

Dodatek č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené dne 17. dubna 2019

evidenční číslo dodatku č. 11: ODSH/19/21842/11

(dále také jako „**Dodatek**“)

I.SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

Leo Express Tenders s.r.o.

se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3
IČO: 248 48 131
DIČ: CZ24848131
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032
zastoupený: Bc. Martinem Balou, místopředsdou rady jednatelů
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 115-9517680257/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají tento Dodatek:

II.ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany dne 17. dubna 2019 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jako "**Smlouva**"), přičemž nyní v souladu s čl. XXIX odst. 5 Smlouvy uzavírají tento Dodatek.

III.PŘEDMĚT DODATKU

1. Tímto Dodatkem se v souvislosti se začátkem platnosti jízdního řádu 2024/2025 ke dni 15. prosince 2024 mění Příloha č. 2 Smlouvy „Struktura objednávaných Dopravních výkonů“ dle čl. IV. odst. 4 Smlouvy. Nová verze Přílohy č. 2 Smlouvy je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku. Součástí této Přílohy č. 1 k Dodatku je rovněž odhad rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období od 14. prosince 2024 do 31. prosince 2025. V období od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2025 bude Objednatelem objednáno od Dopravce 629 423,8 vlkm.
2. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou jízdního řádu a se změnou valorizace Smlouvy mění přílohy č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ a přílohy 3C Smlouvy „Příloha výchozího finančního modelu“ Výchozí finanční model je nově vyhotoven na období jízdního řádu 2024/2025 a současně na období celého kalendářního roku 2025. Z tohoto důvodu je nedílnou součástí tohoto Dodatku také finanční model pro období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2025 (tzn. období od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce kalendářního roku 2025). Nový valorizovaný výchozí finanční model pro období 15. prosince 2024 až do 31. prosince 2025 je součástí Přílohy č. 2 tohoto Dodatku „Výchozí finanční model“ a tvoří nově Přílohu č. 3A Smlouvy. Nová příloha 3C Smlouvy „Příloha výchozího finančního modelu“ je součástí Přílohy č. 3 tohoto Dodatku.
3. Tímto Dodatkem se v souvislosti se začátkem platnosti jízdního řádu 2024/2025 ke dni 15. prosince 2024 a s ní související změnou rozsahu výkonů mění Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovené výše plateb“. Nová verze Přílohy č. 5 Smlouvy je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku.
4. Vyčíslení plánované výše kompenzace pro období kalendářního roku 2025 vyplývá z valorizovaného výchozího finančního modelu a finančního vyjádření úprav rozsahu Dopravních výkonů postupem podle ustanovení čl. VIII. odst. 2 – 6 Smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2 tohoto Dodatku (Příloha 3A – Smlouvy) „Výchozí finanční model“. Výše kompenzace pro období od konce platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce kalendářního roku 2025 bude zpřesněna z důvodu upřesnění rozsahu dopravních výkonů v tomto období dalším dodatkem před začátkem platnosti JŘ 2025/2026 a bude vypořádána v záloze kompenzace za měsíc leden 2026.
5. Po dohodě Objednatele s Olomouckým krajem bude Objednatel objednávat dopravní výkony v délce 15 152,4 vlkm po území Olomouckého kraje. Rozsah výkonu Objednatele a Olomouckého kraje pro jízdní řád 2024/2025 je uveden v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.
6. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou údržbového zázemí Dopravce, kam budou zajíždět vozidla nevybavena palubní částí ETCS za účelem provádění údržby, upravuje kompenzace za rozšíření údržbového zázemí o depo Letohrad. Dopravce bude od 1. ledna 2025 využívat pro údržbu vozidel souběžně depo Letohrad a Česká Třebová s tím, že od 1. července 2025 bude Dopravce pro údržbu vozidel využívat výhradně depo Letohrad. Za využívání depa Letohrad náleží Dopravci navýšení kompenzace ve výši 2 400 000 Kč ročně, které bude zohledněno prostřednictvím řádku 14 finančního modelu, jenž tvoří Přílohu č. 2 Dodatku a Přílohu č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ pro celý kalendářní rok 2025. V návaznosti na nevyužívání depa v České Třebové od 1. července 2025 bude ponížena částka kompenzace o 690 440 Kč ročně s tím, že změna bude zohledněna prostřednictvím řádku 14 finančního modelu, jenž tvoří Přílohu č. 2 Dodatku a Přílohu č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ pro celý kalendářní rok 2025. Ponížení částky kompenzace za nevyužívání depa v České Třebové za období 1. července 2025 - 31. prosince 2025 činí 345 220 Kč.
7. Smluvní strany se dohodly, že na základě čl. VIII odst. 5 písm. a) Smlouvy bude dopravce kompenzován částkou 200 077 Kč, která odpovídá polovině poklesu výnosů Dopravce

v roce 2024 způsobené změnou DPH a o tuto částku bude navýšen splátkový kalendář pro rok 2025. Změna DPH od roku 2024 je upravena také ve finančním modelu pro rok 2025.

8. Text **čl. XV.** odst. 9 Smlouvy nově zní:

9. „Zrušeno“

IV.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Tento Dodatek se uzavírá oběma smluvními stranami pouze elektronicky. Smluvní strany se dohodly na této výjimce z ustanovení čl. XXIX odst. 5 Smlouvy. Smluvní strany opatří Dodatek elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Dodatek uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je Dodatek následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření Dodatku odešle Dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Digitální a informační agenturou s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v Přílohách č. 2, 3, a 5 tohoto Dodatku. O uveřejnění Dodatku Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Dodatku nenaplňuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).
6. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku budou použity výhradně pro účely plnění tohoto Dodatku nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 - Příloha č. 2 Smlouvy „Struktura objednaných výkonů“ od 15. prosince 2024 do 13. prosince 2025 s odhadem výkonů do 31. prosince 2025

Příloha č. 2 – Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ pro celý kalendářní rok 2025

Příloha č. 3 – Příloha č. 3C Smlouvy „Příloha výchozího finančního modelu“ pro celý kalendářní rok 2025

Příloha č. 4 - Příloha č. 5 „Stanovené výše plateb“ pro kalendářní rok 2025

9. Tento Dodatek ke Smlouvě byl schválen Radou Pardubického kraje dne 29. 11. 2024 usnesením č. R/130/24.

V Pardubicích dne

V Praze dne: 2.12.2024

za Pardubický kraj

za Leo Express Tenders s.r.o.

.....

.....

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

Bc. Martin Bala

hejtman Pardubického kraje

místopředseda rady jednatelů

Příloha č. 4 dodatku č. 11

„Stanovení výše plateb“

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.
Objednatel: Pardubický kraj

Období	Kompensace uhrazena nejpozději	Výše platby
Leden 2025	07.01.2025	4 495 612 Kč
	14.01.2025	4 495 612 Kč
Únor 2025	25.01.2025	4 495 612 Kč
	14.02.2025	4 495 612 Kč
Březen 2025	25.02.2025	4 495 612 Kč
	14.03.2025	4 495 612 Kč
Duben 2025	25.03.2025	4 495 612 Kč
	14.04.2025	4 495 612 Kč
Květen 2025	25.04.2025	4 495 612 Kč
	14.05.2025	4 495 612 Kč
Červen 2025	25.05.2025	4 495 612 Kč
	14.06.2025	4 495 612 Kč
Červenec 2025	25.06.2025	4 495 612 Kč
	14.07.2025	4 495 612 Kč
Srpen 2025	25.07.2025	4 495 612 Kč
	14.08.2025	4 495 612 Kč
Září 2025	25.08.2025	4 495 612 Kč
	14.09.2025	4 495 612 Kč
Říjen 2025	25.09.2025	4 495 612 Kč
	14.10.2025	4 495 612 Kč
Listopad 2025	25.10.2025	4 495 612 Kč
	14.11.2025	4 495 612 Kč
Prosinec 2025	25.11.2025	4 495 612 Kč
	14.12.2025	4 495 612 Kč
Celkem		107 894 698 Kč