

Číslo smlouvy u objednatele: 18/SML4828/SoVS/DS

DODATEK Č. 13

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCÍ AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

RegioJet ÚK a.s.

Sídlo: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Radimem Jančurou, členem představenstva
IČO: 07544014
DIČ: CZ07544014
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 100038882/0800

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 19. prosince 2018 byla mezi Objednatelem a společností RegioJet ÚK a.s., IČ: 28333187, se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno (dále jen „**RegioJet ÚK a.s.**“), uzavřena smlouva č. 18/SML4828/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U5, U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem, k níž byly následně uzavřeny dodatky č. 1 - 12 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2024/2025 (15. prosince 2024) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 13 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 13“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 (tj. v rozmezí od 15. prosince 2024 včetně do 13. prosince 2025 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 13.

Článek 3

- 1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 13, seznámeny s dostatečným předstihem před 15. prosincem 2024, (ii) Dopravce se počínaje 15. prosincem 2024 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 13, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 15. prosincem 2024 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 13.
- 2. Dodatek č. 13 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 13 řídí od 15. prosince 2024, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 13 a jeho příloh za období počínaje dnem 15. prosince 2024.
- 3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 13 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 13 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: iidmjms nebo na e-mail: peter.hudak@regiojet.cz.

4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 13, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 13 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 13 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 13 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 2. prosince 2024.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 13 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy uvedené na následující straně:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje
č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....

RegioJet ÚK a.s.

Ing. Radim Jančura

člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Regiojet ÚK, a. s.

Linka: U5 Ústí nad Labem - Úpořiny - Bilina - Most

Číslo vlaku	Meziská vývozní aní	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Východní stanice / začátek dopravního výkonu	Číslová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku z 13.12.2024 do 31.12.2024	Dopravní výkon z 13.12.2024 do 31.12.2024	Četnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 31.12.2024	Dopravní výkon od 15.12.2024 do 31.12.2024	leden 2025	únor 2025	březen 2025	I.Q.2025	duben 2025	květen 2025	červen 2025	I.Q.2025	červenec 2025	srpen 2025	září 2025	III.Q.2025	říjen 2025	listopad 2025	od 13.12.2025 do 31.12.2025	od 1.10.2025 do 31.12.2025	od 14.12.2025 do 31.12.2025																
16500	N	4:28	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	362	15 204,0	16	672,0	30	1 260,0	28	1 176,0	31	1 302,0	89	3 738,0	30	1 260,0	31	1 302,0	31	1 302,0	30	1 260,0	92	3 864,0	31	1 302,0	30	1 260,0	13	546,0	74	3 108,0	17	714,0					
16502	N	5:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	250	7 575,0	9	272,7	22	666,6	20	606,0	21	636,3	61	1 848,3	23	666,6	20	606,0	21	636,3	61	1 848,3	23	666,6	19	575,7	10	303,0	51	1 545,3	10	303,0							
16504	N	6:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	364	15 288,0	17	714,0	31	1 302,0	28	1 176,0	31	1 302,0	90	3 780,0	30	1 260,0	31	1 302,0	31	1 302,0	30	1 260,0	92	3 864,0	31	1 302,0	30	1 260,0	13	546,0	74	3 108,0	18	756,0					
16506	N	7:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	250	10 500,0	9	278,0	22	924,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	19	578,0	10	420,0	51	2 142,0	10	420,0							
16508	N	8:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16508	N	8:13	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	Most	117	134	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	8	93,6
16510	N	9:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16510	N	11:33	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	Most	117	134	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	8	93,6
16512	N	12:19	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16512	N	12:39	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	Most	117	134	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	8	93,6
16514	N	13:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	250	10 500,0	9	278,0	22	924,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	19	578,0	10	420,0	51	2 142,0	10	420,0							
16516	N	14:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	364	15 288,0	17	714,0	31	1 302,0	28	1 176,0	31	1 302,0	90	3 780,0	30	1 260,0	31	1 302,0	31	1 302,0	30	1 260,0	92	3 864,0	31	1 302,0	30	1 260,0	13	546,0	74	3 108,0	18	756,0					
16518	N	15:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	250	7 575,0	9	272,7	22	666,6	20	606,0	21	636,3	61	1 848,3	23	666,6	20	606,0	21	636,3	61	1 848,3	23	666,6	19	575,7	10	303,0	51	1 545,3	10	303,0							
16520	N	16:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16520	N	17:13	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	Most	117	134	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	8	93,6
16522	N	17:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	250	7 575,0	9	272,7	22	666,6	20	606,0	21	636,3	61	1 848,3	23	666,6	20	606,0	21	636,3	61	1 848,3	23	666,6	19	575,7	10	303,0	51	1 545,3	10	303,0							
16524	N	18:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	362	10 998,6	16	484,8	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	17	515,1			
16524	N	19:13	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	Most	117	134	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	7	81,9
16526	N	20:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	362	10 968,6	15	454,5	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	16	484,8			
16526	N	21:13	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	Most	117	133	1 323,1	7	81,9	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	7	81,9
16528	N	23:07	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	362	10 294,8	15	454,5	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	15	424,5			
16530	N	4:05	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	112	4 708,0	7	294,0	8	336,0	40	1 260,0	26	1 092,0	10	420,0	11	428,7	9	378,0	10	420,0	11	428,7	9	378,0	10	420,0	11	428,7	9	378,0	10	420,0	11	428,7	9	378,0			
16530	N	4:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	250	10 500,0	9	278,0	22	924,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	19	578,0	10	420,0	51	2 142,0	10	420,0							
16530	N	6:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	250	10 500,0	9	278,0	22	924,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	19	578,0	10	420,0	51	2 142,0	10	420,0							
16530	N	8:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	112	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	8	93,6	
16530	N	6:40	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16530	N	7:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Most	42,0	250	10 500,0	9	278,0	22	924,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	63	2 646,0	20	840,0	21	882,0	19	578,0	10	420,0	51	2 142,0	10	420,0							
16531	N	8:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	112	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	7	81,9	
16531	N	8:40	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16531	N	10:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	112	1 333,8	8	93,6	9	105,3	8	93,6	10	117,0	27	315,9	10	117,0	11	128,7	9	105,3	8	93,6	10	117,0	8	93,6	26	304,2	9	105,3	11	128,7	3	35,1	23	269,1	8	93,6	
16531	N	10:40	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16533	N	12:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	13	393,9	74	2 422,2	18	545,4			
16535	N	12:29	↗	Ústí n.L.H.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	31	939,3	30	909,0	31	939,3	30	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0									

Dopravce: RegioJet ÚK, a. s. **Linka:** U16 Chomutov - Kadaň

Linka: U16 Chomutov - Kadaň

Dopravní výkon ve vkm za období		2 736,0
---------------------------------	--	---------

2.736,0

Dopravní výkon provozního souboru	

Figure 6