

Číslo smlouvy u objednatele: 22/SML4204/SoVS/DS

DODATEK Č. 5

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 117570453/0300
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 7. prosince 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **22/SML4204/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U52 a T8;
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2024/2025 (15. prosince 2024) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 5“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 (tj. v rozmezí od 15. prosince 2024 včetně do 13. prosince 2025 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 5.

Článek 3

- 1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 5, seznámeny s dostatečným předstihem před 15. prosincem 2024, (ii) Dopravce se počínaje 15. prosincem 2024 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 5, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 15. prosincem 2024 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 5.
- 2. Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 5 řídí od 15. prosince 2024, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 5 a jeho příloh za období počínaje dnem 15. prosince 2024.
- 3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 5 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 5 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz.

4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 5, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 5 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 5 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 5 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 2. prosince 2024.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 5 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady

Ústeckého kraje

č. 147/2R/2024 ze

dne 26. 11. 2024

.....

GW Train Regio a.s.

Ing. Pavel Faugner

člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Provozní soubor:

Číslo vlaku	Linka	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Cetnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 13.12.2025	Dopravní výkon za období od 15.12.2024 do 31.12.2024	Cetnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 31.12.2024	Dopravní výkon za období od 15.12.2024 do 31.12.2024	Cetnost vedení vlaku leden 2025	Dopravní výkon za období leden 2025	Cetnost vedení vlaku únor 2025	Dopravní výkon za období únor 2025	Cetnost vedení vlaku březen 2025	Dopravní výkon za období březen 2025	Cetnost vedení vlaku duben 2025	Dopravní výkon za období duben 2025	Cetnost vedení vlaku květen 2025	Dopravní výkon za období květen 2025	Cetnost vedení vlaku červen 2025	Dopravní výkon za období červen 2025	Cetnost vedení vlaku červenec 2025	Dopravní výkon za období červenec 2025	Cetnost vedení vlaku srpen 2025	Dopravní výkon za období srpen 2025	Cetnost vedení vlaku září 2025	Dopravní výkon za období září 2025	Cetnost vedení vlaku říjen 2025	Dopravní výkon za období říjen 2025	Cetnost vedení vlaku listopad 2025	Dopravní výkon za období listopad 2025	Cetnost vedení vlaku od 1.12.2025 do 13.12.2025	Dopravní výkon za období od 1.12.2025 do 13.12.2025	Cetnost vedení vlaku* od 14.12.2025 do 31.12.2025	Dopravní výkon za období* od 14.12.2025 do 31.12.2025
1341	U52	5:05	✖	Zátec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1343	U52	6:05	✖	Zátec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	307	24 160,9	12	944,4	27	2 124,9	24	1 888,8	26	2 046,2	24	1 888,8	27	2 124,9	25	1 967,5	27	2 124,9	26	2 046,2	26	2 046,2	27	2 124,9	24	1 888,8	12	944,4	12	944,4
1345	U52	10:05	✖	Zátec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1347	U52	12:05	✖	Zátec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1349	U52	14:05	✖	Zátec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1351	U52	16:05	✖	Zátec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1340	U52	8:17	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Zátec	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1342	U52	10:17	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Zátec	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1344	U52	12:17	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Zátec	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1346	U52	14:17	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Zátec	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1348	U52	16:17	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Zátec	78,7	250	19 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	23	1 810,1	21	1 652,7	22	1 731,4	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	10	787,0
1350	U52	18:17	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Zátec	78,7	307	24 160,9	13	1 023,1	27	2 124,9	24	1 888,8	26	2 046,2	24	1 888,8	26	2 046,2	26	2 046,2	27	2 124,9	26	2 046,2	26	2 046,2	27	2 124,9	24	1 888,8	11	865,7	11	865,7
1956	T8	8:21	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Moldava v Kr.h.	61,6	114	7 022,4	8	492,8	9	554,4	8	492,8	10	616,0	10	616,0	11	677,6	9	554,4	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	11	677,6	3	184,8	8	492,8
1958	T8	13:14	✖	Ústí n.L.h.l.n.	Moldava v Kr.h.	61,6	114	7 022,4	8	492,8	9	554,4	8	492,8	10	616,0	10	616,0	11	677,6	9	554,4	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	11	677,6	3	184,8	8	492,8
1957	T8	10:49	✖	Moldava v Kr.h.	Ústí n.L.h.l.n.	61,6	114	7 022,4	8	492,8	9	554,4	8	492,8	10	616,0	10	616,0	11	677,6	9	554,4	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	11	677,6	3	184,8	8	492,8
1959	T8	15:49	✖	Moldava v Kr.h.	Ústí n.L.h.l.n.	61,6	114	7 022,4	8	492,8	9	554,4	8	492,8	10	616,0	10	616,0	11	677,6	9	554,4	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	11	677,6	3	184,8	8	492,8

Dopravní výkon ve vkm za období	11 021,7	23 781,4	21 488,8	23 083,4	21 981,6	22 621,5	22 758,3	24 322,0	23 083,4	23 377,6	23 781,4	21 441,0	10 415,3
Dopravní výkon ve vkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025	273 161,4	1.Q	68 353,6	2.Q	67 361,4	3.Q	70 783,0	4.Q	55 641,7				
z toho v kalendářním roce 2024	11 021,7												
z toho v kalendářním roce 2025	262 139,7												
Dopravní výkon ve vkm v kalendářním roce 2023 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2024/2025)	273 791,0												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vkm za období platnosti JŘ 2024/2025	736,3												

* odhad dopravního výkonu pro období od 14.12.2025 do 31.12.2025 stanoven podle rozsahu objednávký veřejné dráží dopravy platné ke dni 15.12.2024
Uvedená čísla vlaků a časy odjezdu vlaků z výchozí stanice jsou orientační a přesné údaje budou známy po ukončení projednání a konstrukce jízdního řádu Správy železnic