

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Karlovy Vary-
Březová – Karlovy Vary dolní nádraží“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3331/2023**, č. j. 35642/2024-SŽ-OR UNL-OVZ (Dodatek č. 2)

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx

č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Markem Fifkou, prokuristou a Bc. Janem Jedličkou, prokuristou

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-23-009-DGIK**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dolní nádraží**“, evid. č. **65023059** uzavřely dne 22.08.2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby a dne 11.12.2023 Dodatek č. 1 (dále jen „**Smlouva**“).

- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **87 916 737,55 Kč**

slovy: Osmdesát sedm miliónů devět set šestnáct tisíc sedm set třicet sedm korun českých, padesát pět haléřů.

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

- 2.3 „Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 18 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 10 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.“

- 2.4 Odůvodnění: S ohledem na změny legislativy a stavebního zákona od doby zpracování projektu je ze strany DESÚ ke kolaudaci stavby vyžadováno doložení posouzení interoperability (shody) oprávněnou osobou a Průkazu způsobilosti dráhy vydaného Drážním úřadem v rozsahu objektů dle příslušného stavebního povolení. Potřebný čas pro zpracování a dodání dokladů vyvolá posun lhůty pro *Dokončení Díla* o 2 měsíce.

- 2.5 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

„Příloha č. 1: Obchodní podmínky OPOŘ/S/S/1/23

Příloha č. 2: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – netýká se

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Příloha č. 13: Změnový list č. 1

Příloha č. 14: Změnový list č. 2"

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha 1:
Příloha č. 1 (Příloha č. 14 Smlouvy – Změnový list č. 2)

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

elektronicky podepsal dne 13. 12. 2024

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

elektronicky podepsal dne 13.12.2024

.....

Zhotovitel

Bc. Jan Jedlička

prokurista
STRABAG Rail a.s.

elektronicky podepsal dne 13.12.2024

.....

Ing. Marek Fifka

prokurista
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 14 SMLOUVY)

Změnový list č. 2

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 35017/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Název veřejné zakázky: Oprava trati v úseku Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dolní nádraží
Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023059
Číslo původní Smlouvy: E650-S-3331/2023
Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 2
Změna se týká těchto SO, PS, JV:

VRN

Iniciátor změny: zhotovitel, Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem – TDS ST KV, SMT, SSZT
Předběžný souhlas (kdy/kým): nevyžádáno

Stručný popis změny:
Změna č. 1 – ZBV14 Dodatečné doložení Posouzení shody a Průkazu způsobilosti dráhy

Seznam příloh:
Příloha č. 1: Podrobný popis změny
Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek
Příloha č. 3: Doklady k IK

Cena díla dle SOD (bez DPH)	74 864 268,84 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	87 565 987,55 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	87 916 737,55 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	350 750,00	0,47	0,00
MÉNĚPRÁCE	0,00	0,00	0,00
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		0,47	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0,00

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	16,89	0,82
Hodnota změn tohoto ZL	0,47	0,00
CELKEM	17,36	0,82

- ZBV je: ☐ bez dopadu do podrobného harmonogramu,
- ☐ s dopadem do dílčího termínu / milníku podrobného harmonogramu, (ale bez dopadu do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla. Předpoklad potřebné modifikace HMG např. z důvodu výluk.), viz níže,
- ☒ s dopadem do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla (předpoklad potřebné modifikace HMG s uvedením potřebného času navíc ve dnech), viz níže.

Potřeba dnů navíc:¹

- ☐ posun dílčích milníků o ... dnů.
- ☐ posun závazných milníků o ... dnů.
- ☒ posun sekce **Dokončení Díla** o 60 dnů

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: dle přílohy 2 ZL - §222/5

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) ☐ z rezervy stavby
- d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 2

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
VRN - VRN	2 109 640,71	350 750,00	0	2 460 390,71
Celkem stavba	87 565 987,55	350 750,00	0,00	87 916 737,55

1) **Zhotovitel:** stavbyvedoucí, STRABAG Rail a.s.

Jméno: xxx

elektronicky podepsal dne 03.12.2024

2) **Stanovisko zástupce OŘ ve věcech technických:** Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

elektronicky podepsal dne 04.12.2024

6) **Stanovisko právníka OŘ:** Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

¹ Potřebný čas k provedení prací bude po schválení ZL řešen uzavřením dodatku k SOD.

Jméno: xxx

elektronicky podepsal dne 04.12.2024

7) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

elektronicky podepsal dne 05.12.2024

8) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: xxx

elektronicky podepsal dne 08.12.2024