

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Železniční vlečka TRAFIN OIL Horní Suchá
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/03/23_017/0000131
Žadatel:	TRAFIN OIL, a.s.
Opatření:	03 - Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu jsou stavební úpravy kolejové vlečky 2.a s novostavbou stáčecího místa (manipulační plochy) včetně zastřešení a napojení stáčecího místa na čerpací nádrže (jedná se o jeden technologický celek) na soukromé vlečce u areálu společnosti TRAFIN OIL a.s. v oblasti Horní Suchá. Vlečka bude sloužit na přepravu vyčištěných olejů a tuků z areálu žadatele.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je rekonstrukce vlečky 2.a a výstavba stáčecího místa s veškerými nezbytnými technologiemi zajišťujícími jeho funkčnost. Cílem je tak přesunoutí přepravy zboží na úseku mezi lokalitami Horní Suchá - Paskov ze stávající kamionové dopravy na železniční dopravu.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.429Kč / 1 EUR ¹
---	-------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro srpen 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt*	1 760 000	0	1 760 000
2	Nákup pozemků**	1 992 576	0 ⁽⁶⁾	1 992 576
3	Výstavba	15 091 535	0	15 091 535
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0	0	0
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	2 354 499	0	2 354 499
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ^{(3)***}	316 922	0	316 922
7	Propagace ⁽⁷⁾	100 000	0	100 000
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	270 000	0	270 000
9	Technická pomoc***	0	0	0
10	Mezisoučet	21 885 532	0	21 885 532
11	(DPH ⁽⁴⁾)	4 177 521	4 177 521	0
12	CELKEM	26 063 053⁽⁵⁾	4 177 521	21 885 532

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	23/11/2023
2. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	01/12/2023
3. Vydání územního rozhodnutí	01/02/2024
4. Vydání stavebního povolení	01/02/2024
5. Dokončení výkupu pozemků	31/03/2024
6. Zahájení zadávacího řízení	01/06/2024
7. Dokončení zadávacího řízení	30/09/2024
8. Zahájení realizace stavby	01/01/2025
9. Dokončení realizace stavby vč. dodávek	31/12/2025
10. Zkušební provoz vlečky	01/01/2026 - 28/02/2026
11. Ukončení realizace projektu	28/02/2026
12. Zahájení provozní fáze	01/03/2026

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka nových nebo modernizovaných vleček	m	0,000	332,000	výstup	ano
Obrat vozů na vlečce	počet vozů	0,000	480,000	výsledek	ano

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

