



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01KV-003191

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 710 000 0002

Název veřejné zakázky: **Kontrola rovinnosti povrchu vozovky s plošnou analýzou s využitím laserového skenování**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Úsek kontroly kvality staveb
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

GEOPONT 3D s.r.o.
Gajdošova 7, 615 00 Brno

IČO: 01832689
DIČ: CZ01832689
Kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:
A 80478 vedenou u Městského soudu
v Praze

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Úsek kontroly kvality staveb, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb

Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Objednáváme u Vás: kontrolu rovinnosti povrchu vozovky s plošnou analýzou s využitím laserového skenování.

Lhůta pro dodání či termín dodání: Koncept výstupů a vyhodnocení bude dodán do 31.12.2024. Finální podoba do 14 dnů od jeho potvrzení Objednatelem.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 203 500 / 246 235

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem dle předchozí věty ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a Objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,
- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s

nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a

- (3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

Za Objednatele:

[Redacted signature area]

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Specifikace služeb

Základní popis řešení

Předmětem služeb je určení geometrických proměnných parametrů povrchu vozovky dále uvedených staveb s využitím technologie plošné analýzy rovinnosti v šířce celého jízdního pásu formou analýzy podrobného digitálního modelu vozovky pořízeného laserovým skenováním mobilním mapovacím systémem. Tyto služby jsou technickou podporou kontrolní činnosti objednatele. Analýza je koncipována jako zkouška rovinnosti výsledného povrchu vozovky (obrusné vrstvy).

Předmětem zaměření a vyhodnocení je:

- Vozovka mostu ev. č. D1-415 v km 340.9 na dálnici D1 a jeho přechodových oblastí (Zaměření a vyhodnocení se týká obou jízdních pásů dálnice v km 340.6 - 341.45. Předmětem zájmu je především pravý most (směr na Polsko), který vykazuje po ukončené opravě významné podélné nerovnosti).
- Vozovka dělené čtyřpruhové komunikace I/27 v prostoru km 144.6 (v okolí mostu 27-079), zaměření a vyhodnocení se týká obou jízdních pásů dálnice v km cca 144.0 až 145.0. Předmětem zájmu je především levý jízdní pás (směr na Plzeň). Cílem analýzy je upřesnit místa s těmito nerovnostmi a tyto zdokumentovat.
- Silnice I/42 VMO Brno, ulice Baueroва v km 0.1 – km 1.1 v obou jízdních pásích, s důrazem na levý jízdní pás, který vykazuje po stavbě významnější podélné nerovnosti.

Účelem prací je zdokumentovat rovinnost a relativní geometrické parametry povrchu vozovky technologií plošné grafické analýzy, která indikuje i určuje hodnoty vad rovinnosti (případně kategorizuje do klasifikačních stupňů).

Princip řešení

Z naměřených dat (mračno bodů převedeno na digitální model povrchu vozovky) budou vyhodnoceny (formou sekundárních modelů analýz) plošně graficky analýzy: mezinárodní index IRI, simulace měření podélných nerovností (4 m lať) a příčných nerovností (2 m lať), pohled na převýšený šikmo nasvícený model vozovky, relativní nerovnosti vozovky na oblasti 1 m a 0.2 m. Relevantní analýzy, vykazující vady rovinnosti nebo dokumentující možné příčiny sníženého komfortu jízdy budou prezentovány i v grafických přílohách. Veškeré další výstupy a analýzy nepoužité v protokolu, budou uloženy v archivu a na vyžádání poskytnuty Objednateli. Případně budou použity další specializované analýzy, odpovídající indikované vadě geometrie.

Specifikace a rozsah předmětu plnění

Způsob a parametry zaměření nerovností vozovky

Předmětem plnění je zaměření a vyhodnocení povrchu vozovky pozemní komunikace v dané lokalitě mobilním mapovacím systémem (laserové skenování) za účelem kontroly dodržení předepsané rovinnosti vozovky za využití plošné analýzy. Primárním výstupem měření bude georeferencované mračno bodů (připojení na S-JTSK a Bpv s využitím družicových technologií GNSS prostřednictvím globálního transformačního klíče, bez výškového zpřesnění vlíčovacími body) a analýza relativních nerovností vozovky s plošnou grafickou interpretací. Pro potřeby kontrolní činnosti bude měřický nájezd zdvojený (dva samostatné nájezdy) a výpočet analýz

bude vyhodnocen z dvojího nezávislého výpočtu. Přesnost pořízených primárních dat (mračno bodů) bude vzhledem k vytyčovací síti nebo nejbližším bodům státního polohového systému splňovat minimálně požadavky pro 2. tř. přesnosti Digitální technické mapy.

Zaměření se uskuteční kontinuálním nájezdem měřicího systému rovnoměrnou rychlostí 80 nebo 50 km/hod na čistém a suchém povrchu bez omezení provozu.

Technologie zaměření bude uzpůsobena požadavku na dosažení maximální relativní výškové přesnosti bodů na vozovce. Použitý mobilní mapovací systém musí svými parametry odpovídat požadavkům pro měření geometrických proměnných parametrů vozovek. Musí být minimálně tvořen jedním skenerem nebo dvojicí laserových skenerů a kompletním pozičním a orientačním systémem (inerciální jednotka) s minimální technickými parametry: rychlost skenování 500 bod/sec, relativní přesnost skeneru 5 mm a frekvence skenování 200 Hz – 250 Hz jednoho skeneru. Toto zařízení musí absolvovat předepsaný experiment přesnosti podle TP 207 a disponovat oprávněním Ministerstva dopravy ČR pro měření podélných nerovností vyjádřených mezinárodním indexem IRI.

Ze zaměřeného a vyhodnoceného mračna bodů na povrchu vozovky bude vyhodnoceno několik následujících typů analýz rovinnosti s využitím digitálního modelu povrchu, které budou graficky interpretovány.

Obsah plošné analýzy:

Analýzy podle ČSN 73 6175

- podélné nerovnosti vyjádřené mezinárodním indexem IRI
- simulace měření podélných nerovností 4 m latí
- simulace obecných příčných nerovností 2 m latí (u novostavby a u vozovky po opravě se vyjeté koleje R ani určování hloubka vody v kolejích W nepředpokládá)

Analýzy speciální

- vyhodnocení relativních místních nerovností pro referenční oblast o poloměru 1 m.
- vyhodnocení relativních detailních nerovností pro referenční oblast o poloměru 0.2 m
- vizualizace nerovností vozovky formou převýšeného šikmo nasvíceného digitálního modelu
- podélné nerovnosti vyjádřené mezinárodním indexem IRI pro kratší úseky (1 m a 5 m)
- kontrola podélných nerovností o delších vlnách (propad i hrb)
- analýza odtoku vody v místech překlápení vozovky o malém podélném sklonu (nebude u I/27)

Výstupy a protokoly

Základním obsahem předmětu plnění je měřický nájezd mobilního mapovacího systému s pořízením skenovaných dat povrchu vozovky a jejich vyhodnocení v souřadnicích (mračno bodů a podrobný digitální model povrchu vozovky) s následnými analýzami rovinnosti. Předmětem předání (zpřístupnění dat) bude podle konkretizovaného zadání objednatele elaborát s vyhodnocením rovinnosti vozovky (a jejich vad) s podrobným popisem v technické zprávě, dokumentovaná grafickými, případně tabulkovými přílohami.

Minimální grafické přílohy:

Most ev. č. D1-415 a I/42 VMO Brno

- Podélné nerovnosti indexem IRI: pro úsek 20 m (ČSN 73 6175)

- I/27

- Tabulkové přílohy (v části s identifikovanou neshodou) – nebude u I/27

- Stránka 6 z 9

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

D.1	Cena celkem bez DPH (A.8+B.6+C.8)	203 500 Kč
D.2	DPH 21 %	42 735 Kč
D.3	Cena celkem včetně DPH	246 235 Kč

Digitálně podepsal: "  "
Datum: 09.12.2024 17:11:41 +01:00

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: úterý 17. prosince 2024 9:31
Komu: [REDACTED]
Předmět: RE: Objednávka 01KV-003191 Kontrola rovinnosti povrchu vozovky s plošnou analýzou s využitím laserového skenování

Dobrý den.
Akceptuji objednávku v celém rozsahu.

S pozdravem

[REDACTED]
GEOPONT 3D s.r.o
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Monday, December 16, 2024 3:14 PM
To: [REDACTED]
Subject: Objednávka 01KV-003191 Kontrola rovinnosti povrchu vozovky s plošnou analýzou s využitím laserového skenování

Dobrý den,
prosím o písemnou akceptaci objednávky v příloze do tohoto e-mailu (pouze do e-mailu, do objednávky nic nevpisovat) co nejdříve. O zveřejnění v Registru smluv budete informováni e-mailem, až poté můžete zakázku zahájit.

Děkuji a hezký den
[REDACTED]
Ředitelství silnic a dálnic
[REDACTED]