Příloha č. 1 k č.j.: MUNP/2024/19655

Technické podmínky

pro výměnu kabiny požárního automobilu

# Předmětem této technické specifikace je oprava vozidla:

* typ vozidla: T815-2 varianta 290R55
* typ podvozku: T815-290R55 18 300 4x4.2
* výrobní č. podvozku: TNU290R555K038915
* rok výroby: 2006
* výrobce podvozku: TATRA a.s., Kopřivnice
* výrobce nástavby: THT s.r.o., Polička
* RZ vozidla: 1H4 5427

# V rámci opravy bude provedeno:

**Výměna kabiny osádky:**

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena:

* 1. sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélně nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
	2. úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve v opěradlech druhé řady sedadel. Úchyty pro zbývající dýchací přístroje jsou umístěny v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů.
* Odstrojení vnitřní (podlaha kabiny, prahy a vnitřních části středových sloupků) a vnější (všechny kryty prahů, kryty spodních částí dveří, vnitřní plechy stupaček) části skeletu kabiny
* Výměna skeletu zkorodované kabiny včetně dveří za kompletně nový skelet kabiny
* Výměna předních blatníků (za nové) a nášlapů stupaček (bude-li třeba)
* Zapojení a případná oprava elektroinstalace kabiny
* Přemístění kompletní výstroje a výzbroje ze stávající kabiny, která není poškozena nebo jde přemontovat bez poškození demontáží a následnou montáží do nového skeletu kabiny
* Výstroj a výzbroj namontovat do nové kabiny na totožná místa
* Kabina osádky bude jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi, vybavena sedadly pro 6 osob, pro velitele, strojníka a čtyři hasiče.
* V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
* Veškeré požární příslušenství v kabině osádky bude zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti CAS.
* Ošetření spodku kabiny a vnitřních ploch blatníků a nárazníku antikorozním nátěrem obsahujícím kaučuk a vytvářejícím pružný, nepřelakovatelný film černé barvy typu Dinitrol, vnitřních dutiny ošetřit přípravkem na voskové (olejové) bázi typu Rezistin ML
* Povrchová antikorozní úprava – základ, plnič, barva RAL bílá 9003 – komplet kabina včetně dveří, komplet blatníky pod kabinou vyjma nášlapů stupaček, nárazník
* Výměna kompozitního nárazníku za nový ocelový s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg
* Výměna vnější sluneční clony nad čelním oknem, (nápis TATRA popř. bez nápisu)
* zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny,

**Motor a podvozková část:**

* Výměna všech provozních kapalin –motor, převodovky, servo,…– garanční prohlídka
* Kontrola motoru a převodovky a oprava synchronu převodu 4 a 5 stupně převodovky
* Výměna všech pneu – dle HZS
	1. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady.
	2. Součástí **dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno samostatně příbalem.

**Nástavba vozidla:**

**Zvláštní výstražné zařízení**

* Výměna výstražného zařízení – maják vyměnit za nový LED (modrá – červená)

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s Technickými podmínkami.

* Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.
* Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reproduktor může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
* Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
* Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

# Další technické podmínky opravy:

* + Vozidlo bude zadavatelem do opravy předáno s demontovanými prvky, které nejsou součástí kabiny (např. lanový naviják na předním nárazníku) a bez nástavby.
	+ Vozidlo bude předáno do opravy v místě provedení opravy
	+ Místem předání vozidla z opravy místo provedení opravy
	+ Náklady na dopravu do a z místa opravy ponese zadavatel
	+ Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniku, zvláštní označení výrobku, výkonu nebo obchodních materiálu, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští. Dodavatel je povinen uvést v nabídce konkrétní parametry konkrétního nabízeného výrobku (vozidla i příslušenství) tak, aby z nabídky bylo možné zjistit a ověřit, zda nabízené vozidlo a příslušenství skutečně splňuje požadavky zadavatele a požadavky vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
	+ Dodavatel umožní zadavateli, po předchozí telefonické či jiné domluvě, nejméně 2 kontrolní návštěvy v místě opravy pro ověření stavu a průběhu opravy dle smluvních podmínek. Zároveň bude dodavatel průběžně pořizovat fotodokumentaci prací, kterou po ukončení prací předá zadavateli.

 V Nové Pace dne V Jihlavě dne

 Pavel Bouchner Tomáš Reitermann

 Za objednatele Za zhotovitele: