

Modernizace VO ve městě Rokycany - II. Etapa

příloha č. 5c ZD

Číslo výpočtu	Počet svítidel dle výpočtu	Typ svítidla*	Náklon svítidla vůči vodorovné rovině [°]	Příkon / svítidlo [W]**	Celkový příkon [W]
Situace č.3	4	BARA E .20-OSCLA_R3550M4T8	10	9,8	39,2
Situace č.4	3	BARA E .20-OSCLA_R35100M4T8	0	20,5	61,5
Situace č.5	7	BARA E .20-T1A_R3575M4T8	10	15,1	105,7
Situace č.6	17	BARA E .20-OT3A_R35100M4T8	0	20,7	351,9
Situace č.7	1	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	5	15,1	15,1
Situace č.8	5	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	75,5
Situace č.12	2	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	10	9,8	19,6
Situace č.13	2	BARA E .40-T1A_R3580M4T8	10	32,3	64,6
Situace č.16	3	BARA E .40-T1A_R3580M4T8	0	32,3	96,9
Situace č.17	11	BARA E .20-ODWCA_R3560M4T8	5	11,9	130,9
Situace č.18	38	BARA E .20-OT2A_R3525M4T8	0	6,1	231,8
Situace č.19	9	BARA E .20-OT3A_R3585M4T8	10	17,2	154,8
Situace č.20	3	BARA E .20-OT2A_R3540M4T8	0	8,7	26,1
Situace č.21	6	BARA E .40-T1A_R3586M4T8	0	35	210
Situace č.24	11	BARA E .20-OT2A_R3550M4T8	0	9,8	107,8
Situace č.27	2	BARA E .20-OSCLA_R35100M4T8	0	20,5	41
Situace č.28	4	BARA E .20-OSCLA_R35100M4T8	0	20,5	82
Situace č.29	2	BARA E .20-OT2A_R3570M4T8	0	14	28
Situace č.33	4	BARA E .20-OT2A_R3525M4T8	5	6,1	24,4
Situace č.34	10	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	10	15,1	151
Situace č.38	22	BARA E .40-OSCLA_R3560M4T8	10	23,8	523,6
Situace č.40	9	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	10	15,1	135,9
Situace č.42	4	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	10	9,8	39,2
Situace č.43	17	BARA E .40-T1A_R3586M4T8	10	35	595
Situace č.44	4	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	10	9,8	39,2
Situace č.52	4	BARA E .40-T3WHT_R3460M4T8	0	23,8	95,2
Situace č.55	3	BARA E .20-OT2A_R3525M4T8	0	6,1	18,3
Situace č.58	5	BARA E .20-OT2A_R3550M4T8	0	9,8	49
Situace č.59	9	BARA E .40-OT3A_R3565M4T8	5	25,9	233,1
Situace č.60	12	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	10	9,8	117,6
Situace č.65	6	BARA E .40-OT3A_R3570M4T8	10	28	168
Situace č.66	5	BARA E .40-OSCL_2A_R3570M4T8	0	28	140
Situace č.68	11	BARA E .40-T1A_R3555M4T8	5	21,7	238,7
Situace č.69	13	BARA E .60-OT2A_R3580M4T8	0	48,4	629,2
Situace č.70	9	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	10	9,8	88,2
Situace č.71	11	BARA E .20-OT3A_R35100M4T8	0	20,7	227,7
Situace č.72	14	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	211,4
Situace č.75	6	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	10	15,1	90,6
Situace č.76	10	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	0	15,1	151
Situace č.77	15	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	0	15,1	226,5
Situace č.82	15	BARA E .40-OT2A_R3575M4T8	0	30,1	451,5
Situace č.83	17	BARA E .40-T1A_R3586M4T8	0	35	595
Situace č.84	2	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	30,2
Situace č.86	6	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	90,6
Situace č.87	1	BARA E .20-OT3A_R35100M4T8	5	20,7	20,7
Situace č.88	11	BARA E .20-T1A_R3535M4T8	10	7,6	83,6
Situace č.89	7	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	10	9,8	68,6
Situace č.93	2	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	30,2
Situace č.94	1	BARA E .20-OT4A_R3570M4T8	5	14	14
Situace č.95	8	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	120,8
Situace č.99	5	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	0	9,8	49
Situace č.101	20	BARA E .20-OT2A_R3525M4T8	0	6,1	122
Situace č.103	3	BARA E .20-T1A_R3550M4T8	10	9,8	29,4
Situace č.110	7	BARA E .20-OSCLA_R35805M4T8	5	16,3	114,1
Situace č.111	9	BARA E .20-T3WHT_R3480M4T8	0	16,1	144,9
Situace č.112	13	BARA E .40-OT2A_R3565M4T8	5	25,9	336,7
Situace č.114	4	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	0	15,1	60,4
Situace č.117	25	BARA E .20-T1A_R3580M4T8	0	16,1	402,5
Situace č.119	2	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	0	15,1	30,2
Situace č.125	1	BARA E .20-OT2A_R3550M4T8	0	9,8	9,8
Situace č.126	4	BARA E .20-OSCLA_R3550M4T8	5	9,8	39,2
Situace č.127	5	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	0	15,1	75,5
Situace č.129	7	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	0	15,1	105,7
Situace č.130	2	BARA E .20-OT3A_R35100M4T8	10	20,7	41,4
Situace č.131	6	BARA E .20-OSCLA_R35100M4T8	0	20,5	123
Situace č.132	2	BARA E .20-OT3A_R35100M4T8	0	20,7	41,4
Situace č.133	4	BARA E .20-T1_2A_R3575M4T8	0	15,1	60,4
Situace č.137	4	BARA E .40-OT2A_R3565M4T8	0	25,9	103,6
Situace č.138	14	BARA E .40-OT3A_R3570M4T8	0	28	392
Situace č.139	6	BARA E .40-OSCL_2A_R3570M4T8	0	28	168
Situace č.140	6	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	90,6
Situace č.142	4	BARA E .20-OT2A_R3550M4T8	0	9,8	39,2
Situace č.144	3	BARA E .60-OT2A_R3580M4T8	0	48,4	145,2
Situace č.145	2	BARA E .20-OT4A_R35100M4T8	0	20,5	41
Situace č.146	2	BARA E .20-T1A_R3535M4T8	10	7,6	15,2
Situace č.147_1	5	BARA E .40-OT3A_R3570M4T8	10	28	140
Situace č.147_2	3	BARA E .60-T1A_R3575M4T8	0	45,2	135,6
Situace č.148	5	BARA E .40-T1A_R3555M4T8	0	21,7	108,5
Situace č.149	3	BARA E .40-OSCLA_R3585M4T8	0	35,4	106,2
Situace č.150	6	BARA E .20-OSCLA_R3575M4T8	0	15,1	90,6
Situace č.151	3	BARA E .20-OT4A_R35100M4T8	10	20,5	61,5
Přechodový 1	2	BARA E .40-PX5_R3560M4T8	0	23,8	47,6
Přechodový 2	2	BARA E .40-PX5_R3560M4T8	0	23,8	47,6
Přechodový 3	2	BARA E .40-PX5_R3580M4T8	0	32,3	64,6
Přechodový 4	2	BARA E .40-PX5_R3580M4T8	0/5	32,3	64,6
Přechodový 5	2	BARA E .60-PX5_R3595M4T8	0	58,3	116,6
Přechodový 6	2	BARA E .60-PX5_R3575M4T8	0	45,2	90,4
Situace HR	104	NAV 70 LED FIL V 5400LM 35W 727 E27	0	35	3640

* Typ a příkon svítidla se musí shodovat s katalogovým listem a se svítidlem použitým ve vzorovém světelném technickém výpočtu (spolu s LTD daty)

** Instalovaný příkon svítidla se musí shodovat se světelným technickým výpočtem a příkonem uvedeným v LTD datech, bez regulace

Celkový počet svítidel: 704

Instalovaný příkon celkem:	15 035
Maximální instalovaný příkon (W)	16 545

Zuzana
Pechmanová

Digitálně podepsal Zuzana
Pechmanová
Datum: 2024.10.30 16:17:58
+01'00'

Podpis oprávněné osoby, razítko