

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO III/3974 kř. I/53 – Čejkovice

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

IMOS Brno, a.s.

sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupený Ing. Robertem Suchánkem, předsedou představenstva

IČO: 253 22 257
sp.zn. B 2211

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 30. 7. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Na základě skutečného stavu objíždné trasy nebylo nutné provést vysprávký v plném rozsahu jak předpokládala PD. Bylo tedy spotřebováno menší množství materiálu.
- S ohledem na mocnost asfaltových vrstev došlo k hlubšímu frézování. Zároveň při odstraňování konstrukčních vrstev na okraji vozovky pro provedení sanací nebyl zastižena předpokládaný vhodný materiál pro zpětné použití vrstvy recyklace a do zemní krajnice. Zastižená zemina tedy byla všechna odvezena na skládku a pro zemní krajnici bylo nutné použít nakupovaný materiál.
- Na základě nevhodného podloží bylo nutné provést sanaci okrajů vozovky a úpravu pláňe spolu se separační geotextilií ve větším rozsahu než předpokládala PD.
- S ohledem na zhoršený stav krajnice pro zlepšení parametrů nepevněné krajnice byla recyklace za studena provedena i pod krajnicí. Došlo tedy k navýšení objemu provedené recyklace. Skutečná kubatura je doložena geodetickým zaměřením.
- Pro zajištění rozhledových poměrů bylo provedeno odstranění náletových dřevin a kácených stromů ve větším rozsahu, než předpokládala PD. Pro zamezení zarůstání příkop plevelem bylo přistoupeno k opatření upravených svahů a příkop hydroosevem.
- Na základě stanovení dopravního značení a dle situace dopravního značení odsouhlasené DI PČR došlo k navýšení počtu směrových sloupků.
- Geodetickým zaměřením byly doloženy skutečné plochy asfaltových vrstev a krajnice z recyklovaného materiálu

II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 Smlouvy, které se mění a nově zní:

1. Cena:

CENA CELKEM BEZ DPH

41 864 687,79 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je uzavřen elektronicky.

Tento Dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

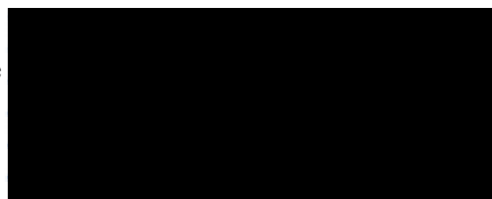
Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:

1. Vyčíslení víceprací a méněprací

V Brně, dne dle

V Brně, dne

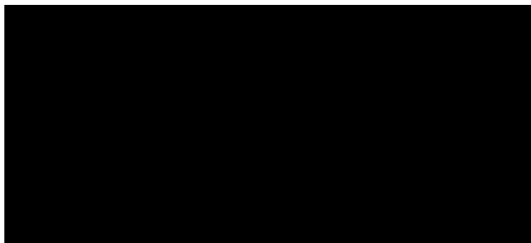


Bc. Roman Hanák

Ing. Robert Suchánek

Předseda představenstva

IMOS Brno, a.s.



ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

REKAPITULACE - TDK 1, dodatek č.1 SOD

Projekt : III/3974 kř. I/53 - Čejkovice

		dodatek č. 1			
Stavební náklady		Nabídkový rozpočet bez DPH	TDK1		Nový rozpočet bez DPH
Objekt	Popis		VCP	MNP	
SO 101	Silnice III/3974	35 845 528,06	6 390 090,58	-2 059 836,90	40 175 781,74
SO 161.1	DIO - Dopravně inženýrská opatření	74 493,00	48 885,00	-3 040,00	120 338,00
SO 161.2	Oprava objízdné trasy	1 147 700,00		-7 131,95	1 140 568,05
Stavební náklady - celkem		37 067 721,06	6 438 975,58	-2 070 008,85	41 436 687,79

Ostatní a vedlejší náklady (ONVN)		Nabídkový rozpočet bez DPH	TDK1		Nový rozpočet bez DPH
	Popis		VCP	MNP	
	Ostatní náklady	193 000,00			193 000,00
	Vedlejší náklady	235 000,00			235 000,00
Ostatní a vedlejší náklady - celkem		428 000,00	0,00	0,00	428 000,00

Rekapitulace stavby - stavební náklady + ONVN		Nabídkový rozpočet bez DPH	TDK1		Nový rozpočet bez DPH
			VCP	MNP	
Finanční náklady projektu celkem		37 495 721,06	6 438 975,58	-2 070 008,85	41 864 687,79