

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201/004	Číslo ZBV: 05.3
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s. Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa IČ: 25018094			
Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	0,00	130 473,00	130 473,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5	0,00	130 473,00	130 473,00
0 Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201/004	Číslo ZBV / Skupina změny: 05.3
Strany smlouvy o dílo SMLD-0152/00066001/2024 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 20.02.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s., Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa		
<u>Přílohy Změnového listu:</u> 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 3 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 13 počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
Iniciátor Změny: zhotovitel Předmět Změny: Zásypy a ŠD polštář Při provádění výkopových prací pro OP2 byla zastižena geologie, která neumožňovala předpokládané svahování výkopu jámy na OP2 ve sklonu 1:1 dle ZDS. Svahování 1:1 nebylo stabilní a neumožňovalo provedení zemních prací na OP 2. Zhotovitel tedy navrhuje provedení zmírnění sklonu v prodloužení svahování směrem k Plazům o 12 m (skutečnost výkopů doložena geodetickým zaměřením výkopových prací a změna těchto výkopových prací byla řešena v ZBV3 v SO 001 Demolice a bourací práce). Nicméně potřeba větších výkopů si žádá i navýšení zásypů a provedení většího štěrkového polštáře. Toto je tedy zohledněno v tomto ZBV. Výkop pro štěrkový polštář byl proveden v celém rozsahu umístění štětovnic (uvnitř štětovnic nevznkl kvůli geologickým podmínkám žádný svah) proto je kubatura tohoto polštáře navýšena. Kubatura zásypů za opěrami vyplývá z geodetického zaměření, kdy bylo nad rámec SoD skutečně odkopáno o 91,49 m3. Štěrkový polštář byl proveden nad rámec SoD v objemu 50,12 m3 tudíž pro zásyp opěr nad rámec SoD bylo použito 41,37 m3 štěrkodrti navíc. Dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou tyto změny zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Jedná se o Změny představující zejména "Doměrky", tj. změny v množství jednotlivých položek (kladné i záporné) v důsledku zastižené skutečnosti na stavbě. Tyto změny však neznamenají změnu technického řešení díla ani provedení nové položky a nejsou ani důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222 odst. 6 ZZVZ se jedná o změny nepředvídané .		

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	130 473,00	130 473,00	130 473,00

Technická pomoc Objednatele: jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Robert Šalda podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Dávid Kuczik podpis

Stavební dozor: jméno Igor Stařecký podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele: jméno Jan Boček podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Dušan Drahoš podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5

Název Stavby:	III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 201/004
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 596 546,50

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-535 323,93	391 832,46	8 453 055,03	-143 491,47

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	130 473,00	522 305,46	6,08%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-535 323,93	8 583 528,03	-13 018,47	-0,15%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Číslo a název SO/PS: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7 Číslo a název rozpočtu: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
31	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	19,380	60,750	41,370	1700,000	32 946,00	0,00	70 329,00	103 275,00	70 329,00	213,47%
61	27157	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	76,050	126,170	50,120	1200,000	91 260,00	0,00	60 144,00	151 404,00	60 144,00	65,90%
		Celkem							0,00	130 473,00		60 144,00	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Robert Šalda, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Igor Stařecký, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	5
Název stavby:	III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/004

Doklad	počet listů
08 Výkres výkopů ZDS	1
09 PP1_2024 Kolomuty kubatury (geodetický protokol)	2
10 Oznámení Zhotovitele 224009_02_2024 Objednateli o zjištěných odlišnostech oproti ZD	5
11 Pokyn Objednatele k provedení změny ze dne 21.8.2024	2
12 2024_11_28_Sdelení AD k ZBV 5	1
13 Vyjádření TDS ZBV 5	2
Počet listů celkem	13

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Číslo a název SO/PS: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7 Číslo a název rozpočtu: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02730	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ vč. vytyčení	KPL	1,000	1,000	0,000	30000,000	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00%
3	02910.1	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ geometrický plán	KČ	1,000	1,000	0,000	15000,000	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
4	02910.2	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ zaměření skutečného provedení stavby, geodetické práce během výstavby	KČ	1,000	1,000	0,000	85000,000	85 000,00	0,00	0,00	85 000,00	0,00	0,00%
6	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS ZBV č.2: vícepráce na prověření mikropilotového založení a přepočet plošných základů z důvodů zaštitěné geologie neodpovídající předpokládanou geologii v zadávací dokumentaci	KČ	1,000	1,145	0,145	200000,000	200 000,00	0,00	28 980,00	228 980,00	28 980,00	14,49%
7	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ vypracování DSPS - 4 paré pro potřeby objednatele	KČ	1,000	1,000	0,000	55000,000	55 000,00	0,00	0,00	55 000,00	0,00	0,00%
9	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR zajištění geologa, geotechnika, dohled geotechnika během zemních prací	KČ	1,000	1,000	0,000	30000,000	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00%
10	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE 2=2,000 [A]	KUS	2,000	2,000	0,000	6500,000	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00%
11	113765	FŘEZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE podél říms (3*37,1+2*37,1)m=185,500 [A]	M	185,500	185,500	0,000	35,000	6 492,50	0,00	0,00	6 492,50	0,00	0,00%
12	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ 45,3m2*(11,7m+12,5m)/2=548,130 [A]	M3	548,130	548,130	0,000	1000,000	548 130,00	0,00	0,00	548 130,00	0,00	0,00%
13	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) ve vozovce: 21,8*0,15*0,04=0,131 [A] na přechodové desce: 2*0,05m2*8,4=0,840 [B] Celkem: A+B=0,971 [C]	M3	0,971	0,971	0,000	65000,000	63 115,00	0,00	0,00	63 115,00	0,00	0,00%
61	27157	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkový polštář pod základy tl. 500 mm 0,5m*11,7m*6,5m*2ks=76,050 [A] ZBV č.5: z důvodu provedení lepšího přístupu pro techniku s ohledem na nepříliš vhodnou geologii na stavbě (doloženo geodetickým zaměřením, viz. příloha 9 PP1_2024 Kolomuty kubatury (geodetický protokol) Výkop pro štěrkový polštář byl proveden v celém rozsahu umístění štětovnic (uvnitř štětovnic nevznkl kvůli geologickým podmínkám žádný svah) proto je kubatura tohoto polštáře navýšena. celkem: 12,3+13,1+13,3+12,4)m2*0,65m=33,215 [A]	M3	76,050	126,170	50,120	1200,000	91 260,00	0,00	60 144,00	151 404,00	60 144,00	65,90%
14	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 dle výkresu č.8: 2*4,1m2*10,1m=82,820 [A]	M3	82,820	82,820	0,000	6900,000	571 458,00	0,00	0,00	571 458,00	0,00	0,00%
15	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10S05, B500B dle výkresu č. 11, SO 201: 15,93=15,930 [A] ZBV č. 1: V základech byly smykové třmínky nahrazeny sponami ø6, s doplněním ohybů (pro zachování smykové únosnosti), viz. výkres 11b Výztuž základů - tabulka	T	15,930	12,789	-3,141	35400,000	563 922,00	-111 176,36	0,00	452 745,64	-111 176,36	-19,71%
16	28999R	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnící geomembrána 2*3,9*8,5=66,300 [A]	M2	66,300	66,300	0,000	140,000	9 282,00	0,00	0,00	9 282,00	0,00	0,00%
17	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY (2+1)*13ks*6kg/ks=234,000 [A]	KG	234,000	234,000	0,000	320,000	74 880,00	0,00	0,00	74 880,00	0,00	0,00%
18	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 dle výkresu č.9: 0,3m2*22,3m+0,9m2*21,9m=26,400 [A]	M3	26,400	26,400	0,000	17200,000	454 080,00	0,00	0,00	454 080,00	0,00	0,00%
19	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10S05, B500B dle výkresu č. 11, SO 201: 3,4=3,400 [A] ZBV č.1 : viz. výkres 11L Výztuž říms - tabulka, výztuž je ponižena na skutečnost, protože pomocná výztuž, která byla pro římsy v objemu 400 kg, je přirázena k položce pro dráčky a křídla	T	3,400	3,032	-0,368	35400,000	120 360,00	-13 015,09	0,00	107 344,91	-13 015,09	-10,81%
20	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVOHÉ BETONU DO C30/37 vč. vyznačení letopočtu výstavby výseem do betonu dle výkresu č.8: křídla: (12,3+13,1+13,3+12,4)m2*0,65m=33,215 [A]	M3	33,215	33,215	0,000	9800,000	325 507,00	0,00	0,00	325 507,00	0,00	0,00%
21	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10S05, B500B dle výkresu č. 11, SO 201: 13,37=13,370 [A] ZBV č.1 : V dřících a křídlech byly zmenšeny profily spon z ø10 mm na ø6 mm (konstruktivní smyková výztuž). V křídlech byla zmenšena svislá konstruktivní výztuž na ø12 mm, výkres 11d Výztuž dříků a křídél - tabulka	T	13,370	22,561	9,191	35400,000	473 298,00	0,00	325 362,46	798 660,46	325 362,46	68,74%
22	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 dle výkresu č.8: 16,1m2*9,6m=154,560 [A]	M3	154,560	154,560	0,000	11700,000	1 808 352,00	0,00	0,00	1 808 352,00	0,00	0,00%
23	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10S05, B500B dle výkresu č. 11, SO 201: 22,42=22,420 [A] ZBV č.1 :V desce mostovky byly třmínky nahrazeny sponami ø8 mm a doplněny ohyby ø16 mm (pro zachování smykové únosnosti), byly doplněny kozlíky), viz. výkres 11f Výztuž mostovky - tabulka a výkres 11h Výztuž mostovky spony - tabulka	T	22,420	11,090	-11,330	35400,000	793 668,00	-401 095,03	0,00	392 572,97	-401 095,03	-50,54%
24	420324	PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30 dle výkresu č.8: 2*3,0*8,4*0,25=12,600 [A]	M3	12,600	12,600	0,000	7250,000	91 350,00	0,00	0,00	91 350,00	0,00	0,00%
25	420365	VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10S05, B500B dle výkresu č. 11, SO 201: 2,05=2,050 [A] ZBV č.1 :Výztuž byla zoptimalizována zmenšením profilů rozdělovací, konstruktivní výztuže. Třmínky byly nahrazeny sponami menších průměrů a doplněny ohyby.), viz. výkres 11i Výztuž přechodové desky - tabulka	T	2,050	2,011	-0,039	35400,000	72 570,00	-1 372,95	0,00	71 197,05	-1 372,95	-1,89%
26	434125	SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 0,18*0,5*0,75*(15+15)=2,025 [A]	M3	2,025	2,025	0,000	20000,000	40 500,00	0,00	0,00	40 500,00	0,00	0,00%
27	451311	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 pod rubovou drenáž 2*0,6m2*8,5m=10,200 [A]	M3	10,200	10,200	0,000	4200,000	42 840,00	0,00	0,00	42 840,00	0,00	0,00%
28	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 podkladní beton dle výkresu č.8: pod opěry: 2*4,8*10,4*0,15m=14,976 [A] pod přechodové desky: 2*2,8*0,1*8,5=4,760 [B] Celkem: A+B=19,736 [C]	M3	19,736	19,736	0,000	4250,000	83 878,00	0,00	0,00	83 878,00	0,00	0,00%
29	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	30,375	30,375	0,000	4700,000	142 762,50	0,00	0,00	142 762,50	0,00	0,00%

		dle výkresu č.13: pod dlažbu za římsou: (4,5+5,5)*0,15=1,500 [A] pod dlažbu pod mostem: 182m2*0,15=27,300 [B] pod schodiště: (1,0+1,1)m2*0,75=1,575 [C] Celkem: A+B+C=30,375 [D]											
30	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRČENÉHO obsyp těsnící geomembrány: 2*3,9*8,5*0,3=19,890 [A]	M3	19,890	19,890	0,000	1200,000	23 868,00	0,00	0,00	23 868,00	0,00	0,00%
31	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRČENÉHO (2,7+4,9)*8,5*0,3=19,380 [A] ZBV č.5: z důvodu provedení lepšího přístupu pro techniku s ohledem na nepříliš vhodnou geologii na stavbě (doloženo geodetickým zaměřením, viz. příloha 9 PP1_2024 Kolomuty kubatury (geodetický protokol) Kubatura vyplývá z geodetického zaměření, kdy bylo nad rámec SoD skutečně odkopáno o 91,49 m3. Štěrkový polštář byl proveden nad rámec SoD v objemu 50,12 m3 tudíž pro zásep nad rámec SoD bylo použito 41,37 m3 štěrkodrti navíc.	M3	19,380	60,750	41,370	1700,000	32 946,00	0,00	70 329,00	103 275,00	70 329,00	213,47%
62	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 betonový práh pod schodištěm 1m*0,5m*0,85m*2ks=0,850 [A]	M3	0,850	0,850	0,000	6620,000	5 627,00	0,00	0,00	5 627,00	0,00	0,00%
32	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE 22,8m2*1,2=27,360 [A]	M3	27,360	27,360	0,000	3700,000	101 232,00	0,00	0,00	101 232,00	0,00	0,00%
33	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dle výkresu č.13: za římsou: (4,5+5,5)*0,25=2,500 [A] pod mostem: 182m2*0,25=45,500 [B] Celkem: A+B=48,000 [C]	M3	48,000	48,000	0,000	11000,000	528 000,00	0,00	0,00	528 000,00	0,00	0,00%
34	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM stezka pro chodce a cyklisty: 21,8=21,800 [A] mimo most: 2*(6,5*(5,5+14,5))=260,000 [B] Celkem: A+B=281,800 [C]	M2	281,800	281,800	0,000	160,000	45 088,00	0,00	0,00	45 088,00	0,00	0,00%
35	572214	SPOJOVACÍ POŠTRÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 na mostě: 2*(6,5*13,4)=174,200 [A] mimo most: 2*(6,5*(5,5+14,5))=260,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=461,500 [D]	M2	461,500	461,500	0,000	14,000	6 461,00	0,00	0,00	6 461,00	0,00	0,00%
36	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A] mimo most: 6,5*(5,5+14,5)=130,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=244,400 [D]	M2	244,400	244,400	0,000	265,000	64 766,00	0,00	0,00	64 766,00	0,00	0,00%
37	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A] mimo most: 6,5*(5,5+14,5)=130,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=244,400 [D]	M2	244,400	244,400	0,000	370,000	90 428,00	0,00	0,00	90 428,00	0,00	0,00%
38	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM na vrstvu MA 53*0,3=15,900 [A] dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím ZBV č.1 : souvisí s položkou litého asfaltu, který se vypustil z důvodu kooperace s navazující stavbou silnice I/16	M2	130,000	130,000	0,000	310,000	40 300,00	0,00	0,00	40 300,00	0,00	0,00%
39	575C43	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A]	M2	87,100	87,100	0,000	830,000	72 293,00	0,00	0,00	72 293,00	0,00	0,00%
40	57621	POSYP KAMENIVEM DRČENÝM 5KG/M2 na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A] mimo most: 6,5*(5,5+14,5)=130,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=244,400 [D]	M2	244,400	244,400	0,000	10,000	2 444,00	0,00	0,00	2 444,00	0,00	0,00%
41	582611	KRYTÝ Z BETON DLAŽDIC SE ŽÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM stezka pro chodce a cyklisty vč. dlažby pro varovný pás	M2	21,800	21,800	0,000	685,000	14 933,00	0,00	0,00	14 933,00	0,00	0,00%
42	711322	IZOLACE PODZEM OBJ PROTI TLAK VODÉ ASFALT PÁSY dle výkresu č.8: křídla: (12,3+13,1+13,3+12,4)m2=51,100 [A] rub opěr: 2*42m2=84,000 [B] Celkem: A+B=135,100 [C]	M2	135,100	135,100	0,000	565,000	76 331,50	0,00	0,00	76 331,50	0,00	0,00%
43	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY (0,7+2,8)*13,0=45,500 [A]	M2	45,500	45,500	0,000	605,000	27 527,50	0,00	0,00	27 527,50	0,00	0,00%
44	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU NK: 9,6*(13,0+2*1,0)=144,000 [A]	M2	144,000	144,000	0,000	920,000	132 480,00	0,00	0,00	132 480,00	0,00	0,00%
45	711519	OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILÍ dle výkresu č.8: křídla: (12,3+13,1+13,3+12,4)m2=51,100 [A] rub opěr: 2*42m2=84,000 [B] Celkem: A+B=135,100 [C]	M2	135,100	135,100	0,000	100,000	13 510,00	0,00	0,00	13 510,00	0,00	0,00%
46	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) bok NK 2*0,8*13,4=21,440 [A]	M2	21,440	21,440	0,000	385,000	8 254,40	0,00	0,00	8 254,40	0,00	0,00%
47	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) římsa dle výkresu č.9: 0,3m*(22,3+21,9)m=13,260 [A]	M2	13,260	13,260	0,000	385,000	5 105,10	0,00	0,00	5 105,10	0,00	0,00%
48	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM vyústění UV	M	5,500	5,500	0,000	458,000	2 519,00	0,00	0,00	2 519,00	0,00	0,00%
49	87533	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM vč. obetonování drenážním betonem 2*(8,5+0,9)=18,800 [A]	M	18,800	18,800	0,000	660,000	12 408,00	0,00	0,00	12 408,00	0,00	0,00%
50	87633	CHRÁNICÍKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM v římsě 2*(22,3+1,5+21,8+1,5)m=94,200 [A] ZBV 4: po kontrole ZD nebyl dohledán žádný požadavek na osazení rezervních chrániček do říms mostu (ani v dokumentaci, ani v zápisech o projednání, ani v připomínkách investora k PD). Proto by došlo k vypuštění této položky. Nicméně během výstavby vyvstal požadavek Objednatel na základě požadavku obce Kolomuty na přiložení rezervní chráničky do levé mostní římsy pro plánovaný vysokorychlostní internet. Délka této chráničky vyplývá ze skutečné délky jejího vedení podél svodidel a na každé straně o 1 m pro její vyústění.	M	94,200	38,300	-55,900	155,000	14 601,00	-8 664,50	0,00	5 936,50	-8 664,50	-59,34%
51	87634	CHRÁNICÍKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM prostup rubové drenáže: 3*0,9=2,700 [A]	M	2,700	2,700	0,000	210,000	567,00	0,00	0,00	567,00	0,00	0,00%
52	89712	VPLUST KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,000	1,000	0,000	15000,000	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
53	911281	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ h=1,3zábradlí městského typu	M	21,600	21,600	0,000	6600,000	142 560,00	0,00	0,00	142 560,00	0,00	0,00%
64	9113C1	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	14,000	14,000	0,000	3310,000	46 340,00	0,00	0,00	46 340,00	0,00	0,00%

		5,0+9,0=14,000 [A]											
54	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	22,300	22,300	0,000	7800,000	173 940,00	0,00	0,00	173 940,00	0,00	0,00%
		22,3m=22,300 [A]											
55	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	14,000	14,000	0,000	600,000	8 400,00	0,00	0,00	8 400,00	0,00	0,00%
		4+2*5=14,000 [A]											
56	91345	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000	2,000	0,000	2500,000	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00%
63	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	23,125	23,125	0,000	200,000	4 625,00	0,00	0,00	4 625,00	0,00	0,00%
		0,25*37,0*2+0,125*37,0=23,125 [A]											
57	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	23,125	23,125	0,000	500,000	11 562,50	0,00	0,00	11 562,50	0,00	0,00%
		0,25*37,0*2+0,125*37,0=23,125 [A]											
58	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	63,600	63,600	0,000	620,000	39 432,00	0,00	0,00	39 432,00	0,00	0,00%
		podél dlažby: 6,2+4,9+7,8+6,8+6,6+5,9=38,200 [A] podél schodiště: 2*(5,9+6,8)=25,400 [B] Celkem: A+B=63,600 [C]											
59	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	19,500	19,500	0,000	620,000	12 090,00	0,00	0,00	12 090,00	0,00	0,00%
		podél dlažby: 6,2+4,9+7,8+6,8+6,6+5,9=38,200 [A] podél schodiště: 2*(5,9+6,8)=25,400 [B] Celkem: A+B=63,600 [C]											
60	931315	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2	M	185,500	185,500	0,000	55,000	10 202,50	0,00	0,00	10 202,50	0,00	0,00%
		podél říms (3*37,1+2*37,1)m=185,500 [A]											
		Nové položky											
61	02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	0,000	1,000	1,000	37490,000	0,00	0,00	37 490,00	37 490,00	37 490,00	100,00%
		ZBV Ě.2: vícepráce na provedení penetračních sond a jejich vyhodnocení z důvodů zastížené geologie neodpovídající předpokládanou geologi v zadávací dokumentaci											
		Celkem					8 596 546,50	- 535 323,93	522 305,46	8 583 528,03	- 13 018,47	-0,15%	

Číslo předávacího protokolu: 1/2024

Zhotovitel:

Název akce:
Údaje o zakázce

Zaměření kubatury výkopu založení OP1, OP2

Stavba:

III/27515 Kolomuty , most ev.č.27515-7 přes Klenici za
Kolomuty

Objednatel:

SaM silnice a mosty a.s.

Projektant:

Sagasta s.r.o.

Údaje o zpracování

Zaměřil:

Sebastian Olič

Datum měření:

29.8.2024

Použité přístroje:

Leica GS 08 polus, Leica TS 12 R400

Zpracoval:

Ing. Kamil Endršt, Ph.D.

Údaje o použitých systémech

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Přílohy:

Náčrt zaměření

Technická zpráva:

Zaměření výkopů bylo provedeno polární metodou z přechodného stanoviska určeného protínáním na body vytyčovací sítě stavby, výšky určeny trigonometricky. Kubatura výkopu byla vypočtena porovnáním DMT výkopů a původního terénu.

Kubatura výkopu OP1 : 437.73m³Kubatura výkopu OP2 : 570.31m³

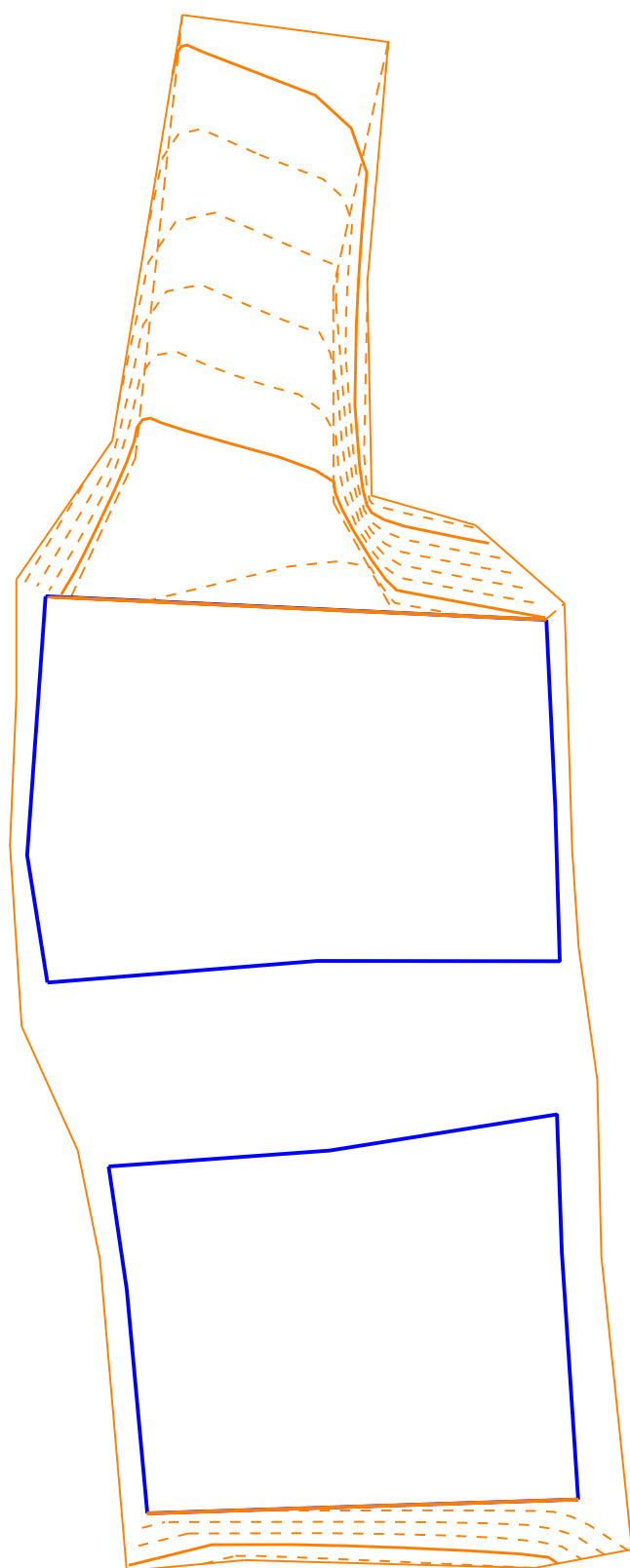
Ověřil: 2.9.2024

Za zhotovitele: Sebastian Olič
ORIGEO s.r.o.

Za objednatele:

SaM silnice a mosty a.s.

Plazy



OP2

570.31m³

OP1

437.73m³

Kolomuty



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Jan Boček
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Zn.: 224009_02_2024
Datum: 21. 8. 2024

Stavba: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
č. Smlouvy: 224009/SaM/CL/2024 (č. Objednatele: SMLD-0152/00066001/2024)
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Věc: Oznámení Zhotovitele Objednateli o zjištěných odlišnostech oproti zadávací dokumentaci

Zhotovitel stavby tímto oznamuje Objednateli v souladu se Směrnicí R-Sm-36 čl. 20.1 okolnosti, které vedou ke claimu na dodatečnou platbu a mají negativní dopad na harmonogram postupu výstavby, včetně vlivu na smluvní termín dokončení Díla.

- A) Při provádění zemních prací na OP2 Zhotovitel zjistil, že zastižená geologie neumožňuje provést předpokládané svahování výkopu pracovní jámy na OP2 ve sklonu 1:1 (viz zápis v SD ze dne 14.8.2024). Svahování 1:1 není stabilní a neumožňuje bezpečné provedení zemních prací na OP2 dobouření původního založení OP2 a dočištění základové spáry. Zhotovitel navrhnul prodloužit a zmírnit sklon svahování směrem k obci Plazy cca o 12m.
- B) Při provádění navazujících zemních pracích na OP2 byly zastiženy silné přítoky spodní vody z nezapažené (neuzavřené) strany pracovní jámy štětovnicemi. Z tohoto důvodu dochází k podemílání stávajícího břehu výkopu a sesuvům půdy. (viz zápis v SD ze dne 15.8.2024). Tyto sesuvy také ohrožují okolní konstrukce cyklostezky a chodníku. Toto bylo také potvrzeno TDS viz zápis v SD ze dne 16.8.2024. Dne 16.8.2024 byly práce pozastaveny a byl přizván Geotechnik Zhotovitele. Dne 18.8.2024 proběhla prohlídka stavby geotechnikem Zhotovitele, který považuje za nutné uzavření stavební jámy (pracovní jámy) ze všech čtyř stran štětovnicemi. (viz písemné vyjádření geotechnika ze dne 19.8.2024)

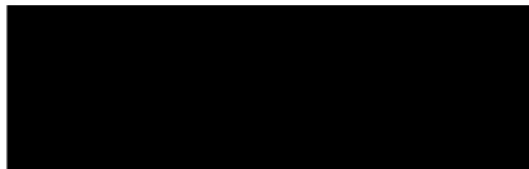
Doloženo příloha č. 1 – Zápisy SD
příloha č. 2 – Vyjádření geotechnika Zhotovitele ze dne 19.8.2024

IC:
25018094
DIČ:
CZ25018094

Výše uvedené okolnosti budou mít dopad do ceny Díla (vícepráce) a na HMG postupu výstavby, resp. na smluvní termín dokončení Díla. Předpokládanou hodnotu změny ceny díla není možné v tuto chvíli stanovit. Taktéž není možné v tuto chvíli stanovit dopad do HMG výstavby.

Na základě výše uvedených informací Zhotovitel žádá Objednatele o vydání příslušného pokynu.

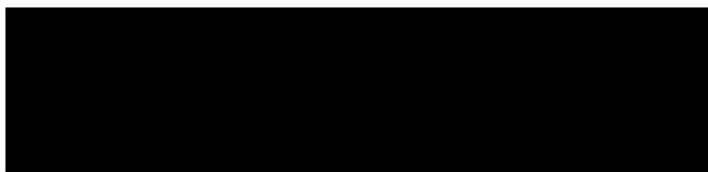
Zhotovitel závěrem ujišťuje Objednatele, že přijme veškerá rozumná opatření, aby minimalizoval účinky výše uvedených změn na průběh realizace Stavby.



Ing. Marek Wyderka
vedoucí odštěpného závodu

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Kom. banka Česká Lípa
č.ú. 254242 - 421/0100
Česká spořitelna
č.ú. 189202/0800

IČ:
25018094
DIČ:
CZ25018094



224009 - III/24511 KOLONNATY, MOST EV. Č. 24511-4 PŘES KULICI
ZA KOLONNATY

Denní záznamy stavby:

List č.

08023

(I)

Datum:

1) PŘEČÍ: +14%
2) PRAČ. DOBA: 6⁰⁰

11. 8. 2024

STŘED

3) PRACOVNÍ: VTP - SALDA, STROJNÍK - UNGER, SUCHOMER
PŘÍK - VOJTEK, EBERHART
PRAČ. - PRUKA, DOBES, PAULSTANISLAV, PROBAK,
STROJNÍK, SUTLA

ZÁPIS:

2) BEZPEČNOSTNÍ A TECHNOLOGICKÝ DŮVOD VÝKOP PRO OP2
NAVRHNE ZHOTOVITEL ZHLEDIT SKLON VÝKOPU 1:1 (DLE PD)
SHRUBNÍ K PLAZÍM TAK, ABY BYLO MOŽNO BEZPEČNĚ PROVÉST
VÝKOP PRO OP2 A DECISTIT ZÁKLADOVOU SPÁRUV.
VŠE BUDE ZAHODĚNO GEODOTEM.

224009 - III/24511 KOLONNATY, MOST EV. Č. 24511-4 PŘES KULICI
ZA KOLONNATY

Denní záznamy stavby:

List č.

08024

(I)

Datum:

1) PŘEČÍ: +14% - 24% DĚT, JASLO

15. 8. 2024

2) PRAČ. DOBA: 6⁰⁰ - 6⁰⁰

OTVÍRÁ

3) PRACOVNÍ: VTP - SALDA, STROJNÍK - UNGER, SUCHOMER
PŘÍK - EBERHART, VOJTEK
PRAČ. - DOBES, PRUKA, PAULSTANISLAV,
PROBAK, STROJNÍK, SUTLA

4) PROV. PRÁCE: - MTE VÝSTUŽ KOTVÍČ OP1
- TĚPALI VŠEY (24h)
- ZEMNÍ PRÁCE, VÝKOP PRO OP2
- ODVĚZ NA MORIZOTO

ZÁPIS:

ZHOTOVITEL VYKONÁVÁ NA SILNÉ PŮDY SPODNÍ
VODY OD PŘÍČI (VYZAPRÁVĚNÍ ČÁST PRACOVNÍ VÝKOPY)
A ZACHÁZÍ K SEBRUVČM

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Kom. banka Česká Lipa
č.ú. 254242 - 421/0100
Česká spořitelna
č.ú. 189202/0800

IČ:
25018094
DIČ:
CZ25018094

24.009 - 24.009 KOLONNY, HOS ENCI 24.009 - 4 POKL KLEAKI
24 KOLONNY

(I)

Denní záznamy stavby:

List č.

08025

Datum:

16.2024

ZÁKLUS TOS:

PROVEDENÍ KONTROLA STAVBY.
TO: KONTROLA SILNÉ PRÍTOU
VÝST V OS 2 / MIMO PÁŽENOU
PLOCHU / A VÝSTOLUJE LA LUTOSI
OCHRAŇOVÁNÍ SOUSEDNÍ CÍ CYKLOSTEJKU. PRÁD
SESTAVENÍ.

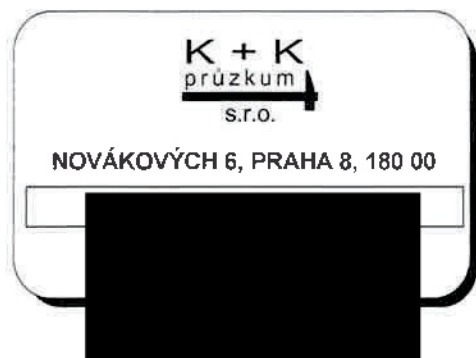
ZHOVDIVITEL PRÁDLOŽÍ LÁVCE
TOSNÍ VÝSTOL PÁSPORTIZACE ZHÍEN
A FILAKENÍY 6 PÁSPORTIZACE LÁVCE.

ZÁKLUS:

VÝSTOL PRÁD PRÁD ZÁKLUS PRÁD PRÁD PRÁD.
PRÁD PRÁD PRÁD PRÁD PRÁD PRÁD.

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Kom. banka Česká Lípa
č.ú. 254242 - 421/0100
Česká spořitelna
č.ú. 189202/0800

IČ:
25018094
DIČ:
CZ25018094



KOLOMUTY, MOST
NÁVRHU ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU STAVEBNÍ JÁMY
MOSTNÍ KONSTRUKCE NA PRAVÉM BŘEHU

Na základě objednávky společnosti SaM silnice a mosty a.s. jsem dne 18.8.2024 provedl prohlídku výkopu pro založení mostní konstrukce na silnici III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici. Na pravém břehu Klenice byly zastiženy písky, které pod úrovní hladiny podzemní vody není možné těžit bez zajištění výkopu stavební jámy nepropustnými stěnami. Výkop je aktuálně za tří stran zajištěn štětovnicemi a čtvrtá strana je provedena jako svahovaná. Z této nezajištěné čtvrté strany dochází k relativně intenzivním přítokům podzemní vody do stavení jámy a při čerpání a snižování úrovně hladiny podzemní vody se písky uvolňují do výkopu, přičemž hrozí ohrožení stability nezajištěné svahované stěny výkopu a tím i objektů v jejím nejbližším okolí, zejména nového chodníku.

Bezpečné snížení hladiny podzemní vody nutné pro založení mostní konstrukce na pravém břehu je možné pouze za předpokladu plného zajištění stavební jámy ze všech čtyř stran nepropustnými stěnami, v tomto případě štětovnicemi.

V Praze dne 19.8.2024

Vypracoval

11

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

SaM silnice a mosty a.s.
Máchova 1129
470 01 Česká Lípa

Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty“.

Dne: 21.8. 2024

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo SMLD-0152/00066001/2024 ze dne 5.3. 2024, odst 6.7 a předloženého oznámení zhotovitele žádáme o změny v rozsahu díla:

a)

Při provádění zemních prací na OP2 Zhotovitel zjistil, že zastižená geologie neumožňuje provést předpokládané svahování výkopu pracovní jámy na OP2 ve sklonu 1:1 (viz zápis v SD ze dne 14.8.2024). Svahování 1:1 není stabilní a neumožňuje bezpečné provedení zemních prací na OP2 dobourání původního založení OP2 a dočištění základové spáry. Zhotovitel navrhl prodloužit a zmírnit sklon svahování směrem k obci Plazy cca o 12m.

b)

Při provádění navazujících zemních pracích na OP2 byly zastiženy silné přítoky spodní vody z nezapažené (neuzavřené) strany pracovní jámy štětovnicemi. Z tohoto důvodu dochází k podemílání stávajícího břehu výkopu a sesuvům půdy. (viz zápis v SD ze dne 15.8.2024). Tyto sesuvy také ohrožují okolní konstrukce cyklostezky a chodníku. Toto bylo také potvrzeno TDS viz zápis v SD ze dne 16.8.2024. Dne 16.8.2024 byly práce pozastaveny a byl přizván Geotechnik Zhotovitele. Dne 18.8.2024 proběhla prohlídka stavby geotechnikem Zhotovitele, který považuje za nutné uzavření stavební jámy (pracovní jámy) ze všech čtyř stran štětovnicemi. (viz písemné vyjádření geotechnika ze dne 19.8.2024)

Zhotovitel byl vyzván k předložení nového technického řešení k zajištění stavební jámy (pracovní jámy), tak aby bylo technicky možné provedení založení základu OP2 s ohledem na zastižené silné přítoky spodní vody, zajištění ochrany sousedící cyklostezky a také zajištění bezpečného provádění prací.

1. Na základě těchto skutečností a vyjádření TDS ve SD ze dne 16.8. 2024 a souvisejícího vyjádření geotechnika Zhotovitele ze dne 19.8. 2024, provede Zhotovitel nezbytné či související práce, nezbytné pro provedení a řádné dokončení díla.

2. Zhotovitel provede aktualizaci HMG výstavby – Požadavek na případné prodloužení doby výstavby zhotovitel doloží podrobným zdůvodněním s vyhodnocením dopadů, vzniklých provedením výše uvedených avizovaných změn.

Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.7. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, v jejím aktuálním znění. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

Na základě výše uvedených skutečností požadujeme zpracovat tyto nezbytné a nepředvídané úpravy v rámci dokumentace RDS a souhlasíme se zpracováním ZBV dle smlouvy o dílo. Financování změnových položek (fakturace) bude probíhat na základě rozdílového soupisu prací odsouhlaseného technickým dozorem a Objednatelem, nejdříve však po uveřejnění ZBV v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb

Jan Boček
Provozní manažer úseku mosty
oblast Mnichovo Hradiště





SAGASTA

PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ
A KONSULTAČNÍ SPOLEČNOST

Novodvorská 1010/14 | 142 00 Praha 4 | info@sagasta.cz

NAŠE ZNAČKA:

121001-SAG-AD-005

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

MÍSTO / DATUM:

Praha / 28. listopadu 2024

SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129/6
470 01 Česká Lípa

III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Sdělení AD č.005 – SO 201 změna kubatury zásypů

Projektant RDS obdržel od zhotovitele stavby návrh ZBV č. 5 pro změnu výměr souvisejících s provedením šterkového polštáře a zásypů stavebních jam k SO 201.

Změna byla vyvolána skutečností, že při provádění výkopových prací v rámci SO 001 byla u opěry O2 zastižena jiná geologie, než se předpokládalo a bylo nutné přistoupit k úpravě sklonů svahů stavební jámy včetně prodloužení rozsahu pažené části podél místa se změnou sklonu svahu. Tímto došlo k zvětšení rozsahu výkopů, a proto bylo následně nutné provést adekvátní zvětšení rozsahu zásypů vč. šterkového polštáře pod základovým pasem SO 201.

Předložené změny neznamenaají změnu technického řešení mostního objektu.

AD s navrhovanou změnou souhlasí.



Sagasta s.
DIČ: CZ04

Ing. Dávid Kuczik
Autorský dozor

p. Jan Boček
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO 00066001
DIČ CZ 00066001

III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty

Vyjádření TDS k ZBV 201.004 05.3

Předmět Změny: Zásypy a ŠD polštář

TDS provedl kontrolu zhotovitelem předloženého znění ZBV **201.004 05.3** a konstatuje:

Vzhledem k většímu rozsahu výkopových prací (ZBV 3 SO 001) došlo i nárůstu objemu zpětných zásypů u výše uvedených položek u SO 201

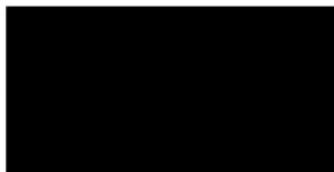
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku .

1) Doklady ZBV jsou zpracovány dle „Směrnice upřesňující provádění změn a závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“

2) Soupis změn předložený zhotovitelem je úplný a je zpracován správně

3) Deklarovaná množství a výměry v soupisu změn odpovídají skutečnosti

4) Výpočty uvedené v jednotlivých tabulkách a listech příloh ZBV jsou provedeny správně a jsou vzájemně relevantní.



Změna je nezbytná a nutná k dokončení díla, práce je nutno realizovat v rámci výstavby z důvodu zajištění dodržení platných a smlouvou závazných norem, zákonů a předpisů a taktéž dodržení parametrů a funkčnosti celého systému mostu.

