

Číslo smlouvy u objednatele: 19/SML1195/SoVS/DS

DODATEK Č. 14

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U12, U14 A T7

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

Die Länderbahn CZ s.r.o.

Sídlo: U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Michalem Bartákem, jednatelem
IČO: 08342849
DIČ: CZ08342849
Bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s.
číslo účtu: 289213786/0300

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 11. dubna 2019 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **19/SML1195/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U12, U14 a T7 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2024/2025 (15. prosince 2024) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 14 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 14“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 (tj. v rozmezí od 15. prosince 2024 včetně do 13. prosince 2025 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 14.

Článek 3

- 1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 14, seznámeny s dostatečným předstihem před 15. prosincem 2024, (ii) Dopravce se počínaje 15. prosincem 2024 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 14, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 15. prosincem 2024 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 14.
- 2. Dodatek č. 14 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 14 řídí od 15. prosince 2024, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 14 a jeho příloh za období počínaje dnem 15. prosince 2024.
- 3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 14 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 14 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: se7ixzz nebo na e-mail: michal.bartak@laenderbahn.com.
- 4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 14, zůstávají nadále v platnosti.

5. Dodatek č. 14 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 14 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 14 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 2. prosince 2024.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 14 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje
č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....

Die Länderbahn CZ s.r.o.

Ing. Michal Barták
jednatel

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o. Linka: U12 Osek město - Most - Louny - Rakovník (část na území Ústeckého kraje)

Číslo vlaku	Měsíc vývoji ani	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová pomůcka	Výchozí stanice / zařazení dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy v km	Cetnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 31.12.2025	Dopravní výkon za oktob. od 15.12.2024 do 31.12.2024	Cetnost vedení vlaku leden 2025	Dopravní výkon za oktob. leden 2025	Cetnost vedení vlaku únor 2025	Dopravní výkon za oktob. únor 2025	Cetnost vedení vlaku březen 2025	Dopravní výkon za oktob. březen 2025	I.Q. 2025	Dopravní výkon za oktob. duben 2025	Cetnost vedení vlaku duben 2025	Dopravní výkon za oktob. květen 2025	Cetnost vedení vlaku červen 2025	Dopravní výkon za oktob. červen 2025	II.Q. 2025	Dopravní výkon za oktob. červen 2025	Cetnost vedení vlaku srpen 2025	Dopravní výkon za oktob. srpen 2025	III.Q. 2025	Dopravní výkon za oktob. říjen 2025	Cetnost vedení vlaku říjen 2025	Dopravní výkon za oktob. listopad 2025	Cetnost vedení vlaku od 1.12.2025 do 31.12.2025	Dopravní výkon za oktob. od 1.12.2025 do 31.12.2025	Cetnost vedení vlaku od 1.12.2025 do 31.12.2025	Dopravní výkon za oktob. od 1.12.2025 do 31.12.2025	Cetnost vedení vlaku od 1.12.2025 do 31.12.2025	Dopravní výkon za oktob. od 1.12.2025 do 31.12.2025						
1292	N	6:36	↔	Most	Louny	31,2	250	7 800,0	9	280,8	22	686,4	20	624,0	21	655,2	61	1 903,2	23	717,6	21	655,2	22	686,4	66	2 099,2	22	686,4	19	592,8	10	312,0	51	1 591,2	10	312,0				
6731	N	9:59	↔	Louny	Louny	24,0	250	6 000,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	61	1 464,0	23	528,0	20	480,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0				
6731	N	9:59	↔	Louny	Louny město	24,0	250	6 000,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	61	1 464,0	23	528,0	20	480,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0				
6731	N	9:59	↔	Louny	Louny město	24,0	250	6 000,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	61	1 464,0	23	528,0	20	480,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0				
6721	N	5:03	↔	Louny	Louny	25,9	113	2 935,4	7	180,8	9	232,2	8	206,4	10	258,0	27	696,6	10	258,0	11	282,0	30	774,0	8	206,4	10	258,0	26	670,8	9	232,2	11	282,0	3	77,4	7	180,6		
6721	N	5:37	↔	Louny	Louny	24,0	114	2 760,0	8	192,0	9	216,0	8	192,0	10	240,0	27	648,0	10	240,0	11	264,0	30	720,0	8	192,0	10	240,0	8	192,0	26	624,0	9	216,0	11	264,0	3	77,2	23	552,0
6735	N	6:16	↔	Louny	Louny město	24,0	250	5 400,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	61	1 464,0	23	528,0	20	480,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0				
6735	N	6:30	↔	Louny	Louny město	24,0	250	5 400,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	61	1 464,0	23	528,0	20	480,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0				
6735	N	6:53	↔	Louny	Louny město	25,8	364	9 391,2	17	438,6	31	799,8	28	722,4	31	799,8	30	774,0	31	799,8	30	774,0	31	799,8	30	774,0	31	799,8	30	774,0	31	799,8	30	774,0	31	799,8	30	774,0		
6735	N	6:57	↔	Louny	Louny město	24,4	114	2 736,0	8	192,0	9	216,0	8	192,0	10	240,0	27	648,0	10	240,0	11	264,0	30	720,0	8	192,0	10	240,0	8	192,0	26	624,0	9	216,0	11	264,0	3	77,2	23	552,0
6701	N	6:30	↔	Louny	Louny město	19,3	250	4 850,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	61	1 173,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 273,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6701	N	7:03	↔	Louny	Louny město	49,8	364	18 127,2	17	846,6	31	1 543,8	28	1 394,4	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0		
6755	N	8:02	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6703	N	9:03	↔	Louny	Louny město	49,8	364	18 127,2	17	846,6	31	1 543,8	28	1 394,4	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0		
6757	N	10:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6705	N	10:30	↔	Louny	Louny město	19,3	250	4 850,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	61	1 173,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 273,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6705	N	11:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6707	N	12:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6707	N	13:03	↔	Louny	Louny město	49,8	364	18 127,2	17	846,6	31	1 543,8	28	1 394,4	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0		
6709	N	14:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6711	N	15:03	↔	Louny	Louny město	19,3	250	4 850,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	61	1 173,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 273,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6711	N	15:30	↔	Louny	Louny město	49,8	364	18 127,2	17	846,6	31	1 543,8	28	1 394,4	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0		
6713	N	15:30	↔	Louny	Louny město	19,3	250	4 850,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	61	1 173,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 273,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6713	N	16:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6713	N	16:43	↔	Louny	Louny město	21,6	250	5 400,0	9	194,4	22	475,2	20	432,0	21	453,6	61	1 317,6	23	496,8	21	453,6	22	475,2	66	1 425,6	22	475,2	19	410,4	10	216,0	51	1 101,6	10	216,0				
6715	N	16:43	↔	Louny	Louny město	19,3	250	4 850,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	61	1 173,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 273,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6715	N	17:15	↔	Louny	Louny město	49,8	364	18 127,2	17	846,6	31	1 543,8	28	1 394,4	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0		
6761	N	18:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6739	N	18:03	↔	Louny	Louny město	38,3	250	9 575,0	9	244,7	22	462,6	20	414,0	21	435,6	61	1 173,3	23	443,9	21	435,6	22	462,6	66	1 273,8	22	462,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6719	N	18:30	↔	Louny	Louny město	19,3	250	4 850,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	61	1 173,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 273,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6719	N	19:03	↔	Louny	Louny město	49,8	364	18 127,2	17	846,6	31	1 543,8	28	1 394,4	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0	31	1 543,8	30	1 494,0		
6763	N	20:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	846,0		
6765	N	20:30	↔	Louny	Louny město	19,3	250	4 850,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	61	1 173,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 273,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0				
6765	N	21:03	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	30	846,0	31	874,2	30	84																		

Dopravný výkon ve výkm za období	9 412,2	18 401,1	16 633,2	18 201,9	53 236,2	17 529,6	18 027,6	17 753,7	53 310,9	18 575,4	18 201,9	17 928,0	54 705,3	18 401,1	17 355,3	7 843,5	43 599,9
----------------------------------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------

Linka: U14 Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka - Rakovník (část na území Ústeckého kraje)

Dopravní výkon ve vkm za období	14 127,8	25 951,5	23 460,0	26 040,2	75 451,7	25 279,8	26 068,1	25 130,3	76 478,2	25 893,2	26 040,2	25 102,4	77 035,8	25 951,5	25 307,7	10 880,9	62 140,1
---------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Linka: U14 Jirkov - Chomutov - Zatec - Lužná u Rakovníka - Rakovník (část na území Středočeského kraje)

opravný výkon ve vým. za období	3 720,0	7 108,0	6 425,9	7 065,9	20 399,2	6 824,0	7 023,2	6 866,4	20 713,6	7 130,4	7 065,9	6 908,3	21 124,8	7 108,0	6 781,9	3 015,0	16 905,2	3 961,0
---------------------------------	---------	---------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	----------	---------

Linka: 17 Chomutov - Vejprty - Círanžahl (část na území Ústeckého kraje)

Die Länderbahn CZ, s.r.o.

Linka: S58 Rakovník - Kralovice u Rakovníka (na území Středočeského kraje)

Měsíční vývoj vývojn vlaků	Čís odjezdu vlaků z výchozí stanice	Časová poměrka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy v km	Četnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 31.12.2024	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 31.12.2024	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku leden 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku únor 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku březen 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku I.Q. 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku duben 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku květen 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku červen 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku II.Q. 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku červenec 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku srpen 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku září 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku III.Q. 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku říjen 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku listopad 2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku od 1.12.2025 do 31.12.2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku od 1.10.2025 do 31.12.2025	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku* od 14.12.2025 do 31.12.2025	Dopravní výkon za období		
16830	A	6:23	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	114	3 078,0	8	216,0	9	243,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16832	A	8:49	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	115	3 105,0	9	243,0	8	216,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16834	A	10:49	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	115	3 105,0	9	243,0	8	216,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16836	A	12:49	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	115	3 105,0	9	243,0	8	216,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16838	A	18:09	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	58	1 566,0	4	108,0	5	135,0	4	108,0	4	108,0	13	351,0	5	135,0	6	162,0	5	135,0	16	432,0	4	108,0	5	135,0	4	108,0	13	351,0	6	162,0	4	108,0	2	54,0	12	324,0	3	81,0	
16840	A	18:49	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	114	3 078,0	8	216,0	9	243,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16842	A	7:59	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	114	3 078,0	8	216,0	9	243,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16844	A	9:59	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	115	3 105,0	9	243,0	8	216,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16835	A	12:22	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	115	3 105,0	9	243,0	8	216,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16837	A	16:22	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	115	3 105,0	9	243,0	8	216,0	8	216,0	10	270,0	27	759,0	10	270,0	11	297,0	9	243,0	30	810,0	8	216,0	10	270,0	8	216,0	26	702,0	9	243,0	11	297,0	3	81,0	23	621,0	8	216,0	
16839	A	19:41	79	Rakovník	Kralovice u Rakovníka na	27,0	172	4 644,0	12	324,0	14	378,0	12	324,0	14	378,0	40	1 080,0	15	405,0	17	459,0	14	378,0	46	1 242,0	12	324,0	15	405,0	12	324,0	15	405,0	12	324,0	15	405,0	2	54,0	15	405,0	11	297,0	
Dopravní výkon ve vlaku za období							3 598,0		3 780,0		3 250,0		3 216,0		7 959,0		3 200,0		3 226,0		3 290,0		3 260,0		6 962,0		3 376,0		3 930,0		3 376,0		7 722,0		2 954,0		3 186,0		918,0		6 869,0		2 454,0		
Dopravní výkon provozního seřazení																																													
Dopravní výkon za období od 15.12.2024 do 31.12.2025 (včetně)							1 372 949,3																																						
z toho v kalendářním roce 2024 (včetně)							84 979,3		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0		119 478,0		104 500,0
z toho na území Ústeckého kraje (včetně)							45 309,6																																						
z toho na území Středočeského kraje (včetně)							15 670,2																																						
z toho v kalendářním roce 2025 (včetně)							1 311 969,5																																						
z toho na území Ústeckého kraje (včetně)							996 240,4																																						
z toho na území Středočeského kraje (včetně)							315 729,1																																						
Dopravní výkon v kalendářním roce 2025 (včetně)							1 376 706,0																																						
z toho na území Ústeckého kraje (včetně)							1 044 496,6																																						
z toho na území Středočeského kraje (včetně)							332 209,4																																						