

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 80SD001033

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2024/37

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009.72493

Název související veřejné zakázky:

Diagnostika vozovky D1 v km 230–237 vpravo a vlevo

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: [CZ65993390](https://mimo.cz65993390)
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení:
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**objednatel**“)

a

2. CONSULTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno
IČO: 25346784
DIČ: CZ25346784
zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, oddíl C, 27619
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- diagnostika vozovky D1 v km 230–237 vpravo a vlevo

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- uvedenými v Rámcové dohodě.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.

1. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „Rámcová dohoda“).

5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:

- 1) Tato Smlouva
- 2) Obchodní podmínky
- 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
- 4) Rámcová dohoda
- 5) Technické podmínky.

Článek II.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
427 500	89 775	517 275

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.

3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.

4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Pavla Polláková.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení prací – od účinnosti smlouvy (zveřejnění v registru smluv)

Koncept diagnostiky – 3 týdny od účinnosti smlouvy

Čistopis diagnostiky – 1 týden po odsouhlasení konceptu na výrobním výboru za účasti Provozního úseku a Správy dálnic.

Pozn. pod termíny:

Před zahájením prací - provedením vývrtů, bude Zhotovitelem svolána schůzka za účasti Provozního úseku a Správy dálnic (kontaktní osoba:) z důvodu konkrétní domluvy vytipovaných míst pro provedení vývrtů.

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: dálnice D1 v km 230–237 vpravo a vlevo. Pravá strana km 229,986 – 235,414. Levá strana km 229,986 – 237,286.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
- 2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.**
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení: nepoužije se.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: nepoužije se.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nepoužije se.
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu“.
9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: nepoužije se.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za zhotovitele
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: Zajištění podkladů a průzkumů, které zhotovitel předá objednateli v termínu dle čl. III. odst. 1.
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních

povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy

13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:	Správa dálnic, Oddělení oprav dálnic Morava
adresa:	Šumavská 524/31, Brno
PSČ:	602 00
k rukám:	

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:	Správa dálnic, Oddělení oprav dálnic Morava
e-mail:	posta@rsd.cz
k rukám:	

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění (tvoří samostatnou přílohu)
 2. Lokalita plnění (tvoří samostatnou přílohu)
 - 3. Oceněný soupis prací (tvoří samostatnou přílohu)**
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu zakázky

Obecná specifikace

Předmětem plnění Dílčí veřejné zakázky je provedení diagnostického průzkumu dálnice D1 v km cca 230 –237 P+L.

Pravá strana km 229,986 – 235,414

Levá strana km 229,986 – 237,286

Přesná lokalita plnění je uvedena v příloze č. 2.

Úsek vykazuje různé druhy poruch a je nutné navrhnout jeho opravu a ověřit hloubku trnů a kotev. Ve vybraných místech po vizuální prohlídce v místech největších poruch budou provedeny vývrty pro ověření hloubky trhlin. Pro správné navržení opravy je nutné vyhotovení diagnostického průzkumu dle soupisu prací.

Před zahájením prací - provedením vývrtů, bude Zhotovitelem svolána schůzka za účasti Provozního úseku a Správy dálnic (kontaktní osoba:) z důvodu konkrétní domluvy vytipovaných míst pro provedení vývrtů.

Kromě komplexního vyhodnocení poruch bude součástí DGN také pasport poruch a měření georadarem ověřující hloubku trnů a kotev. Objednatel bude seznámen s komplexními výsledky DGN a Zhotovitelem bude vydána závěrečná zpráva obsahující v případě potřeby variantní návrh opravy.

Přílohy:

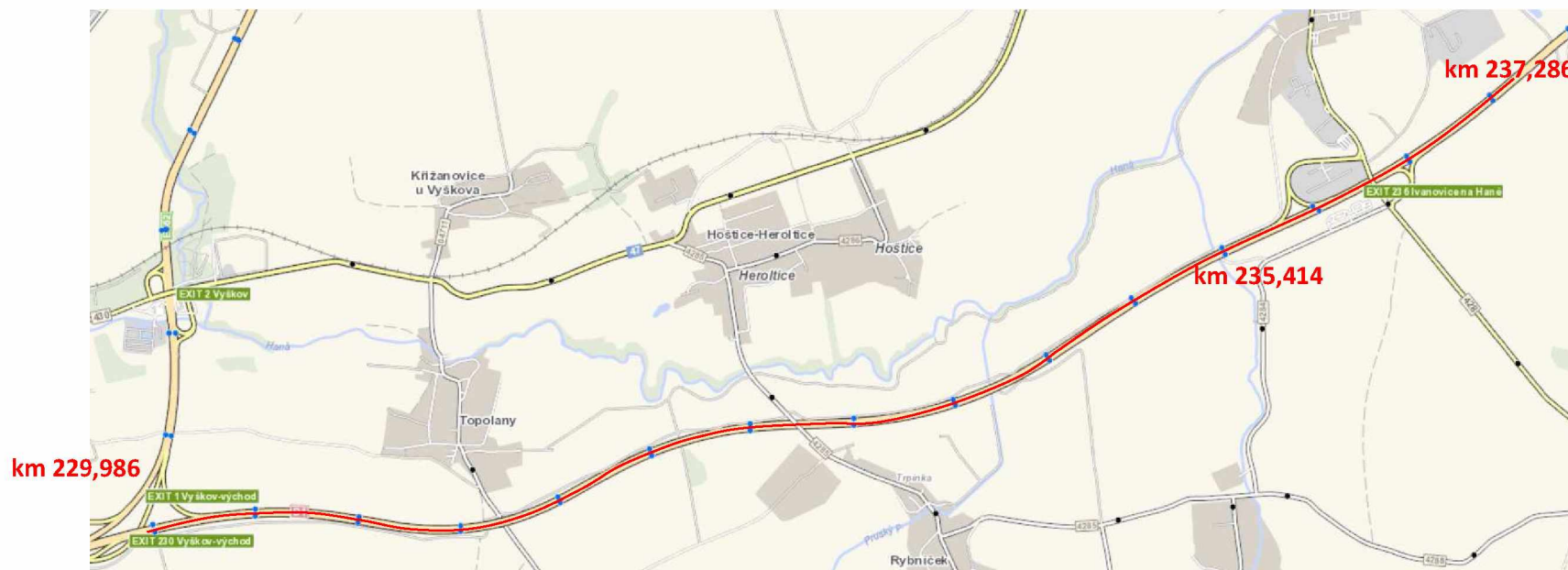
Přehled lokalit: viz. příloha č. 2 – Lokalita plnění.

Podrobná specifikace předmětu plnění je součástí přílohy č. 3 – Soupisu položek.

Příloha č. 2 – Lokalita plnění

	Dálnice	Staničení začátek (km)	Staničení konec (km)	Strana	Vozovka
1	D1 1	229,986	231,534	P	CBK
2	D1 1	231,786	234,036	P	CBK
3	D1 1	234,286	235,414	P	CBK
4	D1 2	237,286	235,516	L	CBK
5	D1 2	235,402	234,286	L	CBK
6	D1 2	234,036	231,789	L	CBK
7	D1 2	231,534	229,986	L	CBK

Mapa



Soupis prací - příloha č. 3 Smlouvy									
Žlutě - ocení uchazeč									
Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny									
POZNÁMKY									
Diagnostický průzkum vozovky se vždy provádí pouze pro příslušný směr určený k opravě. Veškeré údaje je nutno navázat na staničení dle kilometrovníků.									
Délka:			celková délka	12	km				
			cementobetoný kryt	12	km	100,00%			
			asfaltový kryt	0	km	0,00%			
Položka	Činnost		MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)	
1	Provozní způsobilost								
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI		pruhu km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI		pruhu km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8		pruhu km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
2	Pasport poruch								
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka								
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se značením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, výstřední drenáže). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové opravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.		km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			12		
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka								
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, výstřední drenáže). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typuobrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.		km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			Není předmětem plnění		
3	Georadarové měření vozovky v trase								
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky								
3.1.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu		km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
3.1.2	Stanovení tl. cementobetonového krytu a stmelných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁵⁾		km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
3.1.3	Stanovení tl. nestmelných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 15m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾		km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných třmí a kotve v CBK, případně úrovně vyztužení		ks	1 příčný profil (kluzné trny na příčné spáře a kotvy na všech podélných spárách)			240		
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky								
3.2.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu		km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
3.2.2	Stanovení tl. asfaltových hutných vrstev a tl. stmelných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁷⁾		km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
3.2.3	Stanovení tl. nestmelných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 15m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾		km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev								
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87		bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			Není předmětem plnění		
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87		bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			Není předmětem plnění		
4.3	Stanovení únosnosti zemní planě / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87		bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			Není předmětem plnění		
5	Vyhodnocení stavu vozovky								
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV		kpl	jednotlivé homogenní úseky			1		
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky		kpl	jednotlivé homogenní úseky			Není předmětem plnění		
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek								
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²¹⁾								
6.1.1	Jádrové vrtý pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾		ks	po 250 m nebo čteněji pro potřeby PAU či v místech závažných poruch			Není předmětem plnění		
6.1.2	Jádrové vrtý pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾		ks	pro specifické případy			Není předmětem plnění		
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)		ks	každý vývrt			Není předmětem plnění		
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měkčnosti KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427		ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398		ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2		ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8		ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁹⁾ na vývrtch pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3		ks	každý vývrt, každé spojení			Není předmětem plnění		
6.1.9	Stanovení a zařazení množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařazení PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.		ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	0		Není předmětem plnění		
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výluhu podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.		ks	četnost vzorků dle stáří a degradace vozovky, čerpáno bude vždy až dle výsledků obsahu PAU.			Není předmětem plnění		
6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ²¹⁾								
6.2.1	Jádrové vrtý pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy CBK) se stmelovou podkladní vrstvou. ³¹⁾		ks	v místech největších poruch (trhlin) po vizuální prohlídce			20	pro zjištění hloubky trhlin v místech s největšími poruchami	
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3		ks	každý vývrt			Není předmětem plnění		
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3		ks	každý vývrt			Není předmětem plnění		
6.2.4	Stanovení karbonátace		ks	každý vývrt			Není předmětem plnění		
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemíkové reakce na vzorcích CB dle TP 137		ks	každý vývrt			Není předmětem plnění		
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým roztokům látek - CHR dle ČSN 73 1326		ks	každý vývrt			Není předmětem plnění		
6.2.7	Stanovení spojení vrstev stmelné podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾		ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění		
7	Zjištění parametrů nestmelných vrstev, aktivní zóny a zemní planě z kopaných a vrtaných sond ⁴¹⁾								
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾		ks	po 500m a více			Není předmětem plnění		
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁴⁾		ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění		
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (přibližně Proctor), ČSN EN 13 286-2		ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění		
7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5		ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění		
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (A2) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾		ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
7.2.1	Jádrové vrtý pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾		ks	po 500m a více			Není předmětem plnění		
7.2.2	Jádrové vrtý pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem čtenějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾		ks	po 500m a více			Není předmětem plnění		
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7		ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění		
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3		ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění		
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.		ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1		ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemín na pláni (A2) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾		ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
7.2.8	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ³¹⁾		ks	v každé druhé sondě			Není předmětem plnění		
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾		ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu		kpl	---			Není předmětem plnění		
9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČENÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků		kpl	---			1		
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace		hod	---			30		
Celková cena (bez DPH)								427 500	

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619,

jakožto zhotovitel prací „**Diagnostika vozovky D1 v km 230–237 vpravo a vlevo 80SD001033**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
nerelevantní		

..

Příloha č. 5, ke Smlouvě č.80SD001033 objednatele

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619,

jakožto zhotovitel prací „**Diagnostika vozovky D1 v km 230–237 vpravo a vlevo 80SD001033**“, (dále jen

„zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci prací

Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, 01PU-005655.

Funkce ¹	Příjmení ¹	Jméno ¹
Odpovědná osoba za diagnostiku vozovek		

-
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci prací. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: 80SD001033

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2024/37

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009.72493

Název související veřejné zakázky:

Diagnostika vozovky D1 v km 230–237 vpravo a vlevo

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí plnění

(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: **CONSULTEST s.r.o.**

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby

(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: **[bude doplněno dle rozpisu prací]**
množství / rozsah: **[bude doplněno dle rozpisu prací]**
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): **[bude doplněno dle rozpisu prací]**
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: **[bude doplněno dle rozpisu prací]**
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: **[bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]**
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: **[bude doplněno podle potřeby]**

V **Praze** dne _____

V Brně dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

CONSULTEST s.r.o.

Digitálně podepsal:

Datum: 08.12.2024 22:12:32 +01:00

Digitálně podepsal

Datum: 2024.12.04
17:52:55 +01'00'