



TSKRP007GYE

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku

číslo smlouvy objednatele: 3/17/7500/003

číslo smlouvy zhotovitele:

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197

DIČ: CZ63834197

Bankovní spojení: PPF a.s., Evropská 2690, 160 41 Praha 6,

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupený: ve věcech smluvních: Ing. Vladimírem Kadlecem, pověřeným vedením úseku dopravního inženýrství

ve věcech technických: Ing. Jiřím Zemanem, vedoucím oddělení 7500 – modelování dopravy

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel: CZECH Consult, spol. s r.o.

Zderazská 1625/65, 153 00 Praha 16 - Radotín

DIČ: CZ63073463

Bankovní spojení: KB Praha 1

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupený: ve věcech smluvních: Ing. Zdeňkem Strádačem, jednatel společnosti

ve věcech technických: Bc. Janem Rajman

(dále jen „zhotovitel“)

II.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je zpracování zakázky „Směrový průzkum automobilové dopravy provozované v Praze a okolí vozidly s největší povolenou hmotností nad 3,5 t“, dále jen „dílo“. Cílem realizace díla je provedení průzkumu za účelem zjištění podkladů o směrování dopravy nákladních a speciálních vozidel projíždějících přes hranici hl. m. Prahy.

Podrobné zadání požadovaných prací a jejich výsledků je uvedeno v Příloze č. 1 – „Specifikace prací na zakázce Směrový průzkum automobilové dopravy provozované v Praze a okolí vozidly s největší povolenou hmotností nad 3,5 t“, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Při provádění díla budou respektovány výsledky pracovních jednání organizovaných objednatelem v průběhu zpracování díla.

Zhotovitel se zavazuje dodat objednateli výše specifikované dílo způsobem a ve lhůtách ujednaných touto smlouvou.

Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedostatků převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

III.

Doba a místo plnění

Dílo bude dokončeno a dokončené předáno v sídle objednatele nejpozději do 31. srpna 2017 v počtu 4 originálních paré.

IV. Smluvní cena

Cena za zhotovení díla je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující veškeré náklady včetně kooperací a subdodávek souvisejících s kompletním zhotovením díla.

Celkem cena

bez DPH: 491 500 Kč, slovy čtyřistadevadesátjednatísícipětsetkorunčeských

DPH 21%: 103 215 Kč, slovy stotřítisícdvěstěpatnáctkorunčeských

Cena celkem

včetně DPH: 594 715 Kč, slovy pětsetdevadesátčtyřtisícisedmsetpatnáctkorunčeských

V případě, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně sazby DPH, bude cena příslušným způsobem upravena.

V. Platební podmínky

1. Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou obsahovat odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. V takovém případě platí, že původní splatnost nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení náležitě doplněných či opravených dokladů.
2. Splatnost faktury je stanovena na 14 dní ode dne převzetí díla objednatelem. Zálohy na provedení prací nebudou poskytovány.

VI. Smluvní pokuty

Obě strany se dohodly takto:

1. V případě prokazatelného porušení závazku zhotovitele dle článku VII. 2. této smlouvy uhradí tento objednatel smluvní pokutu ve výši celkové ceny díla bez DPH.
2. V případě prodlení zhotovitele s dokončením díla v termínu sjednaném v této smlouvě se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla bez DPH za každý den prodlení.
3. V případě prokázaného závažného nesplnění povinností zhotovitelem v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami, dokumentací schválenou objednatelem nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu, a to ve výši 2 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ porušení povinností.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury v dohodnutém termínu uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše ceny uvedené v čl. IV. a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává. Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení oznámení ohledně úhrady smluvní pokuty druhé straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo druhé strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

VII. Ostatní ujednání

1. Práva objednatele z vadného plnění upravuje ustanovení § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
2. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele nebude poskytovat údaje získané při plnění této smlouvy jiným osobám než objednateli a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Kooperantům a subdodavatelům může poskytnout informace a údaje pouze v rozsahu potřebném pro jejich práci na tomto díle. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance, kooperanty a další osoby, které s příslušnými informacemi vejdou do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání objednateli.
3. Objednatel se zavazuje, že zhotoviteli poskytne zhotovitelem vyžádané a objednateli dostupné podklady, pokud objednatel uzná, že jsou nezbytné pro provedení díla.
4. Zajištění všech potřebných kooperací a spoluprací je nedílnou součástí provedení díla. Zhotovitel odpovídá za odbornou a věcnou správnost všech podkladů, údajů a databází, získaných v rámci kooperací a subdodávek. Zároveň plně zodpovídá za jejich správnou aplikaci v rámci zpracování zakázky.
5. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení díla bude dohodnuto na pracovních jednáních za účasti zástupců pro věcná jednání obou smluvních stran. Výsledky těchto jednání uvedené v záznamech pořízených objednatelem, mají povahu upřesnění věcné náplně zakázky v mezích vymezení předmětu smlouvy.
6. Zhotovitel zná podmínky a podklady zadání této veřejné zakázky a uznává je za rozhodující pro smluvní poměr.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti, které nejsou upraveny touto smlouvou, jsou upraveny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a to s přihlédnutím k jednotlivým ustanovením této smlouvy.
2. Zhotovitel souhlasí s tím, že v případě, že objednateli nebudou přiděleny finanční prostředky z rozpočtu hl. m. Prahy, má objednatel právo od smlouvy odstoupit. V takovém případě smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení zhotoviteli a zhotovitel má nárok na zaplacení ceny části díla, která byla provedena do okamžiku, kdy obdržel odstoupení od smlouvy ze strany objednatele.
3. Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014, jímž bylo zřízovatelem Objednatele rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této smlouvy byly k rozhodnému datu převodu činností postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této smlouvy byla prohlášena za podstatná, smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedna i druhá strana si ponechá

2 stejnopisy. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

7. Obě smluvní strany si ujednávají možnost odstoupení od smlouvy, a to v tom případě, když jedna ze smluvních stran nebude moci z vážných důvodů splnit svůj závazek ve smyslu předchozích ustanovení. V tomto případě bude postupováno dle ust. § 2001 -2005 občanského zákoníku.
8. Změny a doplňky této smlouvy se činí písemně, a to formou dodatku ke smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami. Pokud některá ze stran předloží návrh dodatku ke smlouvě, zavazuje se druhá strana vyjádřit se k tomuto návrhu do 5 dnů ode dne jeho odeslání. Po tutéž dobu je návrhem vázána strana, která jej podala.
9. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1 Specifikace prací na zakázce Směrový průzkum automobilové dopravy provozované v Praze a okolí vozidly s největší povolenou hmotností nad 3,5 t

V Praze dne: 21. 3. 2017

V Praze dne:

za zhotovitele:

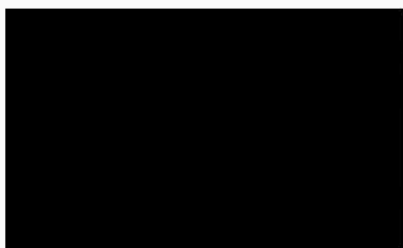
za objednatele:



Ing. Zdeněk Strádal
jednatel společnosti



Ing. Vladimír Kadlec
pověřený vedením
úseku dopravního inženýrství



Dodatek č. 1 smlouvy o dílo

uzavřené podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku

číslo smlouvy objednatele: 3/17/7500/003

číslo smlouvy zhotovitele:

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Č. účtu: [REDACTED]

Zastoupena: Ing. Petrem Smolkou předsedou představenstva a generálním ředitelem a Ing. Miroslavem Svobodou členem představenstva a náměstkem generálního ředitele

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Svoboda, člen představenstva a náměstek generálního ředitele
- ve věcech technických: Ing. Jiří Zeman vedoucí oddělení 5230- modelování dopravy

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel: CZECH Consult spol. s r.o.

Zderazská 1625/65, 453 00 Praha 5 – Radotín

IČ: 63073463

DIČ: CZ63073463

Bankovní spojení: KB Praha 1

Č. účtu: [REDACTED]

Zastoupený: Ing. Zdeňkem Strádalem, jednatelem společnosti

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing Zdeněk Strádal, jednatel společnosti
- ve věcech technických: Bc. Jan Rajman, projektový manažer

(dále jen „zhotovitel“)

Na základě článku VIII. odstavce 8 uvedené smlouvy o dílo ze dne 31. 3. 2017 na zpracování zakázky „**Směrový průzkum automobilové dopravy provozované v Praze a okolí vozidly s největší povolenou hmotností nad 3,5 t**“, se smluvní strany dohodly na tomto dodatku smlouvy:

III. Doba plnění

Vzhledem k nepříznivým podmínkám, které zhotovitel nemohl ovlivnit a které neumožnily realizovat průzkumové práce v jarním období v plném plánovaném rozsahu ve smyslu Přílohy č. 1 ke shora citované smlouvě v jarním období 2017 a budou proto realizovány v podzimním průzkumovém období po 11. 9. 2017, mění se termín dokončení díla a dokončené dílo bude předáno v sídle objednatele nejpozději do 31. října 2017.

IV. Smluvní cena

Celková cena za zpracování díla se nemění. Bude však rozdělena na dvě části. Práce na sběru a základním zpracování dat, provedené v jarním období 2017, viz. příloha č. 1 tohoto dodatku, budou objednatelem proplaceny ve výši 290 000,- Kč (slovy dvěsetdevadesát tisíc korun českých) bez DPH, respektive 350 900,- Kč (slovy třístapadesát tisíc devětset korun českých) včetně 21 % DPH. Zbývající část ve výši 201 500,- Kč (slovy dvěstějedentiscipětset korun českých) bez DPH, respektive 243 815,- Kč (slovy dvěstěčtyřicettřítisíceosmsetpatnáct korun českých) včetně 21% DPH, bude proplacena po dokončení díla.

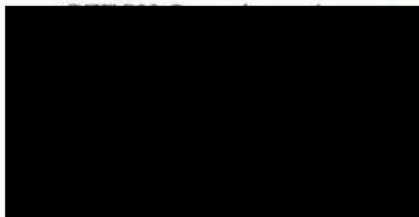
Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

V Praze dne 17.7.2017

za zhotovitele:



Ing. Zdeněk Strádal
jednatel společnosti



V Praze dne 17.7.2017

za objedn



Ing. Miroslav Švoboda
člen představenstva
a náměstek generálního ředitele

Příloha: Práce provedené ke dni 13. 7. 2017



Stav rozpracovanosti projektu „Směrový průzkum automobilové dopravy provozované v Praze a okolí vozidly s největší povolenou hmotností nad 3,5 t“.

Vzhledem k objektivním důvodům, které nemohl zpracovatel ovlivnit, nebylo možné provést komplexní sběr dat na všech komunikacích, které jsou v zadání požadovány. Průzkum byl úspěšně proveden na 10 komunikacích z 12. Na dálnici D10 nebylo přes veškerou snahu vydáno stanovení přechodné úpravy provozu, které vydává Ministerstvo Dopravy ČR po vyjádření Ministerstva Vnitra ČR.

Na silnici I/7 nebylo dosaženo dostatečně reprezentativního vzorku respondentů. V průběhu sběru dat bylo velmi nepříznivé počasí, v nočním období byla hlídka Policie ČR odvolána k dopravní nehodě, které se stala na jiném místě v Praze. Z uvedených důvodů nebylo možné provést sběr dat v plném rozsahu v souladu se zadáním.

Ke dni 13. 7. 2017 byly provedeny tyto činnosti:

- Příprava průzkumu, rekognoskace v terénu, návrh sčítacích stanovišť
- Personální zajištění průzkumů, tvorba a tisk formulářů
- Projednání s Policií ČR, odsouhlasení harmonogramu sběru dat, průběžná koordinace
- Zajištění dopravního značení na 11 z 12 stanovišť (mimo D10)
- Žádosti o „stanovení přechodné úpravy provozu“ pro 12 komunikací na období květen-červen 2017, Odbor dopravních agend Magistrátu hl.m.Prahy, Ministerstvo Dopravy ČR
- Žádosti o „stanovení přechodné úpravy provozu“ pro 2 komunikace (I/7, D10) na období září 2017, Odbor dopravních agend Magistrátu hl.m.Prahy, Ministerstvo Dopravy ČR
- Sběr dat profilového průzkumu na 11 z 12 stanovišť (mimo D10)
- Sběr dat anketního průzkumu na 10 z 12 stanovišť (mimo I/7 a D10), sběr dat anketního průzkumu na D7 pouze částečně
- Kódování získaných dat, základní kontroly správnosti a úplnosti
- Tvorba databáze získaných údajů