

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Úpořiny –
Řehlovice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1743/2024**, č. j. 35064/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ (Dodatek č. 1)

a

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 28332202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,

spisová značka C 17888

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

Korespondenční adresa:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Nagano Office Park

U Nákladového nádraží 3146/6

130 00 Praha 3, Strašnice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: S25-023-0001

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice**“, evid. č. **65024012** uzavřely dne 04. 04. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).

- 1.1 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 36 358 493,28 Kč

slovy: Třicet šest milionů tři sta padesát osm tisíc čtyři sta devadesát tři korun českých, dvacet osm haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

<u>„Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/S/1/23
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob
<u>Příloha č. 12:</u>	Změnový list č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 12 Smlouvy) Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 13. 12. 2024

Elektronicky podepsal dne: 11. 12. 2024

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Mgr. Viliam Perknovský

jednatel

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Elektronicky podepsal dne: 11. 12. 2024

.....

Ing. Pavel Pechač

jednatel

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 12 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 34866/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65024012

Číslo původní Smlouvy: E650-S-1743/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

O1 – Oprava 1.TK v úseku Úpořiny - Řehlovice
Č11 - Čištění 1.TK v úseku Úpořiny - Řehlovice
Č14 - P2082 km 10,226
S16 – P2084 km 11,905
S17 – P2085 km 13,161

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

Předběžný souhlas (kdy/kým): 16. 05. 2024/XXX, NPI

Stručný popis změny:

ZBV č. 1 – O1 – Oprava 1.TK v úseku Úpořiny - Řehlovice – Č11 - Čištění 1.TK v úseku Úpořiny - Řehlovice

Díl 1 – Čištění kolejového lože

vícepráce:

nutná výměna silně znečištěného kolejového lože, nová položka (souvislá výměna kolejového lože),
dodání většího množství kameniva,

méněpráce:

neprovedení souvislého čištění v úsecích úplné výměny kolejového lože,

Díl 2 – Pražcové kotvy

méněpráce:

změnou předpisu S3/2 (Bezstyková kolej), nenastala nutnost montáže pražcových kotev do oblouků
o malých poloměrech,

Díl 3 – Materiál

vícepráce:

větší množství dodávaného kameniva pro kolejové lože,

méněpráce:

změnou předpisu S3/2 (Bezstyková kolej) nenastala potřeba dodání pražcových kotev,

Díl 4 – Doprava, manipulace a poplatek za likvidaci

vícepráce:

větší množství dodaného kameniva pro kolejové lože, dopravy většího množství odpadu ze
šterkového lože, včetně poplatku za jeho likvidaci,

ZBV č. 2 – O1 – Oprava 1.TK v úseku Úpořiny - Řehlovice – Č14 - P2082 km 10,226

Díl 1 – Přejezdová konstrukce

méněpráce:

skutečné množství montovaných přechodových vnitřních panelů,

ZBV č. 3 – O1 – Oprava 1.TK v úseku Úpořiny - Řehlovice – S16 – P2084 km 11,905

Díl 1 – Přejezdová komunikace

méněpráce:

skutečné množství vybouraných a zřízených ploch komunikace navazující na přejezdovou konstrukci,

ZBV č. 4 – O1 – Oprava 1.TK v úseku Úpořiny - Řehlovice – S17 – P2085 km 13,161

Díl 1 – Nepovolení uzavírky komunikace

méněpráce:

nebyla provedena demontáž a montáž přejezdu P2085 z důvodu nepovolení uzavírky komunikace.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	35 458 215,91 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	35 458 215,91 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	36 358 493,28 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	4 413 325,38	12,45	0,00
MÉNĚPRÁCE	3 513 048,01	9,91	0,00
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		2,54	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0,00

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0,00	0,00
Hodnota změn tohoto ZL	2,54	0,00
CELKEM	2,54	0,00

ZBV je: ☒ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
☐ **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**
☐ **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

Reklamáce příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/6

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) ☐ z rezervy stavby
- d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:
ZL č. 1

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	Č11	32 287 161,55	4 413 325,38	3 381 442,20	33 319 044,73
	Č12	171 791,86	0,00	0,00	171 791,86
	Č13	12 469,16	0,00	0,00	12 469,16
2	Č14	68 412,85	0,00	8 386,56	60 026,29
	Č15	23 080,03	0,00	0,00	23 080,03
3	S16	423 950,62	0,00	51 322,08	372 628,54
4	S17	143 794,35	0,00	71 897,17	71 897,18
	Č22	456 638,00	0,00	0,00	456 638,00
	Č31	1 870 917,49	0,00	0,00	1 870 917,49
	Č91	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem:		35 458 215,91	4 413 325,38	3 513 048,01	36 358 493,28

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne 29. 11. 2024

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne 03. 12. 2024

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne 01. 12. 2024

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne 02. 12. 2024

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne 03. 12. 2024

6) **Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:**

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne 03. 12. 2024