

S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby,
kterou uzavřely

ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
(dále jen „ROPID“)
na straně jedné

a

RegioJet a.s.
se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném vedená u Krajského soudu v Brně, B 5816
IČO: 28333187 DIČ: CZ28333187
bank. spojení: č. ú. 115-6698680227/0100
zastoupená : Ing. Radimem Jančurou, členem správní rady
(dále jen „dopravce“)
na straně druhé

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této dohody je
 - a) spolupráce při přípravě trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího železniční dopravu linek PID;
 - b) zajištění informačních materiálů pro cestující veřejnost;
 - c) zajištění vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších informací o PID ve stanicích a zastávkách v rámci PID a pravidelná kontrola a aktualizace těchto materiálů
 - d) distribuce informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID
2. Předmětem této smlouvy je dále závazek Dopravce uhradit objednateli cenu za výše uvedené činnosti.

II.

Povinnosti Objednatele

ROPID se zavazuje:

- a) projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID (pravidelné změny jízdního řádu, výlukové jízdní řády)
- b) předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID
- c) zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.
- d) zajišťovat či zprostředkovat dopravní a provozní informace o linkách PID pro cestující veřejnost prostřednictvím různých informačních kanálů (např. webové stránky, zastávkový informační systém, středisko dopravních informací, informační panely)
- e) provádět distribuci informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID
- f) zajišťovat polepy vozidel ve vizuální identitě PID
- g) vykonat přepravní průzkum jménem Dopravce na jeho účet, ROPID je oprávněn pověřit zajištěním přepravního průzkumu nebo části služeb s ním souvisejících třetí subjekt (zhotovitele), vůči Dopravci však odpovídá, jako by smlouvu plnil sám. Tento průzkum bude proveden 1x ročně v konkrétním období v délce minimálně 14 dní, vzhledem k odchylce od průměrných hodnot nebude průzkum konán v pondělí a pátek.
- h) smluvně zajistit u Operátora ICT poskytování komplexních služeb souvisejících s Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS)
 - provoz aplikačního programového vybavení MOS
 - provoz centrálního datového úložiště MOS
 - provoz mobilní aplikace pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jejího využívání;
 - provoz e-shop řešení pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jeho využívání;
 - provoz kontaktních míst pro styk s veřejností

III.

Povinnosti Dopravce

Dopravce se zavazuje:

- a) distribuovat dodané informační a propagační materiály PID ve vozidlech v rámci svých možností a na základě pokynů ROPID.
- b) zajistit spolupráci vlakového doprovodu s pracovníky zhotovitele a informování cestujících o prováděném průzkumu,
- c) vystavit pověření k provedení průzkumu v jejich vlacích zařazených v PID pro zhotovitele vybraného ROPIDem nejpozději 1 týden před vlastním průzkumem.

IV.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., písm. a) - f) této smlouvy, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,10 Kč bez DPH za objednaný vlakový km na území hl. m. Prahy.
2. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., písm. g) této smlouvy, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,04 Kč bez DPH za objednaný vlakový km na území hl. m. Prahy.
3. Dopravce se zavazuje zaplatit za náklady spojené s přístupem dopravce k MOS dle čl. II., písm. h) smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,24 Kč bez DPH za objednaný vlakový km na území hl. m. Prahy.
4. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně dle ujetých výkonů. Smluvní strany se dohodly, že splatnost faktury je 14 kalendářních dnů.

V.

Závěrečná ujednání

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 15. 12. 2024 a nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
3. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“) zajistí ROPID. ROPID je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění.
4. Tato smlouva se podepisuje elektronicky.

za ROPID:

za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Radim Jančura
člen správní rady