



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m.
Doručeno: 28.07.2017
TSK/27428/17/5230/Mec
listy 1 přílohy:
založil: Macounova Vladimír



t skpes103ec0c

102/2017 H35

Atelier PROMIKA s.r.o.
Machova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273



TSKRP007GYUY

TSK hl. m. Prahy a.s.
Ing. Jiří Zeman, vedoucí odd. modelování
dopravy
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo a datum odeslání
	Radliba_dip_03617	Míka	Praha, 25.7.2017

**Věc: „Bytový areál Radlická - Dopravně inženýrské podklady pro potřeby EIA“ -
objednávka**

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne 29.6.2017 u Vás objednáme vypracování dopravně inženýrských podkladů a posouzení dotčených křižovatek pro výše uvedenou akci. Dokumentace bude obsahovat:

- popis IAD k referenčnímu roku 2000 – stav A,
- popis současného stavu IAD, rok 2017 – stav B,
- modelový výpočet rok 2019 – stav C,
- kapacitní posouzení 3 dotčených křižovatek dle nabídky.

Požadované doplňující dopravní průzkumy budou provedeny vlastními silami.

Dále prosíme o kooperaci prací s odborným pracovištěm IPR hl. m. Prahy.

Souhlasíme s navrhovanými termíny i cenou **76.000,- Kč + DPH**.

Případné detaily Vám upřesní Ing. Pivoňka tel. 606 768 503, e-mail: pivoňka@promika.cz.

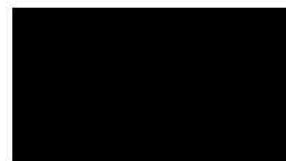
S pozdravem

Objednávku akceptujeme



Ing. Vladimír Kadlec

ředitel úseku dopravního inženýrství



Ing. Jaroslav Míka
jednatel společnosti

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Obytný soubor U Školy v Praze – Radlice“, rámcová nabídka prací



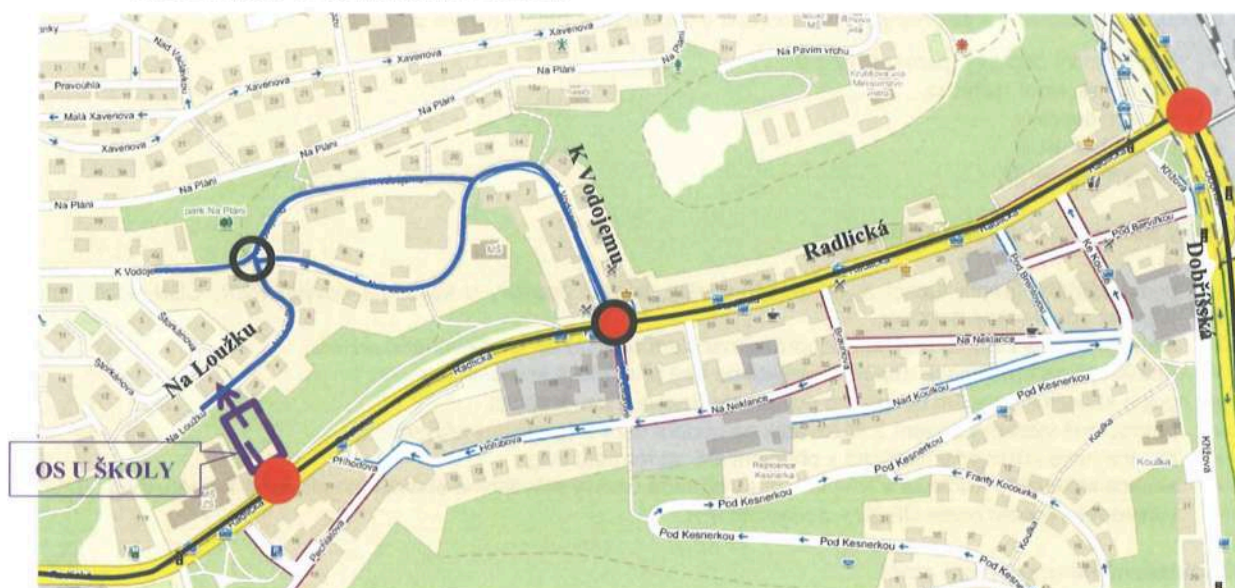
1. fáze: rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

2. fáze: popis současného stavu IAD, rok 2017 = stav B

Pro potřeby detailních studií je možné zpřesnit dostupné databáze sčítání dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Na základě dostupných zdrojů a místních šetření v dané oblasti upřesníme dopravní model automobilové dopravy hl. m. Prahy. Pro kalibraci dopravního modelu bude objednatelem proveden dopravní průzkum na křižovatkách:

- Radlická x K Vodojemu a
- Na Loužku x K Vodojemu x Nad Laurovou.



— schéma sledované komunikační sítě (IDIS)

— ostatní komunikace v rámci DIP



2 x dopravní průzkumy (sonda 7 – 11 h, 15 – 19 h) - zajistí objednatel



kapacitní posouzení křižovatky

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

3. fáze: modelový výpočet rok 2019 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat.

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2019:
 - C.1 – stav bez záměru,
 - C.2 – stav se záměrem,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru,
- grafikony křižovatek pro stav C2 se záměrem:
 - Radlická x vjezd do OS,
 - Radlická x K Vodojemu,
 - Radlická x Dobříšská.

Nadřazená komunikační síť bude odpovídat dnešnímu stavu (bez Radlické radiály). Zahnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

4. fáze – modelový výpočet podle ÚPSÚ

Zpracování výpočtů pro tento horizont je v gesci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde je nutné DIP samostatně objednat (není součástí nabídky). Nadřazená komunikační síť bude odpovídat platnému ÚPSÚ (s Radlickou radiálou). Výstupy IPRu předpokládáme v rozsahu 3. fáze. Jejich výstupy je možné zapracovat do našeho souhrnného díla.

5. fáze – kapacitní posouzení

Na základě zadání objednatele bude zpracován kapacitní posudek křižovatky pro jeden stavební a dva zátěžové stavy (C.2 – rok 2019 se záměrem a stav podle ÚPSÚ):

- neřízená Radlická x připojení OS (stavební stav dodaný objednatelem)
- neřízená Radlická x K Vodojemu (stavební stav dodaný objednatelem)
- řízená SSZ 5.558 Radlická x Dobříšská (stávající stavební stav)

6. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- detailní popis organizace napojení objektu na obě přístupové komunikace,
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- přepočtené výsledky sčítání 2 křižovatek na období 0-24 h (grafikony křižovatek),
- situace nové křižovatky Radlická x připojení OS ve formátu dwg
- situace křižovatky Radlická x K Vodojemu v případě úpravy stávajícího stavebního stavu ve formátu dwg
- výhledový výpočet podle ÚPSÚ – dodavatel IPR.

Předpokládaný harmonogram prací

- | | |
|---|--|
| • dopravní průzkum | zajistí objednatel, předpokládáme sběr dat v 09/2017 |
| • zpracování kartogramů intenzit | cca 3 týdny od dodání podkladů (vč. průzkumu) |
| • kapacitní posouzení (3 křižovatky, 2 stavy) | cca 3 týdny od dodání podkladů (situace + grafikony) |
| • kompletace čistopisu | cca 1 týden |

Reálný termín odevzdání - cca přelom října a listopadu.

Cena za zpracování:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| • dopravní průzkum | zajistí objednatel |
| • dopravní model | 36 000 Kč + DPH |
| • kapacitní posouzení | 40 000 Kč + DPH |
| • celkem | <u>76 000 Kč + DPH</u> |

Platnost nabídky: do 14. 7. 2017 (garance termínů)

Dne 29. 6. 2017 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.