

Dodatek č. 1 **k Rámcové smlouvě o financování operace**

název: Nádražní budovy – snížení energetické náročnosti, zvýšení komfortu pro cestující dokončené do 4Q/2022

evidenční číslo: 5313520019; 5413520028; 5623520059; 5623530017; 5713520047; 5713520052; 5713530057; 5813510022; 5813510037; 5813520037; 5813520060; 5813520063; 5813530021;

spolufinancované v komponentě 2.1 v rámci Národního plánu obnovy,
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Článek 1 **Smluvní strany**

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zastoupená na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 11.3. Rámcové smlouvy o financování operace „Nádražní budovy – snížení energetické náročnosti, zvýšení komfortu pro cestující dokončené do

4Q/2022" v rámci Národního plánu obnovy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 23. 12. 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“) a na základě Změnového schvalovacího protokolu č. 1 č.j. MD-37238/2022-430/7 vydaný VK 2.1 NPO ze dne 8. 2. 2024 a Specifikace ke Změnovému schvalovacího protokolu č. 1 č.j. MD-37238/2022-430/7 ze dne 13. 11. 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zasmulvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový Schvalovací protokol č. 1 vydaný VK 2.1 dne 8. 2. 2024, č.j.: MD-37238/2022-430/7, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: MD- 37238/2022-430/7 ze dne 13. 11. 2024, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace operace“).

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

3.1. V úvodním textu „evidenční číslo“ nově zní: 5313520019; 5413520028; 5623520059; 5623530017; 5713520047; 5713520052; 5713530057; 5813510022; 5813510037 5813520037; 5813520060; 5813520063; 5813530021;

3.2. V Článku 3 „Předmět Smlouvy“ text za první odrážkou nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný VK 2.1 dne 8. 2. 2024, č.j.: MD-37238/2022-430/7, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 Smlouvy a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: MD-37238/2022-430/7 ze dne 13. 11. 2024, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 Smlouvy a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace operace“);

3.3. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, části A „Specifikace účelu“

– Odst. 4.A.3, nově zní:

„V rámci Operace dle odst. 4.A.1 je schválena a zařazena k financování realizace těchto projektů:

001	Hodonice ON - zateplení fasády
002	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí
003	Bystřice (Bystrzyca), nádražní budova
004	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Branná
005	Kunčice pod Ondřejníkem ON – zřízení kanalizační přípojky a plynofikace budovy (SA)
006	Ivanovice na Hané ON –rekonstrukce (zateplení a bezbariérový přístup)
007	Louky nad Olší ON – zlepšení energetické bilance výpravní budovy (SA)
008	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov
009	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín
010	Skrochovice ON – zlepšení energetické bilance výpravní budovy (SA)
011	Krnov – Cvilín ON – zlepšení energetické bilance výpravní budovy
012	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná
013	Dětřichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce

(dále jen „projekt“ nebo „projekty“)

Další údaje k jednotlivým projektům jsou uvedeny ve Specifikaci operace.“

3.4. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ části B „Specifikace výše poskytovaných prostředků“

– odst. 4.B.1. nově zní:

„4.B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Operace specifikované v odst. 4.A.1. po celou dobu její realizace (tj. od data zahájení fyzické realizace Operace související s naplněním cíle uvedeného ve Specifikaci operace do konečného data způsobilosti výdajů uvedeného ve Schvalovacím protokolu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Operace maximálně do výše:

156 853 285,86 Kč

(slovy: jedno sto padesát šest milionů osm set padesát tři tisíc dvě stě osmdesát pět korun českých osmdesát šest haléřů)

k úhradě způsobilých výdajů Operace."

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
- 4.3. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku. Dále se ruší Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku.
- 4.4. Dodatek má dvě přílohy.
Příloha č. 1: Schvalovací protokol
Příloha č. 2: Specifikace operace
- 4.5. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na sfdi.gov.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
- 4.7. Tento Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také VK 2.1.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního
ředitele

Správa železnic, státní
organizace



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL č. 1

Č.J.: MD-37238/2022-430/7

Na základě žádosti Správy železnic, státní organizace schvaluje Ministerstvo dopravy (vlastník komponenty 2.1 Národního plánu obnovy) změnu rozsahu pro operaci:

Název operace:	Nádražní budovy - snížení energetické náročnosti, zvýšení komfortu pro cestující dokončené do 4Q/2022
Registrační číslo:	CZ.31.0.0/0.0/0.0/22_007/0005306
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Pilíř:	2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice
Komponenta:	2.1 Udržitelná doprava
Investice:	2.1.3 Podpora železniční infrastruktury
Zdroj podpory:	Národní plán obnovy - Nástroj pro oživení a odolnost
Příspěvek Unie (max.):	156 853 285,86 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2025

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU k vystavení podrobné Specifikace operace k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace operace.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. MD-37238/2022-430/2 ze dne 5.12.2022.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování operace se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

- 3) Na stejné způsobilé výdaje operace podpořené z Národního plánu obnovy (NPO) nesmí příjemce čerpat jinou veřejnou podporu podle článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, podporu z prostředků Unie, které centrálně spravují orgány, agentury, společné podniky a jiné subjekty Unie a která není přímo ani nepřímo pod kontrolou členských států, a ani podporu v režimu de minimis. Příjemce rovněž nesmí na způsobilé výdaje Aktivit čerpat podporu z jiného fondu nebo nástroje Unie, případně téhož fondu, ale jiného programu.
- 4) Doložení podepsaného Čestného prohlášení k vyloučení střetu zájmů ve vztahu k poskytovateli podpory (dle vzoru podle přílohy č. 4 Metodického pokynu systému varovných signálů „RED FLAGS“ pro Národní plán obnovy na období 2021–2026). Žadatel/příjemce je povinen toto Čestné prohlášení předložit před uzavřením právního aktu a dále ve spojitosti s ukončením operace.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE OPERACE

Název operace:	Nádražní budovy - snížení energetické náročnosti, zvýšení komfortu pro cestující dokončené do 4Q/2022
Registrační číslo žádosti v MS2014+:	CZ.31.0.0/0.0/0.0/22_007/0005306
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Investice:	2.1.3 Podpora železniční infrastruktury

2) POPIS OPERACE

Popis operace:	<i>Předmětem operace je úspora energie a zvýšení komfortu pro cestující u 13 objektů (výpravních budov).</i>
Cíle operace:	<i>Cílem operace je zlepšit nevyhovující technické a provozní parametry, a tím dospět ke snížení energetické náročnosti budov a zvýšení komfortu pro cestující.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET OPERACE

Celkové zdroje: 213 181 981,00 Kč

Celkové způsobilé výdaje: 156 853 285,86 Kč

Příspěvek: 156 853 285,86 Kč

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ¹

Zahájení fyzické realizace operace související s naplněním cíle: 10. 02. 2020

Dokončení realizace operace pro naplnění cíle: 05. 12. 2023

¹ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

5) IDENTIFIKACE PROJEKTŮ V RÁMCI OPERACE²

unikátní identifikátor v rámci	název projektu	celkové investiční náklady (bez DPH)	měrná jednotka	počet vykázaných jednotek	způsobilé náklady (=příspěvek EU)
001	Hodonice ON - zateplení fasády	4 203 702,00	ks	1	3 341 559,07
002	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí	61 806 306,00	ks	1	38 403 000,00
003	Bystřice (Bystrzyca), nádražní budova	8 732 382,00	ks	1	5 800 000,00
004	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Branná	4 441 587,00	ks	1	3 871 298,56
005	Kunčice pod Ondřejníkem ON – zřízení kanalizační přípojky a plynofikace budovy (SA)	1 223 693,00	ks	1	997 948,85
006	Ivanovice na Hané ON –rekonstrukce (zateplení a bezbariérový přístup)	8 536 476,00	ks	1	8 340 110,28
007	Louky nad Olší ON – zlepšení energetické bilance výpravní budovy (SA)	1 524 788,00	ks	1	1 390 994,98
008	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	57 633 347,00	ks	1	36 700 000,00
009	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín	9 586 804,00	ks	1	8 973 596,81
010	Skrachovice ON – zlepšení energetické bilance výpravní budovy (SA)	1 823 287,00	ks	1	2 022 050,14
011	Krnov – Cvilín ON – zlepšení energetické bilance výpravní budovy	4 453 598,00	ks	1	4 457 691,70
012	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná	18 397 181,00	ks	1	15 068 400,00
013	Dětřichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce	30 818 830,00	ks	1	27 486 635,47

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY CÍLŮ

Název cíle	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet dokončených projektů z předem definovaného souboru projektů v investici č. 3	Počet projektů	0	13

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze rozdělení mezi jednotlivé projekty uvedené částky způsobilých nákladů v budoucnu aktualizovat (bez vydání změnové specifikace) v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.