

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO II/416 ŽATČANY PRŮTAH

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupena Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

IČO: 253 17 628
sp. zn. B 2144

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 3. 9. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Změna sanace v úsecích km. 0,463 - 0,542, km. 0,743 - 0,785 a km. 0,842 - 0,870. Navržená sanace dle PD byla nedostatečná, a proto byla navržena změna a prohloubení celoplošné sanace o 20cm. V místech dle PD navržených celoplošných sanací byly po vyfrézování asfaltových konstrukčních vrstev provedeny navržené skladby sanace podloží a následně statické zatěžovací zkoušky. Výsledky zkoušek prokázaly nevyhovující hodnoty. Po provedení změny sanace a její mocnosti v celkové hloubce 50 cm již byly zkoušky vyhovující v souladu s PD.
- V místech dle PD navržených lokálních sanací byly zjištěny značné deformace podloží. Navržená sanace dle PD byla nedostatečná, a proto byla navržena změna a prohloubení lokálních sanací o 20 cm. místech dle PD navržených lokálních sanací byly po vyfrézování asfaltových konstrukčních vrstev provedeny navržené skladby sanace podloží a následně statické zatěžovací zkoušky. Výsledky zkoušek prokázaly nevyhovující hodnoty. Po provedení změny sanace a její mocnosti v celkové hloubce 50 cm již byly zkoušky vyhovující v souladu s normou.
- Výměna stávající dešťové kanalizace DN400 v celkové délce 13,5 m se zjištěným nedostatečným krytím od nové nivelety v místě sjezdu v km 0,570 po pravé straně. Při výkopových prací u uliční vpusti VP18 byla odhalena stávající dešťová kanalizace DN400, která byla napojena na kanalizační potrubí „vajíčkového tvaru“ o nevyhovujícím rozměru s nedostatečnou krycí vrstvou od nové nivelety v místě sjezdu v km 0,570 po pravé straně. Na základě zjištěných skutečností + rizika zborcení předmětné kanalizace byla navržena její výměna v celkové délce 13,5 m.
- Doplnění bezbariérových zastávkových obrubníků na celou délku nástupiště zastávek BUS. Doplnění počtu kaselských obrubníků v nezbytně nutném rozsahu.
- Vyplnění dutiny po starém mlýnském náhonu pod komunikací v km 1,320 směsí betonu. Při provádění zemních prací byla v km 1,320 objevena stávající dutina (starý náhon k Mlýnu) pod celou šíří komunikace. Z důvodu následných prováděcích prací a to recyklaci za studena by bylo zasáhnuto do stávající klenby stropu této dutiny a hrozilo by její zborcení.
- Zrušení nefunkční dešťové kanalizace s propustkem v km 0,500 a následné zbudování nového systému odvedení dešťových vod v daném úseku. Při provádění výkopových prací byla odhalena stávající dešťová kanalizace, která byla v havarijním stavu. Z 1/3 byla zanešená hlínou i spolu s propustkem v km. 0,500, který vodu odváděl příčně přes silnici do druhé dešťové stoky, kde tento převáděcí propustek byl v mírném protispádu a voda proto nemohla odtékat. Tyto skutečnosti vedly k nefunkčnosti kanalizačního systému, hromadění vody v nejnižším místě bez následného odtoku a podmáčení konstrukčních vrstev komunikace. Nová kanalizace byla propojena s nově vybudovanými uličními vpustěmi a navrhnutá tak, aby byla schopna dešťovou vodu efektivně odvádět.

- Rozdělení sjezdů se sníženou obrubou délky větší než 6m a uvedení do souladu s legislativními předpisy. Při provádění předláždění bylo zjištěno, že se na stavbě nacházejí stávající sjezdy se sníženou obrubou délky větší než 6 m, které nejsou v souladu s platnými legislativními předpisy. Na základě zjištěného bylo AD navrženo rozdělení těchto sjezdů ostrůvkovými obrubníky R500m a odsouhlaseno příslušným orgánem PČR.

Termín

v návaznosti na nepředvídatelné vícepráce, je nutný posun lhůty na dokončení stavby.

II.

Dále se obě smluvní strany tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 Smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště	do 15 dnů od účinnosti smlouvy
Zahájení stavebních prací	do 30 dnů od předání a převzetí staveniště
Dokončení a předání stavby	do 30. 05. 2025
Předání a převzetí díla	do 30 dnů od dokončení a předání stavby
Předání a převzetí geometrických plánů	do 10. 07. 2025
Dřívější plnění je možné	

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII odst. 1 Smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

28 666 483,59 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 1 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je Příloha:

Příloha č. 1: Vyčíslení víceprací

V Brně, dne 11. 12. 2024

V Brně, dne 11. 12. 2024

Ing. Pavel Borek

člen představenstva

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje