

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

III/15282 Brno, ul. Zámecká

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.

sídlem Hudcova 588/70b, 621 00 Brno-Medlánky
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupena Jiřím Lutonským, ředitelem a jednatelem společnosti

IČO: 416 01 645
sp. zn. C 2209

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 29. 7. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Zřízení provizorní zastávky BUS - v průběhu provádění stavby došlo k nutnosti instalace provizorní zastávky BUS.
- Oprava plochy zastávky BUS - v průběhu provádění stavby došlo k většímu rozsahu prací v souvislosti s provedením opravy zastávky BUS. Byly zjištěny nevhodné podkladní vrstvy.
- Skutečně provedené práce - na základě geodetického zaměření a skutečně provedených prací. Před zahájením stavebních prací na opravě krajské komunikace byla provedena jiným investorem oprava a výměna silničních obrubníků a došlo ke změně ve výměrách při úpravě krajnic.
- Sanace typ “1“ dle zaměření skutečného provedení - v průběhu provádění stavby, bylo zjištěno, že není nutné provádět výspravu trhlín v rozsahu dle PD.
- Sanace typ “2“ dle zaměření skutečného provedení - V průběhu provádění stavby, bylo zjištěno, že není nutné provádět výspravu trhlín v rozsahu dle PD.
- Sanace typ “3“ dle skutečného zaměření - V průběhu provádění stavby, bylo zjištěno, že není nutné provádět sanaci plošných poruch v rozsahu dle PD.
- Zajištění IČ na DIO nad rámec PD - z důvodu dočasného přemístění zastávky BUS bylo nutné znovu projednat DIO.
- Nevhodné klimatické podmínky pro provedení VDZ – plast. Posunutí termínu dokončení VDZ z plastu do nejpozději 30. 5. 2025.

II.

Obě smluvní strany tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. V. odst. 1 Smlouvy, který se mění a nově zní

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště	do 15 dnů od účinnosti smlouvy
Zahájení stavebních prací	do 30 dnů od předání a převzetí staveniště
Dokončení a předání stavby (vyjma VDZ plastem)	do 90 dnů od předání a převzetí staveniště
Dokončení a předání díla včetně VDZ plastem	do 30. 5. 2025
Dřívější plnění je možné	

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 Smlouvy, který se mění a nově zní

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

6 445 758,38 Kč

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 5 Smlouvy, který se mění a nově zní

5. Přílohou závěrečné faktury bude protokol o předání a převzetí díla včetně VDZ plastem.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. XIII. odst. 4 bod 4.2 Smlouvy, který se mění a nově zní

4.2 Záruční doba začne běžet s výjimkou VDZ plastem dnem dokončení a předání stavby vyjma VDZ plastem. Záruční doba na VDZ plastem začne běžet dnem dokončení a předání díla včetně VDZ plastem.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 1 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je Příloha:

Příloha č. 1: Vyčíslení víceprací a méněprací

V Brně, dne 11. 12. 2024

V Brně, dne 11. 12. 2024

Jiří Lutonský

ředitel a jednatel společnosti

Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

