

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO III/3974 KŘ. II/397 – BŘEŽANY

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

a

### ZHOTOVITEL

#### FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupený Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

IČO: 253 17 628  
sp.zn. B 2144

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 15. 7. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

#### Zdůvodnění:

- S ohledem na propadlé okraje vozovky bylo při vysprávkách na objízdné trase nutné provést podbalení okrajů vrstvou ACP 16+.
- Při odstraňování konstrukčních vrstev na okraji vozovky pro provedení sanací nebyl zastižen předpokládaný vhodný kamenitý materiál pro zpětné použití do zemní krajnice. Zastižená zemina tedy byla odkopána a odvezena v celé mocnosti na skládku. Pro zemní krajnici bylo nutné použít nakupovaný materiál. Byla zároveň prokázána nižší objemová hmotnost odváženého materiálu.
- Na základě skutečné výměry sanované pláně bylo nutné provést větší úpravu sanované pláně než předpokládala PD. Projektová dokumentace předpokládala úpravu v poměru 0,4 plochy vrstvy. Ve skutečnosti byla provedena úprava celé plochy.
- Pro zlepšení parametrů nezpevněné krajnice byla recyklace za studena provedena i pod krajnicí. Došlo tedy k navýšení objemu provedené recyklace. Skutečná kubatura je doložena geodetickým zaměřením.
- Pro zlepšení odvodnění komunikace byly prodlouženy příkopové žlaby v úseku 6,080 - 6,100. Zároveň pro zamezení zarůstání plevelem byly upravené svahy a příkopy opatřeny hydroosevem.
- Na základě stanovení dopravního značení a požadavků DI PČR při pochůzce pro předčasné užívání došlo ke změnám v trvalém dopravním značení a v místě svahu v km 6,240 - 6,500 vlevo bylo s ohledem na převýšení svahu nutné osadit silniční svodidlo a vodící linie plastem byla provedena pro sjednocení s navazujícími úseky šíře 0,250.
- S ohledem na menší rozsah svahu v km cca 6,2 -6,5 byla snížena plocha zatravnovacích tvárnic a naopak došlo k provedení větší plochy nezpevněné krajnice podél svahu a za silničním svodidlem. Skutečné výměry asfaltových vrstev, plocha krajnice, délka propustku a plochy zatravnovacích tvárnic jsou doloženy geodetickým zaměřením.
- Provizorní dopravní značení bylo provedeno dle rozhodnutí o uzavírci a v nezbytném počtu dní nutných pro provedení stavby. Před osazením silničního svodidla byly podél svahu osazeny směrovací desky Z4.

**II.**

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 Smlouvy, které se mění a nově zní:

1. Cena:

**CENA CELKEM BEZ DPH**

**31 089 672,21,00 Kč**

**III.**

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je uzavřen elektronicky.

Tento Dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

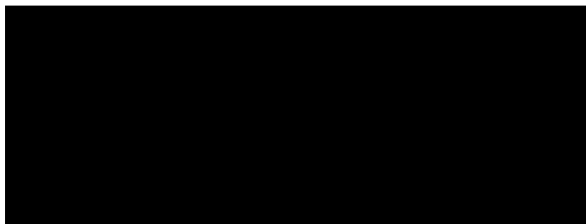
Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:

1. Vyčíslení víceprací a méněprací

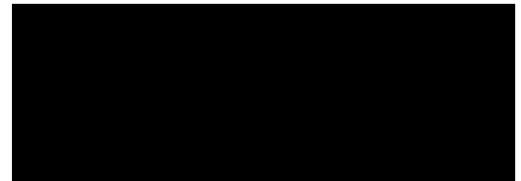
V Brně, dne

V Brně, dne



**Ing. Pavel Borek**  
**člen představenstva**

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.



**Bc. Roman Hanák**  
**ředitel**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

Projekt : **III/3974 kř. II/397 - Břežany**

Stavební náklady		Nabídkový rozpočet bez DPH	dodatek č. 1		Nový rozpočet bez DPH
			TDK1		
Objekt	Popis		VCP	MNP	
SO 101	Silnice III/3974	26 656 296,95	3 649 575,27	-740 528,23	29 565 343,99
SO 161.1	DIO - Dopravně inženýrská opatření	43 896,72	10 105,88	-5 478,53	48 524,07
SO 161.2	Oprava objízdne trasy	988 097,00	112 792,47	-47 508,75	1 053 380,72
<b>Stavební náklady - celkem</b>		<b>27 688 290,67</b>	<b>3 772 473,62</b>	<b>-793 515,51</b>	<b>30 667 248,78</b>
Ostatní a vedlejší náklady (ONVN)		Nabídkový rozpočet bez DPH	TDK1		Nový rozpočet bez DPH
	Popis		VCP	MNP	
	Ostatní náklady	202 046,05			202 046,05
	Vedlejší náklady	220 377,38			220 377,38
<b>Ostatní a vedlejší náklady - celkem</b>		<b>422 423,43</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>422 423,43</b>
Rekapitulace stavby - stavební náklady + ONVN		Nabídkový rozpočet bez DPH	TDK1		Nový rozpočet bez DPH
			VCP	MNP	
<b>Finanční náklady projektu celkem</b>		<b>28 110 714,10</b>	<b>3 772 473,62</b>	<b>-793 515,51</b>	<b>31 089 672,21</b>