

Dodatek č. 11

Ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4750/2021**

číslo jednací: 14008/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: **5623520027**

a

Účastníci společnosti s názvem „**Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ**“ založené smlouvou o společnosti ze dne 18.08.2021:

Společník 1 nebo Správce:

Skanska a.s.

se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 262 71 303, DIČ: CZ699004845

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 15904

bank. spojení: xxx

zastoupená: Ing. Michalem Jurkou, generálním ředitelem,

Ing. Alešem Krupkou, výkonným ředitelem divize Inženýrské stavitelství

a



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Společník 2 nebo Další společník:

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupená: Ing. Luděk Valtrem, předsedou představenstva a

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Skanska a.s., závod Železniční stavitelství, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8- Karlín

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000159193

číslo Dodatku č. 11 za Skanska a.s.: 27555/139/21

číslo smlouvy za Elektrizace železnic Praha a.s.: **46/21-OZ/SOD**

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 11 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, která nabyla účinnosti dne 16. 2. 2022, (dále též jako „Dodatek č. 11“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 11 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 11 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

I. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1.** Na základě Oznámení Správce stavby ze dne 14.10.2024 a Sdělení Zhotovitele k Oznámení Správce stavby ze dne 24.10.2024 se smluvní strany dohodly na **Upřesnění rozsahu soupisu prací, které nelze dokončit z důvodu nedokončení slovenské stavby. Jedná se o Vymezené SO a PS dle tohoto Dodatku č. 11, část SO 05-17-01.1 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje a část SO 98-98 všeobecný objekt (dále jen „Vymezená část Díla“).** Tabulka soupisu prací pro Vymezenou část Díla je přílohou tohoto Dodatku č. 11.
- 1.2.** Smluvní strany se dohodly na **prodloužení Doby pro uvedení do provozu pro Vymezené SO a PS a Doby pro dokončení nejpozději do 15.12.2025.**
- 1.3.** S ohledem na výše uvedené se smluvní strany také dohodly na **úpravě bankovní záruky za provedení Díla a úpravě pojištění Díla.**
- 1.4.** Objektivním důvodem pro prodloužení Doby pro Uvedení do provozu pro Vymezené SO a PS a Doby pro dokončení je **zpoždění realizace stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.** Konkrétně se jedná o nové traťové koleje v části státní hranice ČR/SR – ŽST Kúty a nový železniční most přes řeku Moravu v koleji č. 1, bez jejichž realizace v rámci slovenské stavby nelze předmět plnění dle Smlouvy dokončit. Dle informací od společnosti ŽSR – Železnice Slovenskej republiky, která je investorem shora uvedené zahraniční stavby dráhy, plánují dokončení obou traťových kolejí v celém úseku i s autoblokem do konce roku 2025.

II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

2.1 Změna Přílohy k nabídce

Nové znění podčlánků:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **46 měsíců** od Data zahájení prací (tj. 15.12.2025).

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit **Sekci 1** stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **26 měsíců** od Data zahájení prací (tj. do 15.4.2024), vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje a dále

- **vyjma následujících Vymezených SO a PS:**

PS 05-28-02 T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení

PS 05-28-01 ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

SO 05-01-01 Trakční vedení

SO 05-17-01 Železniční svršek,

SO 05-04-01 T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV

SO 05-04-02 T. ú. Lanžhot – st. hr. ČR/SR, demontáž TTS 6 kV,

kteřé budou uvedeny do provozu nejpozději do 15.12.2025

(dále jen „Vymezené SO a PS“)

Zhotovitel je povinen dokončit **Sekci 2** zahrnující následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje **nejpozději do 15.12.2025.**

Zhotovitel prohlašuje, že z výše uvedených prodloužení Doby pro uvedení do provozu pro Vymezené SO a PS, prodloužení Doby pro dokončení a souvisejícími změnami Harmonogramu postupu prací nebude vůči Objednateli uplatňovat nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku těchto prodloužení vznikly či mohly vzniknout mimo nákladů na prodloužení bankovní záruky za Dílo a na prodloužení pojištění Díla.

Dodatečné stavební práce nebo služby, jejichž nezbytnost se předpokládá v souvislosti s prodloužením Doby pro uvedení do provozu pro Vymezené SO a PS a prodloužení Doby pro dokončení (jedná se například o zajištění přístupu k místu prací nebo pro zhotovení dokumentace skutečného provedení, demontáž kabelu 6kV apod), budou řešeny jako dodatečné práce nebo služby formou Variace v souladu s pod-článkem 13.1 Právo na variaci Smluvních podmínek FIDIC.

2.2 Změna Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle Smlouvy

Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle Smlouvy se ruší a nahrazuje novou Přílohou č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle Dodatku č. 11, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 11.

2.3 Nová Příloha dodatku č. 11 – Tabulka soupisu prací pro Vymezenou část Díla

Upřesnění rozsahu **soupisu prací, které nelze dokončit z důvodu nedokončení slovenské stavby.** Jedná se o Vymezené SO a PS dle tohoto dodatku, část SO 05-17-01.1 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje a část SO 98-98 všeobecného objektu.

2.4 Další úpravy Smlouvy

Změna pod-článku 4.2.1 smluvních podmínek

4.2.1 (Bankovní záruka za provedení Díla)

Za poslední odstavce pod-čl. 4.2.1 se přidávají následující odstavce:

*„Po uzavření Dodatku č. 11 je Zhotovitel oprávněn nahradit Bankovní záruku za provedení Díla novou Bankovní zárukou za provedení **Vymezené části Díla**.*

*Tuto Bankovní záruku za provedení **Vymezené části Díla** musí Zhotovitel získat na své náklady ve výši 10 % z nabídkové ceny připadající na práce na **Vymezené části Díla**, tj. ve výši **3 381 199,42 Kč**.*

*Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za provedení **Vymezené části Díla** bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí realizaci **Vymezené části Díla** a nepředá Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad **Vymezené části Díla**. Čtvrtý odstavec tohoto pod-čl. 4.2.1 se použije obdobně.*

*Oznámení o využití svého práva nahradit Bankovní záruku za provedení Díla novou Bankovní zárukou za provedení **Vymezené části Díla** musí dát Zhotovitel Objednateli písemně, a to nejpozději společně s předáním Bankovní záruky za provedení **Vymezené části Díla**.*

*Objednatel vrátí Zhotoviteli Bankovní záruku za provedení Díla do 30 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení **Vymezené části Díla**, a ne dříve, než Objednatel obdrží od Zhotovitele Bankovní záruku za odstranění vad Díla.*

*Není-li výslovně sjednáno jinak, platí pro Bankovní záruku za provedení **Vymezené části Díla** obdobně ujednání o Bankovní záruce za provedení Díla."*

Změna pod-článku 4.2.2 smluvních podmínek

4.2.2 (Bankovní záruka za odstranění vad Díla)

Za poslední odstavce pod-čl. 4.2.2 se přidávají následující odstavce:

*„Využije-li Zhotovitel svého práva nahradit Bankovní záruku za provedení Díla novou Bankovní zárukou za provedení **Vymezené části Díla**, je Zhotovitel povinen předat Objednateli společně s Bankovní zárukou za provedení **Vymezené části Díla** i Bankovní záruku za odstranění vad Díla, a to poté, co byl uzavřen Dodatek č. 11 a to pouze ve výši odpovídající 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky připadající na již dokončené práce, tj. ve výši **28 096 565,29 Kč**.*

*Pokud Zhotovitel využije svého práva dle předchozího odstavce, je povinen do 21 dnů poté, co obdržel Potvrzení o převzetí **Vymezené části Díla** předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad na **Vymezené části Díla**.*

*Bankovní záruku za odstranění vad na **Vymezené části Díla** musí Zhotovitel na své náklady získat, a to ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky připadající na práce označené jako **Vymezená část Díla**, tj. ve výši **1 690 599,71 Kč**.*

*Zhotovitel je oprávněn splnit svoji povinnost k předložení Bankovní záruky za odstranění vad na **Vymezené části Díla** i tak, že předloží Objednateli novou Bankovní záruku za odstranění vad Díla ve výši odpovídající součtu výše obou bankovních záruk.*

*Není-li výslovně sjednáno jinak, platí pro Bankovní záruku za odstranění vad na **Vymezené části Díla** obdobně ujednání o Bankovní záruce za odstranění vad Díla."*

18.2 (Pojištění díla a vybavení zhotovitele)

Po uzavření Dodatku č. 11 je Zhotovitel oprávněn snížit výši pojistného plnění z pojistné smlouvy uzavřené dle tohoto pod-článku na výši odpovídající části nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky připadající na práce odpovídající **Vymezené části Díla**, tj. na částku **33 811 994,17 Kč**.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:

- Příloha č. 4 Smlouvy - Harmonogram postupu prací dle Dodatku č. 11, která nahrazuje Harmonogram postupu prací obsažený v Příloze č. 4. Smlouvy.
- Příloha – Tabulka soupisu prací pro Vymezenou část Díla.

3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

3.3 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti beze změn.

3.4 Tento Dodatek se vyhotovuje elektronicky a je podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele

V Praze dne 19.12.2024

Za Zhotovitele

V Praze dne 12.12.2024

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Michal Jurka

generální ředitel, Skanska a.s.

12.12.2024

.....
Ing. Aleš Krupka

výkonný ředitel divize IS, Skanska a.s.

10.12.2024

.....

Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva,
Elektrizace železnic Praha a.s.

10.12.2024

.....

Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva,
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 4

Harmonogram postupu prací dle Dodatku č. 11

Harmonogram předpokládaného finančního objemu - po měsících

Dokončení I. žel. koridoru v trat'. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Cena stavby celkem:	674 199 887,97 Kč
---------------------	-------------------

po dod.č. 10

Celkem za roky 2022,2023 a 2024	629 024 097,07	rok 2024											
		leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
Souhrnná částka za měsíc										629 024 097,07			
ČERPÁNÍ DO 31.10.2024													
Celkem za rok 2025	33 811 994,17	rok 2025											
		leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
Souhrnná částka za měsíc									10 200 000,00	14 117 741,21	9 494 252,96		

PŘÍLOHA DODATKU Č. 11

Tabulka soupisu prací pro Vymezenou část Díla

Upřesnění rozsahu **soupisu prací, které nelze dokončit z důvodu nedokončení slovenské stavby.**

Jedná se o Vymezené SO a PS dle tohoto dodatku, část SO 05-17-01.1 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje a část SO 98-98 všeobecného objektu.



Firma: Skanska a.s.

Rekapitulace zůstatků z důvodu nedokončené slovenské stavby

Stavba Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)

Položka	Popis	Zbývá[Kč]
PS 05-28-01 A2	ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	17 167 994,54
PS 05-28-02 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení	11 794 045,63
SO 05-01-01 A3	Trakční vedení	895 824,87
SO 05-04-01 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV	60 000,00
SO 05-04-01 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV	29 400,00
SO 05-04-02 A3	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, demontáž TTS 6kV	1 725 732,00
SO 05-17-01 A2	Železniční svršek	547 998,67
SO 05-17-01.1A3	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje	1 455 191,84
SO 98-98 A3	Všeobecný objekt	135 806,62
SO 98-98 A4	Všeobecný objekt	0,00

Celkem Stavba: **33 811 994,17**