



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-7097/2024-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000081
Žadatel:	Statutární město Ostrava
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	161 133 582,35 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	161 133 582,35 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	136 963 545,00 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2026

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000081
Žadatel:	Statutární město Ostrava
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<p><i>Projekt řeší problém nedostatečného telematického vybavení za účelem řízení dopravy na území statutárního města Ostravy, což vede k nižší bezpečnosti a plynulosti dopravy ve městě. V rámci projektu budou realizovány tyto aktivity:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) vybudování dopravního informačního a řídicího centra (DC) pro zajištění centrálního dohledu nad dopravní situací ve městě a práci s dopravními informacemi,</i> <i>2) modernizace radičů světelných signalizačních zařízení (SSZ) ve vybraných lokalitách pro zajištění vyšší propustnosti dopravní sítě,</i> <i>3) vybudování dopravní ústředny (DÚ) pro zajištění kontroly nad systémem SSZ ve městě zahrnující datové propojení DÚ se všemi radiči SSZ ve městě,</i> <i>4) pořízení a instalace strategických detektorů pro kontinuální sběr dopravních dat k intenzitě dopravních toků projíždějících vozidel s datovým napojením na DC.</i>
Cíle projektu:	<p><i>Hlavním smyslem projektu je zajištění centrálního řízení dopravy na území města Ostravy prostřednictvím vybudování telematického systému. Mezi dílčí cíle projektu patří:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- Zkvalitnění řízení dopravy ve městě - zvýšit bezpečnost, spolehlivost, koordinovanost a inteligentní využívání dopravních sítí.</i> <i>- Zvýšení plynulosti dopravních toků (IAD, MHD) v zájmových místech a dopravních tazích v rámci silniční sítě statutárního města Ostravy;</i> <i>- Snižování časových ztrát způsobených dopravními kongescemi;</i> <i>- Zvýšení cestovní rychlosti MHD, IAD;</i> <i>- Preference veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy;</i> <i>- Rychlé a aktuální získávání informací o dopravní situaci ve městě (dopravní centrum) a rychlé řešení dopravních kongescí či jiných situacích na dopravní síti;</i> <i>- Snižování dopadů dopravy na životní prostředí.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.429 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (9) (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu (1)	2 020 000,00	0,00	2 020 000,00
2.	Pořízení nemovitostí (2)	0,00	0,00	0,00
3.	Výstavba (3)	0,00	0,00	0,00
4.	Stroje a zařízení (4)	191 498 154,98	39 362 879,75	152 135 275,23
5.	Propagace (5)	20 000,00	0,00	20 000,00
	Mezisoučet	193 538 154,98	39 362 879,75	154 175 275,23
6.	Rezerva (nepředvídané události) (6)	6 958 307,12	0,00	6 958 307,12
	Mezisoučet	200 496 462,10	39 362 879,75	161 133 582,35
7.	DPH (7)	42 104 257,05	42 104 257,05	0,00
	CELKEM (8)	242 600 719,15	81 467 136,80	161 133 582,35

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	-
3. Schválení Záměru projektu (v ŘV ITI)	26/01/2024
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	NRL
5. Vydání územního rozhodnutí:	NRL
6. Vydání stavebního povolení:	NRL
7. Dokončení výkupu pozemků:	NRL
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/05/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	28/02/2025
10. Zahájení realizace:	01/03/2025
11. Dokončení realizace: ³	31/12/2026
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2027

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro srpen 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,000	8,000	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/rok	0,000	6186,000	výsledek	ne
Počet dopravních nehod na městských komunikacích	Počet nehod/rok	62,200	59,090	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

