



Technická specifikace

Městský nízkopodlažní autobus SOR NS 12 CNG (NSG 12)

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Obsaditelnost – počet míst	
- k sezení	29+ 1 (řidič)
- k stání	76
- celkem	105 + 1 (řidič)
Max. rychlost	80 km/h

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
Délka	12 000 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška	3 290 mm
Rozvor náprav	5 900
Výška nástupní hrany	330 mm
Rozměry dveří	
3 ks – dvoukřídlé	1 200 mm
Nájezdové úhly	
- vpředu	7°
- vzadu	7°

MOTOR

Výrobce	FPT Industrial S. p. A
Druh	Řadový šestiválec
Typ	FPT CURSOR 9 CNG/ Euro VI
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu
Technické údaje	
Netto výkon motoru	228 kW/ 1 700 min ⁻¹
Max. netto točivý moment	1 300 Nm/ 1 100 min ⁻¹
Zdvihový objem	8 710 cm ³

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	4 x 315 l
----------------	-----------



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

WWW.SOR.CZ

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	240 Ah

KLIMATIZACE

Výrobce	Eberspächer AC 135
Chladicí/topný výkon	30 kW + 6 kW FRONTBOX

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	WEBASTO THERMO G300
Výkon	30 kW

AUTOMATICKÝ HASÍCÍ SYSTÉM

Výrobce	Rotarex Firetec
---------	-----------------

PŘEVODOVKA

Typ	ZF Ecolife 6AP1420B
Druh	Automatická, šestistupňová s intardérem

ZADNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	AV 133 (portálová) – i=6,19
Výrobce	ZF

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	RL82 EC (nezávislá)
Výrobce	ZF
Řízení	
Druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
Výrobce	Bosch

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
Druh	Disková kola
Ráfky – rozměr	8,25 x 22,5
Pneumatiky	
Druh, rozměry, značka	Radiální bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5“
Výrobce	CONTINENTAL URBAN M+S



BRZDY

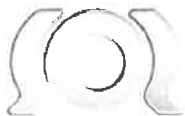
Výrobce – Druh	Knorr – vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení na přední i zadní nápravě
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

RÁM

KAROSERIE

Barva	Dle požadavku zadavatele
Druh	Panelová, polonosná, skelet z nerezových ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a ABS plasty
Dveře	Dvoukřídlé otevírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi
Zasklení	ZOD Zálší, max. možný počet posuvných uzamykatelných ventilačních oken, zatmavená ve hmotě
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, vyhřívané, odvětrávané s loketními opěrkami – ISRI
Sedadla cestujících	Plastová skořepina s koženku
Podlahová krytina	Protiskluzová
Přidržené tyče	Nerez
Ozvučení	Příprava pro ozvučení vozidla
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení
Tachograf	ANO
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách. Senzor deště.
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
Standardní výbava vozu	Kneeling Centrální odkalování Denní svícení LED Automatické přepínání denního svícení a nočního Mechanická rampa pro inv. vozíky (blokování proti rozjezdu s vyklopenou rampou) Kabina řidiče městská Úložná schránka pro řidiče Ramínko pro odkládání svršků Bezpečnostní kladívka na lanku

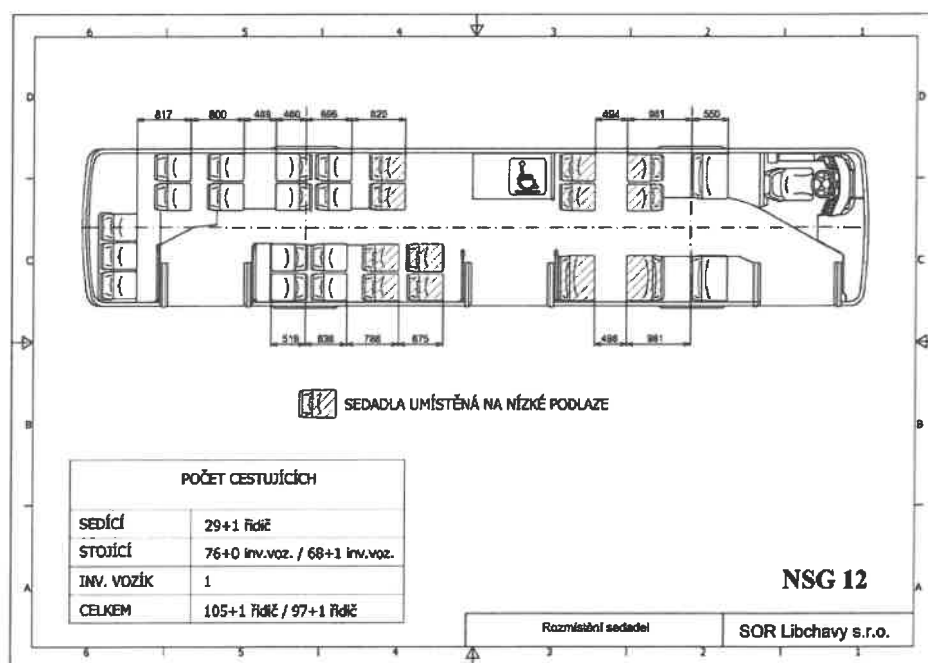


SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

WWW.SOR.CZ

	Ochranné lišty na hranách schodů Zádržný systém pro přepravu inv. vozíku
Výbava dle přání zákazníka	- automatická klimatizace salónu s funkcí topení a prostoru řidiče (samostatně ovládané) - pratelný potah sedadla řidiče - autorádio - lednice řidiče - kamerový systém - akustická signalizace při couvání - dvojitě zasklení předních dveří - rezervní kolo - USB zásuvky v prostoru pro cestující - USB (A/C)/ 12V zásuvka v kabině řidiče - reklamní rámečky v prostoru pro cestující dle požadavku - příprava pro OIS dle požadavku zadavatele - Informační systém - Přední, boční, zadní informační panel - Vnitřní LCD panel - Povelová souprava pro cestující - Wifi pro cestující - Systém automatického počítání cestujících - Kamerový systém dle požadavku zadavatele - Signalizační tlačítka pro cestující dle požadavku zadavatele

ILUSTRAČNÍ ROZMÍSTĚNÍ SEDEDEL SOR NS 12 CNG (NSG 12)



Ing. Filip
Murgaš,
PhD.

Digitálně podepsal
Ing. Filip Murgaš,
PhD.
Datum: 2024.12.18
09:18:36 +01'00'