

DODATEK č. 8

**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná**

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ladislavem Oklešťkem, hejtmanem
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

**Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková
organizace**

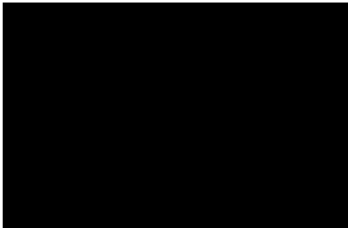
sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě,
pod sp. zn. Pr 5064

bankovní spojení:

číslo účtu:

telefon:

e-mail:



Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn.
B 8039
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]
variabilní symbol: [REDAKCE]
kontaktní osoba: [REDAKCE] zástupce společnosti České dráhy, a.s.
pro Olomoucký kraj, Oblastní centrum obchodu Východ, pracoviště
Olomouc
telefon: [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]

(dále také jako „Smluvní strany“ nebo každá samostatně jako „Smluvní strana“)

Smluvní strany ujednávají následující:

I. Změna smlouvy

Smluvní strany Dodatkem č. 8 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná uzavřené dne 3. 5. 2019 (dále jen „Smlouva“), a to následujícím způsobem

Čl. X. odst. 39 Smlouvy se u „CTN“ mění internetový odkaz takto:

CTN představuje cenu trakčního paliva za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „R -1“, cena motorové nafty (v litrech), uvedenou v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu - zveřejněno na <https://csu.gov.cz/produkty/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady> (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty),

Čl. X. odst. 39 Smlouvy se u „I“ mění internetový odkaz takto:

I představuje kumulovanou meziroční míru inflace, vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2018 až rok „R-2“, zveřejněné na https://csu.gov.cz/mira_inflace.

Čl. X. odst. 40 Smlouvy se mění v první větě internetový odkaz takto:

Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční

mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu, zveřejněná na https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr.

Čl. X. odst. 40 Smlouvy se u „MZD1“ doplňuje takto:

MZD1 představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2 na internetových stránkách Českého statistického úřadu. Hodnota průměrné hrubé mzdy odvětví doprava a skladování se zjišťuje k 30. 4. příslušného kalendářního roku. Zveřejněný předběžný statistický údaj k tomuto datu se pro účely Smlouvy a výpočtu Indexů považuje za dále neměnný a konečný.

Čl. XXV. odst. 165 Smlouvy se mění takto:

Vzory kontrolních protokolů jsou součástí Přílohy č. 23 Smlouvy. Vzory služebního průkazu a průkazu pro kontrolní činnost jsou součástí Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Čl. XXXIII. odst. 218 Smlouvy se mění takto:

Příloha č. 5/1 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 5/1** – Stanovení výše plateb.

Příloha č. 20 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 20** – Přehled řádných drážních vozidel.

Příloha č. 23 se nově doplňuje a zní: **Příloha č. 23** – Protokol o kontrole vlakového dopravce.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání Dodatku do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 zákona o registru smluv zajistí Objednatel neprodleně po uzavření tohoto Dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé Smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě Smluvní strany zároveň).
3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/3/50/2024 ze dne 25. 11. 2024.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

5. Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy Smlouvy:
- Příloha č. 5/1** – Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 20** – Přehled řádných drážních vozidel
 - Příloha č. 23** – Protokol o kontrole vlakového dopravce

Za Objednatele:

Ing. Kateřina Suchánková
Digitálně podepsal Ing. Kateřina Suchánková
Datum: 2024.12.18 07:33:02 +01'00'

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec



Digital signature:
17.12.2024
12:34

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
Digitálně podepsal Ing. Jiří Jeřeta
Datum: 2024.12.16 15:33:53 +01'00'

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Stanovení výše plateb

Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce činí pro kalendářní rok 2025 částku 207,19 Kč.

Pro kalendářní rok 2025 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
leden	10 826 690,00
únor	10 826 690,00
březen	10 826 690,00
duben	10 826 690,00
květen	10 826 690,00
červen	10 826 690,00
červenec	10 826 690,00
srpen	10 826 690,00
září	10 826 690,00
říjen	10 826 690,00
listopad	10 826 690,00
prosinec	10 826 689,62
Celková částka zálohy kompenzace za rok 2025	129 920 279,62

Přehled nasazení vozidel dopravce České dráhy, a.s. na území Olomouckého kraje (za dodržení plánovaného řazení se považuje i nasazení alternativního drážního vozidla srovnatelné nebo vyšší kvality a kapacity)			
Trať číslo	Linka z - do	Nasazená vozidla pro JŘ 2025	
		pravidelné nasazené vozidla	alternativně nasazená vozidla
Provozní sdružení "Elektrická síť a nová infrastruktura"			
270, 290, 300	Šumperk - Uničov - Přerov - Vyškov na Moravě	640	-
270, 280	Olomouc hl. n. - Přerov - Hranice na Moravě - Vsetín	640	-
270, 291, 301	Nezamyslice - Prostějov hl.n. - Olomouc hl. n. - Zábřeh na Moravě - Kouty n.Desnou	640	-
		362 + 3 vozy klasické stavby *	-
		814,0 ***	-
Provozní sdružení "HANÁ"			
306	Prostějov hl.n. - Džbel	814,0	-
307	Červenka - Prostějov hl.n., Litovel předměstí - Mladeč	848	814,0
		810	-
309	Olomouc hl.n. - Senice na Hané - Prostějov hl.n.	-	-
		848	814,0 **
Provozní sdružení "SEVER"			
291	Zábřeh na Mor. - Šumperk	848	814,0
		810	-
		-	-
291	Šumperk - Sobotín	848	814,0, 810
		810	-
		-	-
292	Šumperk / Zábřeh na Mor. - Jeseník	750,7/754 + 3 vozy klasické stavby	-
		848	814,0
		810	-
294	Hanušovice - Staré Město pod Sn.	810	-
295	{Jeseník-} Lipová Lázně - Javorník ve Sl.	848	814,0
		810	-
310	Olomouc - Moravský Beroun	848	814,0 + 814,0, 843 + Btn + Bftn
318	Jeseník - Mikulovice - Zlaté Hory	843 + Btn + Bftn	814,0
		814,0	843 + Btn + Bftn
		810	-
Poznámky: *) Přípustné pouze na vlcích 900, 901, 914, 1435, 1436, 1437 **) Na vlcích 14006, 14021 v pracovní dny z důvodu kapacity přípustné pouze 2x 814,0 ***) Přípustné pouze na vlcích 3716, 3730, 3735, 3738, 3744, 3745 v úseku mezi žst. Prostějov hl.n. a Olomouc hl.n.			

verze: 15.12.2022

verze: 15.12.2024



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu:

Datum:

Čas:

PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor:

Vlakvedoucí (osobní číslo): Vlakový spoj (číslo): Standard vozidla:
Vozidlo typu R

Kontrolor (číslo průkazu):

Číslo vozidla:

Nástupní zastávka (čas): Výstupní zastávka (čas):

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ☒ Poznámka:

		4.1		
1.	Celková kapacita	min. 80 míst k sezení	b	
2.	Vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 25 % podlahové plochy, umožňuje přístup cestujících na vozíku		g	
3.	Základní polstrovaní sedadel v modré/modrozluté barvě		h	
4.	Prostor pro přepravu dětského kočárku/přeprava cestujícího na vozíku	min. 1 o velikosti 1200x800 mm	i	
	Tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem			
5.	Přeprava kol	min. 4 místa	j	
6.	Elektronická směrová tabule (celkem 4 tabule)	čelní	k	
		boční		
		formát (Os/Sp xxxx+ název konečné stanice/ zastávky)		
7.	Klaprám formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících		l	
8.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem		m	
9.	Odpadkové koše (1 koš na 4 místa)		n	
10.	WC	bezbariérové	o	
		tekoucí voda		
		mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou		
11.	Polstrovaní sedadel	skvrny, díry, škrábance, záplaty, jednotná barva	pa	
12.	Podlahová krytina	jednotná barva/vzor, nerovnosti, škrábance, oděrky, díry, trhliny	pb	
13.	Obložení stěn, stropů, dveří	zašpinění, fleky, jiné zbarvení, škrábance, vybouleniny, natržení, protržení	pc	
14.	Karoserie a postranní viditelná obložení	rez, vyboulení, nový lak, velkoplošný polep, montované a zátkopné díly nejsou v plném rozsahu na svém místě	pd	
15.	Nátěr a velkoplošný polep	jednotný barevný tón, opotřebenosti, vyblednutí, kapky, bubliny, šmouhy, graffiti, záplaty zaspínění barvou	pe	
16.	Skleněné prvky, okenní tabule a gumová těsnění	počmárání, rozškrábání, prasklina, nátěr, zašlost	pf	
17.	Prostor pro cestující	poškození, opotřebenosti, staře působící prvky vybavení, plně funkční, poškrábání, oprýskání vybouleniny, graffiti	pg	
18.	Nápisy a polepy	úplné, trhliny, zašpinění vyblednutí, změna barvy, jednotný typ písma, jednotná barva písma, ČJ	ph	
19.	Provizorní spoje (izolepa, kabelová spojka)		pi	
20.	Opticko-akustický informační systém	4 vnitřní panely LCD	q	
		typ vlaku, konečná stanice, aktuální čas, aktuální tarif.zóna, zastávka na znamení		
21.	Tlačítko pro požadavek na zastavení na zastávce na znamení	8ks	r	

22.	Kombinov.el.zásuvky 230V/USB 6ks	s		
23.	Wi.fi připojení (LTE)	t		
4.3				
24.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a		
25.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b		
4.4				
26.	Stav interiéru vozidla			

Poznámky - kontrolor:

Vyjádření - vlakvedoucí:

.....
Podpis - kontrolor

.....
Podpis - vlakvedoucí



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu:

Datum:

Čas:

PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor:

Vlakvedoucí (osobní číslo):

Vlakový spoj (číslo):

Standard vozidla:

Vozidlo typu VR

Kontrolor (číslo průkazu):

Číslo vozidla:

Nástupní zastávka (čas):

Výstupní zastávka (čas):

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dráží osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ☒/x Poznámka:

		4.1		Poznámka:
		b		
1.	Celková kapacita	min. 100 míst k sezení	b	
2.	Vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 55 % podlahové plochy, umožňuje přístup cestujících na vozíku		g	
3.	Základní polstrování sedadel v modré/modrožluté barvě		h	
4.	Prostor pro přepravu dětského kočárku/přeprava cestujícího na vozíku	min. 1 o velikosti 1200x800 mm	i	
	Tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem			
5.	Přeprava kol	min. 8 místa	j	
6.	Elektronická směrová tabule (celkem 4 tabule)	čelní boční formát (Os/Sp xxxx+ název konečné stanice/ zastávky)	k	
7.	Klaprám formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících		l	
8.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem		m	
9.	Odpadkové koše (1 koš na 4 místa)		n	
10.	WC	bezbariérové tekoucí voda mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou	o	
11.	Polstrování sedadel	skvrny, díry, škrábance, záplaty, jednotná barva	pa	
12.	Podlahová krytina	jednotná barva/vzor, nerovnosti, škrábance, oděrky, díry, trhliny	pb	
13.	Obložení stěn, stropů, dveří	zašpinění, fleky, jiné zbarvení, škrábance, vybouleniny, natržení, protržení	pc	
14.	Karoserie a postranně viditelná obložení	rez, vyboulení, nový lak, velkoplošný polep, montované a záklopné díly nejsou v plném rozsahu	pd	
15.	Nátěr a velkoplošný polep	jednotný barevný tón, opotřebování, vyblednutí, kapky, bubliny, šmouhy, graffiti, záplaty zaspínění barvou	pe	
16.	Skleněné prvky, okenní tabule a gumová těsnění	počmárávání, rozškrábání, prasklina, nátěr, zašlost	pf	
17.	Prostor pro cestující	poškození , opotřebování, staře působící prvky vybavení, plně funkční, poškrábání, opryskání vybouleniny, graffiti	pg	
18.	Nápisy a polepy	úplné, trhliny, zašpinění vyblednutí, změna barvy, jednotný typ písma, jednotná barva písma, ČJ	ph	
19.	Provizorní spoje (izolepa, kabelová spojka)		pi	
20.	Opticko-akustický informační systém	4 vnitřní panely LCD typ vlaku, konečná stanice, aktuální čas, aktuální tarif.zóna, zastávka na znamení	q	
21.	Tlačítko pro požadavek na zastavení na zastávce na znamení	8ks	r	

22.	Kombinov.el.zásuvky 230V/USB 6ks	s	☐	
23.	Wi.fi připojení (LTE)	t	☐	
4.3				
24.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	☐	
25.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	☐	
4.4				
26.	Stav interiéru vozidla		☐	

Poznámky - kontrolor:

Vyjádření - vlakvedoucí:

.....
Podpis - kontrolor

.....
Podpis - vlakvedoucí



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu:

Datum:

Čas:

PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor:

Vlakvedoucí (osobní číslo): Vlakový spoj (číslo): Standard vozidla:
Vozidlo typu M

Kontrolor (číslo průkazu):

Číslo vozidla:

Nástupní zastávka (čas): Výstupní zastávka (čas):

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ☐/x Poznámka:

		4.1	
1.	Celková kapacita min. 45 míst k sezení (včetně sklopných sedadel)	b	☐
2.	Základní polstrování sedadel v modré/modrožluté barvě	h	☐
3.	Prostor pro přepravu dětského kočárku na představku v prostoru sklopných sedaček	i	☐
4.	Přeprava kol min. 3 místa	j	☐
5.	Kladrám formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících	o	☐
6.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem	m	☐
7.	Odpadkové koše (1 koš na 5 míst)	n	☐
8.	WC tekoucí voda mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou	l	☐
9.	Polstrování sedadel skvrny, díry, škrábance, záplaty, jednotná barva	ga	☐
10.	Podlahová krytina jednotná barva/vzor, nerovnosti, škrábance, oděrky, díry, trhliny	gb	☐
11.	Obložení stěn, stropů, dveří zašpinění, fleky, jiné zbarvení, škrábance, vybouleniny, natření, protržení	gc	☐
12.	Karoserie a postranně viditelná obložení rez, vyboulení, nový lak, velkoplošný polep, montované a záklopné díly nejsou v plném rozsahu	gd	☐
13.	Nátěr a velkoplošný polep jednotný barevný tón, opotřebování, vyblednutí, kapky, bubliny, šmouhy, graffiti, záplaty zašpinění	ge	☐
14.	Skleněné prvky, okenní tabule a gumová těsnění počmáření, rozškrábání, prasklina, nátěr, zašlost	gf	☐
15.	Prostor pro cestující poškození, opotřebování, staře působící prvky vybavení, plně funkční, poškrábání, oprýskání vybouleniny, graffiti	gg	☐
16.	Nápisy a polepy úplné, trhliny, zašpinění vyblednutí, změna barvy, jednotný typ písma, jednotná barva písma, ČJ	gh	☐
17.	Provizorní spoje (izolepa, kabelová spojka)	gi	☐
18.	Opticko-akustický informační systém 2 vnitřní panely LCD konečná stanice, aktuální čas, aktuální tarif.zóna, zastávka na znamení	k	☐
		4.3	
19.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	☐
20.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	☐
		4.4	
21.	Stav interiéru vozidla		☐

Poznámky - kontrolor:

--

Vyjádření - vlakvedoucí:

--

.....
Podpis - kontrolor

.....
Podpis - vlakvedoucí