

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CL02000183**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:

Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

1. Název projektu v českém jazyce

Digitální model letiště pro zvýšení efektivity a bezpečnosti letového provozu

2. Datum zahájení a ukončení projektu

01/2025 – 12/2027

3. Cíl projektu

Cílem projektu je vytvoření systému pro zvyšování efektivity a bezpečnosti letového provozu na pohybové ploše letišť. Bude vytvořena simulace pohybu letadel a řízení letového provozu. Pilotní implementace bude provedena pro Letiště Václava Havla v Praze. Systém bude umožňovat realisticky modelovat pohyb letadel a rozhodování řídicích letového provozu s použitím modelu kognitivního chování. Současně budou analyzovány provozní potřeby na letišti a budou navrženy simulační scénáře. V rámci scénářů budou probíhat “what-if” studie - testování různých konfigurací, postupů a pravidel. Výstupem projektu bude digitální model letiště, který může být využit provozovateli dalších letišť a organizacemi řízení letového provozu pro optimalizaci letového provozu a pro analýzu dopadů budoucího rozvoje.

4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

[REDACTED]

5. Plánované výsledky projektu

Identifikační číslo	Název výstupu/výsledku
CL02000183-V2	Definice simulačních scénářů na letišti Václava Havla Praha
Popis výstupu/výsledku Výsledkem bude podrobný popis scénářů uvedených v kapitole 4.1.3 podpůrné studie. Popis každého scénáře bude obsahovat popis vstupních a výstupních dat a metrik. Výsledek bude použit pro přípravu konfigurace systému a následnou simulaci. Tento výsledek bude sloužit jako metodický popis pro postupy testování výkonnosti infrastruktury letiště v kontextu vlivu chování řídicích letového provozu. Tyto scénáře tak budou univerzálně uplatnitelné při zkoumání provozní efektivity libovolného letiště.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

Identifikační číslo	Název výstupu/výsledku
CL02000183-V1	Software pro simulaci letového provozu na letišti
Popis výstupu/výsledku Software simuluje letový provoz na letišti, zejména se zaměřuje na modelování kognitivního chování řídicích letového provozu ve spojení s detailním modelem prostředí. Systém je navržený pro všechny typy letišť, referenční implementace je provedena na letišti Praha. Software je hlavním výstupem projektu, který bude dále komercializován. Řešitelům není známa existence software simulující provoz letiště tak komplexně a detailně jako v navrhovaném projektu.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV R – Software	

Identifikační číslo CL02000183-V3	Název výstupu/výsledku Evaluační studie simulovaných scénářů na letišti Václava Havla Praha
Popis výstupu/výsledku Výsledkem studie bude hodnocení kvality, realističnosti a možností vytvořeného simulačního systému pro provádění studií na letišti. Další součástí studie bude evaluace scénářů definovaných ve výsledku "Definice simulačních scénářů na letišti Václava Havla Praha". Studie zhodnotí přínos simulačních scénářů a jejich uplatnitelnost pro plánování budoucího provozu letiště Praha.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

6. Identifikační údaje účastníků

Hlavní příjemce – [P] AgentFly Technologies s.r.o.

IČ 24727679	Obchodní jméno AgentFly Technologies s.r.o.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace MP - Malý podnik	

Další účastník – [D] Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

IČ 49710371	Obchodní jméno Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VP - Velký podnik	

Další účastník – [D] České vysoké učení technické v Praze

IČ 68407700	Obchodní jméno České vysoké učení technické v Praze
Kód organizační jednotky 21260	Organizační jednotka Fakulta dopravní
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

Projekt — CL02000183

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	6 071 172	5 983 672	6 021 172	18 076 016
Výše podpory	4 258 399	4 184 874	4 209 249	12 652 522
Maximální intenzita podpory projektu				70 %

Hlavní příjemce — [P] AgentFly Technologies s.r.o.

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Osobní náklady	3 532 320	3 532 320	3 532 320	10 596 960
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	80 000	50 000	80 000	210 000
Nepřímé náklady	903 080	895 580	903 080	2 701 740
Náklady projektu celkem	4 515 400	4 477 900	4 515 400	13 508 700
Výše podpory	2 935 010	2 910 635	2 935 010	8 780 655
Způsob výpočtu režijních nákladů				Flat rate 25%

Další účastník — [D] Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Osobní náklady	353 232	353 232	353 232	1 059 696
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	0	0	0	0
Nepřímé náklady	0	0	0	0
Náklady projektu celkem	353 232	353 232	353 232	1 059 696
Výše podpory	141 293	141 293	141 293	423 879
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%			

Další účastník — [D] České vysoké učení technické v Praze

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Osobní náklady	922 032	922 032	922 032	2 766 096
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	40 000	0	0	40 000
Nepřímé náklady	240 508	230 508	230 508	701 524
Náklady projektu celkem	1 202 540	1 152 540	1 152 540	3 507 620
Výše podpory	1 182 096	1 132 946	1 132 946	3 447 988
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%			

T A

Č R

8. Další závazné parametry projektu

--