

DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na vypracování projektové dokumentace na „Silnice III/360 28 Sebranice“

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-172/1153/OST/20/2024**
OV2-755/2024

Tento DODATEK č. 1 (dále jen „Dodatek“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

(A) TRDesingn s.r.o.

IČ:: 06647448, DIČ: CZ06647448

Se sídlem Hradec Králové , Truhlářská 264/22, 503 41
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové , oddíl C, vložka 40717
Bankovní spojení :
Číslo účtu:
Email: rak@trdesing.cz

Ing. Tomášem Rakem, jednatelem

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:
Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických:

Ing. Tomáš Rak

Ing. Tomáš Rak

(dále jen „Zhotovitel“),

a

(B) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Email pro fakturaci:
Zastoupená :
Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

fakturace.tu@suspk.cz

Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem

Ing. Zdeněk Vašák – ředitel

– 1.zástupce statutárního orgánu organizace na
základě pověření

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických:

(dále jen „Objednatel“),

(dále jen společně jako „Smluvní strany“).

Tento Dodatek je v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a soupisem rozsahu služeb (výkaz výměr), se realizuje veřejná zakázka malého rozsahu.

1. Předmět dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 22.5.2024 Smlouvu o dílo č. **SMLO-172/1153/OST/20/2024** na vypracování projektové dokumentace s názvem „**Silnice III/360 28 Sebranice**“.

2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že změna Smlouvy obsažená v tomto Dodatku by neumožnila účast jiných dodavatelů ani by nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele a nevede ani k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.
3. Změna provedená tímto Dodatkem nepředstavuje podstatou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 4 a násl. zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

2. Změna – DOBA PLNĚNÍ

Smluvní strany se dohodly, že se ve Smlouvě mění článek 4., odst.4.1 a to takto:

Předpoklad zahájení prací je: květen 2024

Předpoklad ukončení prací je: DUSP do 30.6.2025, PDPS do 30.9.2025

3. Odůvodnění

Změna doby plnění vznikla na základě žádosti Zhotovitele ze dne 17.12.2024, kdy požadavek na rozšíření jízdního pásu silnice vyvolal přímé dopady do projektu chodníku, a proto bylo nutné projekčně připravit jak návrh samostatné vozovky, tak i původně umístěných chodníků, aby se obě akce již nyní zkoordinovaly, neboť se začaly přímo ovlivňovat včetně vlivů do území a technické infrastruktury. K tomuto vlivu dále přibýly dodatečné požadavky na úpravu stávajícího podzemního vedení STL, které bude nutné do projektu doplnit. Více v příloze č. 1 tohoto Dodatku,

4. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání sjednaná ve Smlouvě zůstávají beze změny.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
3. Smluvní strany svým podpisem níže potvrzují, že souhlasí s tím, aby obraz Dodatku včetně příloh a případných metadat byl uveřejněn v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek zveřejní Objednavatel.
5. Dodatek je vyhotoven v elektronické formě a je podepsán platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že smluvní strany nedisponují elektronickými podpisy dle předchozí věty, je Dodatek vyhotoven v počtu dvou stejnopisů, z nichž jeden obdrží Objednavatel a jeden Zhotovitel.
6. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své podpisy.

Přílohy:

Č. 1 – Žádost Zhotovitele ze dne 17.12.2024 ve formátu PDF.

V Hradci Králové dne

ZHOTOVITEL

TRDesing s.r.o.



Podepsal Ing. Tomáš Rak
DN: cn=Ing. Tomáš Rak,
c=CZ, o=TRDesign s.r.o.,
ou=1,
email=rak@trdesign.cz
Datum: 2024.12.18
20:31:22 +01'00'

Podpis: _____

Jméno: Ing. Tomáš Rak

V Pardubicích dne

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Ing.
Zdeněk
Vašák

Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.12.18
17:58:20 +01'00'

Podpis: _____

Jméno: Ing. Zdeněk Vašák, ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, PSČ 533 53

v Hradci Králové dne 17.12.2024

Věc: žádost o prodloužení termínu odevzdání projektu

Dovolujeme si Vám tímto požádat o prodloužení termínu pro dokončení díla akce: **Silnice III/360 28 Sebranice ... SoD č. SMLO-172/1153/OST/20/2024** z níže uvedených důvodů.

V rámci Vašeho zadání na rozšíření jízdního pásu silnice III/360 28 na šíři 5,50m bylo nutné aktualizovat polohu již povoleného chodníku akce: Výstavba chodníku podél III/36028 v obci Sebranice, jenž byl zpracován Obcí Sebranice – chodník byl navržen podél současné hrany jízdního pásu vozovky. Rozšíření vozovky bylo vlivem terénu možné pouze na stranu k patě svahu (do již povolených chodníků). Tím pádem bylo nutné projekčně přehodnotit jak umístění vozovky, tak i samotných chodníků, které nová pozice jízdního pásu vozovky posunula o cca 75cm. Posunem chodníku a hrany jízdního pásu došlo přesunu budoucího silničního obrubníku nad stávající podzemní vedení STL, což si vyžádá přeložku (dle sdělení GASNETU) tohoto vedení v přepokládané délce cca 750m (bude upřesněno ze strany GASNET – byl jim zaslán projekt návrhu jak vozovky, tak i nové pozice chodníků). Současně bylo nutné zaktualizovat původně navržené odvodnění (řešené v rámci projektu chodníku) části úseku silnice, jenž řešilo odvodnění plochy jak chodníku, tak i vozovky, neboť posun odvodňovacího zařízení společně s obrubníkem, narušil ochranné pásmo vodovodu – nemožnost osazení klasických UV.

Vše výše uvedené znamenalo, že požadavek na rozšíření jízdního pásu silnice vyvolal přímé dopady do projektu chodníku a proto bylo nutné projekčně připravit jak návrh samotné vozovky, tak i původně umístěných chodníků, aby se obě akce, již nyní, zkoordinovaly, neboť se začaly přímo ovlivňovat včetně vlivů do území a technické infrastruktury (např. posun chodníků vyvolal dále přeložku 9ti sloupů vrchního vedení NN). K tomuto vlivu dále přibýly dodatečné požadavky na úpravu stávajícího podzemního vedení STL, které bude nutné do projektu doplnit. Tyto práce uzmuly většinu času, který byl dán původním termínem uvedených v SoD.

Termín uvedený k dokončení díla byl dle odst. 4.1.:

- odevzdání DUSP do 20.12.2024
- odevzdání PDPS do 28.2.2024



Vzhledem na výše uvedené doplňující přeložky STL bude nutné zpracovat projekt přeložky STL v rozsahu cca 750m. Následně bude možné projekt dopracovat do odpovídajícího stavu, jenž umožní jeho řádné projednání s DOSS. Vzhledem na problematiku majetkových vztahů s GASNET (smlouvy o smlouvách budoucích) lze předpokládat, že reálné termíny pro končení díla budou následující:

- odevzdání DUSP do 30.6.2025
- odevzdání PDPS do 30.9.2025

Věřím, že nám v této záležitosti vyjdete vstříc, neboť výše uvedené aspekty pro prodloužení termínu nebyly zapříčiněny námi, ale pouze tím, aby obě stavební akce byly vzájemně zkoordinovány.

Požádat o časový posun termínu realizace díla dle odst. 4.1. SoD nebylo možné dříve, neboť jsme Vás nejdříve chtěli seznámit se všemi dopady projektu a koordinace s chodníky. Jsme si vědomi, že toto řešíme na poslední chvíli, ale dopady stavby do okolí jsou určitě větší, nežli jsme původně zamýšleli.

Děkuji a přeji pěkný den

Ing. Tomáš Rak



Podepsal Ing. Tomáš
Rak
DN: cn=Ing. Tomáš Rak,
c=CZ, o=TRDesign
s.r.o., ou=1,
email=rak@trdesign.cz
Datum: 2024.12.17
12:52:46 +01'00'