

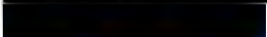
PŘÍLOHA a)

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: SMLO-186/1073/200/20/2023

číslo smlouvy zhotovitele: 2023-MT-48

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupena: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem
Sídlo: Doubravice 98, PSČ 533 53, Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz
Pověřená osoba: Ing. Jiří Synek, náměstek pro výstavbu

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Zdeněk Vašák – ředitel

 1.zástupce statutárního orgánu organizace na
základě pověření

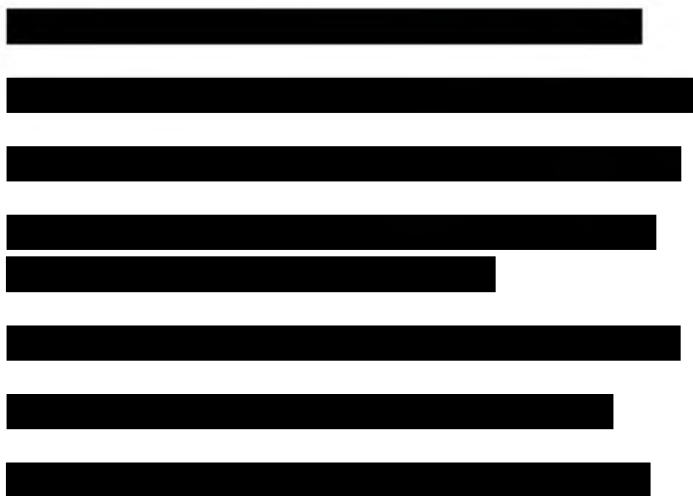
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:






Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání
staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:





(dále jen „**Objednatel**“)

a

II. MADOS MT s.r.o.

Zastoupena: Ing. Ivo Muthsamem, jednatelem společnosti

Sídlo: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO: 25297899

DIČ: CZ25297899

Zapsána: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 13982

Bankovní spojení: 

Číslo účtu: 1 

E-mail: priprava@madosmt.cz

Zástupce zhotovitele: Ing. Ivo Muthsam, jednatel společnosti

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Zhotovitel a Objednatel dále společně také jako „**smluvní strany**“).

Tento DODATEK Č. 1 (dále jen „Dodatek“) byl uzavřen podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník.

1. Preambule

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 31.8.2023 Smlouvu o dílo č. SMLO-186/1073/200/20/2023 (dále jen „Smlouva“) na stavební práce s názvem „**Silnice III/36811 Trpík**“.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že změna Smlouvy obsažená v tomto Dodatku by neumožnila účast jiných dodavatelů ani by nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele a nevede ani k významnému rozšíření rozsahu plnění

veřejné zakázky.

3. Změna provedená tímto Dodatkem nepředstavuje podstatou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 6 a násl. zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
4. Změna provedená tímto Dodatkem nepředstavuje podstatou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu § 100 a násl. zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

2. Změna – smluvní částky

Smluvní strany se dohodly, že se ve Smlouvě mění článek 2., a to takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
22 364 044,22	4 696 449,29	27 060 493,51

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

3. Odůvodnění

Změna smluvní částky se zvýšila celkem o 884 478,69 Kč bez DPH na základě vypuštěných a dodatečných prací. Jednotlivé důvody navýšení smluvní částky jsou popsány ve změnových listech (ZBV 01 až ZBV 05), které jsou přílohou tohoto Dodatku.

4. Závěrečná ujednání

1. Ostatní ujednání sjednaná ve Smlouvě zůstávají beze změny.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
3. Smluvní strany svým podpisem níže potvrzují, že souhlasí s tím, aby obraz Dodatku včetně příloh a případných metadat byl uveřejněn v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

4. Tento Dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek zveřejní Objednavatel.
5. Dodatek je vyhotoven v elektronické formě a je podepsán platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že smluvní strany nedisponují elektronickými podpisy dle předchozí věty, je Dodatek vyhotovena v počtu dvou stejnopisů, z nichž jeden obdrží Objednavatel a jeden Zhotovitel.
6. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své podpisy.

Přílohy:

1. - ZBV 01 ze dne 27.11.2024 ve formátu PDF.
2. - ZBV 02 ze dne 27.11.2024 ve formátu PDF.
3. - ZBV 03 ze dne 27.11.2024 ve formátu PDF.
4. - ZBV 04 ze dne 27.11.2024 ve formátu PDF.
5. - ZBV 05 ze dne 27.11.2024 ve formátu PDF.

V Pardubicích dne:

Za Objednatele:

V Lupenici dne:

Za Zhotovitele:

Ing.
Zdeněk
Vašák

Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.12.09
14:26:54 +01'00'

Ing. Zdeněk Vašák

ředitel

Správa a údržba silnic

Pardubického kraje

Ing. Ivo
Muthsam

Digitálně podepsal
Ing. Ivo Muthsam
Datum: 2024.12.10
08:44:16 +01'00'

Ing. Ivo Muthsam

jednatel

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 01	Číslo ZBV: 01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/36811 Trpík		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 31.08.2023
 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
 Zhotovitel: MADOS MT s.r.o. Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
--------------------------	---------	----------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci přípravy projektové dokumentace ve stupni PDPS byl proveden diagnostický průzkum stávající konstrukce vozovky, který spočíval v realizaci 6 jádrových vývrtů průměru 100 mm a 1 kopané sondy do hloubky 0,9 m pod stávající niveletu komunikace (úroveň aktivní zóny). Z tohoto průzkumu vyplynulo, že povrch vozovky je v zájmovém úseku proveden z hutněných asfaltových vrstev tloušťky 25 – 30 mm (obrusná vrstva ACO 11). Horní podkladní vrstvy vozovky jsou provedeny z prolévaných vrstev z penetračního makadamu tloušťky 50 – 90 mm (průměrné tloušťky 65 mm). Spodní podkladní vrstvy vozovky jsou provedeny z nestmelených štěrkových vrstev tloušťky 225 – 370 mm (průměrné tloušťky 300 mm). Plán vozovky je místy sanována štětovou vrstvou tloušťky 100 až 155 mm.

V souladu s výsledky diagnostického průzkumu byla v rámci PDPS navržena oprava konstrukce vozovky formou recyklace na místě za studena s navýšením nivelety o 80 mm. V místě, kde nelze navýšit niveletu vozovky, byla navržena kompletní nová konstrukce vozovky. Na podkladní vrstvy vozovky měly být položeny asfaltové směsi ACP 16+ 50/70 v tl. 70 mm a ACO 11 50/70 v tl. 40 mm.

V úseku km 0,440 - 0,555 byla dle PDPS navržena kompletně nová konstrukce vozovky z důvodu navázání na stávající obrubu a terén podél komunikace. V tomto úseku tedy měla být zachována niveleta vozovky ve stávající výšce. Na základě provedených statických zatěžovacích zkoušek (dále jen "SZZ") bylo zjištěno, že není vhodné odstraňovat štět ve stávající vozovce. V případě odstranění štětu by bylo i s realizací sanace podkladních vrstev velmi obtížné dosáhnout požadovaných parametrů únosnosti.

Z tohoto důvodu bylo AD navrženo ponechání stávajícího štětu a provedení opravy konstrukce vozovky shodným způsobem, jako v navazujících úsecích. V úseku km 0,440 - 0,555 tak bude oproti původnímu předpokladu PDPS provedena oprava technologií recyklace podkladních vrstev na místě za studena. Niveleta vozovky bude navýšena o 80 mm. Obruby budou výškově upraveny a navazující zámková dlažba bude v celé ploše předlážděna, ostatní terén bude výškově dosypán.

Provedením výše uvedené Změny bude dosaženo požadované životnosti a funkčnosti podkladních vrstev vozovky a opravované silnice III/36811. Změna byla vyvolána nepředvídanými podmínkami, které spočívaly zejména ve zjištění skutečného stavu podkladních vrstev vozovky s výskytem stávající štětové vrstvy. Tyto okolnosti nebyly provedeným diagnostickým průzkumem vozovky odhaleny. K jejich zjištění mohlo dojít až po odkrytí podkladních vrstev a provedení SZZ.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 014112.1 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 12373.1 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 12373.2 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 13273.2 (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 21263 (TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM), č. 21450.1 (SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA), č. 21450.2 (SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA), č. 28997C (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 28997E (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE DO 500G/M2), č. 56330 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI), č. 56333 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM) a č. 567541 (VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM TL DO 200MM).

Změna má dále vliv na přidání nové položky soupisu prací č. 02910.N (OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ).

Lze tedy konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl výše popsanou Změnu předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 168 078,82 Kč	636 541,19 Kč	468 462,37 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/36811 Trpík		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 01	Číslo ZBV: 01
Zástupce Objednatele (TDS)	jméno: J. [redacted] n	datum	podpis [redacted]
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno: J. [redacted]	datum	podpis n [redacted] 00'
Projektant	jméno: I. [redacted]	datum	podpis [redacted]
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: I. [redacted]	datum	podpis [redacted]
Zhotovitel	jméno: M. [redacted]	datum	podpis [redacted]
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 02	Číslo ZBV: 02
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/36811 Trpík		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 31.08.2023
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: MADOS MT s.r.o. Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
--------------------------	---------	----------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci přípravy projektové dokumentace ve stupni PDPS byl proveden diagnostický průzkum stávající konstrukce vozovky, který spočíval v realizaci 6 jádrových vývrtů průměru 100 mm a 1 kopané sondy do hloubky 0,9 m pod stávající niveletu komunikace (úroveň aktivní zóny). Z tohoto průzkumu vyplynulo, že povrch vozovky je v zájmovém úseku proveden z hutněných asfaltových vrstev tloušťky 25 – 30 mm (obrusná vrstva ACO 11). Horní podkladní vrstvy vozovky jsou provedeny z prolévaných vrstev z penetračního makadamu tloušťky 50 – 90 mm (průměrné tloušťky 65 mm). Spodní podkladní vrstvy vozovky jsou provedeny z nestmelených štěrkových vrstev tloušťky 225 – 370 mm (průměrné tloušťky 300 mm). Plán vozovky je místy sanována štětovou vrstvou tloušťky 100 až 155 mm. Podloží vozovky se dle výsledků průzkumu skládá ze zemin, které byly zatříděny jako jíl s vysokou plasticitou (F8 CH). Tyto zeminy nejsou s ohledem na svou charakteristiku vhodné pro podloží aktivní zóny vozovky.

V průběhu provádění stavebních prací v úseku km 0,160 - 0,255 bylo zjištěno, že vlivem pojezdu nákladních vozidel docházelo k průhybům komunikace. Z tohoto důvodu byly Zhotovitelem provedeny statické zatěžovací zkoušky (dále jen "SZZ"), které byly vyhodnoceny jako nevyhovující. Tato skutečnost je pravděpodobně způsobena podmáčením podloží vozovky. Podmáčené podloží vozovky měla částečně vyřešit navržená vsakovací rýha a uložené drenážní trativody, avšak toto řešení by bylo dle Autorského dozoru (dále jen "AD") nedostatečné. Celý úsek je proto nutné sanovat dle návrhu AD, a to konkrétně odkopáním stávající konstrukce vozovky s následným zlepšením podloží vápněním v tloušťce 0,50 m. Na takto sanovanou aktivní zónu dále doporučuje AD uložit konstrukční vrstvu ze ŠD 0/63 v tl. 150 mm a vrstvu vykopaného makadam z původní vozovky. Následně AD doporučuje provést recyklaci za studena v tloušťce 200 mm v souladu s původním předpokladem PDPS.

Provedením výše uvedené Změny bude dosaženo požadované životnosti a funkčnosti podkladních vrstev vozovky a opravované silnice III/36811. Změna je vyvolána nepředvídanými podmínkami, které spočívaly zejména ve zjištění skutečného stavu podkladních vrstev vozovky ve výše uvedeném staničení. Tyto okolnosti nebyly provedeným diagnostickým průzkumem vozovky odhaleny. K jejich zjištění mohlo dojít až po odkrytí podkladních vrstev a provedení SZZ.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014112.1 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 12573 (VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ) a č. 56333 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM).

Změna má dále vliv na přidání nových položek soupisu prací č. 215663.N (ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M) a č. 215669.N (ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%).

Lze tedy konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl výše popsanou Změnu předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	411 294,90 Kč	411 294,90 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Zástupce Objednatele (TDS)	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno: J. [redacted]	datum	podpis [redacted]

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/36811 Trpík		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 02	Číslo ZBV: 02
Projektant	jméno: In[REDACTED]k	datum	podpis [REDACTED] Podpsal Jiri Herynek
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: I[REDACTED]k	datum	podpis [REDACTED] 007
Zhotovitel	jméno: Milo[REDACTED]	datum	podpis [REDACTED]
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 03	Číslo ZBV: 03
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/36811 Trpík		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 31.08.2023
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: MADOS MT s.r.o. Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
--------------------------	---------	----------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V průběhu provádění stavebních prací byl v úseku km 0,125 (podél oplocení přilehlého soukromého pozemku p. č. 2079) zjištěn havarijný stav stávajících příkopových žlabů. S ohledem na tento nevyhovující technický stav a také z důvodu úpravy výškových poměrů opravované silnice III/36811 bylo nutné stávající žlaby vyměnit za nové a upravit jejich polohu. Do nejnižšího místa byla dále realizována kanalizační vpusť, aby bylo zamezeno stékání dešťové vody po nově zhotoveném kolmém železobetonovém čele přilehlého propustku.

Provedením uvedené Změny bude dosaženo požadovaných odvodňovacích parametrů opravované silnice III/36811. Změna je vyvolána nepředvídanými podmínkami, které spočívaly ve zjištění skutečného stavu stávajících příkopových žlabů ve staničení km 0,125. Tyto okolnosti nebyly v době zpracování PDPS odhaleny, jelikož žlaby byly hustě zarostlé vegetací. Jejich skutečný stav tak bylo možné zjistit až v průběhu provádění stavebních prací.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 89712 (VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ).

Změna má dále vliv na přidání nové položky soupisu prací č. 935212.N (PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM).

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí.

Lze tedy konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl výše popsanou Změnu předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	15 567,32 Kč	15 567,32 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Zástupce Objednatele (TDS)	jméno: J. [redacted] n	datum	podpis [redacted]
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno: Jiří [redacted]	datum	podpis [redacted]
Projektant	jméno: Ing. [redacted]	datum	podpis [redacted]

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/36811 Trpík		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 03	Číslo ZBV: 03	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)		jméno: In [redacted]	datum	podpis [redacted] [redacted]
Zhotovitel		jméno: Mi [redacted]	datum	podpis [redacted] [redacted]
			Číslo paré:	

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/36811 Trpík	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 04	Číslo ZBV: 04		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 31.08.2023 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: MADOS MT s.r.o. Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí				
Přílohy evidenčního listu:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Paré č.</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Příjemce</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce
Paré č.	Příjemce			
Popis Změny: V rámci PDPS bylo stanoveno předpokládané množství prováděných prací v rámci stavebního objektu SO 121. Na základě geodetického zaměření skutečného stavu provedení asfaltového betonu pro obrusné vrstvy, betonových silničních obrub a obrub z drobných dlažebních kostek, a podle přepočtu provedeného na místě stavby, byl stanoven doměrek dotčených položek soupisu prací č. 574A33 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM), č. 917224 (SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM) a č. 91772 (OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH). Tato změna neznamena změnu navrhovaného technického řešení, ale pouze upravuje, respektive upřesňuje řešení uvažované v PDPS z důvodu skutečného stavu a požadovaných technických parametrů. Změna tak vznikla rozdílem předpokládaného množství prováděných prací dle PDPS a množství skutečně provedených prací. Vzhledem k okolnostem vzniku Změny lze konstatovat, že Změna splňuje náležitosti § 100 odst. (1) ZZVZ a je tedy administrována jako Vyhrazená změna.				
Údaje v Kč bez DPH:				
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných 22 284,24 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných - 32 907,36 Kč		
Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem - 10 623,12 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:				
Zástupce Objednatele (TDS)	jméno: Jiří [redacted]	datum	podpis [redacted]	
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno: Jiří [redacted]	datum	podpis [redacted]	
Projektant	jméno: I. [redacted]	datum	podpis [redacted]	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: I. [redacted]	datum	podpis [redacted]	
Zhotovitel	jméno: [redacted] n	datum	podpis [redacted]	
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 181 / 01	Číslo ZBV: 05
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dočasné dopravní opatření		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 31.08.2023
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: MADOS MT s.r.o. Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Přílohy změnového listu:	Paré č. Příjemce
--------------------------	------------------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V rámci PDPS bylo uvažováno provedení oprav využívaných objízdných tras. Před a po dokončení stavebních prací byla provedena pasportizace objízdných tras silnic II. a III. tříd. Z pasportizace vyplynulo, že skutečný rozsah potřebných oprav objízdných tras je menší než uvažovala PDPS.

V PDPS byl stanoven předpokládaný rozsah potřebných oprav objízdných tras. Rozsah oprav byl projektantem této dokumentace stanoven na základě odborných zkušeností z charakterově obdobných staveb a dále s ohledem na stav uvažovaných objízdných tras v době zpracování PDPS. Skutečnost, že míra poškození objízdných tras bude ve skutečnosti nižší, nebylo možné objektivně předvídat.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 11372 (FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH), č. 56962 (ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM), č. 572214 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2), č. 572223 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2), č. 574A34 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM) a č. 574E56 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM).

2) V rámci jednání stavby č. 1, které se konalo dne 27.02.2024, byl specifikován požadavek ze strany zástupce Pardubického kraje ve věci zajištění autobusové dopravy v době provádění stavebních prací. Z tohoto požadavku vyplynula potřeba vybudování autobusové točky včetně jejího zpevnění z vyfrézovaného materiálu.

Změna byla vyvolána dodatečným požadavkem třetí strany, který nebylo možné v době přípravy PDPS objektivně předvídat.

Změna má vliv na přidání nových položek soupisu prací č. 014102.N (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 12110.N (SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY), č. 12373.N (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 21450.N (SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA) a č. 56363.N (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM).

Lze tedy konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl výše popsané Změny předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 449 115,78 Kč	448 893,00 Kč	- 222,78 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Zástupce Objednatel (TDS)	jméno: J	datum	podpis	
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno: Ji	datum	podpis	
Projektant	jméno: In	datum	podpis	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Silnice III/36811 Trpík - Z2023-038929 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dočasné dopravní opatření		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 181 / 01	Číslo ZBV: 05	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)		jméno: I. [redacted] k	datum	podpis [redacted]
Zhotovitel		jméno: M. [redacted] n	datum	podpis [redacted]
				Číslo paré: