

S M L O U V A

číslo: PDD-V 208/17

o provozování drážní dopravy na vlečce „Posvitavský vlečkový systém SŽDC“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ 70994234 DIČ CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx,
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů,

(dále jen „provozovatel“)

a

MBM rail s.r.o.

se sídlem: Žižkova 595, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265,
IČ 25277171 DIČ CZ25277171
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx,
zastoupená Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem společnosti,

(dále jen „dopravce“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu:

Č l á n e k 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na vlečce „Posvitavský vlečkový systém SŽDC“, provozované provozovatelem (dále jen „vlečka“).
2. Provozovatel provozuje vlečku na základě úředního povolení k provozování vlečky evidenčního čísla ÚP/2016/5091 vydaného Drážním úřadem dne 3. října 2016.
3. Dopravce ve smyslu Společného rozhodnutí Ministerstva dopravy č. j. 57/2012-130-SPR/2 z 27. dubna 2012 provozuje drážní dopravu na vlečce za účelem neveřejné přepravy osob a věcí na základě licence k provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách evidenčního čísla L/2010/1548, udělené Drážním úřadem 15. března 2010.
4. Smluvní strany prohlašují, že uvedené úřední povolení a licence jsou platné a účinné. O všech změnách těchto dokumentů týkajících se této vlečky jsou smluvní strany povinny se vzájemně prokazatelně neprodleně informovat.

Č l á n e k 2

Popis vlečky

1. Vlečka je dle úředního povolení zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Brno-Židenice koncem výhybky č. 2 v km 0,033 a koncem odbočné větve výhybky č. 1XA v km 1,177.
2. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „vnitřní předpis vlečky“).
3. Veškeré změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, přímo ovlivňující bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které neznemožní provozování drážní dopravy na vlečce, je provozovatel povinen oznámit dopravci nejpozději před jízdou na vlečku.

Č l á n e k 3

Omezení provozování dráhy

1. Provozovatel se zavazuje zveřejnit na internetovém portálu provozovatele pro provozování dráhy <http://provoz.szdc.cz> (dále jen „portál“) před koncem každého kalendářního měsíce orientační plán výluk na měsíc následující. Každý kalendářní týden do středy, 18 hodin zveřejní provozovatel upřesňující plán výluk na týden následující.
2. Mimořádné přerušení provozu na vlečce delší než 24 hodin s vlivem na provozování drážní dopravy dopravcem oznámí provozovatel neprodleně po vzniku dopravci (dispečer provozu) na telefonní číslo: xxxxxxxxxx.

Č l á n e k 4

Provozování drážní dopravy

1. Jízdy z celostátní dráhy na vlečku a z vlečky na celostátní dráhu a manipulaci s vozidly dopravce na vlečce sjednává dopravce dle podmínek uvedených ve vnitřním předpisu vlečky a základní dopravní dokumentaci odbočky Brno-Židenice.
2. Kontrolu zajištění odstavených vozidel před zahájením, během a po ukončení posunu provádí zaměstnanec dopravce řídící posun.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat:
 - a) vnitřní předpisy provozovatele, uvedené v příloze 1,
 - b) vnitřní předpis vlečky,
 - c) ustanovení základní dopravní dokumentace odbočky Brno-Židenice.

Dopravce souhlasí s jemu stanovenou odpovědností osob podle vnitřních předpisů provozovatele při obsluze zařízení dráhy provozovaného provozovatelem a zajistí plnění uložených povinností.

4. Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
5. Dopravce odpovídá za to, že nepoužije k jízdě drážní vozidlo, které je zjevně nerovnoměrně naloženo nebo jeho náklad není řádně uložen a zajištěn, nebo přeprava nákladu není dovolena, některou svou součástí překračuje obrys drážního vozidla nebo jakákoliv součást nákladu na drážním vozidle taženém nebo vozidle speciálním přesahuje stanovený průjezdný průřez, nejedná-li se o dopravu povolenou na základě zvláštního opatření. Provozovatel není povinen správnost ložení kontrolovat. Zjistí-li však závady v ložení, je oprávněn odmítnout jízdu vadně loženého posunového dílu nebo vozu.
6. Provozovatel je povinen umožnit dopravci přístup na portal k elektronické podobě:
 - svých vnitřních předpisů uvedených v příloze 1,
 - vnitřního předpisu vlečky,
 - základní dopravní dokumentace a
 - dalších výnosů a opatření, nezbytných k provozování drážní dopravy,včetně jejich změn. Na žádost dopravce poskytne provozovatel tyto dokumenty dopravci v podobě

listinné nebo na elektronických nosičích za tyto ceny:

3,- Kč/stránka,
50,- Kč/CD.

Cenu za dokumenty fakturuje provozovatel do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byly poskytnuty. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení. Dopravce uhradí fakturované částky na účet provozovatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Ceny jsou uvedeny bez DPH.

7. Provozovatel se zavazuje zveřejnit všechny dokumenty podle bodu 6 v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím.
8. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 6 a vyrozumět o nich své zaměstnance.
9. Údajů, převzatých z portálu, může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení této smlouvy.
10. Na vlečce nejsou místa určená pro výstup a nástup cestujících. Dopravce zajistí bezpečnost dopravovaných osob po celou dobu jízdy drážních vozidel obsazených osobami, a to včetně jejich eventuálního výstupu a nástupu na vlečce.
11. Každou jízdu na vlečku za účelem neveřejné přepravy osob oznámí dopravce neméně 3 pracovní dny předem vedoucímu provozního střediska TO Šlapanice: p.. František Jaša, tel.: 724 281 687, e-mail: jasa@szdc.cz.

Č l á n e k 5

Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence, udělené dopravci, jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do obvodu provozované železniční dopravní cesty vlečky. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce s opravňující doložkou.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců, kteří vykonávají činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce dle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy na vlečce. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel dopravce neprodleně informuje.
4. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek ap.). O tomto postupu provozovatel dopravce neprodleně informuje.

Č l á n e k 6

Drážní vozidla

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel provozovaných dopravcem na použité dopravní cestě vlečky.
3. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat Směrnici SŽDC č. 71.

Č l á n e k 7

Mimořádné události

1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit na ohlašovací pracoviště provozovatele (výpravčí odbočky Brno-Židenice), xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:
 - mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách,
 - pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborníky. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. Pracovní úrazy šetří dle příslušnosti zaměstnavatel, pracovní úrazy v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy šetří zaměstnavatel ve spolupráci s druhou smluvní stranou.

Č l á n e k 8

Cena a platební podmínky

1. Za každou jízdu z odbočky Brno-Židenice na vlečku nebo z vlečky do odbočky Brno-Židenice uhradí dopravce provozovateli cenu ve výši 261,- Kč (slovy: dvě stě šedesát jedna korun českých). Cena je uvedena bez DPH a nelze na ní uplatnit žádné snížení ve smyslu podmínek týkajících se cen za použití dopravní cesty celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky vyhlášených provozovatelem v Prohlášení o dráze celostátní a regionální. Odstavení vozidel na vlečce není v současné době zpoplatněno.
2. Pro potřeby číselné identifikace používá dopravce evidenční číslo xxxxxxxxx, které mu bylo přiděleno smlouvou o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky.
3. Evidenci jízd dopravce provádí výpravčí odbočky Brno-Židenice. Měsíční evidenci jízd podle vzoru v příloze 2 odsouhlasuje provozovatel s dopravcem. Odsouhlasený výkaz je přílohou faktury.
4. Cenu dle bodu 1 za všechny jízdy uskutečněné během kalendářního měsíce fakturuje provozovatel dopravci najednou, a to do 15 dnů po uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Splatnost faktur činí 21 dnů ode dne jejich vystavení. Dopravce uhradí fakturované částky na účet provozovatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit provozovateli k opravě do 5 dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je dopravci doručena řádně opravená faktura.
5. Neuhradí-li dopravce fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu 4, je povinen uhradit provozovateli úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou.
6. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících z této smlouvy.

Č l á n e k 9

Odpovědnost za škody

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle zákona o dráhách a této smlouvy.

3. Provozovatel neodpovídá dopravci za škody, plynoucí z nutnosti omezení provozování dráhy podle článku 3, které nebylo vyvoláno činností provozovatele.

Č l á n e k 1 0 **Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smlouva pozbývá platnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení vydaného provozovateli nebo licence udělené dopravci.
3. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Č l á n e k 1 1 **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
7. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele dráhy, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném znění.
10. Přílohy 1 a 2 tvoří nedílnou součást této smlouvy.
11. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze–vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.

Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu vlečky) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, provozovatel.

12. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
13. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
14. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 1 dopravce.

V Praze dne 29. 3. 2017

V Jaroměři dne 4. 4. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

MBM rail s.r.o.

JUDr. Hana Honzáková
ředitelka odboru smluvních vztahů

Ing. Jiří Mužík
jednatel

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC(ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽDC(ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
Směrnice SŽDC č. 103	Řešení ekologických škodních událostí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC(ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC(ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničního a traťového zabezpečovacího zařízení
SŽDC(ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC(ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽDC č. 35	kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
Směrnice SŽDC č. 71	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Příloha 2

Výkaz o výkonech dopravce na vlečce „Posvitavský vlečkový systém SŽDC“			 Správa železniční dopravní cesty	
Rok:				
Dopravce:		Evidenční číslo:		Regionální pracoviště:
MBM rail s.r.o..		xxxxxxx		
Měsíc:				
Použití dopravní cesty	událost	počet	cena za jednotku (Kč)	poplatek celkem (Kč bez DPH)
Osobní doprava	vjezd na vlečku			
	návrat z vlečky			
	CELKEM			
Nákladní doprava	vjezd na vlečku			
	návrat z vlečky			
	CELKEM			