



Váš dopis značky / ze dne 20.09.2022

Číslo jednací: DP/2743/22/100630/MP/37
/1480

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/27.09.2022

SUDOP Praha a.s.

Olišanská 1a
130 80 Praha 3

ÚŘ /znovuprojednání/ Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží, Praha 5

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

1.K předložené stavbě jsme uplatnili připomínky v souhrnném stanovisku DPP čj. 100630/43Z1932/1920 a v dopisu DP/279/22/800200 ze dne 25.5.2022 vedoucího odboru Technická koordinace Metro adresovanému na [REDAKCE], SUDOP Praha a.s. Vyřešení připomínek bylo odsouhlaseno dopisem DP/339/22/800200 ze dne 27.07.2022.

2.Pro stavbou dotčenou tramvajovou trať byl zpracován energetický výpočet, z něž vyplynuly nutné úpravy v napájení TT. Úpravy na základě energetického výpočtu nebyly do projektové dokumentace zahrnuty – požadujeme zapracovat do všech příslušných částí projektové dokumentace.
SO406A_D1_54 – Trafostanice odběratele - v případě měnirny DP se jedná o zařízení sloužící k provozování dráhy i v části VN, požádáme zařadit do objektů drah.
SO664C_D1_94 – Elektrická zařízení zastávek:
- Požadujeme oddělit spotřebu TRAM od spotřeby ČD a od spotřeby BUS.
- Označník tram a info tram ve smyčce požadujeme napájet samostatným kabelem z RN1. Upozorňujeme, že ve smyčce jsou dva označníky.
- Pro kabely tram požadujeme použít chráničky pr. 110 mm v celém rozsahu trasy, v nástupištích použít kabelové šachty v místech ohybu, rozdělení tras atd.
- Pro osvětlení v označnicích požadujeme použít ovládání den/noc.
- Průřezy kabelů požadujeme prověřit výpočtem a doložit.

V předložené projektové dokumentaci není řešeno napájení osvětlení přístřešků TRAM.

Dokumentaci je nutno doplnit v dalším stupni o řešení dle ČSN EN 50122-1, 2 a 3 v platných zněních – kovové konstrukce a elektrická zařízení umístěná v POTV (zemnění, průrazky, oddělení soustav...).

SO692B_D1_90 – Trakční kabelové vedení pro trolejbusy - Požadovali jsme užití odpojovačů u NB – není doplněno, požadujeme doplnit.

SO 663C Tramvajová zastávka Smíchovské nádraží – nástupiště do dalšího stupně platí:

- Žulový obrubník na nášlapné hraně tramvajového nástupiště požadujeme použít o rozměrech 150 x 400 mm.

- Nesouhlasíme s použitím velkoformátové dlažby na nástupišti a požadujeme použití pražské mozaiky.

SO 491C SSZ (Světelné signalizační zařízení) Nádražní (SSZ 5.870 Nádražní – Terminál Smíchov):

Doporučujeme vypustit kontakt DTB1. V zastávce Smíchovské nádraží lze očekávat dlouhé a nevyrovnané zastávkové pobyty. Místo je vhodným kontrolním bodem.

Kontakt DTD1 požadujeme umístit do vzdálenosti cca 380 m před stopčáru s ohledem na zajištění dostatečného předstihu přihlášení. Na trati vedené mimo pozemní komunikaci je v tomto úseku rychlost tramvají do 60 km/h.

Požadujeme průběžně konzultovat technické řešení při zpracování DSP s příslušnými správci DP-JDCT.

0 46646/22



3.SO691B Trolejové vedení trolejbusů. Navržené umístění nabíjecích stříšek neodpovídá umístění sběračů vozidel při parkování v odstavu. Možná dvě krajní (jižní) vyhovují, ale tři severní jsou uprostřed odstavu, což neodpovídá poloze zvednutých sběračů. Polohu je nutno přizpůsobit poloze sběračů, což by ideálně měl dořídit i situační náčrt vozidla stojícího v odstavu. Těž z odstavu není patrné, zda se jedná o odstav pro Sd nebo Kb vozidlo, což však z pohledu umístění stříšky nemusí být klíčové, tu lze umístit do jedné polohy pro Kb, přičemž vozidlo standardní délky najede tak, aby sběrače mohli zvednout do polohy, které odpovídá umístění stříšky. Navržené nabíjecí odstavy však bohužel nelze využít (resp. minimálně 3 z 5). Ve věci dovedení napájecích kabelů k těmto nabíjecím odstavům požadujeme, kromě již navržených napájecích kabelů, umístit i dostatek rezervních chrániček pro možné uložení dalších kabelů v budoucnu, kdy v tomto prostoru předpokládáme realizaci dalších nabíjecích stání. Tuto problematiku lze konzultovat s DPP- odbor Investice Povrch, [redacted], tel.: [redacted]

4.Z hlediska DPP- odboru Nemovitého majetku požadujeme respektovat příslušná majetkoprávní vypořádání.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro rozhodnutí o umístění předmětné stavby.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel

