

DODATEK Č. 1

k dílčí smlouvě

Číslo související rámcové dohody: 01UT-000214

Číslo dílčí smlouvy: 01UT-000248

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

Název související veřejné zakázky: **Metodika výběru lokalit pro aplikaci systémů automatického postřiku solankou (SAP) na síti ŘSD**

Tento Dodatek č. 1 uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku byl sepsán mezi Smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupeno: [REDAKCE], ředitel úseku telematiky
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE], ředitel úseku telematiky
e-mail: [REDAKCE]
tel: [REDAKCE]
kontaktní osoba: [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
tel: [REDAKCE]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 - Podolí
IČO: 70818461
DIČ: CZ70818461
zápis ve spolkovém rejstříku: Vedený u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682
právní forma: Spolek
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE], Prezident
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 15.11.2023 Dílčí Smlouvu č. 01UT-000248 související s rámcovou dohodou 01UT-000214 (dále jen „**Smlouva**“) na realizaci veřejné zakázky s názvem „Metodika výběru lokalit pro aplikaci postřiku solankou (SAP) na síti ŘSD“ (dále jen „**Zakázka**“).

Dodavatel předal dne 15.5.2024 k akceptaci plnění Etapy 1 dle Smlouvy. Objednatel plnění Etapy 1 dne 19.6.2024 akceptoval. Během dodávky obsahového plnění Etapy 2 Objednatel předal

Dodavateli k hodnocení celkem sedm lokalit. Z toho jedna lokalita byla útvarem Objednatele odpovědným za zimní údržbu zamítnuta okamžitě a pro dvě lokality nebyly z důvodu vytížení odpovědných útvarů Objednatele dodány vstupy (Pracovní listy „Charakteristika lokality“) vyžadované metodickým postupem, akceptovaným v rámci dodávek Etapy 1.

Během skupinového hodnocení čtyř lokalit, pro které byly útvary Objednatele odpovědnými za zimní údržbu dodány vstupy pro hodnocení se ukázala potřeba:

(1.) změnit způsob sběru informací o lokalitách pro jejich hodnocení a posílit odpovědnost role „Expert SAP“ tak, aby mohly být lokality hodnoceny expertním panelem na základě dostatečně kvalitních podkladů.

(2.) vytvořit vstupní bránu do procesu hodnocení expertním panelem, která bez čerpání nákladné kapacity expertů odfiltruje lokality vyloženě nevhodné pro použití systému SAP dle jednoduše a rychle vyhodnotitelných kritérií. Současně Smluvní strany konstatovaly, že mají zájem na zhodnocení vhodnosti systému SAP pro celkem dvacet úseků pozemních komunikací. Objednatel a Dodavatel se shodli, že s ohledem na výsledky prvního kola hodnocení čtyř úseků pozemních komunikací je pro Objednatele nejhodnotnější další zpracování hodnocení vhodnosti systému SAP na mostech, které jsou identifikované jako problematické zimní úseky.

Dodavatel informoval Objednatele o stavu čerpání plánovaných kapacit ke dni ukončení hodnocení prvních čtyř lokalit expertním panelem. Dodavatel dále informoval Objednatele o možnosti provést úpravy metodiky (akceptované v rámci Etapy 1) a aplikovat upravenou metodiku na cílový počet dvaceti lokalit za předpokladu prodloužení lhůty dodávky projektu za současného dodržení rozpočtového rámce dle Přílohy 2 Smlouvy.

I. ZMĚNA SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly na úpravě předmětu plnění popsaném v Příloze č.1 Smlouvy, a to rozdělením Etapy č.2 na dvě dílčí plnění, a dále také na úpravě časového rámce této etapy:

- Etapa 2a - výstupní materiál obsahující výstupy z hodnocení čtyř lokalit (částečné plnění bodu 6 obsahové struktury, dle původní specifikace dané Přílohou č.1 Smlouvy), bude předán podle platného harmonogramu ke dni 15.11.2024.
- Etapa 2b - realizace dohodnuté úpravy metodiky (úprava plnění předaného a akceptovaného v rámci Etapy 1) a reflexe upravené metodiky do bodu 5 výstupu (organizační zajištění aplikace metodiky a její dlouhodobé udržitelnosti). Takto vytvořená Etapa 2b bude realizována nejpozději do 31.5.2025.
- Etapa 2c - aplikace upravené metodiky na maximálně 20 úseků pozemních komunikací, které Objednatel a Dodavatel zvolí primárně jako mosty a estakády vedené v seznamu rizikových zimních úseků na síti ŘSD. Takto vytvořená Etapa 2b bude realizována nejpozději do 31.5.2025.
- Stanovení hodnoty dílčích plnění Etapy 2a, 2b a 2c se bude řídit čl.4 Smlouvy a v součtu nepřekročí položkový rozpočet Etapy 2 uvedený v Příloze č.2 Smlouvy.

II. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

2.1. Všechna ostatní ujednání Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti a bez jakékoli změny.

- 2.2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 2.3. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2024.11.14
17:10:44+01'00'

Digitálně podepsal
[redacted]

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[redacted]

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

[redacted], Prezident