

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

VD Orlík - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Silnice III/11822

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

101.1 / 1

Číslo ZBV:

9

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Swietelsky stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby střed**
Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 Karlín
IČ: 48035599

Rekapitulace ZBV č. 9 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.3	-5 232 853,52	17 153 131,75	11 920 278,23

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9	-5 232 853,52	17 153 131,75	11 920 278,23

Části ZBV se čísly číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: VD Orlík - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/11822	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 101.1 / 1	Číslo ZBV / Skupina změny: 9.3																										
Strany smlouvy o dílo č. S-1630/00066001/2023 , na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 29.6.2023(dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín, IČ 48035599																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Přílohy Změnového listu: <table style="width: 100%;"> <tr><td>1. Krycí list</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">11</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">31</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize </td> </tr> </table>			Přílohy Změnového listu: <table style="width: 100%;"> <tr><td>1. Krycí list</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">11</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">31</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	5	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	11	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	31	počet listů	Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize
Přílohy Změnového listu: <table style="width: 100%;"> <tr><td>1. Krycí list</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">11</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">31</td><td style="text-align: right;">počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	5	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	11	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	31	počet listů	Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize			
1. Krycí list	1	počet listů																										
2. Změnový list	2	počet listů																										
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																										
4. Rozpis ocenění Změn položek	5	počet listů																										
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																										
6. Přehled dokladů	1	počet listů																										
7. Soupis prací SO po všech změnách	11	počet listů																										
Další doklady dle přehledu dokladů	31	počet listů																										
Iniciátor změny: Zhotovitel / geotechnici stavby Předmět Změny: Sanace SO 101.1																												
SO 101.1 - Silnice III/11822 Projektová dokumentace stavby uvažovala, že materiály vyzískané s realizace stavby se po uložení na mezideponii upraví a bude je možné použít pro zpětné uložení / zásypy a další zemní práce. Zhotovitele provedl odběry vzorků z mezideponie, aby určité přesné vlastnosti zemin a provedl návrh receptury úpravy, tak aby bylo dosaženo požadovaných parametrů a vlastností určených zadávací dokumentací. Geotechnik při kontrole na stavbě avizoval velký podíl organických složek, velkých kamenů a nevhodnou vlhkost. Odebral vzorky zeminy pro stanovení přesných fyzikálních vlastností zemin a provedl zápis do stavebního deníku (příloha oznámení zhotovitele). Výsledky z provedených měření zpracovány do laboratorního protokolu o vhodnosti zemin, ze kterého vyplývá původní avizovaná doměnka - materiál nelze upravit tak, aby splňoval požadavky na něj kladené a je nutné ho odvézt a nahradit nakupovaným materiálem- jediné řešení zjištěných skutečností v průběhu realizace. Položky, které mají v tomto ZBV měněno množství, jsou v plném rozsahu vyvolány touto skutečností. Tyto změny byly Zhotovitelem oznámeny a projednány - viz příložený Pokyn a vyjádření vč. AD, TDI. Tyto změny vznikly v průběhu provádění prací na základě nově zjištěných skutečností, které nebylo možné ze strany zadavatele jednat s náležitou péčí možné rozumně předvídat, jelikož výše popisované laboratorní měření bylo možné provést až na vzorku zeminy odebraném v průběhu provádění stavebních prací. Původní odhad cenového dopadu zhotovitele vycházel z odhadu objemu provedených prací a byl průběžně zaměřován geodetem stavby, který následně vydal souhrnný protokol, který je součástí tohoto ZBV. Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle čl. 5, odst. 1, písm.c), resp. podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 1. 1. 2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3 . Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.																												
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> <th style="width: 25%;">Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-5 232 853,52</td> <td style="text-align: center;">17 153 131,75</td> <td style="text-align: center;">11 920 278,23</td> <td style="text-align: center;">22 385 985,27</td> </tr> </table>			Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	-5 232 853,52	17 153 131,75	11 920 278,23	22 385 985,27																		
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných																									
-5 232 853,52	17 153 131,75	11 920 278,23	22 385 985,27																									
Technická pomoc Objednatel: _____ jméno Bc. Martin Horešovský podpis																												

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Milan Listopad	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	podpis
Stavební dozor:	jméno	Jan Pejša	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář):	jméno		podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zákostelský, DiS	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	podpis
Zhotovitel:	jméno	Ing. Jan Merunka, MBA Ing. Milan Listopad	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 9**

Název Stavby:	VD Orlík - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1 /1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Silnice III/11822

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
33 020 141,69

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	33 020 141,69	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-5 232 853,52	17 153 131,75	17 153 131,75	51,95%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-5 232 853,52	44 940 419,92	11 920 278,23	36,10%

[illegible]

[illegible]

Rozpis položek a cen Změny													
Evidenční číslo a název stavby: VD Orlík - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101.1 - Silnice III/11822								SO 101.1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101.1 - Silnice III/11822								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		NOVÉ POLOŽKY:											
93N	21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	0,000	6 424,200	6 424,200	1 137,40	0,00	0,00	7 306 885,08	7 306 885,08	7 306 885,08	100,00%
	ZBV9:	JC dle ZBV 02 a 06 pro SO 102.1											
		Dle skutečnosti/ geod.protokol 31-17111 ... 4.461,00 m3 32-17111 ... 1.963,20 m3 Celkem: 6.424,20 m3											
94N	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	10 328,900	10 328,900	730,53	0,00	0,00	7 545 571,32	7 545 571,32	7 545 571,32	100,00%
	ZBV9:	JC dle SO102.1, pol 28-17180											
		Dle skutečnosti/ geod.protokol 29-17110 ... 515,20 m3 část 34-17130 ... 2.739,88 m3 35-17130 ... 7.073,82 m3											
		Celkem						33 020 141,69	- 5 232 853,52	17 153 131,75	44 940 419,92	11 920 278,23	36,10%

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Milan Listopad

Datum:

Podpis:

Za Objednatelů: Jan Pejša

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: VD Orlík - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	88 877 742,00
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	111 169 117,29
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	134 514 631,92
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	125,08%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-8,01%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	22 291 375,29
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	25,08%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	26 663 322,60

12=(1)*0,15	Limit	13 331 661,30
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)*(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

[illegible]

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	9
Název stavby:	VD Orlík - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice III/11822
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101.1 / 1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po všech změnách	11
8 Oznámení zhotovitele ze dne 27.06.2024 vč. zápisu ve SD	3
9 Laboratorní zpráva o posouzení vhodnosti zemin ze dne 1.7.2024	16
10 Geodetický protokol o skutečném objemu prací ze dne 8.11.2024	8
10 Souhlas s navrženým řešením objednatele ze dne 12.11.2024	1
11 Vyjádření TDS ze 12.11.2024	2
12 Vyjádření AD ze dne 13.11.2024	1
Počet listů celkem	42

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Evidenční číslo a název stavby: VD Orlik - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046 Číslo a název SO/PS: SO 101.1 - Silnice III/11822 Číslo a název rozpočtu: SO 101.1 - Silnice III/11822								1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 Všeobecné konstrukce a práce													
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	5 560,069		8 302,20	152,37	847 187,71	0,00	1 265 006,21	2 112 193,92	1 265 006,21	149,32%
		zemina a kamení, kód odpadu 17 05 04											
		3-11130 SEJMUTÍ DRNU ... 13129*0,1*2,0 =2 626,800 [A]											
		15-12110 SEJMUTÍ LESNÍ HRABANKY ... 233,3*2,0 =466,600 [B]											
		7-11332B ODSTRANĚNÍ STRUSKY ... 191,2*1,9 =363,280 [C]											
		8-11332C ODSTRANĚNÍ PANEL. LOŽE ... 2,310*1,9 =4,389 [D]											
		17 - 12273.C ODTĚŽENÍ ZEMINY PRO SANACI SKAL ... 735,0 m3 *2,0 =1 470,000 [E]											
		21-12283.C ODTĚŽENÍ ZEMINY PRO SANACI SKAL ... 315,0 m3 *2,0 =630,000 [F]											
		Celkem: A+B+C+D+E+F=5 560,069 [G]											
	ZBV9:	Dle skutečného provedení/ zaměření - GP likvidace nevhodných zemín: 16-12273 : 4,153,10 m3*2,0=8,303,2m3											
2	14112	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-JO (INERTNÍ ODPAD)	T	789,860			168,84	133 359,96	0,00	0,00	133 359,96	0,00	0,00%
		beton, kód odpadu 17 01 01											
		11351 ODSTR OBRUB ... 21*0,1 =2,100 [A]											
		11352 ODSTR OBRUB ... 66,2*0,15 =9,930 [B]											
		11316 PLOCHA ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ ... 3,465*2,3 =7,970 [C]											
		11413 SUŤ LK A BETONU ... (291,1 + 5)*2,6 =769,860 [D]											
		Celkem: A+B+C+D=789,860 [E]											
1 Zemní práce													
3	11130	SEJMUTÍ DRNU	M2	13 129,000			27,18	356 846,22	0,00	0,00	356 846,22	0,00	0,00%
		odstranění drnu a odvoz na skládku tl. 0,1m											
		13129 =13 129,000 [A]											
		odměřeno digitálně											
4	11316	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ	M3	3,465			914,20	3 167,70	0,00	0,00	3 167,70	0,00	0,00%
		odstranění ZB panelů chodníku, tl. 0,15											
		včetně odvozu a uložení na skládku											
		23,1*0,15 =3,465 [A]											
		bude čerpáno dle skutečné zjištěného stavu se souhlasem TDS											
5	11317	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK	M3	477,610			354,97	169 537,22	0,00	0,00	169 537,22	0,00	0,00%
		odstranění dlažďového krytu vozovky (žulová dlažba tl. 0,10 m)											
		včetně:											
		očištění kostek											
		dodání velkoobjemových vaků											
		pytlování do vaků											
		odvozu dlažby ve vácích na místo určení objednatelem – cestmistrovství Pířibram											
		složení vaků do figur											
		4776,1 m2 * 0,1 =477,610 [A]											
		odměřeno digitálně											
6	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	876,000			234,73	205 623,48	0,00	0,00	205 623,48	0,00	0,00%
		odstranění konstrukčních vrstev vozovky (ŠD tl. 0,20 m)											
		včetně odvozu na mezideponii pro zpětné využití											
		876 =876,000 [A]											
		odměřeno digitálně											
7	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	191,200			234,73	44 880,38	0,00	0,00	44 880,38	0,00	0,00%
		odstranění konstrukčních vrstev vozovky (struska tl. 0,20 m)											
		včetně odvozu a uložení na skládku											
		191,2 =191,200 [A]											
		odměřeno digitálně											
8	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	2,310			234,73	542,23	0,00	0,00	542,23	0,00	0,00%
		odstranění lože panelů 0,1 m											
		včetně odvozu a uložení na skládku											
		23,1*0,1=2,310 [A]											
		bude čerpáno dle skutečné zjištěného stavu se souhlasem TDS											

[illegible]

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: VD Orlik - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101.1 - Silnice III/11822								1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101.1 - Silnice III/11822								celkem po všech změnách					
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
36	17310	ZEMNĚ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM dosyp s vhodného materiálu z mezideponie (pod krajnicí)	M3	157,700	162,60	4,90	200,13	31 560,50	0,00	980,64	32 541,14	980,64	3,11%
	ZBV9:	Die skutečnosti z geodetického zaměření: Skutečnost: 162,60 m3 využití materiál z drčení vytěženého materiálu z pol. 26-12843											
37	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM vhodný materiál materiál z mezideponie včetně dopravy zásyp propustků Trubní propustek P1 km 0,233 ... 57,5 m3 =57,500 [A] Trubní propustek P2 km 0,370 ... 6,1 m3 =6,100 [B] Trubní propustek P3 km 0,515 ... 53,7 m3 =53,700 [C] Trubní propustek P4 km 0,600 ... 43,3 m3 =43,300 [D] Celkem: A+B+C+D=160,600 [E]	M3	160,600	168,10	7,50	110,36	17 723,82	0,00	827,70	18 551,52	827,70	4,67%
	ZBV9:	Die skutečnosti z geodetického zaměření: Skutečnost: 168,10 m3 využití materiál z drčení vytěženého materiálu z pol. 26-12843											
38	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ obsep kamenivem fr. 8/32 (podélná drenáž) 34,5 =34,500 [A] odměřeno digitálně	M3	34,500			730,53	25 203,29	0,00	0,00	25 203,29	0,00	0,00%
39	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I urovnání a přehutnění parapláně 11179 =11 179,000 [A] odměřeno digitálně	M2	11 179,000			13,34	149 127,86	0,00	0,00	149 127,86	0,00	0,00%
2 Základy													
40	21361	DRENAŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE filtrační geotextilie CBR > 2 kN, propustnost k ? 10x10-4/ m/s (podélná drenáž) 320,8 =320,800 [A]	M2	320,800			51,89	16 646,31	0,00	0,00	16 646,31	0,00	0,00%
41	272314	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 betonový práh C25/30-XF3 prokládaný kamenem (propustky) Trubní propustek P1 km 0,233 ... 4,1 m3 =4,100 [A] Trubní propustek P2 km 0,370 ... 1,9 m3 =1,900 [B] Trubní propustek P3 km 0,515 ... 3,0 m3 =3,000 [C] Trubní propustek P4 km 0,600 ... 2,4 m3 =2,400 [D] Trubní propustek pod sjezdem DN600 betonové pasy ... 0,2 m3 =0,200 [E] Celkem: A+B+C+D+E=11,600 [F]	M3	11,600			5 073,38	58 851,21	0,00	0,00	58 851,21	0,00	0,00%
42	272366	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTI kari síť 8x100x100 Trubní propustek P1 km 0,233 - kari síť 8x100x100 - pro lože propustku ... 86,2 m2 =86,200 [A] Trubní propustek P2 km 0,370 - kari síť 8x100x100 - pro lože ... 47,1 m2 =47,100 [B] Trubní propustek P3 km 0,515 - kari síť 8x100x100 - pro lože propustku a vtok ... 105 m2 =105,000 [C] Trubní propustek P4 km 0,600 - kari síť 8x100x100 - pro lože propustku a vtok ... 81,5 m2 =81,500 [D] Celkem plocha: A+B+C+D=319,800 [E] Celkem hmotnost: E * 7,90 kg/m2 / 1000 =2,526 [F]	T	2,526			31 741,54	80 179,13	0,00	0,00	80 179,13	0,00	0,00%
3 Svislé konstrukce													
43	35336	VÝZTUŽ ZOIVA STOK Z OCELI výztuž - železobetonová vpust' Trubní propustek P3 km 0,515 ... 1,2 t =1,200 [A] Trubní propustek P4 km 0,600 ... 1,1 t =1,100 [B] Celkem: A+B=2,300 [C]	T	2,300			31 741,54	73 005,54	0,00	0,00	73 005,54	0,00	0,00%
4 Vodorovné konstrukce													
44	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 vyrovnaná hubeným betonem C 12/15n -X0, tl. 100 mm - se souhlasem TDS a geol. dozoru (Skála v AZ) 80,1 =80,100 [A]	M3	80,100			4 477,09	358 614,91	0,00	0,00	358 614,91	0,00	0,00%
45	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 podkladní beton C12/15, tl. 100 mm - pro propustek a prahy Trubní propustek P1 km 0,233 ... 6,2 m3 =6,200 [A] Trubní propustek P2 km 0,370 ... 3,2 m3 =3,200 [B] Trubní propustek P3 km 0,515 ... 11,2 m3 =11,200 [C] Trubní propustek P4 km 0,600 ... 4,9 m3 =4,900 [D] Celkem: A+B+C+D=25,500 [E]	M3	25,500			4 477,09	114 165,80	0,00	0,00	114 165,80	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Evidenční číslo a název stavby: VD Orlik - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046 Číslo a název SO/PS: SO 101.1 - Silnice III/11822 Číslo a název rozpočtu: SO 101.1 - Silnice III/11822								1						
								celkem po všech změnách						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
46	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 betonové lože C25/30-XF3 - pro dlažbu (propustky) Trubní propustek pod sjezdem DN600 - betonové lože ... 1,1 m3 =1,100 [A] Trubní propustek P1 km 0,233 - betonové lože C25/30-XF3, tl. 100 mm - pro dlažbu ... 4,2 m3 =4,200 [B] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 200 mm - pro dlažbu ... 6,0 m3 =6,000 [C] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 250 mm - na vtoku ... 1,9 m3 =1,900 [D] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 0,2m - lože LK ... 1,6 m3 =1,600 [E] Trubní propustek P2 km 0,370 - betonové lože C25/30-XF3, tl. 150 mm - pro dlažbu ... 2,9 m3 =2,900 [F] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 0,2m - lože LK ... 0,8 m3 =0,800 [G] Trubní propustek P3 km 0,515 - betonové lože C25/30-XF3, tl. 100 mm - pro dlažbu ... 4,4 m3 =4,400 [H] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 200 mm - pro dlažbu ... 1,7 m3 =1,700 [I] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 0,2m - lože LK ... 1,4 m3 =1,400 [J] Trubní propustek P4 km 0,600 - betonové lože C25/30-XF3, tl. 80 mm - pro dlažbu ... 0,3 m3 =0,300 [K] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 150 mm - pro dlažbu ... 2,4 m3 =2,400 [L] - betonové lože C25/30-XF3, tl. 0,2m - lože LK ... 4,8 m3 =4,800 [M] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=33,500 [N]	M3	33,500				5 177,15	173 434,53	0,00	0,00	173 434,53	0,00	0,00%
47	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 betonové lože C25/30-XF3, tl. 0,2 m (opevnění koryta) 224,2 =224,200 [A]	M3	224,200			5 177,15	1 160 717,03	0,00	0,00	1 160 717,03	0,00	0,00%	
48	451324	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30 betonové lože C25/30-XF3, tl. 200 mm - pro propustek a vtok výztuž uvedena samostatně Trubní propustek P1 km 0,233 ... 8,8 m3 =8,800 [A] Trubní propustek P2 km 0,370 ... 9,6 m3 =9,600 [B] Trubní propustek P3 km 0,515 ... 10,0 m3 =10,000 [C] Trubní propustek P4 km 0,600 ... 15,6 m3 =15,600 [D] Celkem: A+B+C+D=44,000 [E]	M3	44,000			5 177,15	227 794,60	0,00	0,00	227 794,60	0,00	0,00%	
49	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO štěrkopískové lože fr. 0/22 š. 100mm (podélná drenáž) 5,2 =5,200 [A]	M3	5,200			703,35	3 657,42	0,00	0,00	3 657,42	0,00	0,00%	
50	46321	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE kamenitá rovinanina (opevnění koryta) 454,7 =454,700 [A]	M3	454,700			1 364,71	620 533,64	0,00	0,00	620 533,64	0,00	0,00%	
51	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dlažba z lomového kamene s vyklínováním spár + MC25-XF4 (propustky) Trubní propustek P1 km 0,233 - dlažba z lomového kamene tl. 0,4m ... 3,2 m3 =3,200 [A] Trubní propustek P2 km 0,370 - dlažba z lomového kamene tl. 0,4m ... 1,5 m3 =1,500 [B] Trubní propustek P3 km 0,515 - dlažba z lomového kamene tl. 0,4m ... 2,8 m3 =2,800 [C] Trubní propustek P4 km 0,600 - dlažba z lomového kamene tl. 0,25m ... 6,0 m3 =6,000 [D] Celkem: A+B+C+D=13,500 [E]	M3	13,500			4 999,25	67 489,88	0,00	0,00	67 489,88	0,00	0,00%	
52	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dlažba z lomového kamene tl. 0,4m s vyklínováním spár + MC25-XF4 (opevnění koryta) 448,3 =448,300 [A]	M3	448,300			4 999,25	2 241 163,78	0,00	0,00	2 241 163,78	0,00	0,00%	
5 Komunikace														
53	56310	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA mechanicky zpevněné kamenivo - MZK 0/32 GE - 170 mm 1543,3 =1 543,300 [A]	M3	1 543,300			1 704,03	2 629 829,50	0,00	0,00	2 629 829,50	0,00	0,00%	
54	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI štěrkodrt - ŠDA 0/32 GE - min. 250 mm 2982,7 =2 982,700 [A]	M3	2 982,700			704,18	2 100 357,69	0,00	0,00	2 100 357,69	0,00	0,00%	

Soupis prací SO po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: VD Orlik - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101.1 - Silnice III/11822								1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101.1 - Silnice III/11822								celkem po všech změnách					
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
70	B93315	ŠACHTY ARMATURNĚ Z PROST BETONU PŮDORYS PLOCHY DO 5,5M2 železobetonová vpust - beton C30/37-XF4 Trubní propustek P4 km 0,600 - železobetonová vpust - beton C30/37-XF4 6,5 m3 ... 1 ks =1,000 [A]	KUS	1,000			67 246,94	67 246,94	0,00	0,00	67 246,94	0,00	0,00%
71	B93316	ŠACHTY ARMATURNĚ Z PROST BETONU PŮDORYS PLOCHY DO 6,5M2 železobetonová vpust - beton C30/37-XF4 Trubní propustek P3 km 0,515 - železobetonová vpust - beton C30/37-XF4 7,7 m3 ... 1 ks =1,000 [A]	KUS	1,000			74 749,94	74 749,94	0,00	0,00	74 749,94	0,00	0,00%
72	B95122	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z BETON DÍLCU ŠK 80 revizní drenážní šachtice DN 800 betonová D400 3 =3,000 [A]	KUS	3,000			6 559,97	19 679,91	0,00	0,00	19 679,91	0,00	0,00%
73	B99122	MŘÍŽE LITINOVÉ SAMOSTATNĚ litinová mříž na vtok 1,0*3,2 m Trubní propustek P3 km 0,515 ... 1 ks =1,000 [A] Trubní propustek P4 km 0,600 ... 1 ks =1,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C]	KUS	2,000			4 262,95	8 525,90	0,00	0,00	8 525,90	0,00	0,00%
74	B9917	KOVOVÉ DOPLŇKY TRUB VEDENÍ sloupáky v železobetonové vpusti Trubní propustek P3 km 0,515 ... 4 ks =4,000 [A] Trubní propustek P4 km 0,600 ... 5 ks =5,000 [B] Celkem: A+B=9,000 [C]	KUS	9,000			99,66	896,94	0,00	0,00	896,94	0,00	0,00%
75	B99524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 obetonování propustku Trubní propustek pod sjezdem DN600 ... 4,2 m3 =4,200 [A]	M3	4,200			4 721,70	19 831,14	0,00	0,00	19 831,14	0,00	0,00%
9 Ostatní konstrukce a práce													
76	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTAŽ ocelové jednostranné svodidlo N2 242 =242,000 [A]	M	242,000			947,14	229 207,88	0,00	0,00	229 207,88	0,00	0,00%
77	9113B1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTAŽ ocelové jednostranné svodidlo H1 48 =48,000 [A]	M	48,000			947,14	45 462,72	0,00	0,00	45 462,72	0,00	0,00%
78	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU směrové sloupky Z11a,b 88 =88,000 [A]	KUS	88,000			619,35	54 502,80	0,00	0,00	54 502,80	0,00	0,00%
79	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU směrové sloupky Z11g 4 =4,000 [A]	KUS	4,000			619,35	2 477,40	0,00	0,00	2 477,40	0,00	0,00%
80	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU nástavce směrových sloupků Z11a,b 28 =28,000 [A]	KUS	28,000			443,10	12 406,80	0,00	0,00	12 406,80	0,00	0,00%
81	917224	SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM silniční bet. obrubník 250/150/1000 do bet. lože C20/25n-XF3 33,6 =33,600 [A]	M	33,600			367,33	12 342,29	0,00	0,00	12 342,29	0,00	0,00%
82	917425	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM kamenný krajník z kostky 180/180/300 z výztisku do bet. lože C20/25n-XF3 (napojení na stáv. stav) 39,7 =39,700 [A]	M	39,700			1 042,68	41 394,40	0,00	0,00	41 394,40	0,00	0,00%
83	9183D2	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH propustek DN 600 vč. řezání úkosu ŽB trouby Trubní propustek pod sjezdem DN600 - betonová trouba DN 600 ... 14 m =14,000 [A] Trubní propustek P2 km 0,370 - betonová trouba DN600 dč. 2,5 m * 4 ks =10,000 [B] - betonová trouba DN600 dč. 2,0 m * 2 ks =4,000 [C] - betonová trouba DN600 dč. 1,0 m * 1 ks =1,000 [D] Celkem: A+B+C+D=29,000 [E]	M	29,000			4 826,30	139 962,70	0,00	0,00	139 962,70	0,00	0,00%

[illegible]

Podpis:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

SWIETELSKY stavební s.r.o.
o. z. Dopravní stavby STŘED
oblast Pílbam
Evropská 123
26101 Pílbam IX Dubno

www.swietelsky.cz

K rukám: Jan Zákostelský, DiS

Váš dopis zn. / ze dne: Naše značka
2106/ML/D10-Ozn Vyřizuje:
Ing. Milan Listopad

M:

Datum:
27.06.2024

Oznámení nároku zhotovitele

Vážený pane,

chtěl bych touto cestou oznámit zjištěné odchylky od zadávací dokumentace, které byly zastiženy při realizaci akce „**VD Orlík - I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046**“.

Zadávací projektová dokumentace stavby mj. obsahuje způsob provedení rozšíření a úpravu materiál podloží vozovky trasy SO101 a křižovatky 102 za účelem dosažení požadovaných parametrů.

V průběhu realizace se v místech rozšíření, AZ a podloží vozovky vyskytují zeminy s velkým obsahem organické příměsi a kamenů velikosti až 0,5 m. Jedná se o původní sedimenty a dle ČSN 73 6133 je jedná o zeminy nevhodné do AZ v mocnosti převyšující 1 m. Mj. tím není možná úprava zemin dle předpokladu PD – zemní frézou na mezideponii a uložení zpět. Pokud by v průběhu byla zastižena zemina ve stávající AZ v podobě štětu je možné při splnění požadavku Edef2 tento materiál využít, jinak je nutné veškerý nevhodný materiál vyskládkovat a nahradit nakupovaným sanačním materiálem např. v podobě vhodného odvalu, skrývky apod.

Zároveň geotechnik s ohledem na uvedené použít jako spodní podkladní vrstvu ŠD frakce 0/63 mm místo frakce 0/32 mm pro zajištění lepší únosnosti a menší náchylnosti na změny vlhkosti atd.

Laboratoř provedla několik odběrů vzorků, které podrobí rozboru a mj. i CBR zkoušce. Protokoly budou po jejich vydání k dispozici.

Zhotovitel požaduje pokyn objednatele pro provedení změny zmíněných prací vč. souvisejících úkonů pro zajištění požadovaných parametrů nově budovaných částí a díla celkově. Předpoklad časového dopadu je cca 4 týdny, finanční dopad bude určen na základě skutečně provedených prací a ZBV dle zjištěných skutečností a skutečného objemu, aktuální předpoklad je cca 8 mil Kč.

S pozdravem

Ing. Milan Listopad
Ředitel oblasti
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Příloha: Zápis ze SD 14.6.2024 (geotechnik zhotovitel)
Kopie:

Denní záznamy stavby:

List č.

07217

Datum:

Přechod: 9°C + 22°C Plošná

14.6.2024

Prac. doba: 7 - 17

PA

Potřeba pracovníků: 1x THP, 3x střihač, 3x odvoz

Mechanizace: EL, Bagr 2x, Natl. ochr., Kálec,
Ruční nářadí

Provedené práce:

- Odstranění konstruk. vrstev - roztěpírsky
- Rozšíření koleca vozovky - samce krajů
- Přemístění výkopu
- Odkop + vyvážení aktivní zóny + vhodného materiálu

Zápis geotechnik:

14.6.2024

Dnes bylo provedeno geotechnické posouzení aktivní zóny SO 101.1. V místě rozšíření střípů komunikace se v AZ vyskytl zeminy poráž jílovito - písčitého zeminy typu F4 a jílovitý, SS se - písč. jílový a G4 G7 - šetrný jílovito - hlinitý. Zeminy obsahují organickou příměs (zvětlou) a příměs částečně o velikosti až 0,5 m. Jedná se o sedimenty přírodního šlešičního přezpu.

PA

Dle ČSN F3 6133 se jedná o zemi nevhodné do AZ. Důvodem je namrzatelnost zeminy, objemová nestálost a nedsačková únosnost (Edaf 2). Mocnost těchto zeminy (sedimentů) je v prostoru rozšíření vozovky proměnlivá, a dosahuje mocnosti 0,5 - 1,0 m.

V úrovni AZ pod střípů komunikací, byl v závislosti na projekci výše plně zasažen šlešičný přírodní sediment, nebo zeminy poráž jílovitý písč. (SS se) s příměsí částečně.

V případě, že AZ pod střípů vozovkou bude tvořena šlešičný přírodní šlešič a při splnění

Denní záznamy stavby:

List č.

07218

Datum:

požadavek Edyz min. 45 MPa, mokou
typu zeminy v podloží rozory zůstát.
V případě, že AZ přírodní rozory bude
tvorena jinou zrnitými zemnicemi typem
S5 SC, S4 SM či G5 GC je požadován
prořez úměrně zeminu za vhodnou hustotou
šterčovitá čámenová sypanina (např.
vhodný lomový odval, rozal, štěrben) frakce
0/250 mm v tl. 0,5 m od pláče.

Projektem dokumentace uvažuje se zlepšením
odkážejících zemin s jejich následným
navrtáním do AZ. Vzhledem k tomu,
že zeminy obsahují hojnou příměs čámenit
vzd. frakci ≈ 125 mm, jsou tyto
nezpracovatelné pro zeminu frézou.
Medvicová úprava (sázení, míšení, trídění)
hořšího zlepšení zemin ve smyslu použitelnosti
do aktivní zóny.
Zpětne použitelné jsou pouze přírodní čámenité
šterky, případně šterky konstrukčních vrstev
rozory.

Souběžně dopomáží do spodní podkladní
vrstvy (1. konstrukce) použít SD frakce
0/63 mm místo projektované SD 0/32 mm
(lepší únosnost, menší náchylnost ke změně
vlhkosti atd.).

za TPA ČR s.r.o. Miroslav NOVÁČ Dis.

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Dubno 123
CZ 261 01 Dubno
n.s. CB/2024/02184

České Budějovice, 1.7.2024
Vyřizuje: Michael Novák DiS.
Zpráva číslo: CB-030-2024

Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík

Laboratorní zpráva –

posouzení vhodnosti zemin do aktivní zóny komunikace

Dne 19.6.2024 byl proveden odběr 3 technologických vzorků zemin z úrovně aktivní zóny SO 101.1 a 102.1 na stavbě „Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“. Jedná se o původní zeminy ve stávající aktivní zóně a zeminy z prostoru projektovaného rozšíření vozovky.

Účelem odběru vzorku zemin je provedení základních klasifikačních rozborů (vlhkost, zrnitost, CBR), které upřesní geotechnické posouzení aktivní zóny ze dne 14.6.2024. Zkoušky byly provedeny v akreditované zkušební laboratoři TPA ČR, s.r.o., pracoviště č. 1 České Budějovice.

Rozsah a metodika zkoušek

vlhkost	ČSN CEN ISO 17892 - 1
zrnitost	ČSN CEN ISO 17892 - 4
stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO 17892 -12
CBR	ČSN EN 13286 - 47

Vyhodnocení provedených laboratorních zkoušek

Zkoušené zeminy byly klasifikovány podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, tab.A.1.

Výsledky laboratorních stanovení fyzikálních vlastností zeminy

Objekt	SO 102.1
Původ zeminy	Km 0,120 PS v místě rozšíření
Konstrukční vrstva	Aktivní zóna
vzorek / protokol č.	CB/2024/03720
terénní vlhkost w (%)	16,4
vlhkost na mezi tekutosti w_L (%)	30,2
vlhkost na mezi plasticity w_P (%)	21,3
číslo plasticity I_p (%)	8,9
stupeň konzistence I_c (1)	-
obsah štěrkové frakce g (%)	25,3
obsah písčité frakce s (%)	27,5
obsah jemnozrnné frakce f (%)	47,2
Obsah jílovitých částic c (%)	19,2

Scheibleho kritérium namrzavosti Dle ČSN 73 6133		Nebezpečně namrzavá
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		Podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží dle ČSN 73 6133		Podmínečně vhodná
Vhodnost do aktivní zóny		nevhodná
Obsah organických látek (vizuálně)		Ano (kořeny, sedimenty)
Klasifikace dle ČSN 73 6133	třída	F4
	symbol	CS
	název	Jíl písčitý

Výsledky laboratorních stanovení fyzikálních vlastností zeminy

Objekt		SO 101.1
Původ zeminy		Km 0,280, osa, podloží stávající komunikace
Konstrukční vrstva		Aktivní zóna
vzorek / protokol č.		CB/2024/03722
terénní vlhkost w (%)		9,5
vlhkost na mezi tekutosti w_L (%)		28,9
vlhkost na mezi plasticity w_P (%)		19,7
číslo plasticity I_p (%)		9,2
stupeň konzistence I_c (1)		-
obsah štěrkové frakce g (%)		40,1
obsah písčité frakce s (%)		28,4
obsah jemnozrnné frakce f (%)		31,5
Obsah jílovitých částic c (%)		10,2
Scheibleho kritérium namrzavosti Dle ČSN 73 6133		Namrzavá až nebezpečně namrzavá
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		Podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží dle ČSN 73 6133		Podmínečně vhodná
Vhodnost do aktivní zóny		nevhodná
Obsah organických látek (vizuálně)		ne
Klasifikace dle ČSN 73 6133	třída	G5
	symbol	GC
	název	Štěrkl jílovitý

Výsledky laboratorních stanovení fyzikálních vlastností zeminy

Objekt	SO 101.1	
Původ zeminy	Km 0,500 LS v místě rozšíření komunikace	
Konstrukční vrstva	Aktivní zóna	
vzorek / protokol č.	CB/2024/03724	
terénní vlhkost w (%)	13,2	
vlhkost na mezi tekutosti w_L (%)	28,0	
vlhkost na mezi plasticity w_P (%)	18,6	
číslo plasticity I_p (%)	9,4	
stupeň konzistence I_c (1)	-	
obsah štěrkové frakce g (%)	26,3	
obsah písčité frakce s (%)	30,0	
obsah jemnozrnné frakce f (%)	43,8	
Obsah jílovitých částic c (%)	17,1	
Scheibleho kritérium namrzavosti Dle ČSN 73 6133	Nebezpečně namrzavá	
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133	Podmínečně vhodná	
Vhodnost do podloží dle ČSN 73 6133	Podmínečně vhodná	
Vhodnost do aktivní zóny	nevhodná	
Obsah organických látek (vizuálně)	Ano (kořeny, sedimenty)	
Klasifikace dle ČSN 73 6133	třída	F4
	symbol	CS
	název	Jíl písčitý

Zkoušky CBR (ČSN EN 13286-47) proběhly v režimu sycení vzorků pod hladinou vody v délce 4 dnů. Výsledky stanovení CBR dokumentují následující tabulky. Požadavek ČSN 73 6133 je CBR min. 15 % (pro podloží typu PIII).

Výsledky stanovení CBR na vzorku prosté zeminy

Typ a množství pojiva	Bez pojiva – původní zemina
Místo odběru	SO 102.1, km 0,120, PS, rozšíření
vzorek / protokol	CB/2024/03721
při penetr. 2,5 mm	1,1
při penetr. 5,0 mm	1,3
výsledek stanovení CBR (%)	2
vlhkost před zkouškou w (%)	16,4
vlhkost po zkoušce w (%)	17,2
objem. hmotnost suchá ρ_d (kg.m ⁻³)	1826
lineární bobtnání Δh (%)	neměřeno

Typ a množství pojiva	Bez pojiva – původní zemina
Místo odběru	SO 101.1, km 0,280, osa, stávající podloží vozovky
vzorek / protokol	CB/2024/03723
při penetr. 2,5 mm	6,5
při penetr. 5,0 mm	8,5
výsledek stanovení CBR (%)	9
vlhkost před zkouškou w (%)	9,5
vlhkost po zkoušce w (%)	13,2
objem. hmotnost suchá ρ_d (kg.m ⁻³)	1939
lineární bobtnání Δh (%)	neměřeno

Typ a množství pojiva	Bez pojiva – původní zemina
Místo odběru	SO 101.1, km 0,500, LS, rozšíření
vzorek / protokol	CB/2024/03725
při penetr. 2,5 mm	2,1
při penetr. 5,0 mm	2,7
výsledek stanovení CBR (%)	3
vlhkost před zkouškou w (%)	13,2
vlhkost po zkoušce w (%)	14,3
objem. hmotnost suchá ρ_d (kg.m ⁻³)	1906
lineární bobtnání Δh (%)	neměřeno

Z výsledků laboratorních zkoušek lze konstatovat, že z hlediska zrnitostního složení (dle ČSN 73 6133) lze zeminy hodnotit jako nevhodné do aktivní zóny komunikace. Důvodem je nebezpečná namrzavost zemin, rozbídnost a organická příměs (u zemin v prostoru původního silničního příkopu).

Zeminy současně nesplňují požadavky z hlediska CBR, kdy se naměřené hodnoty pohybují v rozmezí 2 – 9%. Požadavek ČSN 73 6133 je CBR min. 15% pro podloží typu PIII.

Únosnost zemin, resp. hodnoty E_{def2} lze očekávat na jílovitých zeminách nedostatečné (řádově do 25 MPa, v závislosti na vlhkosti a zrnitostním složení podložních zemin).

Přílohy:

- Protokoly laboratorních zkoušek
CB/2024/03720 (klasifikace)
CB/2024/03721 (CBR)
CB/2024/03722 (klasifikace)
CB/2024/03723 (CBR)
CB/2024/03724 (klasifikace)
CB/2024/03725 (CBR)
- Zápis geotechnika ve stavebním deníku
List 07217
List 07218

V Českých Budějovicích, dne 1.7.2024

Zpracoval:

Michael Novák DiS.

Geotechnik pracoviště České Budějovice





Vzorek č.: **CB/2024/03720**

Odběr vzorku dne: **19.06.24**

Popis zeminy : **jílovito-písčitá zemina**
Místo odběru: **km 0,120; PS; v místě rozšíření vozovky**
Stavba: **Rek. silnic u Hráze VD Orlík**
Objekt: **SO 102.1**
Vzorek odebral: **Michael Novák**
Konstrukční celek: **aktivní zóna**
Listy protokolu PROTOKOL Č.: CB/2024/03720
: graf zrnitosti

Odběr vzorku mimo akreditaci

1. Vlastnosti zkoušené zeminy

1.1 Stanovení zrnitosti zemin

Zkušební postup : **ČSN CEN ISO 17892-4 STANOVENÍ ZRNITOSTI ZEMIN**

Zkušební metoda : **Zkouška proséváním (čl. 5.2) a hustoměrný rozbor (čl. 5.3)**

Složení zeminy : Štěrkovitá složka (zrna > 2 mm)	g = 25,3%	± 0,8%
Písčitá složka (zrna 0,063 až 2 mm)	s = 27,5%	± 0,8%
Jemné částice (zrna < 0,063 mm)	f = 47,2%	± 1,4%
Jílovité částice (zrna < 0,002 mm)	c = 19,2%	± 0,6%

1.2 Stanovení meze tekutosti a meze plasticity zemin

ČSN CEN ISO 17892-12 STANOVENÍ KONZISTENČNÍCH MEZÍ

Mez tekutosti kuželovou metodou (kap. 5.3, kužel 30°)	30,2%	± 1,2%
Mez plasticity (kap. 5.5)	21,3%	± 0,9%
Číslo plasticity	8,9	

1.3 Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

Zkušební postup : **ČSN EN ISO 17892-1**

Přirozená vlhkost zeminy (vzorek A) **w = 16,4%** **± 0,8%**

U=± Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření k=2, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. Nejistoty odběru vzorku nejsou zahrnuty

2. Zatřídění zkoušené zeminy

Název zeminy **písčitý jíl**
Symbol podle ČSN 73 6133 **F4 CS**

3. Zařazení zkoušené zeminy podle vhodnosti (ČSN 73 6133, tab. A.1)

Vhodnost do násypů : **podmínečně vhodné**
Vhodnost pro podloží : **podmínečně vhodné**

Údaje o zkoušce :

Č. kontraktu: **CB/2024/02184**

Objednatel zkoušky : **SWIETELSKY stavební, s.r.o., OZ DS Střed, Oblast Příbram, Dubno 123, CZ 261 01 Dubno**

Vzorek dodán dne : **19.06.24** Zpracoval: **Magdalena Kandlíková, zkušební technik**

Zkoušky ukončeny: **25.06.24**

Protokol uzavřen: **28.06.24** Schválil: **Michael Novák DiS., zkušební technik** x objednatel
Rozdělovník x TPA CR, s.r.o.

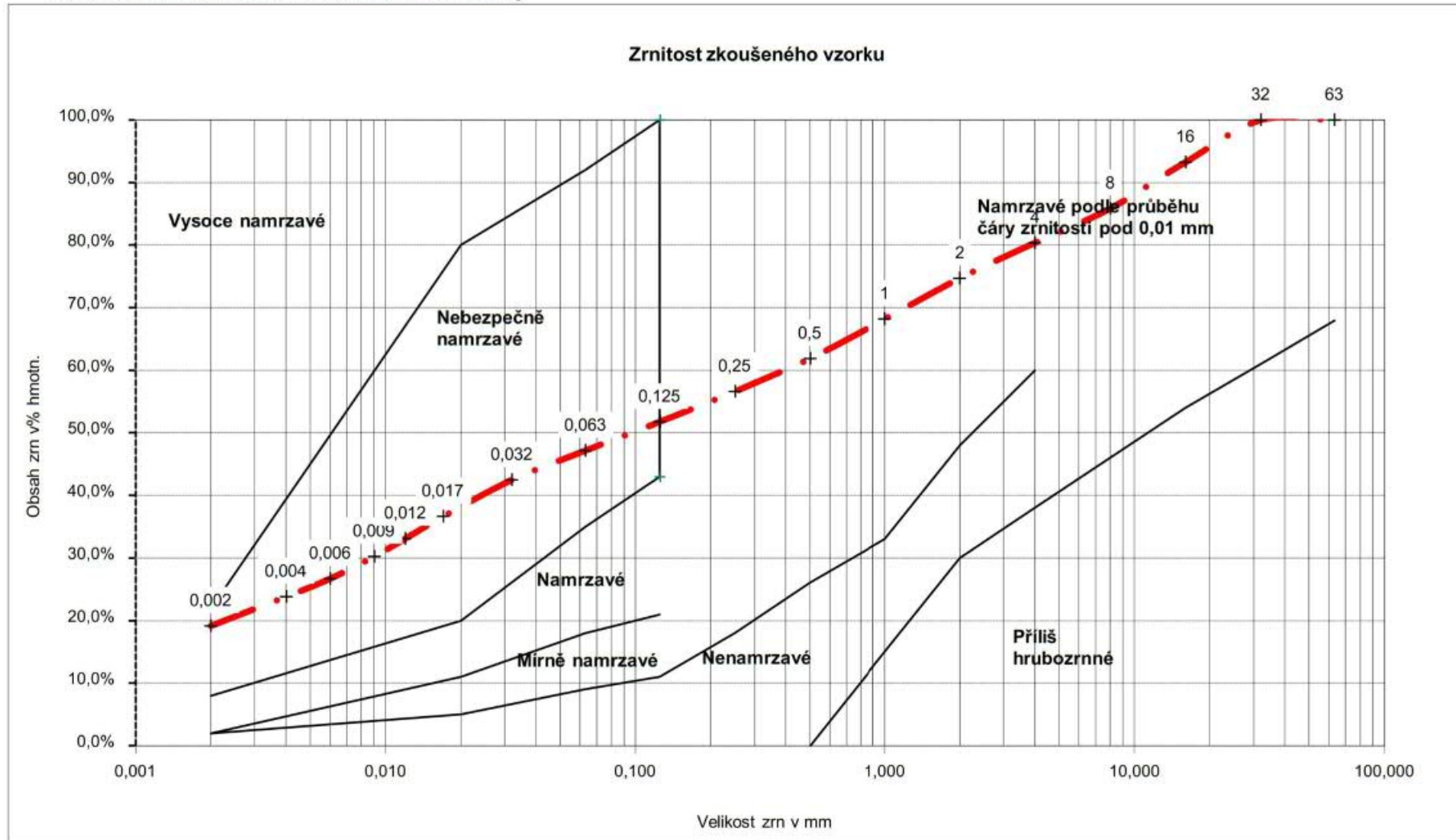
Výsledky zkoušek se týkají jen předmětu zkoušky a protokol nenahrazuje jiné dokumenty. Tento protokol nesmí být bez souhlasu laboratoře kopírován jinak než celý. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17759, IČ 25122835, DIČ CZ25122835, www.tpaqi.com. - konec protokolu -



Stavba: **Rek. silnic u Hráze VD Orlík**

Vzorek odebrán dne : **19.06.2024**

Místo odběru: **km 0,120; PS; v místě rozšíření vozovky**





Protokol o zkoušce - Stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47

údaje o objednateli a místě zkoušky	objednatel:	SWIETELSKY stavební, s.r.o., OZ DS Střed, Oblast Příbram číslo protokolu: CB/2024/03721 číslo kontraktu: CB/2024/02184 MS		
		Dubno 123, 261 01 Dubno		
	stavba:	Rek. silnic u Hráze VD Orlík	datum odběru:	19.06.2024
	objekt:	SO 102.1	datum provedení zk.:	21.-26.6.2024
	konstrukční celek:	aktivní zóna	datum vydání protokolu:	28.06.2024
	místo odběru:	km 0,120; PS; v místě rozšíření vozovky		
	zkoušený materiál:	F4 CS		
příprava zkušebního vzorku	Úprava zrnitosti			
	Prosátí vzorku sítem	22,4 mm		
	Stanovení vlhkosti zkušebního tělesa při přípravě			
	Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1			
	Hm. prázdné váženky g	1240,3		
	s vlhkým vzorkem g	5909,0		
	se suchým vzorkem g	5252,8		
	vlhkost zkuš.tělesa:	16,4%	nejistota	U=±0,8%
zhuťování	Zhuťování zkuš. vzorku podle ČSN EN 13286-2 Proctor standard		Stanovení obj.hm. zkušebního tělesa při přípravě	
	Objem formy	2116 cm ³	Obj.hmot.vlhkého zkuš.tělesa	2124 kg.m-3
	Hmotnost formy se vzorkem	8975,7 g	Obj.hmot.suchého zkuš.tělesa	1826 kg.m-3
			nejistota	U=±42,5kg.m-3
				U=±36,5kg.m-3
zrání	Zrání umožňující úplné nasycení čl. 8.3			
	Doba zrání		Přetížení	6078 g
	Doba sycení	4 dny		
	Hm.formy s nasyceným vzorkem	8987,4 g		
provedení zkoušky	Přetížení	6078 g		
	Pentrace (mm)	síla (kN)	Standardní síla (kN)	CBR (%)
	2,5	0,1	13,2	1,1
	5	0,3	20	1,3
	Stanovení: CBR = 2%			
	nejistota měření U=±0,2%			
vlhkost po zkoušce	Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1 po ukončení zkoušky			
	Hm. prázdné váženky g	1218,3		
	s vlhkým vzorkem g	5717,1		
	se suchým vzorkem g	5055,3		
	vlhkost po zkoušce:	17,2%	nejistota měření	U=±0,9%
Uvedená rozšířená nejistota měření U± je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření k=2, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%.				
hodnocení / komentář / poznámka:			zkoušel:	
			Magdalena Kandlíková, zkušební technik	
			schválil:	
			Michael Novák, DiS., zkušební technik	
rozdělovník: 0 x objednatel, 1 x TPA				

Vzorek č.: CB/2024/03722

Odběr vzorku dne: 19.06.24

Popis zeminy : štěrkovito-jílovitá zemina
Místo odběru: km 0,280; osa; podloží stávající vozovky
Stavba: Rek. silnic u Hráze VD Orlík
Objekt: SO 101.1
Vzorek odebral: Michael Novák
Konstrukční celek: aktivní zóna
Listy protokolu PROTOKOL Č.: CB/2024/03722
: graf zrnitosti

Odběr vzorku mimo akreditaci

1. Vlastnosti zkoušené zeminy

1.1 Stanovení zrnitosti zemin

Zkušební postup : ČSN CEN ISO 17892-4 STANOVENÍ ZRNITOSTI ZEMIN

Zkušební metoda : Zkouška proséváním (čl. 5.2) a hustoměrný rozbor (čl. 5.3)

Složení zeminy : Štěrkovitá složka (zrna > 2 mm)		g =	40,1%	± 1,2%
Písčitá složka	(zrna 0,063 až 2 mm)	s =	28,4%	± 0,9%
Jemné částice	(zrna < 0,063 mm)	f =	31,5%	± 0,9%
Jílovité částice	(zrna < 0,002 mm)	c =	10,2%	± 0,3%

1.2 Stanovení meze tekutosti a meze plasticity zemin

ČSN CEN ISO 17892-12 STANOVENÍ KONZISTENČNÍCH MEZÍ

Mez tekutosti kuželovou metodou (kap. 5.3, kužel 30°)	28,9%	± 1,2%
Mez plasticity (kap. 5.5)	19,7%	± 0,8%
Číslo plasticity	9,2	

1.3 Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

Zkušební postup : ČSN EN ISO 17892-1

Přirozená vlhkost zeminy (vzorek A) w = 9,5% ± 0,5%

$U=\pm$ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. Nejistoty odběru vzorku nejsou zahrnuty

2. Zatřídění zkoušené zeminy

Název zeminy štěrk jílovitý
Symbol podle ČSN 73 6133 G5 GC

3. Zařazení zkoušené zeminy podle vhodnosti (ČSN 73 6133, tab. A.1)

Vhodnost do násypů : podmíněčně vhodné
Vhodnost pro podloží : podmíněčně vhodné

Údaje o zkoušce :

Č. kontraktu: CB/2024/02184

Objednatel zkoušky : SWIETELSKY stavební, s.r.o., OZ DS Střed, Oblast Příbram, Dubno 123, CZ 261 01 Dubno

Vzorek dodán dne : 19.06.24 Zpracoval: Magdalena Kandlíková, zkušební technik

Zkoušky ukončeny: 25.06.24

Protokol uzavřen: 28.06.24 Schválil: Michael Novák DiS., zkušební technik x objednatel
Rozdělovník x TPA CR, s.r.o.

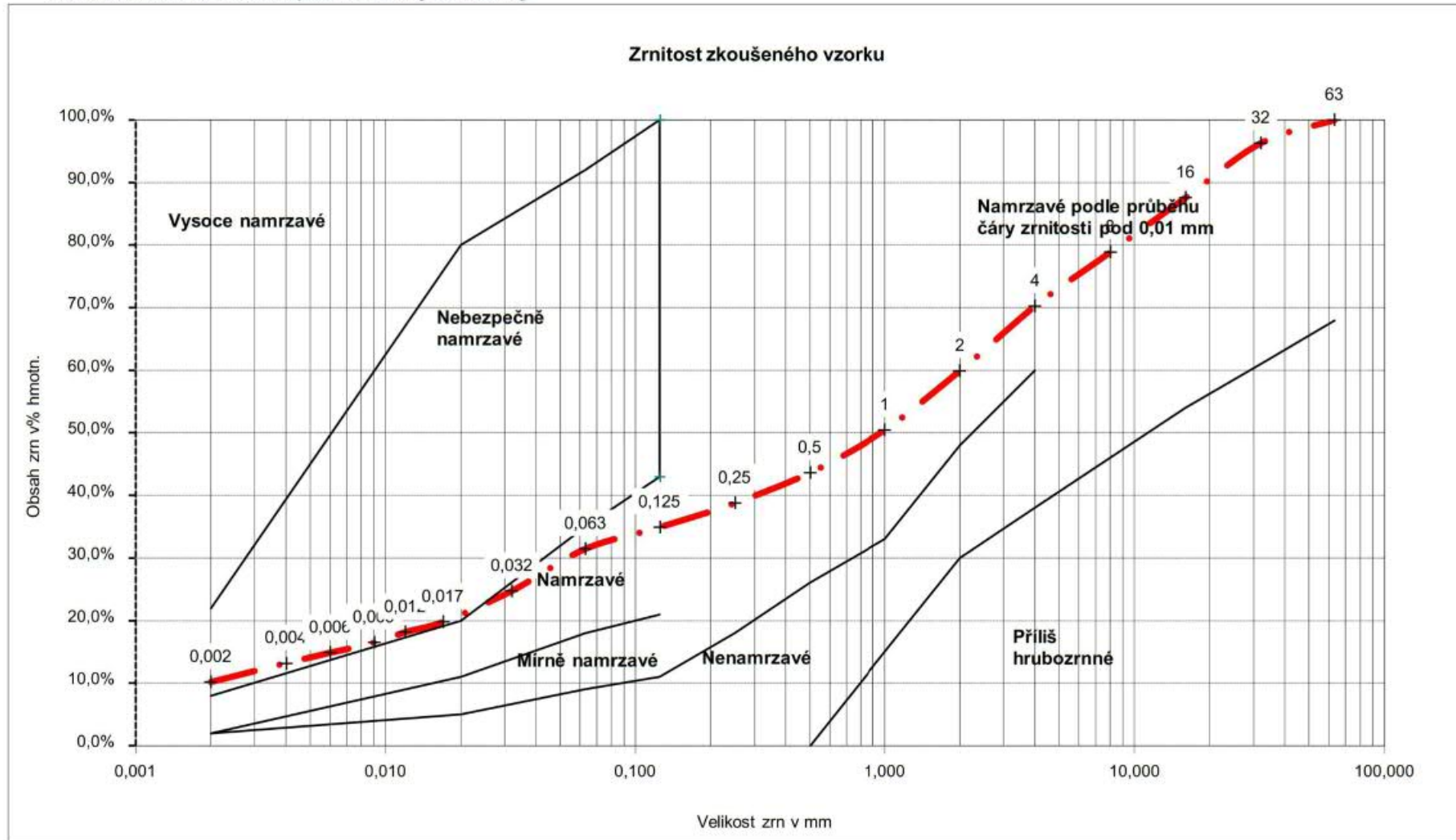
Výsledky zkoušek se týkají jen předmětu zkoušky a protokol nenahrazuje jiné dokumenty. Tento protokol nesmí být bez souhlasu laboratoře kopírován jinak než celý. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17759, IČ 25122835, DIČ CZ25122835, www.tpaqi.com. - konec protokolu -



Stavba: **Rek. silnic u Hráze VD Orlík**

Vzorek odebrán dne : **19.06.2024**

Místo odběru: **km 0,280; osa; podloží stávající vozovky**



TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice pracoviště č. 1 České Budějovice Vrbenská 1821/31 370 06 České Budějovice		 L 1181 	
Protokol o zkoušce - Stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47			
údaje o objednateli a místě zkoušky	objednatel: SWIETELSKY stavební, s.r.o., OZ DS Střed, Oblast Příbram		číslo protokolu: CB/2024/03723
	Dubno 123, 261 01 Dubno		číslo kontraktu: CB/2024/02184 MS
	stavba: Rek. silnic u Hráze VD Orlík		datum odběru: 19.06.2024
	objekt: SO 101.1		datum provedení zk.: 21.-26.6.2024
	konstrukční celek: aktivní zóna		datum vydání protokolu: 28.06.2024
	místo odběru: km 0,280; osa; podloží stávající vozovky		
zkoušený materiál: G5 GC			
příprava zkušebního vzorku	<u>Úprava zrnitosti</u>		
	Prosátí vzorku sítem 22,4 mm		
	<u>Stanovení vlhkosti zkušebního tělesa při přípravě</u>		
	Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1		
zhutňování	Hm. prázdné váženky g 1220,5		nejistota U=±0,5%
	s vlhkým vzorkem g 7190,4		
	se suchým vzorkem g 6671,3		
	vlhkost zkuš.tělesa: 9,5%		
zrání	<u>Zhutňování zkuš. vzorku podle ČSN EN 13286-2 Proctor standard</u>		<u>Stanovení obj.hm. zkušebního tělesa při přípravě</u>
	Objem formy 2129 cm3		nejistota
	Hmotnost formy se vzorkem 9128,1 g		Obj.hmot.vlhkého zkuš.tělesa 2124 kg.m-3 U=±42,5kg.m-3
			Obj.hmot.suchého zkuš.tělesa 1939 kg.m-3 U=±38,8kg.m-3
provedení zkoušky	<u>Zrání umožňující úplné nasycení čl. 8.3</u>		
	Doba zrání		Přetížení 6078 g
	Doba sycení 4 dny		
	Hm.formy s nasyceným vzorkem 9270,1 g		
vlhkost po zkoušce	Přetížení 6078 g		
	Pentrace (mm)	síla (kN)	Standardní síla (kN)
	2,5	0,9	13,2
	5	1,7	20
		Stanovení CBR = 9%	
		nejistota měření U=±1,3%	
vlhkost po zkoušce	<u>Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1 po ukončení zkoušky</u>		
	Hm. prázdné váženky g 1220,6		nejistota měření U=±0,7%
	s vlhkým vzorkem g 5868,7		
	se suchým vzorkem g 5325,3		
vlhkost po zkoušce: 13,2%			
Uvedená rozšířená nejistota měření U± je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření k=2, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%.			
hodnocení / komentář / poznámka:		zkoušel:	
		Magdalena Kandlíková, zkušební technik	
		schválil:	
		Michael Novák, DiS., zkušební technik	
rozdělovník: 0 x objednatel, 1 x TPA		strana 1/1	

Vzorek č.: **CB/2024/03724**

Odběr vzorku dne: **19.06.24**

Popis zeminy : **jílovito-písčitá zemina**
Místo odběru: **km 0,500; LS; rozšíření komunikace**
Stavba: **Rek. silnic u Hráze VD Orlík**
Objekt: **SO 101.1**
Vzorek odebral: **Michael Novák**
Konstrukční celek: **aktivní zóna**
Listy protokolu PROTOKOL Č.: CB/2024/03724
: graf zrnitosti

Odběr vzorku mimo akreditaci

1. Vlastnosti zkoušené zeminy

1.1 Stanovení zrnitosti zemín

Zkušební postup : **ČSN CEN ISO 17892-4 STANOVENÍ ZRNITOSTI ZEMIN**

Zkušební metoda : **Zkouška proséváním (čl. 5.2) a hustoměrný rozbor (čl. 5.3)**

Složení zeminy : Štěrkovitá složka (zrna > 2 mm)	g = 26,3%	± 0,8%
Písčitá složka (zrna 0,063 až 2 mm)	s = 30,0%	± 0,9%
Jemné částice (zrna < 0,063 mm)	f = 43,8%	± 1,3%
Jílovité částice (zrna < 0,002 mm)	c = 17,1%	± 0,5%

1.2 Stanovení meze tekutosti a meze plasticity zemín

ČSN CEN ISO 17892-12 STANOVENÍ KONZISTENČNÍCH MEZÍ

Mez tekutosti kuželovou metodou (kap. 5.3, kužel 30°)	28,0%	± 1,1%
Mez plasticity (kap. 5.5)	18,6%	± 0,7%
Číslo plasticity	9,4	

1.3 Laboratorní stanovení vlhkosti zemín

Zkušební postup : **ČSN EN ISO 17892-1**

Přirozená vlhkost zeminy (vzorek A) **w = 13,2% ± 0,7%**

U=± Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření k=2, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. Nejistoty odběru vzorku nejsou zahrnuty

2. Zatřídění zkoušené zeminy

Název zeminy **písčitý jíl**
Symbol podle ČSN 73 6133 **F4 CS**

3. Zařazení zkoušené zeminy podle vhodnosti (ČSN 73 6133, tab. A.)

Vhodnost do násypů : **podmínečně vhodné**
Vhodnost pro podloží : **podmínečně vhodné**

Údaje o zkoušce :

Č. kontraktu: **CB/2024/02184**

Objednatel zkoušky : **SWIETELSKY stavební, s.r.o., OZ DS Střed, Oblast Příbram, Dubno 123, CZ 261 01 Dubno**

Vzorek dodán dne : **19.06.24** Zpracoval: **Magdalena Kandlíková, zkušební technik**

Zkoušky ukončeny: **25.06.24**

Protokol uzavřen: **28.06.24** Schválil: **Michael Novák DiS., zkušební technik** x objednatel
Rozdělovník x TPA ČR, s.r.o.

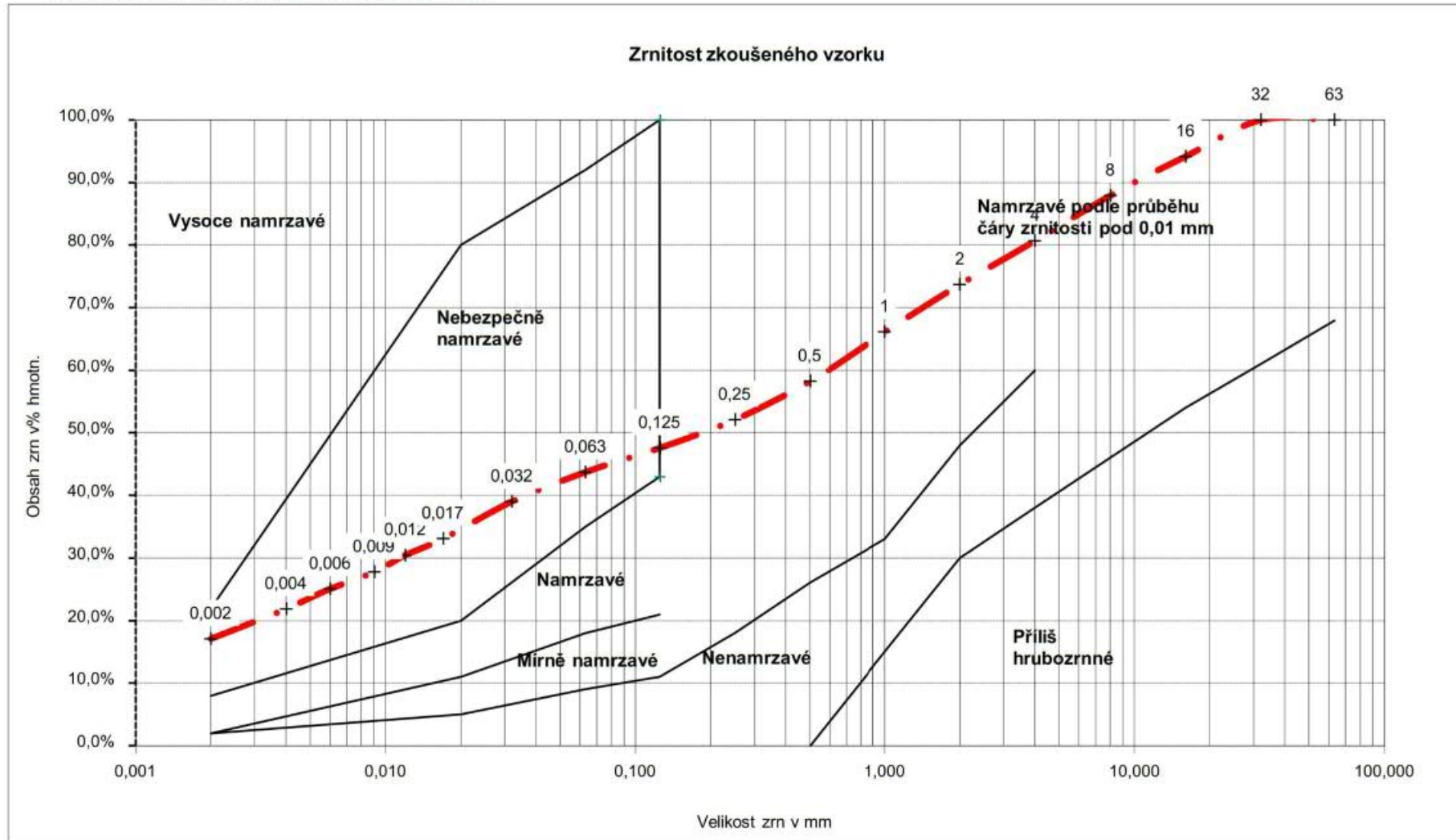
Výsledky zkoušek se týkají jen předmětu zkoušky a protokol nenahrazuje jiné dokumenty. Tento protokol nesmí být bez souhlasu laboratoře kopírován jinak než celý. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17759, IČ 25122835, DIČ CZ25122835, www.tpaqi.com. - konec protokolu -



Stavba: **Rek. silnic u Hráze VD Orlík**

Vzorek odebrán dne : **19.06.2024**

Místo odběru: **km 0,500; LS; rozšíření komunikace**



TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice pracoviště č. 1 České Budějovice Vrbenská 1821/31 370 06 České Budějovice																	
Protokol o zkoušce - Stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47																	
údaje o objednateli a místě zkoušky	objednatel:	SWIETELSKY stavební, s.r.o., OZ DS Střed, Oblast Příbram číslo protokolu: CB/2024/03725 číslo kontraktu: CB/2024/02184 Dubno 123, 261 01 Dubno MS															
	stavba:	Rek. silnic u Hráze VD Orlík	datum odběru: 19.06.2024														
	objekt:	SO 101.1	datum provedení zk.: 21.-26.6.2024														
	konstrukční celek:	aktivní zóna	datum vydání protokolu: 28.06.2024														
	místo odběru:	km 0,500; LS; rozšíření komunikace															
	zkoušený materiál:	F4 CS															
příprava zkušebního vzorku	<u>Úprava zrnitosti</u> Prosátí vzorku sítem 22,4 mm																
	<u>Stanovení vlhkosti zkušebního tělesa při přípravě</u> Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1																
	<table><tr><td>Hm. prázdné váženky g</td><td>1218,1</td></tr><tr><td>s vlhkým vzorkem g</td><td>6061,4</td></tr><tr><td>se suchým vzorkem g</td><td>5497,5</td></tr><tr><td>vlhkost zkuš.tělesa:</td><td>13,2%</td></tr></table> nejistota U=±0,7%			Hm. prázdné váženky g	1218,1	s vlhkým vzorkem g	6061,4	se suchým vzorkem g	5497,5	vlhkost zkuš.tělesa:	13,2%						
Hm. prázdné váženky g	1218,1																
s vlhkým vzorkem g	6061,4																
se suchým vzorkem g	5497,5																
vlhkost zkuš.tělesa:	13,2%																
zhuťování	<u>Zhuťování zkuš. vzorku podle ČSN EN 13286-2 Proctor standard</u>		<u>Stanovení obj.hm. zkušebního tělesa při přípravě</u>														
	<table><tr><td>Objem formy</td><td>2132 cm3</td></tr><tr><td>Hmotnost formy se vzorkem</td><td>9211,6 g</td></tr></table>	Objem formy	2132 cm3	Hmotnost formy se vzorkem	9211,6 g	<table><tr><td>Obj.hmot.vlhkého zkuš.tělesa</td><td>2157 kg.m-3</td></tr><tr><td>Obj.hmot.suchého zkuš.tělesa</td><td>1906 kg.m-3</td></tr></table>	Obj.hmot.vlhkého zkuš.tělesa	2157 kg.m-3	Obj.hmot.suchého zkuš.tělesa	1906 kg.m-3	nejistota U=±43,1kg.m-3 U=±38,1kg.m-3						
Objem formy	2132 cm3																
Hmotnost formy se vzorkem	9211,6 g																
Obj.hmot.vlhkého zkuš.tělesa	2157 kg.m-3																
Obj.hmot.suchého zkuš.tělesa	1906 kg.m-3																
zrání	<u>Zrání umožňující úplné nasycení čl. 8.3</u>																
	<table><tr><td>Doba zrání</td><td></td><td>Přetížení</td><td>6078 g</td></tr><tr><td>Doba sycení</td><td>4 dny</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Hm.formy s nasyceným vzorkem</td><td>9250,7 g</td><td></td><td></td></tr></table>	Doba zrání		Přetížení	6078 g	Doba sycení	4 dny			Hm.formy s nasyceným vzorkem	9250,7 g						
Doba zrání		Přetížení	6078 g														
Doba sycení	4 dny																
Hm.formy s nasyceným vzorkem	9250,7 g																
provedení zkoušky	<table><tr><td>Přetížení</td><td>6078 g</td></tr><tr><td>Pentrace (mm)</td><td>síla (kN)</td><td>Standardní síla (kN)</td><td>CBR (%)</td></tr><tr><td>2,5</td><td>0,3</td><td>13,2</td><td>2,1</td></tr><tr><td>5</td><td>0,5</td><td>20</td><td>2,7</td></tr></table>			Přetížení	6078 g	Pentrace (mm)	síla (kN)	Standardní síla (kN)	CBR (%)	2,5	0,3	13,2	2,1	5	0,5	20	2,7
	Přetížení	6078 g															
	Pentrace (mm)	síla (kN)	Standardní síla (kN)	CBR (%)													
2,5	0,3	13,2	2,1														
5	0,5	20	2,7														
Stanovení CBR = 3% nejistota měření U=±0,4%																	
vlhkost po zkoušce	<u>Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1 po ukončení zkoušky</u>																
	<table><tr><td>Hm. prázdné váženky g</td><td>1248,9</td></tr><tr><td>s vlhkým vzorkem g</td><td>5863,8</td></tr><tr><td>se suchým vzorkem g</td><td>5288,1</td></tr><tr><td>vlhkost po zkoušce:</td><td>14,3%</td></tr></table> nejistota měření U=±0,7%			Hm. prázdné váženky g	1248,9	s vlhkým vzorkem g	5863,8	se suchým vzorkem g	5288,1	vlhkost po zkoušce:	14,3%						
Hm. prázdné váženky g	1248,9																
s vlhkým vzorkem g	5863,8																
se suchým vzorkem g	5288,1																
vlhkost po zkoušce:	14,3%																
Uvedená rozšířená nejistota měření U± je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření k=2, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%.																	
hodnocení / komentář / poznámka:		zkoušel:															
		Magdalena Kandlíková, zkušební technik															
		schválil:															
		Michael Novák, DiS., zkušební technik															
rozdělovník: 0 x objednatel, 1 x TPA		strana 1/1															

Denní záznamy stavby:

List č.

07217

Datum:

Přechod: 9°C + 22°C Plošná

14.6.2024

Prac. doba: 7 - 17

PA

Počet pracovníků: 1x THP, 3x střihač, 3x odvoz

Mechanizace: EL, Bagr 2x, Natl. ochr., Kálec,
Ruční nářadí

Provedené práce:

- Odstranění konstruk. vrstev - roztavených
- Rozšíření kolečkové vozovky - samce krajů
- Přemístění výkopů
- Odkop + vyvážení aktivní zóny + vhodného materiálu

Zápis geotechnik:

14.6.2024

Dnes bylo provedeno geotechnické posouzení aktivní zóny SO 101.1. V místě rozšíření střihačové komunikace se v AZ vyskytl zeminy poráž jílovité - písčité zeminy typu F4 a s jílovitými, SS se - písč. jílovými a G4 G7 - s jílovitými - hlinitými. Zeminy obsahují organickou přísadu (humus) a přísadu cementu o velikosti až 0,5 m. Jedná se o sedimenty přírodního šlešičního příčapu.

PA

Dle ČSN 73 6133 se jedná o zeminy nevhodné do AZ. Důvodem je namrzatelnost zeminy, objemová nestabilita a vodotěsnost únosnost (Edaf 2). Mocnost těchto zeminy (sedimentů) je v prostoru rozšíření vozovky proměnlivá, a dosahuje mocnosti 0,5 - 1,0 m.

V úrovni AZ pod střihačovou komunikací, byla v závislosti na projekčním výšce plánu zajištěna širší zvlášť přírodního šlešičního stěnu, nebo zeminy poráž jílovitých písč. (SS se) s přísadou cementu.

V případě, že AZ pod střihačovou vozovkou bude tvořena zvlášť přírodního stěnu a při splnění

Denní záznamy stavby:

List č.

07218

Datum:

požadavek Edyz min. 45 MPa, mokou
typu zeminy v podloží rozory zůstát.
V případě, že AZ přírodní rozory bude
tvorena jinou zrnitými zemnicemi typem
S5 se, S4 SM či G5 GC je požadován
prochůzím zemín za vhodnou hustotou
šetrnosti částečnou sypaním (např.
vhodný lomový odval, rozal, štěpán) frické
cca 10/250 mm v tl. 0,5 m od pláče.

Projektem dokumentace uvádí se zlepšením
odkážející zemín s její následným
navrhováním do AZ. Vzhledem k tomu,
že zeminy obsahují hojnou příměs částečnou
nad frické 125 mm, jsou tyto
nezpracovatelné pro zemní frízu.
Medonická úprava (sázení, míšení, trídění)
hořší zlepšení zeminy ve smyslu použitelnosti
do aktivní zóny.
Zpětne použitelné jsou pouze přírodní částečnou
štěty, případně štěty konstrukčních vrstev
rozory.

Souborně dopomáží do spodní podkladní
vrstvy (1. konstrukce) použít SD frické
0/63 mm místo projektované SD 0/32 mm
(lepší únosnost, menší náchylnost ke změně
vlhkosti atd.).

za TPA ČR s.r.o. Miroslav NOVÁČ Dis.



M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2
Praha 6 – Řepy
163 00

Č.zak: 51/2023

Geodetický (předávací) protokol

číslo protokolu: 02/2024

datum: 8. 11. 2024

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

DODAVATEL:



SWIETELSKY stavební s.r.o.
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8

Stavba:

Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík – PD Etapa 1

SO:

101,102

Konstrukční celek:

zemní práce

Část konstrukčního celku:

odkopy, násypy

Specifikace měření:

zaměření plochy a objemu

Předmět měření:

SO101 a SO102

Badové pole polohové:

ZVS

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Rozsah a popis měřických prací:

Zaměření území bylo provedeno metodou letecké fotogrammetrie v kombinaci s terestrickými metodami v období 20.7.2023 – 30.9.2024.

Použité přístroje:

Dron DJI MAVIC 3E, Leica GPS GS18

Přesnost geodetických prací:

m_{xy} :	0,030 m
m_h :	0,030 m

Přílohy:

- 1) Tabulka výsledků
- 2) Seznam souřadnic
- 3) Situace

Měření provedl : Filip Čáka

Dne: viz výše

ÚOZI:

Ing. Ondřej Randák

Číslo ověření: 51/2023

Vyhotovil: Filip Čáka

Dne: 8. 11. 2024

Převzal:

Dne:

M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2,
163 00 Praha 6 - Řepy



Tabulka výsledků

Stavba: Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík – Etapa 1

SO 101 - zemní práce

SOUHRN VÝSLEDKŮ

POLOŽKA	MJ	počet MJ
Odkop vozovky (16)	m ³	4153.10
Odkop pro sanace (humózní) (17)	m ³	806.30
Odkop pro sanace krajů (18)	m ³	6211.70
Odkop zeminy třídy II (19)	m ³	837.50
Odkop zeminy třídy II v aktivní zóně (20)	m ³	115.60
Odkop zeminy pro sanaci skal (humózní) (21)	m ³	418.70
Odkop zeminy pro aktivní zónu (22)	m ³	5263.60
Odkop zeminy pod aktivní zónou (23)	m ³	3765.20
Hloubení propustků zeminy třídy I (27)	m ³	385.80
Hloubení propustků zeminy třídy II (28)	m ³	85.10
Násyp pro sjezd (30)	m ³	23.10
Uložení zeminy do aktivní zóny (34,35)	m ³	10682.10
Dosyp zemní krajnice (36)	m ³	162.60
Dosyp propustků (37)	m ³	168.10

Vyhotovil: Ing. Ondřej Randák

dle čísla položky 51/2023

Dne: 6.11.2024

M. Částka, s.r.o.



Stavba: Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík – Etapa 1
SO 102 - zemní práce

SOUHRN VÝLEDKŮ

POLOŽKA	MJ	počet MJ
Odkop komunikace	m ³	621.30
Odkop rozšíření a sanace	m ³	908.10
Odkop zeminy pro aktivní zónu	m ³	918.30
Odkop zeminy pod aktivní zónou	m ³	988.60

Vyhotovil: Ing.Ondřej Randák
dle čísla položky 51/2023
Dne: 6.11.2024

M.Částka,s.r.o.



SEZNAM SOUŘADNIC

Souř. systém:	JTSK	Zakázka:	Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík		
Výšk. systém:	Bpv	Lokalita:	Solenice		
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
1	766718.599	1093003.883	288.81		Komunikace
2	766718.692	1093003.596	288.696		Obrubník
3	766718.747	1093002.576	288.754		Chodník
4	766727.817	1093004.675	288.802		Chodník
5	766727.534	1093005.671	288.737		Obrubník
6	766727.472	1093005.968	288.6		Komunikace
7	766734.806	1093005.831	288.878		Dopr.značka
8	766735.32	1093006.803	288.692		Chodník
9	766735.049	1093007.805	288.615		Obrubník
10	766734.963	1093008.037	288.508		Komunikace
11	766746.36	1093011.684	288.358		Komunikace
12	766746.44	1093011.613	288.431		Obrubník
13	766747.051	1093010.814	288.462		Chodník
14	766746.786	1093011.734	288.44		Obrubník Chodník
15	766748.444	1093012.385	288.289		Komunikace
16	766748.466	1093012.084	288.387		Obrubník
17	766750.238	1093011.2	288.356		Obrubník
18	766750.478	1093011.279	288.321		Komunikace
19	766750.619	1093009.767	288.387		Komunikace
20	766750.341	1093009.893	288.455		Obrubník
21	766749.65	1093008.722	288.467		Obrubník
22	766749.771	1093008.547	288.407		Komunikace
23	766750.378	1093010.436	288.475		Zpevn.plocha
24	766749.915	1093011.177	288.481		Zpevn.plocha
25	766749.198	1093010.675	288.509		Zpevn.plocha
26	766749.506	1093009.941	288.506		Zpevn.plocha
27	766749.79	1093010.527	288.568		Lampa
28	766754.22	1093004.353	288.397		Dopr.značka
29	766744.978	1093001.614	288.435		Komunikace
30	766744.697	1093001.957	288.536		Obrubník
31	766740.69	1092994.069	288.505		Obrubník
32	766740.956	1092993.951	288.445		Komunikace
33	766737.43	1092985.341	288.491		Komunikace
34	766737.149	1092985.44	288.596		Obrubník
35	766734.252	1092978.941	288.72		Lampa
36	766735.321	1092978.269	288.585		Komunikace
37	766736.023	1092978.351	288.689		Obrubník
38	766734.103	1092974.553	288.637		Obrubník
39	766734.378	1092974.467	288.568		Komunikace
40	766733.414	1092972.653	288.611		Komunikace
41	766733.19	1092972.842	288.684		Obrubník
42	766731.874	1092971.903	288.714		Obrubník
43	766731.858	1092971.575	288.595		Komunikace
44	766730.799	1092971.641	288.646		Komunikace
45	766730.839	1092971.927	288.747		Obrubník
46	766729.642	1092972.916	288.721		Obrubník
47	766729.421	1092972.696	288.651		Komunikace
48	766723.764	1092978.587	288.556		Komunikace
49	766723.999	1092978.765	288.645		Obrubník
50	766718.38	1092964.544	288.513		Obrubník
51	766718.191	1092964.349	288.401		Komunikace

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém: JTSK		Zakázka:		Rekonstrukce silnic u hrázě VD Otřík	
Výšk. systém: Bpv		Lokalita:		Solenice	
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
52	766715.857	1092986.384	288.373		Komunikace
53	766716.139	1092986.536	288.493		Obrubník
54	766739.179	1092955.891	288.564		Komunikace
55	766740.197	1092946.988	288.447		Komunikace
56	766741.819	1092947.378	288.587		Bod terénu
57	766742.354	1092938.499	288.523		Komunikace
58	766744.223	1092938.98	288.434		Bod terénu
59	766746.981	1092930.924	288.202		Bod terénu
60	766745.266	1092930.014	288.492		Komunikace
61	766748.838	1092921.996	288.45		Komunikace
62	766750.371	1092922.853	288.376		Bod terénu
63	766746.086	1092920.552	288.663		Bod terénu
64	766754.779	1092915.749	288.186		Bod terénu
65	766753.113	1092914.677	288.456		Komunikace
66	766758.069	1092908.073	288.419		Komunikace
67	766759.483	1092909.532	288.13		Bod terénu
68	766764.656	1092904.11	288.154		Bod terénu
69	766763.292	1092902.701	288.454		Komunikace
70	766770.561	1092897.105	288.503		Komunikace
71	766771.721	1092898.796	288.347		Bod terénu
72	766778.385	1092894.349	288.504		Bod terénu
73	766777.485	1092892.66	288.627		Komunikace
74	766775.909	1092889.801	288.807		Bod terénu
75	766785.341	1092890.784	288.528		Bod terénu
76	766784.543	1092888.952	288.665		Komunikace
77	766792.125	1092887.318	288.667		Dopr.značka
78	766791.726	1092885.868	288.733		Komunikace
79	766792.521	1092887.753	288.649		Bod terénu
80	766799.511	1092885.592	288.643		Bod terénu
81	766799.036	1092883.647	288.746		Komunikace
82	766798.515	1092880.639	288.926		Bod terénu
83	766807.277	1092884.37	288.736		Bod terénu
84	766807.089	1092882.44	288.798		Komunikace
85	766806.997	1092879.136	289.001		Bod terénu
86	766814.393	1092881.899	288.854		Komunikace
87	766814.328	1092883.776	288.788		Bod terénu
88	766821.397	1092882.281	288.929		Komunikace
89	766821.216	1092884.246	288.823		Bod terénu
90	766821.839	1092879.164	289.035		Bod terénu
91	766828.837	1092883.345	288.893		Komunikace
92	766835.706	1092886.806	288.76		Bod terénu
93	766836.222	1092885.091	288.95		Komunikace
94	766842.863	1092889.463	288.726		Bod terénu
95	766843.587	1092887.6	289.027		Komunikace
96	766846.432	1092890.619	289.218		Dopr.značka
97	766850.384	1092890.184	289.139		Komunikace
98	766848.695	1092891.891	289.129		Bod terénu
99	766856.582	1092894.7	289.368		Bod terénu
100	766857.092	1092892.829	289.273		Komunikace
101	766858.154	1092890.194	289.234		Bod terénu
102	766863.944	1092897.761	289.371		Bod terénu
103	766864.865	1092896.152	289.398		Komunikace

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém: JTSC		Zakázka: Rekonstrukce silnic u hrázě VD Otřík			
Výšk. systém: Bpv		Lokalita: Solenice			
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
104	766866.196	1092893.39	289.34		Bod terénu
105	766872.962	1092901.471	289.493		Bod terénu
106	766873.677	1092899.689	289.48		Komunikace
107	766874.847	1092896.829	289.368		Bod terénu
108	766882.129	1092904.505	289.612		Bod terénu
109	766882.853	1092902.643	289.633		Komunikace
110	766892.616	1092904.846	289.811		Komunikace
111	766892.155	1092906.555	289.748		Bod terénu
112	766892.982	1092901.838	289.6		Bod terénu
113	766901.909	1092907.872	289.758		Bod terénu
114	766902.028	1092905.848	289.908		Komunikace
115	766910.488	1092906.122	290.062		Komunikace
116	766910.376	1092907.503	289.957		Bod terénu
117	766910.594	1092902.825	289.882		Bod terénu
118	766919.617	1092906.781	290.08		Bod terénu
119	766919.431	1092905.274	290.196		Komunikace
120	766919.099	1092902.264	290.027		Bod terénu
121	766928.33	1092904.97	290.403		Bod terénu
122	766928.131	1092903.607	290.406		Komunikace
123	766937.275	1092900.871	290.544		Komunikace
124	766937.768	1092902.512	290.473		Bod terénu
125	766946.993	1092899.019	290.747		Bod terénu
126	766946.278	1092897.173	290.679		Komunikace
127	766954.024	1092892.854	290.781		Komunikace
128	766954.984	1092895.312	290.807		Bod terénu
129	766960.501	1092898.58	290.947		Komunikace
130	766958.62	1092886.102	290.771		Bod terénu
131	766968.795	1092884.002	291.096		Bod terénu
132	766967.615	1092882.666	291.067		Komunikace
133	766974.449	1092875.37	291.18		Komunikace
134	766975.729	1092876.453	291.084		Bod terénu
135	766980.957	1092867.92	291.339		Krajnice
136	766980.556	1092867.88	291.305		Komunikace
137	766986.181	1092859.366	291.375		Komunikace
138	766988.827	1092859.794	291.384		Krajnice
139	766983.722	1092857.861	291.297		Bod terénu
140	766981.19	1092855.756	291.152		Komunikace
141	766980.606	1092855.302	291.105		Svodidlo jednostr.
142	766991.13	1092851.637	291.413		Komunikace
143	766991.79	1092852.151	291.401		Krajnice
144	766996.858	1092844.633	291.483		Krajnice
145	766995.95	1092844.106	291.482		Komunikace
146	766993.736	1092842.378	291.523		Bod terénu
147	767001.502	1092836.9	291.564		Krajnice
148	767000.693	1092836.661	291.569		Komunikace
149	766998.516	1092834.896	291.641		Bod terénu
150	767006.427	1092829.329	291.67		Krajnice
151	767005.688	1092828.946	291.74		Komunikace
152	767011.032	1092820.446	291.879		Komunikace
153	767011.682	1092820.927	291.883		Krajnice
154	767008.825	1092818.992	291.922		Bod terénu
155	767016.123	1092812.402	292.085		Komunikace

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém:	JTSK	Zakázka:		Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik	
Výšk. systém:	Bpv	Lokalita:		Solenice	
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
156	767016.702	1092812.601	292.009		Krajnice
157	767021.507	1092805.11	292.155		Krajnice
158	767020.927	1092804.631	292.21		Komunikace
159	767018.877	1092803.454	292.21		Bod terénu
160	767025.719	1092797.438	292.381		Komunikace
161	767026.316	1092797.747	292.321		Krajnice
162	767031.424	1092790.124	292.463		Krajnice
163	767030.622	1092789.728	292.51		Komunikace
164	767034.842	1092783.063	292.649		Komunikace
165	767035.472	1092783.482	292.61		Krajnice
166	767032.803	1092781.739	292.626		Bod terénu
167	767039.676	1092775.451	292.826		Komunikace
168	767040.302	1092775.91	292.78		Krajnice
169	767037.353	1092774.153	292.769		Bod terénu
170	767044.668	1092767.652	292.923		Komunikace
171	767045.346	1092767.963	292.907		Krajnice
172	767050.227	1092760.391	293.064		Krajnice
173	767049.626	1092759.898	293.081		Komunikace
174	767052.59	1092758.49	293.235		Dopr.značka
175	767055.433	1092750.76	293.289		Komunikace
176	767056.119	1092751.183	293.317		Krajnice
177	767061.086	1092743.293	293.442		Krajnice
178	767060.461	1092742.921	293.413		Komunikace
179	767058.248	1092741.886	293.395		Bod terénu
180	767084.93	1092735.576	293.844		Komunikace
181	767065.584	1092735.968	293.672		Krajnice
182	767062.917	1092734.232	293.558		Bod terénu
183	767069.975	1092728.32	293.726		Krajnice
184	767069.386	1092727.965	293.709		Komunikace
185	767067.087	1092726.57	293.659		Bod terénu
186	767064.561	1092724.958	293.565		Komunikace
187	767063.896	1092724.592	293.491		Svodidlo jednostr.
188	767074.164	1092718.82	293.862		Komunikace
189	767074.828	1092719.039	293.912		Krajnice
190	767072.199	1092717.495	293.884		Bod terénu
191	767078.036	1092710.439	294.089		Komunikace
192	767078.648	1092710.772	294.12		Krajnice
193	767082.167	1092702.201	294.235		Krajnice
194	767081.628	1092702.009	294.216		Komunikace
195	767079.465	1092701.12	294.19		Bod terénu
196	767084.938	1092693.571	294.343		Komunikace
197	767085.535	1092693.782	294.383		Krajnice
198	767089.188	1092684.039	294.579		Krajnice
199	767088.476	1092683.922	294.573		Komunikace
200	767085.944	1092682.937	294.498		Bod terénu
201	767090.955	1092676.068	294.677		Komunikace
202	767091.561	1092676.222	294.755		Krajnice
203	767088.408	1092675.499	294.652		Bod terénu
204	767082.271	1092677.069	294.497		Komunikace
205	767080.948	1092675.815	294.642		Komunikace
206	767093.477	1092666.392	294.866		Komunikace
207	767094.164	1092666.55	294.911		Krajnice

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém:	JTSK	Zakázka: Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik			
Výš. systém:	Bpv	Lokalita: Solenice			
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
208	767090.934	1092665.76	294.822		Bod terénu
209	767095.544	1092657.536	295.047		Komunikace
210	767096.05	1092657.654	295.069		Krajnice
211	767097.781	1092648.99	295.299		Krajnice
212	767097.26	1092648.874	295.259		Komunikace
213	767098.68	1092639.801	295.475		Komunikace
214	767099.342	1092639.82	295.512		Krajnice
215	767095.983	1092639.543	295.41		Bod terénu
216	767099.94	1092630.415	295.66		Komunikace
217	767100.601	1092630.571	295.701		Krajnice
218	767101.409	1092621.992	295.896		Krajnice
219	767100.855	1092621.871	295.845		Komunikace
220	767098.117	1092621.561	295.862		Bod terénu
221	767092.72	1092621.762	295.716		Dopr.značka
222	767101.671	1092813.37	296.125		Komunikace
223	767102.205	1092813.37	296.108		Krajnice
224	767102.993	1092604.826	296.415		Krajnice
225	767102.411	1092604.732	296.437		Komunikace
226	767103.286	1092596.049	296.777		Komunikace
227	767103.766	1092596.12	296.729		Krajnice
228	767104.134	1092587.361	297.172		Komunikace
229	767105.616	1092587.567	297.091		Bod terénu
230	767101.32	1092587.03	297.251		Bod terénu
231	767105.088	1092577.049	297.612		Komunikace
232	767106.73	1092577.337	297.554		Bod terénu
233	767102.508	1092576.718	297.713		Bod terénu
234	767107.56	1092568.234	298.002		Bod terénu
235	767105.949	1092567.65	298.05		Komunikace
236	767108.806	1092559.642	298.336		Bod terénu
237	767107.239	1092559.232	298.376		Komunikace
238	767104.609	1092558.459	298.488		Bod terénu
239	767109.209	1092550.369	298.777		Komunikace
240	767110.605	1092550.893	298.65		Bod terénu
241	767112.019	1092540.966	299.144		Komunikace
242	767113.184	1092541.81	299.108		Bod terénu
243	767114.272	1092537.696	299.35		Komunikace
244	767115.552	1092539.583	299.309		Bod terénu
245	767117.899	1092538.54	299.523		Bod terénu
246	767117.596	1092535.975	299.546		Komunikace
247	767121.429	1092536.156	300.017		Komunikace
248	767120.969	1092538.552	299.943		Bod terénu
249	767118.969	1092539.681	299.593		Bod terénu
250	767123.684	1092537.444	300.321		Komunikace
251	767122.722	1092538.925	300.285		Bod terénu
252	767125.971	1092539.964	300.674		Komunikace
253	767124.521	1092541.101	300.643		Bod terénu
254	767126.851	1092542.753	300.893		Komunikace
255	767125.489	1092543.554	300.856		Bod terénu
256	767127.934	1092547.112	301.206		Komunikace
257	767126.299	1092547.293	301.135		Bod terénu
258	767133.633	1092534.24	301.092		Komunikace
259	767130.475	1092534.144	301.065		Bod terénu

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém: JTSK		Zakázka:		Rekonstrukce silnic u hráze VD Otřík	
Výšk. systém: Bpv		Lokalita:		Solenice	
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
260	767126.563	1092533.299	300.79		Bod terénu
261	767133.468	1092525.967	300.791		Komunikace
262	767130.491	1092525.957	300.796		Bod terénu
263	767133.226	1092515.733	300.485		Komunikace
264	767130.218	1092515.52	300.544		Bod terénu
265	767133.755	1092507.431	300.3		Svodidlo jednost.
266	767132.876	1092507.5	300.317		Komunikace
267	767129.849	1092507.274	300.377		Bod terénu
268	767132.503	1092496.418	300.147		Komunikace
269	767133.469	1092496.302	300.066		Svodidlo jednost.
270	767133.411	1092486.444	300.031		Svodidlo jednost.
271	767132.359	1092486.466	300.071		Komunikace
272	767132.17	1092476.913	299.971		Komunikace
273	767133.31	1092476.891	299.919		Svodidlo jednost.
274	767133.039	1092467.885	299.888		Svodidlo jednost.
275	767132.071	1092467.996	299.859		Komunikace
276	767131.838	1092458.885	299.721		Komunikace
277	767132.785	1092459.029	299.787		Svodidlo jednost.
278	767132.544	1092450.021	299.623		Svodidlo jednost.
279	767131.688	1092450.071	299.675		Komunikace
280	767131.463	1092440.52	299.6		Komunikace
281	767132.279	1092440.675	299.553		Svodidlo jednost.
282	767132.133	1092432.05	299.42		Svodidlo jednost.
283	767131.264	1092432.209	299.607		Komunikace
284	767131.051	1092423.316	299.594		Komunikace
285	767131.898	1092423.409	299.517		Svodidlo jednost.
286	767132.454	1092420.269	299.397		Dopr.značka
287	767131.705	1092414.725	299.478		Svodidlo jednost.
288	767130.809	1092414.59	299.542		Komunikace
289	767130.647	1092410.108	299.598		Komunikace
290	766717.838	1093006.996	288.61		Bod terénu
291	766716.907	1093010.421	288.676		Komunikace
292	766716.83	1093010.732	288.758		Obrubník
293	766716.448	1093012.428	288.793		Chodník
294	766725.196	1093014.761	288.736		Chodník
295	766725.625	1093013.061	288.652		Obrubník
296	766725.684	1093012.768	288.589		Komunikace
297	766726.695	1093009.273	288.529		Bod terénu
298	766734.174	1093011.517	288.481		Bod terénu
299	766733.175	1093014.74	288.491		Komunikace
300	766733.077	1093015.034	288.573		Obrubník
301	766732.661	1093016.735	288.621		Chodník
302	766736.92	1093017.828	288.578		Chodník
303	766734.546	1093018.82	288.551		Chodník
304	766736.276	1093021.451	288.517		Chodník
305	766741.374	1093020.072	288.553		Chodník
306	766745.531	1093014.989	288.313		Bod terénu
307	766744.94	1093017.875	288.38		Komunikace
308	766744.86	1093018.152	288.446		Obrubník
309	766744.36	1093020.418	288.493		Chodník
310	766752.119	1093021.902	288.343		Chodník
311	766752.539	1093020.234	288.319		Obrubník

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém: JTSK		Zakázka: Rekonstrukce silnic u hráze VD Otřík			
Výšk. systém: Bpv		Lokalita: Solenice			
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
312	766752.61	1093019.922	288.245		Komunikace
313	766753.791	1093017.126	288.164		Bod terénu
314	766761.373	1093019.888	288.195		Bod terénu
315	766760.218	1093022.509	288.134		Komunikace
316	766752.839	1093022.035	288.302		Chodník
317	766753.413	1093020.451	288.296		Chodník Obrubník
318	766754.85	1093020.899	288.284		Obrubník
319	766754.89	1093020.797	288.276		Obrubník
320	766760.535	1093022.874	288.194		Obrubník
321	766760.618	1093022.709	288.154		Komunikace
322	766767.891	1093026.038	288.161		Komunikace
323	766768.755	1093024.133	288.119		Bod terénu
324	766767.548	1093026.29	288.188		Obrubník
325	766775.897	1093030.875	288.123		Obrubník
326	766775.851	1093030.671	288.061		Komunikace Obrubník
327	766777.006	1093028.643	288.076		Bod terénu
328	766777.955	1093026.729	288.06		Komunikace
329	766770.64	1093020.471	288.104		Komunikace
330	766764.039	1093016.14	288.13		Komunikace
331	766757.923	1093015.398	288.177		Bod terénu
332	766754.226	1093006.577	288.236		Komunikace
333	766748.437	1092998.954	288.312		Komunikace
334	766744.511	1092992.417	288.391		Komunikace
335	766742.742	1092993.212	288.365		Bod terénu
336	766740.74	1092984.023	288.423		Komunikace
337	766739.03	1092984.588	288.44		Bod terénu
338	766736.982	1092977.878	288.549		Bod terénu
339	766738.874	1092977.21	288.448		Komunikace
340	766738.782	1092972.798	288.571		Dopr.značka
341	766738.132	1092969.193	288.42		Komunikace
342	766738.495	1092963.81	288.414		Komunikace
343	766734.297	1092963.44	288.577		Bod terénu
344	766721.295	1092976.213	288.29		Bod terénu
345	766714.051	1092983.977	288.193		Bod terénu
346	766711.561	1092981.334	287.925		Komunikace
347	766710.371	1092979.984	287.753		Bod terénu
348	766717.207	1092973.688	288.051		Bod terénu
349	766718.36	1092974.496	288.11		Komunikace
350	766723.777	1092967.453	288.223		Komunikace
351	766722.034	1092966.349	288.136		Bod terénu
352	766726.083	1092959.851	288.362		Bod terénu
353	766727.807	1092960.645	288.356		Komunikace
354	766731.166	1092952.678	288.525		Komunikace
355	766728.858	1092951.69	288.311		Bod terénu
356	766734.517	1092953.542	288.606		Bod terénu
357	766732.241	1092943.714	288.36		Bod terénu
358	766733.888	1092944.25	288.442		Komunikace
359	766737.05	1092944.875	288.573		Bod terénu
360	766734.577	1092935.761	288.516		Bod terénu
361	766736.038	1092936.303	288.65		Komunikace
362	766738.502	1092937.383	288.57		Bod terénu
363	766737.742	1092926.908	288.59		Bod terénu

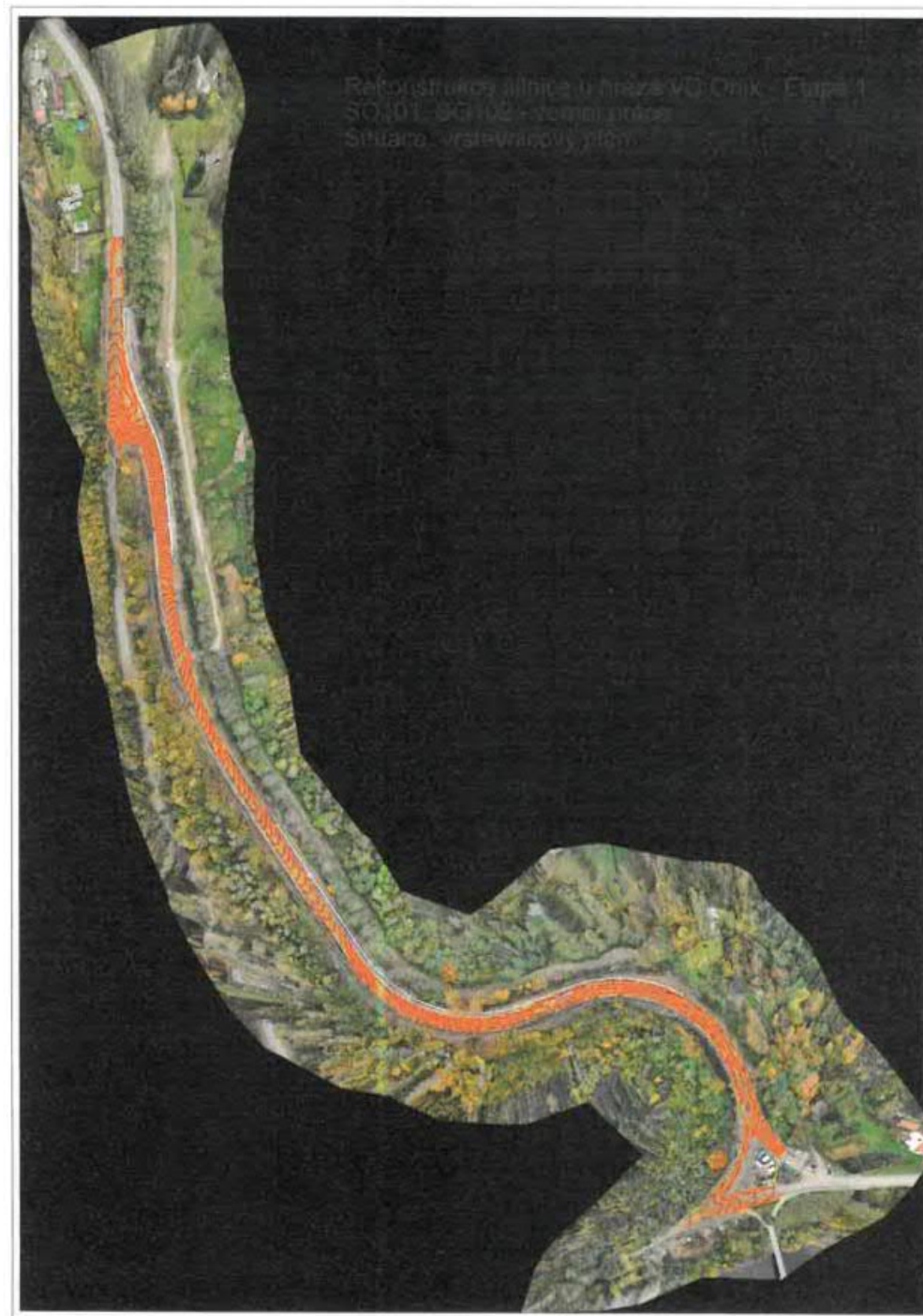
SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém:	JTSK	Zakázka:		Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik	
Výšk. systém:	Bpv	Lokalita:		Solenice	
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
364	766739.108	1092927.659	288.752		Komunikace
365	766741.978	1092928.769	288.607		Bod terénu
366	766741.792	1092922.841	288.768		Studna
367	766741.629	1092917.976	288.762		Bod terénu
368	766743.052	1092918.791	288.742		Komunikace
369	766746.561	1092909.864	288.801		Bod terénu
370	766747.946	1092910.658	288.758		Komunikace
371	766750.37	1092912.354	288.664		Bod terénu
372	766752.373	1092902.307	288.702		Bod terénu
373	766753.6	1092903.43	288.852		Komunikace
374	766755.494	1092905.608	288.728		Bod terénu
375	766758.212	1092896.43	288.75		Bod terénu
376	766759.192	1092897.489	288.876		Komunikace
377	766761.078	1092899.505	288.776		Bod terénu
378	766765.96	1092890.358	288.837		Bod terénu
379	766766.772	1092891.538	288.926		Komunikace
380	766768.631	1092894.176	288.813		Bod terénu
381	766772.927	1092885.862	288.912		Bod terénu
382	766773.565	1092887.167	288.987		Komunikace
383	766781.497	1092881.527	288.854		Bod terénu
384	766782.074	1092882.812	289.01		Komunikace
385	766783.374	1092885.696	288.887		Bod terénu
386	766789.146	1092877.953	288.919		Bod terénu
387	766789.772	1092879.695	289.036		Komunikace
388	766790.643	1092882.683	288.91		Bod terénu
389	766791.372	1092878.289	288.99		Svodidlo jednostr.
390	766797.636	1092877.364	289.062		Komunikace
391	766797.445	1092876.603	288.992		Bod terénu
392	766806.324	1092874.968	289.106		Svodidlo jednostr.
393	766806.426	1092875.754	289.193		Komunikace
394	766810.194	1092874.365	289.193		Svodidlo jednostr.
395	766814.328	1092874.338	289.138		Svodidlo jednostr.
396	766814.3	1092875.325	289.183		Komunikace
397	766814.292	1092878.412	289.071		Bod terénu
398	766822.299	1092874.84	289.1		Svodidlo jednostr.
399	766822.213	1092875.591	289.139		Komunikace
400	766830.245	1092875.978	288.998		Svodidlo jednostr.
401	766830.059	1092876.745	289.164		Komunikace
402	766829.445	1092879.46	289.108		Bod terénu
403	766831.309	1092878.102	289.136		Studna
404	766838.072	1092877.797	289.019		Svodidlo jednostr.
405	766837.799	1092878.679	289.204		Komunikace
406	766836.964	1092881.614	289.132		Bod terénu
407	766846.442	1092880.717	289.12		Svodidlo jednostr.
408	766846.217	1092881.559	289.21		Komunikace
409	766844.944	1092884.156	289.191		Bod terénu
410	766849.344	1092881.887	289.222		Dopr.značka
411	766853.112	1092883.394	289.109		Svodidlo jednostr.
412	766852.684	1092884.319	289.179		Komunikace
413	766851.576	1092886.921	289.203		Bod terénu
414	766860.502	1092886.448	289.173		Svodidlo jednostr.
415	766861.218	1092886.099	289.131		Dopr.značka

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém:	JTSK	Zakázka:		Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlik	
Výšk. systém:	Bpv	Lokalita:		Solence	
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
416	766860.092	1092887.417	289.213		Komunikace
417	766858.745	1092889.901	289.265		Bod terénu
418	766867.827	1092889.518	289.21		Svodidlo jednostr.
419	766867.52	1092890.456	289.236		Komunikace
420	766876.48	1092893.044	289.237		Svodidlo jednostr.
421	766875.991	1092893.935	289.267		Komunikace
422	766885.088	1092895.851	289.289		Svodidlo jednostr.
423	766884.795	1092896.822	289.303		Komunikace
424	766883.81	1092899.683	289.444		Bod terénu
425	766893.604	1092897.793	289.442		Svodidlo jednostr.
426	766893.499	1092898.694	289.389		Komunikace
427	766902.358	1092898.743	289.441		Svodidlo jednostr.
428	766902.313	1092899.634	289.519		Komunikace
429	766902.137	1092902.976	289.743		Bod terénu
430	766910.465	1092898.77	289.653		Svodidlo jednostr.
431	766910.375	1092899.587	289.723		Komunikace
432	766918.36	1092897.982	289.781		Svodidlo jednostr.
433	766918.663	1092898.746	289.649		Komunikace
434	766926.438	1092898.386	289.822		Svodidlo jednostr.
435	766926.625	1092897.156	289.886		Komunikace
436	766927.206	1092900.433	290.183		Bod terénu
437	766934.933	1092893.957	290.153		Svodidlo jednostr.
438	766935.274	1092894.648	290.201		Komunikace
439	766936.358	1092897.922	290.332		Bod terénu
440	766943.028	1092890.501	290.191		Svodidlo jednostr.
441	766943.468	1092891.174	290.268		Komunikace
442	766945.037	1092894.104	290.508		Bod terénu
443	766950.339	1092886.557	290.347		Svodidlo jednostr.
444	766950.846	1092897.162	290.384		Komunikace
445	766952.287	1092890.074	290.693		Bod terénu
446	766956.152	1092882.741	290.611		Svodidlo jednostr.
447	766956.654	1092883.18	290.665		Komunikace
448	766963.405	1092877.769	290.705		Komunikace
449	766962.924	1092877.064	290.667		Svodidlo jednostr.
450	766965.73	1092880.019	290.755		Bod terénu
451	766968.863	1092870.867	290.754		Svodidlo jednostr.
452	766968.543	1092871.358	290.844		Komunikace
453	766972.141	1092873.441	291.053		Bod terénu
454	766974.642	1092863.579	290.868		Svodidlo jednostr.
455	766975.322	1092864.26	290.943		Komunikace
456	766977.883	1092865.913	291.142		Bod terénu
457	766985.284	1092848.3	291.274		Svodidlo jednostr.
458	766986.029	1092848.719	291.31		Komunikace
459	766988.639	1092850.461	291.403		Bod terénu
460	766990.42	1092840.388	291.375		Svodidlo jednostr.
461	766991.213	1092840.805	291.458		Komunikace
462	766995.814	1092833.43	291.611		Komunikace
463	766995.286	1092833.001	291.493		Svodidlo jednostr.
464	767000.233	1092825.323	291.649		Svodidlo jednostr.
465	767000.809	1092825.761	291.724		Komunikace
466	767003.204	1092827.28	291.804		Bod terénu
467	767006.207	1092817.356	291.862		Komunikace

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém: JTŠK		Zakázka:		Rekonstrukce silnic u hráze VD Otřík	
Výšk. systém: Bpv		Lokalita:		Solenice	
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
468	767005.706	1092816.802	291.787		Svodidlo jednostr.
469	767011.313	1092809.37	292.023		Komunikace
470	767010.716	1092808.851	291.956		Svodidlo jednostr.
471	767013.706	1092810.933	292.077		Bod terénu
472	767015.576	1092801.289	292.061		Svodidlo jednostr.
473	767016.235	1092801.722	292.132		Komunikace
474	767020.302	1092793.865	292.261		Svodidlo jednostr.
475	767020.896	1092794.386	292.299		Komunikace
476	767023.44	1092795.989	292.384		Bod terénu
477	767025.22	1092786.133	292.359		Svodidlo jednostr.
478	767025.915	1092786.453	292.472		Komunikace
479	767028.301	1092788.127	292.516		Bod terénu
480	767029.392	1092779.706	292.438		Svodidlo jednostr.
481	767030.017	1092780.103	292.501		Komunikace
482	767034.936	1092772.376	292.687		Komunikace
483	767034.317	1092771.888	292.649		Svodidlo jednostr.
484	767039.396	1092764.104	292.799		Svodidlo jednostr.
485	767040.133	1092764.359	292.842		Komunikace
486	767042.548	1092766.119	292.935		Bod terénu
487	767041.823	1092763.883	292.886		Studna
488	767044.855	1092756.864	292.967		Komunikace
489	767044.347	1092756.276	292.96		Svodidlo jednostr.
490	767047.531	1092758.402	293.068		Bod terénu
491	767050.211	1092747.13	293.146		Svodidlo jednostr.
492	767050.836	1092747.588	293.14		Komunikace
493	767053.238	1092749.103	293.241		Bod terénu
494	767054.814	1092739.992	293.283		Svodidlo jednostr.
495	767055.416	1092740.339	293.278		Komunikace
496	767060.206	1092732.665	293.383		Komunikace
497	767059.558	1092732.006	293.385		Svodidlo jednostr.
498	767069.24	1092715.867	293.758		Komunikace
499	767068.65	1092715.404	293.722		Svodidlo jednostr.
500	767072.974	1092707.833	293.908		Komunikace
501	767072.259	1092707.494	293.896		Svodidlo jednostr.
502	767075.469	1092709.209	294.019		Bod terénu
503	767076.361	1092699.89	294.067		Komunikace
504	767075.73	1092699.469	293.99		Svodidlo jednostr.
505	767079.015	1092691.161	294.18		Svodidlo jednostr.
506	767079.716	1092691.264	294.228		Komunikace
507	767082.51	1092692.477	294.312		Bod terénu
508	767082.196	1092681.58	294.417		Svodidlo jednostr.
509	767082.986	1092681.888	294.389		Komunikace
510	767083.284	1092679.358	294.412		Komunikace
511	767085.212	1092674.787	294.564		Bod terénu
512	767082.642	1092670.253	294.881		Komunikace
513	767084.176	1092670.173	294.698		Komunikace
514	767086.785	1092667.896	294.612		Komunikace
515	767086.283	1092667.714	294.643		Svodidlo jednostr.
516	767087.127	1092664.413	294.635		Svodidlo jednostr.
517	767087.749	1092664.505	294.646		Komunikace
518	767088.719	1092655.938	294.845		Komunikace
519	767089.109	1092655.621	294.835		Svodidlo jednostr.

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém: JTŠK		Zakázka: Rekonstrukce silnic u hráze VD Otřík			
Výšk. systém: Bpv		Lokalita: Solenice			
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
520	767092.888	1092656.859	295.002		Bod terénu
521	767091.377	1092647.851	295.116		Komunikace
522	767090.666	1092647.699	295.043		Svodidlo jednostr.
523	767094.296	1092648.53	295.218		Bod terénu
524	767092.11	1092638.617	295.31		Svodidlo jednostr.
525	767092.802	1092638.675	295.389		Komunikace
526	767093.991	1092629.701	295.509		Komunikace
527	767093.22	1092629.457	295.504		Svodidlo jednostr.
528	767096.872	1092630.102	295.718		Bod terénu
529	767094.772	1092621.468	295.858		Komunikace
530	767093.963	1092621.135	295.736		Svodidlo jednostr.
531	767094.749	1092612.754	296.141		Svodidlo jednostr.
532	767095.719	1092612.878	296.173		Komunikace
533	767098.62	1092613.266	296.213		Bod terénu
534	767096.528	1092604.312	296.48		Komunikace
535	767095.618	1092603.916	296.51		Svodidlo jednostr.
536	767099.159	1092604.335	296.563		Bod terénu
537	767097.327	1092595.516	296.903		Komunikace
538	767096.43	1092595.197	296.882		Svodidlo jednostr.
539	767100.19	1092595.571	296.95		Bod terénu
540	767098.137	1092586.4	297.252		Komunikace
541	767097.315	1092586.173	297.202		Svodidlo jednostr.
542	767099.043	1092576.538	297.692		Komunikace
543	767098.191	1092576.219	297.63		Svodidlo jednostr.
544	767100.017	1092567.041	298.141		Komunikace
545	767099.129	1092566.898	298.134		Svodidlo jednostr.
546	767102.899	1092567.456	298.147		Bod terénu
547	767099.347	1092562.734	298.304		Dopr.značka
548	767101.119	1092557.8	298.689		Komunikace
549	767099.947	1092557.194	298.553		Svodidlo jednostr.
550	767101.909	1092548.256	299.028		Svodidlo jednostr.
551	767102.696	1092548.452	299.074		Komunikace
552	767105.905	1092549.494	298.93		Bod terénu
553	767105.653	1092539.119	299.465		Komunikace
554	767104.546	1092538.472	299.496		Svodidlo jednostr.
555	767119.155	1092525.572	299.96		Komunikace
556	767119.266	1092526.791	299.986		Komunikace
557	767120.299	1092527.356	300.147		Komunikace
558	767122.308	1092527.851	300.348		Komunikace
559	767124.918	1092528.527	300.619		Komunikace
560	767125.714	1092528.443	300.701		Komunikace
561	767126.216	1092527.351	300.731		Komunikace
562	767126.094	1092519.558	300.553		Komunikace
563	767126.005	1092511.749	300.294		Komunikace
564	767125.613	1092511.311	300.298		Komunikace
565	767125.128	1092511.734	300.221		Komunikace
566	767122.027	1092518.855	300.125		Komunikace
567	767108.692	1092531.353	299.74		Komunikace
568	767112.216	1092531.838	299.724		Bod terénu
569	767114.996	1092532.154	299.663		Bod terénu
570	767121.261	1092532.677	300.107		Bod terénu
571	767108.247	1092528.245	299.747		Svodidlo jednostr.

SEZNAM SOUŘADNIC					
Souř. systém:	JTSK	Zakázka:	Rekonstrukce silnic u hráze VD Ohk		
Výšk. systém:	Bpv	Lokalita:	Solenice		
Popis: Seznam souřadnic bodů původního stavu					
Číslo bodu	Y	X	Z	Kód kvality	Popis
572	767111.86	1092521.252	299.937		Komunikace
573	767111.369	1092520.884	299.889		Svodidlo jednostr.
574	767115.88	1092522.516	299.95		Bod terénu
575	767115.578	1092513.355	299.978		Komunikace
576	767114.715	1092512.968	299.932		Svodidlo jednostr.
577	767119.676	1092514.485	300.128		Bod terénu
578	767118.487	1092504.563	299.974		Komunikace
579	767117.845	1092504.358	299.937		Svodidlo jednostr.
580	767123.292	1092505.661	300.109		Bod terénu
581	767126.238	1092506.185	300.289		Bod terénu
582	767121.436	1092494.833	299.984		Komunikace
583	767120.758	1092494.553	299.902		Svodidlo jednostr.
584	767126.76	1092495.506	300.192		Bod terénu
585	767122.771	1092485.497	299.927		Svodidlo jednostr.
586	767123.494	1092485.522	299.967		Komunikace
587	767127.99	1092486.106	300.113		Bod terénu
588	767123.925	1092476.335	299.807		Svodidlo jednostr.
589	767124.652	1092476.512	299.913		Komunikace
590	767128.283	1092476.831	299.989		Bod terénu
591	767125.28	1092467.953	299.847		Komunikace
592	767124.594	1092467.792	299.819		Svodidlo jednostr.
593	767128.71	1092467.998	299.861		Bod terénu
594	767125.568	1092458.832	299.752		Komunikace
595	767124.827	1092458.843	299.719		Svodidlo jednostr.
596	767128.637	1092458.811	299.776		Bod terénu
597	767128.545	1092450.008	299.699		Bod terénu
598	767125.505	1092449.884	299.69		Komunikace
599	767124.766	1092449.795	299.609		Svodidlo jednostr.
600	767124.489	1092440.948	299.536		Svodidlo jednostr.
601	767125.218	1092440.887	299.659		Komunikace
602	767127.944	1092440.845	299.681		Bod terénu
603	767128.219	1092431.956	299.696		Bod terénu
604	767125.006	1092431.724	299.686		Komunikace
605	767124.129	1092431.583	299.581		Svodidlo jednostr.
606	767123.958	1092423.393	299.657		Svodidlo jednostr.
607	767124.74	1092423.527	299.687		Komunikace
608	767127.59	1092423.442	299.676		Bod terénu
609	767123.682	1092420.134	299.731		Dopr.značka
610	767123.681	1092415.959	299.637		Svodidlo jednostr.
611	767124.464	1092415.727	299.701		Komunikace
612	767127.465	1092415.424	299.681		Bod terénu
613	767123.483	1092410.283	299.68		Svodidlo jednostr.
614	767124.268	1092410.275	299.72		Komunikace
615	767127.415	1092410.268	299.652		Bod terénu



SWIETELSKI stavební s.r.o.
Dopravní stavby STŘED
Dubno 123, 261 01 Dubno
IČO: 48035599

Vyrizuje / telefon
Jan Zákostelský DiS. 

Říčany

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „VD Orlik – I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046“. Oznámení č. 10.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „VD Orlik – I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením. ZBV č. 8 a 9

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- SO 101 a 102

S ohledem na skutečnost, že se v průběhu realizace v místech rozšíření AZ a podloží vozovky vyskytly zeminy s velkým obsahem organické příměsi a kamení o velikosti až 0,5m (zeminy dle ČSN nevhodné do AZ), je nutné veškerý nevhodný materiál odvézt na skládku a nahradit jej vhodným nakupovaným sanačním materiálem. Materiál není na základě laboratorních zkoušek vhodný pro použití ani po případné úpravě.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSÚS.



Jan Zákostelský DiS.



KSUS p.o.

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Jan Zákostelský, DiS

Vyřizuje: Jan Pejša

Věc: Vyjádření TDS k Oznámení zhotovitele ze dne 27.6.2024 značka zhotovitele 2106/ML/D10-Ozn.

V rámci stavby „VD Orlik – I. etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046“ zaslal zhotovitel SWIETELSKY stavební s.r.o. dne 27.6.2024 „Oznámení zhotovitel – značka zhotovitele 2106/ML/D10-Ozn.“, ve kterém konstatuje:

Zadávací projektová dokumentace stavby mimo jiné obsahuje způsob provedení rozšíření a úpravu materiálu podloží vozovky trasy SO 101 a křižovatky SO 102 za účelem dosažení požadovaných parametrů. V průběhu realizace se v místech rozšíření, AZ a podloží vozovky vyskytují zeminy s velkým obsahem organické příměsi a kamenů o velikosti až 0,5 m. Jedná se o původní sedimenty a dle ČSN 73 61 33 se jedná o zeminy nevhodné do AZ v mocnosti převyšující 1 m. Mimo jiné tím není možná úprava zemin dle předpokladu PD – zemní frézou na mezideponii a uložení zpět. Pokud by v průběhu byla zastižena zemina ve stávající AZ v podobě štětů je možné při splnění požadavku Edef2 tento materiál využít, jinak je nutné veškerý nevhodný materiál vyskládkovat a nahradit nakupovaným sanačním materiálem například v podobě vhodného odvalu, skrývky apod. Zároveň geotechnik s ohledem na uvedené použití jako spodní podkladní vrstvu doporučil šterkodrt' frakce 0/63 místo frakce 0/32 pro zlepšení únosnosti a menší náchylnosti na změny vlhkosti.

Laboratoř provedla několik odběrů vzorků, které podrobí rozboru a mimo jiné i CBR zkoušce.

Výsledky zkoušek a vyhodnocení geotechnika:

Z výsledků laboratorních zkoušek lze konstatovat, že z hlediska zrnitostního složení (dle ČSN 73 6133) lze zeminy hodnotit jako nevhodné do aktivní zóny komunikace. Důvodem je nebezpečná namrzavost zemin, rozbídivost a organická příměs (u zemin v prostoru původního silničního příkopu).

Zeminy současně nesplňují požadavky z hlediska CBR, kdy se naměřené hodnoty pohybují v rozmezí 2 – 9%. Požadavek ČSN 73 6133 je CBR min. 15% pro podloží typu PIII.

Únosnost zemin, resp. hodnoty Edef2 lze očekávat na jílovitých zeminách nedostatečné (řádově do 25 MPa, v závislosti na vlhkosti a zrnitostním složení podložních zemin).

Na základě laboratorních výsledků a hodnocení geotechnika stavby TDS konstatuje, že :

Vhodnost do aktivní zóny nevhodná

Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 Podmínečně vhodná, vzhledem k obsahu velkých zrn (kamenů) však není technicky možné zlepšit

Vhodnost do podloží dle ČSN 73 6133 Podmínečně vhodná, vzhledem k obsahu velkých zrn (kamenů) však není technicky možné zlepšit

Výše uvedené skutečnosti byly ověřeny TDS a souhlasím s výše uvedeným technickým řešením, kdy je nutné veškerý nevhodný materiál vyskládkovat a nahradit nakupovaným sanačním materiálem například v podobě vhodného odvalu, skrývky apod. Časový dopad bude určen na základě skutečnosti po provedení prací. Finanční dopad bude určen na základě skutečně provedených prací a ZBV.

V Solenicích 12.11.2024



Jan Pejša
TES Consulting s.r.o.

Naše zn: O-24-0756

Vyřizuje: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.



KSUS, p.o.

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Jan Zákostelský, DiS

Věc: Vyjádření AD k Oznámení č. 10

Akce: „VD Orlík – I. Etapa úprava silnice III/11822 od Solenic po křižovatku s III/0046“

Zhotovitel zaslal Oznámení č. 10 Objednateli, ve kterém oznamuje zvýšený rozsah prací související s výměnou podloží.

Zhotovitel oznamuje, že dochází při zemních pracích k výzisku hlinitého materiálu obsahujícího nadměrné množství organické složky, případně se jedná o kamenité kusy materiálu o velikosti 0,5m. Tyto materiály není možné v navrženém a předpokládaném rozsahu upravit. Oznámení je podloženo zápisy do SD a protokolem z laboratoře.

AD k výše popsanému oznamuje, že i přes velký počet sond, na základě kterých je proveden návrh, nebylo možné určit hodnotu organické složky a rozsah tohoto materiálu, a tak navrhnout jiný hospodárný způsob užití místní zeminy. Jeli materiál ČSN 73 6133 klasifikován jako neupravitelný, není možné jeho zachování v tělese PK a není ani možné dosáhnout parametrů podloží PIII po zlepšení.

S ohledem na to pak nelze provést nic jiného, než výměnu za materiál v ČSN 73 6133 klasifikovaný jako vhodný.

Do návrhu ZBV prosím doložit rozdílový výkaz výměr a protokoly z LAB.

V Praze dne:



Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

4roads s.r.o.

