|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změnový list č. 1**  **§222, odst. 7 zákona č. 134/2016 Sb.**  Projekt: **„Výjezdová základna ZZS JčK Suchdol n. Lužnicí“**  **s registračním číslem: CZ.06.02.01/00/22\_013/0004463**  Stavba: **Novostavba Výjezdové základny Zdravotnické záchranné služby**  **Jihočeského kraje Suchdol nad Lužnicí**  Objekt: **SO 1 - Stavební část**  Soupis: **3 – Svislé a kompletní konstrukce**  Předkládá: **VIDOX s.r.o.**  Objednatel: **Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje** | | | | | | | | |
| **Změna – doplnění rozsahu zakázky:** Změna technologie zdění zdiva objektu.  **Popis změny:** Návrh PD předpokládal provedení zdění zdiva tenkovrstvou maltou. Na základě doporučení zhotovitele s ohledem na nadcházející klimatické podmínky (zimní období) byl předložen návrh na zdění zdící pěnou.  **Specifikace změny:** HSV (3 – Svislé a kompletní konstrukce), v položce č. 21 a 23 dochází k úpravě jednotkové ceny.  **Zdůvodnění změny:**  Tento ZL řeší změnu technologie zdění zdiva objektu, a to nahrazením tenkovrstvé malty za zdící pěnu, která umožňuje provádět zdivo i v teplotách pod +5ºC. Změna byla navržena za zhotovitele dne 25. 10. 2024. Dále za AD tato změna odsouhlasena dne 3. 11. 2024 se stanoviskem, že zdění na pěnu je plnohodnotná alternativa zdění na tenkovrstvou maltu, která nemá negativní dopad na požadované vlastnosti zdiva nebo objektu, zejména požadavků na pevnost zdiva či tepelně technické parametry. Za TDI odsouhlaseno cenové porovnání dne 6. 12. 2024 (viz přiložený rozpočet). | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Cenový dopad (je-li nějaký): - **75 668,07 Kč bez DPH**  - 91 558,36 Kč vč. DPH  Cena dle Smlouvy o dílo ze dne 16. 10. 2024:  **21 717 979,50 Kč bez DPH**  26 278 755,20 Kč vč. DPH  Touto změnou dojde ke snížení ceny díla na: **21 642 311,43 Kč bez DPH**  26 187 196,84 Kč vč. DPH  % snížení: - **0,35%** | | | | | | | | |
| Časový dopad (je-li nějaký): NE | | | | | | | | |
| Dopad do standardu (je-li nějaký): NE | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Předkládá: | Ladislav Kopačka | | | Podpis: | |  | Datum: | 6.12.2024 |
| (zhotovitel) | | prokurista | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| Schválil: | | Jan Bělohlav | | Podpis: | |  | Datum: | 6.12.2024 |
| (TDI) | |  | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| Projektant: | | | Ing. Marek Hrabčák | Podpis: |  | | Datum: | 6.12.2024 |
|  | | |  |  |  | |  |  |
|  | | | | | | | | |
| Schválil: | | Ing. Miroslav Beneš | | Podpis: | |  | Datum: | 6.12.2024 |
| (objednatel) provozně technický náměstek | | | | | | | | |