

Dodatek č. 9

ke SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

účinné ode dne 22. 8. 2018
(dále jen „smlouva“)

mezi následujícími smluvními stranami:

Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, PSČ 110 01

IČ: 00064581

DIČ: CZ00064581

Bankovní spojení: PPF banka, a.s., č. účtu 5157998/6000

Zastoupené: organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019, je zapsána v Registru ekonomických subjektů u ČSÚ, se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

Zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem**, ředitelem

(dále jen „Město“)

a

International School of Prague s.r.o.

se sídlem Praha 6, Nebušická 700, PSČ 160 00

IČ: 62503740

DIČ: CZ699000177

Bankovní spojení: č. ú. 2112216550/2700

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl C, vl. 60435

Zastoupená: **Petrem Draxlerem**, jednatelem

(dále jen „ISP“)

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy je prodloužení smlouvy, změna článku V, odst. 1 a příloh č. 2, 3 a 4 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. Smluvní strany se dohodly na prodloužení této smlouvy na dobu neurčitou.

2. Článek V, odst. 1 se mění a nově zní takto:

- „1. ISP se na službu poskytnutou Městem v souladu s článkem IV odst. 1 této smlouvy a dle přílohy č. 2 této smlouvy zavazuje přispět částkou ve výši 177 928,00 Kč (slovy: jednostosedmadesátstisícdevětsedmdvacetosmkorunčeských) za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 na účet Města uvedený v záhlaví této smlouvy, hrazenou jako pravidelnou platbu dle platebního kalendáře. Platby pro příslušné období a datum splatnosti jsou uvedeny v platebním kalendáři. Platební kalendář a rozpis plateb je uveden v příloze č. 4 této smlouvy. Dnem úhrady takové platby se rozumí den připsání částky na shora uvedený účet Města.

Výše této platby zahrnuje v sobě pouze dopravní výkony dle přílohy č. 2 této smlouvy a je pro rok 2025 nepřekročitelná a konečná pro rozsah výkonů dle jízdních řádů dle přílohy č. 2 této smlouvy. Změny dopravních výkonů nad rámec přílohy č. 2 této smlouvy požadované ISP se ISP zavazuje uhradit zvlášť. V případě požadavku ISP na rozšíření rozsahu výkonů bude vypočtena nová výše úhrady dle tohoto odstavce a smluvní strany uzavřou písemný dodatek této smlouvy, který bude zahrnovat uvedené změny a návazně změnu přílohy č. 2, 3 a 4 této smlouvy.

Platby pro jednotlivá pololetí následujících let dle této smlouvy počínaje rokem 2026 budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou. Linka PID č. 263 je částečně hrazena z vlastních prostředků Města. Podíl ISP je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Pro další roky trvání smlouvy bude uzavřen písemný dodatek k této smlouvě vždy nejpozději do 31. 12. běžného roku. V případě, že k uzavření dodatku této smlouvy nedojde v uvedeném termínu, bude úhrada v následujícím roce ve stejné výši jako v roce předcházejícím. Po uzavření dodatku bude příslušný rozdíl v platbě na zajištění dopravní obslužnosti vyrovnán nejpozději do 30 dnů po podpisu příslušného dodatku. Nevyvinou-li smluvní strany potřebné úsilí k uzavření dodatku na následující rok a k uzavření nového dodatku nedojde k datu 31. 3., má Město právo tuto smlouvu ukončit. Tím není dotčen nárok Města na úhradu reálné výše podílu kompenzace pro dopravce za veřejné služby poskytované na lince PID č. 263 ze strany ISP za neuhrazené období.“

3. Přílohy č. 2, 3 a 4 se mění a nově zní dle příloh č. 2, 3 a 4 tohoto dodatku.

4. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají beze změn.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem jeho podpisu účastníky smlouvy a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven pro potřeby podpisu elektronickou formou v elektronické podobě v 1 vyhotovení v českém jazyce s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění pozdějších předpisů; pokud z jakýchkoliv důvodů nebude podepsán elektronicky, bude sepsán a podepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž Město obdrží 2 stejnopisy a ISP 2 stejnopisy.

3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 2: Jízdní řád linky PID č. 263 na rok 2025

Příloha č. 3: Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky PID č. 263 na rok 2025

Příloha č. 4: Platební kalendář na rok 2025

V Praze dne.....

Za Město:

V Praze dne.....

Za ISP:

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....

Petr Draxler
jednatel

100263 263	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha  	Na Pískách - Průhonský háj	Platnost:
		 Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, tel. 296 134 711	od 06.01.2025

	Tarifní pásma (TPZ)	1 ✕	3 ✕
NA PÍSKÁCH		7:58	8:08
Bořislavka		8:00	8:10
Jenerálka		8:03	8:13
PRŮHONSKÝ HÁJ		8:06	8:16

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

✕ jede v pracovních dnech

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky

xx Neveřejné údaje xx

Platební kalendář – platby ISP na účet Města**1. 1. – 31. 12. 2025**

Období	datum splatnosti	částka
1. 1. – 30. 6.	14. 3. 2025	104 371,00 Kč
1. 7. – 31. 12.	15.10.2025	73 557,00 Kč
Celkem		177 928,00 Kč