

## Smlouva o dodávce systému pro automatické počítání cestujících a o poskytnutí souvisejících služeb

Číslo smlouvy Objednatele:  
Číslo smlouvy Zhotovitele:

DOD20230259  
/

**Objednatel:**

se sídlem:  
právní forma:  
zapsaná v obch. rejstříku:  
IČ:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
zastoupen:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
akciová společnost  
vedeném u Krajského soudu Ostrava, sp. zn. B 1104  
61974757  
CZ61974757 plátce DPH  
UniCredit Bank Czech Republic, a.s.  
2105677586/2700  
Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva  
Ing. Aleš Hladký, člen představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED],  
[REDACTED]  
[REDACTED],  
[REDACTED]  
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED],  
[REDACTED]  
[REDACTED],  
[REDACTED]  
[REDACTED],  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED],  
[REDACTED]

dále jen „Objednatel“

a

**Zhotovitel:**

se sídlem/místem podnikání:  
právní forma:  
zapsaná v obch. Rejstříku:

**BUSE s.r.o.**

Masarykova 9, 678 01 Blansko, Česká republika  
společnost s ručením omezeným  
u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 7387

IC: 46972552  
DIČ: CZ46972552  
bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.  
číslo účtu: 450843232/2700  
zastoupen: Mgr. Renata Benešová Burdová, jednatel  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Mgr. Renata Benešová Burdová, jednatel  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

dále jen „Zhotovitel“

Společně nazývané „**smluvní strany**“ uzavřely dále uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2079 a násl. a s přihlédnutím k § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a za podmínek dále uvedených tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“). Tato Smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále také jen „**ZZVZ**“), ve znění pozdějších předpisů, vedeného pod názvem „**Měření obsazenosti spojů MHD**“, evidenční číslo NR-18-23-OŘ-Ja a evidované pod číslem investiční položky: 105\_2022. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno dozorčí radou objednatele na jejím zasedání, které se uskutečnilo dne 30. 05. 2024.

#### **Preamble:**

- A) Objednatel je společností, provozující městskou hromadnou dopravu na území města Ostravy a má v rámci zlepšování služeb pro své zákazníky potřebu zajistit automatické sledování a vyhodnocování počtu cestujících (tedy měření obsazenosti spojů) ve vozidlech městské hromadné dopravy.
- B) Tohoto cíle má Objednatel v úmyslu dosáhnout formou pořízení systému počítání cestujících pracujícího s infračerveným paprskem ve dveřním prostoru vozidel městské hromadné dopravy (celý systém včetně provozního - zobrazovacího, dohledového a vyhodnocovacího - software dále jen „**Systém APC**“) se současným závazkem Zhotovitele poskytovat Objednateli související služby s cílem zajištění bezproblémového chodu Systému APC.
- C) Zhotovitel je společností, která disponuje dostatečnými odbornými a personálními kapacitami pro realizaci takto vymezeného plnění a zavazuje se Objednateli poskytnout dodávky a služby dle této Smlouvy.
- D) Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel poptává dodávku Systému APC jako celku (a související služby) s cílem dlouhodobě zajistit a využít kvalitní a spolehlivý Systém APC v provozu městské hromadné dopravy, přičemž sledovaným záměrem Objednatele je i to, aby využitelnost dodávaného Systému APC s ohledem na všechny Objednatel stanovené a Zhotovitelem garantované parametry činila minimálně 10 let od okamžiku Převzetí Systému APC (dále jen „**Garantovaná životnost**“).

## **1. Předmět Smlouvy**

- 1.1. Zhotovitel se na základě této Smlouvy zavazuje dodat, instalovat a následně minimálně po dobu Garantované životnosti udržovat plně funkční Systém APC, tedy zejména:
  - a) na svůj náklad a nebezpečí provést pro Objednatele dodávku a instalaci plně funkčního a autonomního Systému APC na stávající flotile vozidel městské hromadné dopravy dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Stávající flotila**“), když v rámci toho se zavazuje zejména:

- vytvořit či jinak obstarat, implementovat a zprovoznit na svých serverech provozní zobrazovací, dohledový a vyhodnocovací software v rozsahu a dle specifikace uvedené v příloze č. 1a a 1b této Smlouvy (dále jen „**Provozní software**“) a poskytnout Objednateli licenci k užívání Provozního software; *pozn.: tento Provozní software bude používán i pro rozšíření Systému APC na další vozidla mimo Stávající flotilu a musí tedy umožňovat i navýšení počtu vozidel připojených na Provozní software,*
  - dodat Objednateli veškerý potřebný hardware (dále jen „**Zařízení**“) pro osazení vozidel Stávající flotily dle specifikace uvedené v příloze č. 1a a 1b této Smlouvy (dále jen „**Zařízení pro Stávající flotilu**“); *pozn.: dodávka Zařízení neobsahuje spotřební materiál pro jeho instalaci ve vozidlech. Zhotovitel se zavazuje dodat Objednateli Zařízení, která splňují normy pro provoz silničních vozidel a drážních vozidel, konkrétně tramvají a trolejbusů, v městské hromadné dopravě osob v České republice.*
  - instalovat dodané Zařízení (dále jen „**Instalace Zařízení**“) v jednotlivých vozidlech Stávající flotily způsobem dle přílohy č. 1a a 1b této Smlouvy; *pozn.: Instalace Zařízení zahrnuje i veškerý potřebný spotřební materiál pro jeho instalaci ve vozidlech,*
  - připojit instalované Zařízení pro Stávající flotilu na Provozní software; *pozn.: jednotlivá postupně instalovaná Zařízení pro Stávající flotilu budou připojována na Provozní software postupně vždy po každé provedené Instalaci Zařízení,*
  - zajistit, aby veškeré dodávané a instalované komponenty Systému APC, jakož i celé dodané technické řešení, umístění a provozování Systému APC na vozidlech Objednatele plně odpovídalo požadavkům právních předpisů upravujících provozování vozidel hromadné dopravy a současně bylo kompatibilní se stávající konstrukcí vozidel Stávající flotily (v podrobnostech viz body 7.3. a 7.4. Smlouvy).
  - provést funkční zkoušku Systému APC zahrnující též ověření přesnosti měření Systému APC (dále jen „**Funkční zkouška**“) dle přílohy č. 7, část 1. této Smlouvy;
- (provedení implementace a zprovoznění Provozního software, dodávky veškerých Zařízení pro Stávající flotilu a kompletní Instalace Zařízení pro Stávající flotilu jako celek, včetně úspěšného provedení Funkční zkoušky, se v této Smlouvě označuje také jen jako „**Převzetí Systému APC**“),
- b) zajistit pro Objednatele školení týkající se provozu Systému APC, včetně školení týkajících se jednotlivých instalovaných Zařízení (dále jen „**Školení**“),
  - c) poskytovat Objednateli průběžně od okamžiku zprovoznění Provozního software a připojení prvního vozidla na Provozní software, cloudové služby a služby provozní a technické podpory (dále společně jen „**Provozní služby**“); *Provozní služby zahrnují veškeré potřebné servisní, poradenské a další činnosti pro zajištění bezvadného chodu Systému APC jako celku s výjimkou služeb uvedených pod písm. e) tohoto článku, resp. s výjimkou záručních zásahů,*
  - d) na svůj náklad a nebezpečí provést pro Objednatele úpravy (změny, rozšíření, zúžení) Systému APC, tedy zejména zajistit:
    - odinstalaci Zhotovitelem dříve dodaného Zařízení z jednotlivých vozidel městské hromadné dopravy dle požadavku Objednatele (dále jen „**Odinstalace**“),
    - dodávku dalšího Zařízení pro vozidla mimo rámec Stávající flotily dle požadavku Objednatele (dále jen „**Dodatečná dodávka Zařízení**“),
    - Instalaci Zařízení (ať již odinstalovaného Zařízení či nově dodaného Zařízení v rámci Dodatečné dodávky Zařízení či jinak pořízené) na vozidlech mimo rámec Stávající flotily (dále jen „**Doinstalace**“),

- e) zajistit pro Objednatele mimozáruční servis na dodaném a instalovaném Zařízení (dále jen „*Mimozáruční servis*“),
  - f) poskytnout Objednateli služby rozvoje Systému APC nad rámec jeho specifikace uvedené v této Smlouvě (dále jen „*Služby rozvoje*“),
  - g) na svůj náklad a nebezpečí provést pro Objednatele odinstalaci dříve dodaného počítačového zařízení ze Stávající flotily dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „*Odinstalace ze Stávající flotily*“),
- (vše dále jen „*Předmět smlouvy*“ či „*Plnění Zhotovitele*“).

- 1.2. Objednatel se zavazuje za řádně poskytnuté Plnění Zhotovitele uhradit cenu sjednanou v této Smlouvě.

## 2. Bližší specifikace Předmětu smlouvy

### 2.1. Provozní software.

Provozní software bude spočívat v uceleném a plně funkčním softwarovém řešení pro sběr získaných dat z instalovaného Zařízení v jednotlivých vozidlech městské hromadné dopravy a jejich přenos z jednotlivých vozidel městské hromadné dopravy (dále také jen „*Konektivita*“), popř. pro lokální uložení získaných dat pro případ výpadku Konektivity, včetně poskytnutí nebo obstarání licencí k užití Provozního software dle této Smlouvy (podrobněji viz příloha č. 1a a 1b této Smlouvy).

*Pozn.: pro vyloučení pochybností se sjednává, že SIM karty pro Konektivitu a telekomunikační služby (datové přenosy) pro zajišťování Konektivity zajistí na své náklady Objednatel a tyto dodávky tedy nejsou předmětem této Smlouvy.*

Provozní software bude vytvořen (či jinak zajištěn) a implementován na serverech Zhotovitele a následně udržován v provozu v rámci poskytovaných Provozních služeb, přičemž veškerá data uložená na serverech Zhotovitele musí být v otevřeném formátu umožňujícím jejich případnou migraci na servery Objednatele či jím určené třetí osoby. Zhotovitel je povinen předat Objednateli při zprovoznění Provozního software detailní popis API rozhraní instalovaných Zařízení pro komunikaci Provozního software a tyto popisy API rozhraní pravidelně aktualizovat a jejich aktualizace předávat Objednateli při jakékoliv jejich následné změně. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit, aby Provozní software byl implementován na serverech, které budou licencovány dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2555 ze dne 14. prosince 2022 o opatřeních k zajištění vysoké společné úrovně kybernetické bezpečnosti v Unii a o změně nařízení (EU) č. 910/2014 a směrnice (EU) 2018/1972 a o zrušení směrnice (EU) 2016/1148 (směrnice NIS 2) a dle českých právních předpisů vydaných na základě NIS2. Nejpozději v okamžiku zprovoznění Provozního software (včetně zajištění přístupu Objednatele do Provozního software) a připojení prvního vozidla na Provozní software budou Objednateli předány potřebné návody k použití Provozního software v českém jazyce, zahrnující zejména podrobný popis jednotlivých funkcionalit Provozního software, jejich vzájemných vazeb a způsobu jeho užívání.

Zprovoznění Provozního software bude osvědčeno podpisem akceptačního protokolu ve smyslu odst. 8.4. této Smlouvy oběma smluvními stranami.

### 2.2. Dodávka Zařízení.

Dodávka Zařízení bude vždy s ohledem na konkrétní technické řešení Zhotovitele obsahovat veškeré potřebné komunikační moduly, senzory, úchyty senzorů, switche a veškeré další související prvky, které jsou použitelné v případě přesunu Zařízení do jiného vozidla. *Pozn.: Součástí dodávky Zařízení pak není spotřební materiál potřebný pro Instalaci Zařízení, jako např.*

*kabeláž a další prvky, které se Odinstalací Zařízení znehodnotí a nejsou opětovně použitelné – tento materiál je součástí Instalace Zařízení dle této Smlouvy.*

Součástí dodávky Zařízení je vždy také vyhotovení a předání potřebných návodů k obsluze a údržbě Zařízení a všech součástí Systému APC umístěných v příslušném vozidle, a to v českém jazyce, zahrnující podrobný popis základních prvků, požadavky na běžnou údržbu, jakož i schémata zapojení a katalogy náhradních dílů (dále společně jen „**Dokumentace k Zařízení**“). Dokumentace k Zařízení bude Objednateli vždy předána v českém jazyce, a to 2x v elektronické podobě na USB Flash disku ve formátu PDF.

Bezvadná dodávka Zařízení bude osvědčena protokolárně v rámci akceptačního protokolu Instalace Zařízení (pozn.: *součástí akceptačního protokolu budou vždy mimo jiné i výrobní, popř. inventární čísla příslušných komponentů*).

### 2.3. Instalace Zařízení.

Instalace Zařízení bude vždy provedena tak, aby Systém APC jako celek splňoval veškeré podmínky pro jeho použití při provozu městské hromadné dopravy (tramvaje, trolejbusy, autobusy) stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a aby Provozní software a instalované Zařízení byly plně funkční v rámci Systému APC. Instalace Zařízení zahrnuje i veškerý potřebný spotřební materiál pro jeho instalaci ve vozidlech.

Součástí Instalace Zařízení je vždy také vyhotovení/zajištění a předání následující dokumentace:

- a) kompletní výkresová dokumentace zapojení Systému APC přizpůsobená pro konkrétní typ vozidla (nepřípustné je univerzální schéma), která bude vycházet ze schématického návrhu předloženého Zhotovitelem v nabídce (dále jen „**Výkresová dokumentace**“). Výkresová dokumentace bude vždy obsahovat minimálně strojní výkresy s měněnými prvky vozidla, výkres kotvení všech nových prvků, schéma elektrického zapojení samotného Systému APC a rozhraní Systém – vozidlo.
- b) soupis komponentů Systému APC pro konkrétní vůz, včetně výrobních čísel, ID, IP adres s veškerým spotřebním materiálem pro instalaci, kvantifikovaný v kusech/délkách včetně jednotkových cen, montáže a licencí (viz Příloha č. 11 této Smlouvy). Uvedená data bude obsahovat i Provozní software.
- c) upravené technické podmínky drážního vozidla dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (pozn.: *postačí-li to Drážnímu úřadu, pak pouze dodatek k technickým podmínkám*) odpovídající stavu vozidla po provedených úpravách.
- d) dokumentace potvrzující obstarání veškerých zkoušek, rozhodnutí a jiných úkonů potřebných k provozování Zařízení (v rámci Systému APC jako celku) v reálných podmínkách městské hromadné dopravy provozované Objednatелеm, tj. zejména:
  - všechny příslušné revize, prohlídky a zkoušky Zařízení, případně dalších součástí Systému APC,
  - pravomocná rozhodnutí o schválení systému APC či případné schválení změny na příslušných drážních vozidlech Objednatele, včetně zajištění zkušebního provozu příslušných vozidel v souladu s pokyny Drážního úřadu a zpracování, shromáždění, obstarání a kompletace veškerých údajů a dokumentace k získání těchto rozhodnutí,
  - doklad o EMC.

Dokumentace uvedená pod písm. a) – d) bude Objednateli vždy předána v českém jazyce, a to:

- 2x v elektronické podobě na USB Flash disku ve formátu PDF, výkresová dokumentace kromě PDF také ve formátu .dwb/.dwg/.dxf/.step ap203, a
- 2x v listinné podobě, v originále podepsaném oprávněnými osobami, a to v poslední schválené verzi,

a to v případě dokumentace uvedené v písm. a), c), a d) nejpozději při převímce první Instalace Zařízení na typu vozidla, k němuž se daná dokumentace vztahuje, a v případě dokumentace uvedené v písm. b) při každé převímce Instalace Zařízení na typu vozidla, k němuž se daná dokumentace vztahuje.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby Instalace Zařízení byla realizována vždy pouze kvalifikovanými osobami, které mají příslušná oprávnění, resp. osvědčení o odborné způsobilosti odpovědné osoby dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. (dále jen „Nařízení vlády č. 194/2022 Sb.“), a to v rozsahu dle § 6 Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., §6 – osoby znalé pro samostatnou činnost (–elektrotechnik na elektrickém zařízení do 1 000 V střídavých a 1 500 V stejnosměrných v objektech bez nebezpečí výbuchu) a dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, dle odst. 5 a zároveň tato osoba splňuje kvalifikaci pro samostatnou činnost dle odst. 8a v rozsahu min. na el. zařízení drážních vozidel (**v případě drážních vozidel**).

Bezvadná Instalace Zařízení bude osvědčena podpisem akceptačního protokolu.

Zhotovitel je povinen provést zařídění dodaných movitých věcí a souborů movitých věcí realizovaného Plnění Zhotovitele dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a Pokynu Generálního finančního ředitelství k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, v aktuálním znění, a následné zařídění jednotlivých stavebních a inženýrských objektů a jejich části dle statistických klasifikací CZ-CPA, CZ-CC, tyto podklady budou potvrzeny Zhotovitelem a ekonomickým poradcem, specializujícím se na zařídování zboží a služeb dle jednotné klasifikace MF ČR.

#### 2.4. **Školení.**

Součástí Školení je zaškolení pracovníků Objednatele, a to:

- a) zaškolení pro práci s uživatelským rozhraním Provozního software a jeho jednotlivými funkcionalitami, a
- b) zaškolení za účelem získání dovedností k provádění obsluhy instalovaného Zařízení stanovené Zhotovitelem (nebo i výrobcem Zařízení) po dobu záruky i po jejím uplynutí;

Nejpozději do 7 dnů od provedení Školení předá Zhotovitel Objednateli videozáznam provedení Školení v elektronické podobě na USB Flash disku nebo jiným způsobem dle dohody smluvních stran.

Provedení Školení bude osvědčeno podpisem protokolu o provedení Školení (*pozn.: vzor se nepředepisuje*).

#### 2.5. **Provozní služby.**

Zhotovitel v rámci kontinuálně poskytovaných Provozních služeb zajišťuje cloudové služby a činnosti technické podpory a údržby Systému APC jako celku (tedy všech součástí), a to přímo nebo prostřednictvím dálkového přístupu po internetu, to vše s cílem zajištění bezproblémového a bezporuchového provozu Systému APC.

Provozní služby zahrnují:

- cloudové služby, tedy služby využívající tzv. cloud computing, tedy model, v němž jsou servery, úložiště, služby a aplikace, které služba nabízí, dostupné uživateli (Objednateli) vzdáleně přes síť či internet a nezatěžují hardware ani software zařízení uživatele (Objednatele). *Pozn.: pro využívání cloudových služeb není nutná instalace a uživatel (Objednatel) se do nich přihlásí přímo v prohlížeči. V některých případech je pro chod služby nutné do kompatibilního zařízení (tablet, smartphone nebo osobní počítač) nainstalovat klientskou aplikaci, skrze kterou uživatel (Objednatel) službu ovládá. I zde platí, že aplikační data jsou ukládána v cloudu,*
- zajištění vlastního provozu Provozního software,

- automatickou dodávku všech vyšších verzí dodaných softwarových produktů a údržbu (vč. update i upgrade), které umožňují aktualizaci dodaných softwarových produktů s vazbou na platnou legislativu nebo vývoj hardwaru či jiných souvisejících softwarových prostředků. Legislativou se rozumí všechny obecně závazné předpisy s vazbou na provozní podmínky dodaných softwarových produktů. Update či upgrade softwarových produktů musí být provedeny nejpozději 1 měsíc před datem účinnosti legislativních změn, nedohodnou-li se smluvní strany jinak;
- monitoring dostupnosti Systému APC a další služby dle přílohy č. 6 této Smlouvy,
- činnosti spočívající v migraci dat, instalaci zahrnující testování nové verze na provozní podmínky Objednatele před instalací nové verze a samotnou instalaci do produktivního prostředí dle předem dohodnutých termínů a pravidel,
- poskytování technické podpory formou konzultační telefonní linky, která bude dostupná vždy alespoň v pracovních dnech v pondělí až pátek od 07:00 hod. do 15:30 hod., kde bude Zhotovitel k dispozici pro řešení provozních či technických dotazů Objednatele a jeho zaměstnanců týkajících se Systému APC,
- zajištění údržby Zařízení a Provozního software, resp. celého Systému APC a veškeré další činnosti bez výjimky, potřebné pro bezproblémový a bezporuchový provoz Systému APC, které nejsou kryty zárukou, resp. které nespadají do kategorie Mimozáručního servisu,
- v případě, že Objednatel zakoupí nová vozidla, ve kterých bude zařízení pro automatické počítání cestujících již instalováno, zajistí Zhotovitel připojení takto osazených vozidel k Systému APC (tedy zahrne je do Systému APC), a to plně v rámci Provozních služeb.

## **2.6. Odinstalace, Dodatečná dodávka Zařízení a Doinstalace.**

Zhotovitel bere na vědomí, že Stávající flotila Objednatele může být po dobu trvání této Smlouvy rozhodnutím Objednatele rozšiřována či zužována, a to mj. v návaznosti na obměnu složení vozového parku Objednatele (postupné vyřazování vozidel, pořizování nových vozidel apod.).

Smluvní strany se proto dohodly, že Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu doby trvání této Smlouvy obměnit složení Stávající flotily, a to i opakovaně (tzv. „kus za kus“), ale i rozšířit či zúžit Stávající flotilu (navýšení či snížení celkového počtu vozidel připojených na Systém APC), a z toho důvodu učinily předmětem této Smlouvy rovněž provedení Odinstalace, Dodatečné dodávky Zařízení a Doinstalace.

Bude-li Objednatel požadovat provedení Odinstalace, Dodatečné dodávky Zařízení nebo Doinstalace, za tímto účelem odešle Zhotoviteli písemný požadavek, ve kterém specifikuje zejména počet a typ vozidel, kterých se požadované plnění týká a Zhotovitel toto Plnění Zhotovitele poskytne ve lhůtách uvedených dále.

Odinstalované Zařízení Zhotovitel předá bez zbytečného odkladu Objednateli k uskladnění.

Pro Dodatečnou dodávku Zařízení se použije odst. 2.2. této Smlouvy. Pro Doinstalaci se použije odst. 2.3. této Smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.

Řádné provedení Doinstalace bude osvědčeno podpisem akceptačního protokolu. Tento bude rovněž zahrnovat akceptaci Dodatečné dodávky Zařízení v případě, že Doinstalaci předcházela takováto Dodatečná dodávka Zařízení.

## **2.7. Mimozáruční servis.**

Mimozáručním servisem se rozumí jakákoliv oprava, kterou nekryje záruka dle této Smlouvy, tj. zejména jakákoliv oprava z důvodu úmyslného či neúmyslného poškození Zařízení třetí stranou (např. vandalismus), dopravní nehody, nebo z důvodu vyšší moci.

V takovém případě je Zhotovitel povinen Mimozáruční servis provést na žádost Objednatele či po jeho předchozím schválení. Bez předchozího schválení opravy v režimu Mimozáručního

servisu ze strany Objednatele nevzniká Zhotoviteli nárok na úhradu opravy v režimu Mimozáručního servisu. Není-li touto Smlouvou stanoveno jinak, veškerá oznámení, výzvy, objednávky, žádosti nebo jiná sdělení týkající se Mimozáručního servisu budou předávány prostřednictvím Zhotovitelem provozovaného Help Desk.

O řádně provedeném Mimozáručním servisu bude sepsán akceptační protokol, jehož součástí budou výrobní, popř. inventární čísla komponentů a druh opravy, rozpis materiálu a práce, včetně časové náročnosti.

## **2.8. Služby rozvoje.**

Objednatel je oprávněn od nabytí účinnosti této Smlouvy objednat u Zhotovitele Služby rozvoje Systému APC, a to v rozsahu vymezeném rozšiřujícími funkcionalitami, které ke dni Převzetí Systému APC netvořily jeho součást (nejsou předmětem této Smlouvy).

Zhotovitel je na základě předběžného požadavku Objednatele na rozvoj Systému APC, resp. konkrétní funkcionality, povinen sestavit do 10 (deseti) pracovních dnů, nebude-li s ohledem na charakter požadavku Objednatele dohodnuto jinak, analýzu Rozvoje APC, ve které uvede rovněž předpokládaný a maximální rozsah práce na rozvoji Systému APC, termín pro předání k akceptaci a požadavky na součinnost ze strany Objednatele (dále jen „Analýza“).

Objednatel do 30 (třiceti) pracovních dnů od doručení Analýzy písemně sdělí Zhotoviteli, zda s Analýzou souhlasí, případně uvede své připomínky k Analýze. V případě, že Objednatel uvede k Analýze připomínky či si vyžádá upřesnění jednotlivých částí Analýzy, je Zhotovitel povinen upravit Analýzu do 10 (deseti) pracovních dnů od obdržení připomínek a Objednatel má opět lhůtu 30 (třicet) pracovních dnů ke svému vyjádření.

Vlastní rozvoj Systému APC bude následovat v termínech odsouhlasených oběma smluvními stranami dle Analýzy, a to na základě písemné objednávky Objednatele doručené Zhotoviteli.

Předání upraveného Systému APC bude osvědčeno podpisem akceptačního protokolu.

## **2.9. Odinstalace ze Stávající flotily**

Zhotovitel bere na vědomí, že Stávající flotila Objednatele je osazena dříve dodaným počítačím zařízením, a to dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy. Zhotovitel se proto zavazuje provést před Instalací Zařízení do vozidla, ve kterém je osazeno dříve dodané počítačové zařízení, demontáž takového dříve dodaného počítačového zařízení, a z toho důvodu smluvní strany učinily předmětem této Smlouvy rovněž provedení Odinstalace ze Stávající flotily. Demontované zařízení je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předat Objednateli. Dříve dodané počítačové zařízení funguje na principu stereokamer, které jsou umístěny nad dveřmi ve vnitřním prostoru vozidel.

## **3. Termíny plnění**

### **3.1. Provozní software.**

Zhotovitel je povinen vytvořit (či jinak zajistit), implementovat a zprovoznit Provozní software (včetně přístupu Objednatele do tohoto Provozního software) nejpozději společně s předáním první jednotlivé Instalace Zařízení Objednateli, a to v souladu s harmonogramem plnění dle přílohy č. 4 této Smlouvy, vždy však tak, aby byl následně Zhotovitel schopen provést Instalace Zařízení pro Stávající flotilu v termínu dle odst. 3.3. při zohlednění pravidel přistavování vozidel uvedených v odst. 3.3. této Smlouvy. Harmonogram plnění slouží k průběžné kontrole řádného plnění Předmětu smlouvy.

### 3.2. Dodávka Zařízení.

Zhotovitel provede Dodávku Zařízení společně s příslušnou Instalací Zařízení v termínech uvedených níže. *Pozn.: Objednatel nebude Zařízení přebírat na sklad a každé dodané Zařízení bude vždy Zhotovitelem hned nainstalováno.*

### 3.3. Instalace Zařízení.

Instalace Zařízení pro Stávající flotilu (všechna vozidla Stávající flotily) včetně zahrnutí do funkčního a bezvadného Systému APC ověřené úspěšným provedením Funkční zkoušky (*pozn.: Převzetí Systému APC*) bude provedena a předána Objednateli nejpozději do 250 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy, a to v souladu s harmonogramem dle přílohy č. 4 této smlouvy (Harmonogram plnění).

Smluvní strany v této souvislosti sjednávají, že pokud do okamžiku Instalace Zařízení pro Stávající flotilu budou některá vozidla Stávající flotily obměněna za nová vozidla (tzv. kus za kus) nebo zakoupí nová vozidla se stejným počtem dveří, zašle o tom Objednatel Zhotoviteli informaci a bude se mít za to, že okamžikem doručení takového oznámení bude okruh vozidel Stávající flotily změněn; pro účely splnění termínu pro Instalaci Zařízení pro Stávající flotilu (všechna vozidla Stávající flotily) tedy budou za Stávající flotilu považována vozidla uvedená v příloze č. 2 této Smlouvy a vozidla obměněná postupem dle tohoto odstavce (*pozn.: ostatní nová vozidla budou řešena v režimu Dodatečné dodávky Zařízení a Doinstalace*).

Pro Instalaci Zařízení budou Objednatelům vždy odstaveny 2 vozidla denně v každém ze středisek uvedených v odst. 4.1. této Smlouvy (*pozn.: zvýšení/snížení počtu vozidel nad/pod stanovený limit vyžaduje souhlas obou smluvních stran*). Garance přístavení 2 vozidel na středisko platí jen do instalace posledního vozidla přiřazeného na dané středisko (viz příloha č. 2 této Smlouvy). Podmínky Instalace Zařízení budou Objednatelům závazně upřesňovány co do konkrétního počtu a typů vozidel, které Objednatel odstaví z provozu pro účely Instalace Zařízení, a to dle konkrétních možností a provozních požadavků Objednatelů. Objednatel zašle Zhotoviteli upřesnění dle předchozí věty vždy nejpozději 3 dny předem. Zhotovitel provede Instalaci Zařízení do Objednatelům odstaveného vozidla vždy v rámci jednoho odstavení vozidla, které však nepřesáhne 5 kalendářních dnů (*pozn.: tím není dotčena podmínka, že v určitém dni mohou být odstavena paralelně vždy pouze 2 vozidla na středisko, nebude-li dohodnuto jinak*). V případě, že by zpoždění s Instalací Zařízení do příslušného vozidla zapříčinilo kolizi s přístavením dalšího vozidla, nebude toto další vozidlo přistaveno, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (*pozn.: Zhotovitel zajistí pro Instalaci Zařízení dostatečný/adekvátní počet pracovníků v jednotlivých střediscích, případně jejich rotaci mezi jednotlivými středisky tak, aby maximálně využil jednotlivé pracovní dny a Instalace Zařízení mohla být provedena v jím navrženém termínu uvedeném v harmonogramu plnění dle přílohy č. 4 této Smlouvy, a to při zohlednění skutečnosti, že rozhodnutí o odstavení konkrétních vozidel pro účely Instalace Zařízení je na Objednateli.*).

Smluvní strany dále v této souvislosti konstatují, že výše uvedený termín pro Převzetí Systému APC vychází z předpokladu, že dle rozhodnutí Drážního úřadu nebude stanoven zkušební provoz v rámci schvalování Systému APC či změny na příslušných drážních vozidlech v délce přesahující 3 měsíce. V případě, že bude Drážním úřadem stanoven zkušební provoz delší než 3 měsíce (z objektivních důvodů, tedy bez toho, aby toto zapříčinil svým pochybením Zhotovitel), bude výše uvedený smluvní termín prodloužen dodatkem, a to o počet dnů o který bude zkušební provoz Drážním úřadem stanoven v delším rozsahu než předpokládané 3 měsíce. Jinak je odpovědnost za zajištění veškerých zkoušek, povolení atd. dle odst. 2.3. této Smlouvy, tak aby nedošlo k posunu termínu Převzetí Systému APC (včetně schválení Zařízení pro použití ve vozidlech Objednatelů dle této Smlouvy), plně na Zhotoviteli.

### 3.4. Školení.

Školení dle odst. 2.4 písm. a) této Smlouvy bude provedeno při podpisu akceptačního protokolu ohledně Provozního software a připojení prvního vozidla k Provoznímu software.

Školení dle odst. 2.4 písm. b) této Smlouvy budou probíhat opakovaně v čase určeném Objednatelům nejméně 5 pracovních dnů předem (či po dohodě smluvních stran), a to (i) po Instalaci Zařízení do prvního drážního vozidla, (ii) po Instalaci Zařízení do prvního silničního vozidla a po (iii) po Převzetí Systému APC jako celku.

### 3.5. Provozní služby.

Provozní služby budou poskytovány na kontinuální bázi od okamžiku zprovoznění Provozního software a připojení prvního vozidla na Provozní software, nicméně až do okamžiku Převzetí Systému APC budou Provozní služby poskytovány v testovacím režimu (a Objednatelům tedy budou hrazeny až od okamžiku Převzetí Systému APC jako celku). Provozní služby se Zhotovitel zavazuje poskytovat po dobu Garantované životnosti.

### 3.6. Odinstalace, Dodatečná dodávka Zařízení a Doinstalace.

Zhotovitel je povinen provést:

- a) Odinstalaci Zařízení do 30 kalendářních dnů od doručení písemného požadavku Objednatelům, nestanoví-li Objednatel lhůtu delší,
- b) Zajistit Dodatečnou dodávku Zařízení a Doinstalaci do 30 kalendářních dnů od doručení písemného požadavku Objednatelům, nestanoví-li Objednatel lhůtu delší.

### 3.7. Mimozáruční servis.

Mimozáruční servis bude realizován na kontinuální bázi dle potřeby, a to od okamžiku Instalace Zařízení do prvního vozidla s tím, že servisní zásah v rámci Mimozáručního servisu (oprava vady) bude vždy proveden nejpozději do 30 kalendářních dnů od nahlášení vady, resp. zjištění vady ze strany Zhotovitele. Mimozáruční servis se Zhotovitel zavazuje poskytovat po dobu Garantované životnosti.

### 3.8. Služby rozvoje.

Služby rozvoje budou realizovány dle potřeby na základě požadavku Objednatelům a v termínech odsouhlasených oběma smluvními stranami této Smlouvy. Služby rozvoje se Zhotovitel zavazuje poskytovat po dobu Garantované životnosti.

### 3.9. Odinstalace ze Stávající flotily

Odinstalace ze Stávající flotily bude u vozidel uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy provedena vždy bezprostředně před Instalací Zařízení do vozidla, ve kterém je osazeno dříve dodané počítačové zařízení.

- 3.10. V případě, že neposkytnutí sjednané součinnosti ze strany Objednatelům bude bránit plnění ze strany Zhotovitele, budou příslušné termíny plnění přiměřeně prodlouženy o dobu, po kterou Objednatel prokazatelně neposkytoval potřebnou součinnost v souladu s touto Smlouvou. Neposkytnutí součinnosti musí být dokladováno písemným oznámením Zhotovitele doručeným Objednatelům, které musí přesně popsat součinnost, které se Zhotovitel domáhá, a zdůvodnit, proč její neposkytnutí brání dalšímu plnění Zhotovitele. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že za neposkytnutí součinnosti se nepovažuje odmítnutí návrhu Zhotovitele na umístění senzorů a vedení kabeláže postupem dle odst. 7.7. této Smlouvy.

## 4. Místo plnění

- 4.1. Místem plnění pro provádění jednotlivých Instalací Zařízení, Odinstalací, Doinstalací a Odinstalací ze Stávající flotily na jednotlivých vozidlech (dále souhrnně jako „**Montáž**“) a pro provádění Mimozáručního servisu, jsou provozovny (střediska) Objednatelům na adresách:

- **Areál trolejbusů Ostrava (3140)**  
Sokolská 3243/64, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
Kontaktní osoby: [REDACTED]
- **Areál tramvaje Poruba (3220)**  
U vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava – Poruba  
Kontaktní osoby: [REDACTED]
- **Areál tramvaje Moravská Ostrava (3210)**  
Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
Kontaktní osoby: [REDACTED]  
[REDACTED]
- **Areál autobusů Hranečnick (3120)**  
Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava  
Kontaktní osoby: [REDACTED]
- **Areál autobusů Poruba (3130)**  
Slavíkova 6229/27A, 708 00 Ostrava – Poruba  
Kontaktní osoby: [REDACTED]

- 4.2. Místem plnění pro provedení Školení je sídlo Objednatele či výše uvedené areály Objednatele dle rozhodnutí Objednatele, neurčí-li Objednatel jinak.
- 4.3. Pokud to povaha plnění této Smlouvy umožňuje a Objednatel vůči tomu nemá důvodné výhrady, je Zhotovitel oprávněn provádět Plnění Zhotovitele také vzdáleným přístupem.

## 5. Cena

- 5.1. Smluvní strany se dohodly na následujících cenových podmínkách za plnění Předmětu smlouvy:

a) **Dodávka Provozního software**

Cena za dodávku Provozního software je stanovena jako jednorázová platba a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy.

b) **Dodávka Zařízení.**

Cena za Dodávku Zařízení je stanovena jako jednorázová platba za Zařízení pro jednotlivá vozidla v rámci Stávající flotily a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy. Cena za Dodávku Zařízení bude vždy účtována dle fakticky dodaného počtu Zařízení.

c) **Instalace Zařízení.**

Cena za Instalaci Zařízení je stanovena jako jednorázová platba za Instalaci Zařízení pro jednotlivá vozidla v rámci Stávající flotily a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy. Cena za Instalaci Zařízení bude vždy účtována dle fakticky provedeného počtu Instalací Zařízení.

d) **Školení.**

Cena za Školení je stanovena jako jednorázová platba za jednotlivá školení a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy.

e) **Provozní služby.**

Cena za Provozní služby je stanovena jako paušální platba za jednotlivé měsíce poskytování těchto služeb (a bude placena bez ohledu na faktický objem činností v daném měsíci) a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy (pozn.: *indexace viz dále*). V případě, že

Provozní služby nebyly poskytovány po celý kalendářní měsíc, náleží Zhotoviteli alikvotní část měsíční ceny.

**f) Odinstalace.**

Cena za Odinstalaci je stanovena jako jednorázová platba za Odinstalaci Zařízení pro jakýkoli typ vozidel a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy (*pozn.: indexace viz dále*). Cena za Odinstalaci bude vždy účtována dle fakticky provedeného počtu Odinstalací Zařízení.

**g) Dodatečná dodávka Zařízení.**

Cena za Dodatečnou dodávku Zařízení je stanovena jako jednorázová platba za dodaná Zařízení pro jednotlivá vozidla a bude odpovídat cenám za Dodávku Zařízení dle písm. b) výše pro jednotlivé typy vozidel (*pozn.: indexace viz dále*). Cena za Dodatečnou dodávku Zařízení bude vždy účtována dle fakticky provedeného počtu dodaných Zařízení.

**h) Doinstalace.**

Cena za Doinstalaci je stanovena jako jednorázová platba za Doinstalaci Zařízení pro jednotlivá vozidla a bude odpovídat cenám za Instalaci Zařízení dle písm. c) pro jednotlivé typy vozidel výše (*pozn.: indexace viz dále*). Cena za Doinstalaci bude vždy účtována dle fakticky provedeného počtu Doinstalací Zařízení.

**i) Mimozáruční servis.**

Cena za Mimozáruční servis je stanovena ve výši dle přílohy č. 3 za 1 hodinu práce pracovníka (technika) Zhotovitele (*pozn.: indexace viz dále*).

Tato cena zahrnuje veškerá plnění dle této Smlouvy v rámci poskytování služby Mimozáručního servisu, s výjimkou ceny použitých náhradních dílů a materiálu, která není v ceně služby Mimozáručního servisu zahrnuta, a která bude účtována v cenách v místě a čase obvyklých.

**j) Služby rozvoje.**

Cena za poskytování Služeb rozvoje je stanovena ve výši dle přílohy č. 3 za 1 hodinu práce pracovníka Zhotovitele (*pozn.: indexace viz dále*).

**k) Odinstalace ze Stávající flotily.**

Cena za Odinstalaci ze Stávající flotily je stanovena jako jednorázová platba za odinstalaci zařízení ze všech vozidel v rámci Stávající flotily, ve kterých je osazeno dříve dodané počítačové zařízení, a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy.

5.2. Cena dle předchozího odstavce je stanovena ve všech případech jako cena maximálně přípustná za provedení příslušného Plnění Zhotovitele. Zhotovitel prohlašuje, že v uvedené ceně jsou zahrnuty veškeré dodávky, výkony, náklady a nákladové faktory všeho druhu vztahující se k danému Plnění Zhotovitele (např. náklady na přípravné práce včetně zajištění, implementace a zprovoznění Provozního software, dopravu, pojištění, zajištění zkušebního provozu, zajištění veškerých případných úkonů a povolení nezbytných k provozování Systému APC, zajištění příslušných revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, zajištění návodů v českém jazyce, zajištění licencí, jakož i veškeré další náklady), které Zhotoviteli vzniknou při realizaci Plnění Zhotovitele, a to se zahrnutím všech vedlejších činností nutných pro funkčnost Systému APC.

5.3. Cenu dle předchozích odstavců lze překročit pouze v případě:

- a) odůvodněných změn technické specifikace zadaného Předmětu smlouvy, a to však pouze a výlučně na základě požadavku ze strany Objednatele,

- b) pokud v průběhu Plnění Zhotovitele dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši smluvní ceny a Zhotovitel toto nemohl objektivně předpokládat,
- c) valorizace, kdy shora uvedené ceny dle odst. 5.1. písm. e) – j) mohou být v každém kalendářním roce, počínaje prvním kalendářním rokem po Převzetí Systému APC, valorizovány, a to podle skutečně dosažené průměrné roční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za dvanáct (12) posledních měsíců předchozího kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem. Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že z tohoto důvodu může dojít i ke snížení ceny příslušného Plnění Zhotovitele.

V případech uvedených pod písm. a) a b) musí být změna cen sjednána formou dodatku ke Smlouvě. V případě uvedeném pod písm. c) se pro změnu ceny vyžaduje písemná výzva kterékoli ze smluvních stran zaslaná druhé smluvní straně s uvedením výpočtu změněné ceny s tím, že ke změně dochází od prvního dne měsíce následujícího po doručení takového oznámení.

## **6. Platební podmínky**

- 6.1. Objednatel na Předmět smlouvy neposkytuje zálohy.
- 6.2. Jakákoliv platba dle této Smlouvy se uskuteční mezibankovním převodem mezi bankou Objednatele a bankou Zhotovitele, z účtu Objednatele na účet Zhotovitele. Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účty uvedené ve fakturách (daňových dokladech). Za správnost údajů o svém účtu odpovídá Zhotovitel. Zhotovitel na vyzvání Objednatele doloží platnou smlouvu k bankovnímu účtu uvedenému na faktuře, popř. jinak doloží potvrzení k vlastnictví tohoto bankovního účtu.
- 6.3. Objednatel zaplatí cenu za příslušné Plnění Zhotovitele na základě faktur – daňových dokladů vystavených do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Den uskutečnění zdanitelného plnění je konkretizován následovně v bodech a),b),c),d):
  - a) Zhotovitel vystaví souhrnnou fakturu za dodávku Provozního software, Dodávku Zařízení (pro Stávající flotilu) a Instalaci Zařízení (pro Stávající flotilu) a Odinstalaci ze Stávající flotily, a to do 15 dnů od Převzetí Systému APC jako celku.
  - b) Za provedení Školení vystaví Zhotovitel fakturu do 15 dnů ode dne provedení příslušného školení.
  - c) Cena za poskytování Provozních služeb, Mimozáručního servisu, Odinstalací, Dodatečných dodávek Zařízení a Doinstalací bude fakturovaná na měsíční bázi, přičemž faktura bude Zhotovitelem vystavena vždy do 15 dnů od skončení daného měsíce. Zhotovitel je za daný měsíc oprávněn účtovat pouze taková Plnění smlouvy, která byla v tomto měsíci řádně a bez vad převzata Objednatelem formou podpisu akceptačního protokolu tam, kde to tato Smlouva vyžaduje.
  - d) Cena za poskytování Služeb rozvoje bude zaplacená po jejich poskytnutí, a to na základě faktury vystavené do 15 dnů ode dne jejich poskytnutí (protokolárního převzetí).Faktura musí obsahovat rovněž číslo této Smlouvy, které jí bylo přiděleno Objednatelem.
- 6.4. Přílohou všech vystavených faktur musí být vždy kopie všech relevantních akceptačních protokolů příslušného účtovaného Plnění Zhotovitele podepsaných Objednatelem.
- 6.5. Faktury jsou splatné vždy do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Faktura bude vystavena ve formátu PDF a zaslána elektronicky na adresu [REDACTED]. Objednatel zpracovává faktury zaslané e-mailem výhradně elektronicky ve formátu PDF. Z důvodu přenosu je nutné, aby byly faktury zasílány jednotlivě, tzn. jedna faktura v PDF rovná se jeden e-mail, přičemž součástí tohoto e-mailu budou další přílohy náležející k této jedné

faktuře. Faktury jiného formátu než PDF a zaslané hromadně v jednom e-mailu, nebudou Objednatelům akceptovány.

- 6.6. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odeslaná na účet adresáta.
- 6.7. V případě, že fakturovaná částka překročí dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bankovní účet tuzemského zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel požádá o zaevidování i nově zřízeného bankovního účtu, tj. účtu do registru plátců podle § 96 ZDPH. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je Objednatel oprávněn uhradit Zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH Objednatel použije správci daně.
- 6.8. Všechny faktury vč. příloh budou vystaveny v českém jazyce a budou splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČ, DIČ, údaj o tom, že vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku včetně spisové značky, označení této Smlouvy, označení poskytnutého plnění, číslo faktury, den vystavení a lhůta splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby a dále údaje dle odst. 12.6. této Smlouvy.
- 6.9. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této Smlouvy, je Objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě její splatnosti Zhotoviteli. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
- 6.10. Na Předmět smlouvy Objednatel předpokládá čerpání dotace z prostředků EU. Název a číslo dotovaného projektu „Měření obsazenosti spojů MHD, r.č. CZ.06.06.01/00/22\_054/0001233“ je zhotovitel povinen uvádět na všech fakturách.

## **7. Způsob provádění Předmětu smlouvy**

- 7.1. Zavedení Systému APC bude Zhotovitelem provedeno tak, aby každé jednotlivé instalované a zprovozněné Zařízení v jednotlivých vozidlech (včetně všech Doinstalací) dosahovalo v okamžiku převzetí formou podpisu akceptačního protokolu a následně po dobu trvání této Smlouvy až do okamžiku uplynutí doby Garantované životnosti parametrů stanovených v této Smlouvě. V případě, že toto nebude Zhotovitelem zajištěno, je Zhotovitel povinen provést na své náklady úpravu či obměnu Systému APC či jakékoli části Systému APC, tedy nevzniká mu nárok na jakoukoliv odměnu či náhradu, a to ani za nově dodané Zařízení, ani za jiné náklady, které mu vzniknou v souvislosti s úpravou či obměnou jakékoli součástí Systému APC; v takovém případě rovněž platí, že doba nutné odstávky Systému APC se započítává jako doba nefunkčnosti do SLA parametrů dle přílohy č. 6 této Smlouvy.
- 7.2. Zhotovitel je povinen veškeré části Předmětu smlouvy realizovat pouze za využití k tomu kvalifikovaných pracovníků. Zhotovitel je povinen realizovat Předmět smlouvy pracovníky na vedoucích pozicích uvedenými v Příloze č. 12 této Smlouvy. Změna na těchto pozicích podléhá souhlasu Objednatelů. V případě požadavku Zhotovitele na náhradu vedoucího pracovníka, je Zhotovitel povinen nominovat takového vedoucího pracovníka, který plně splňuje původní kvalifikační požadavky. Zhotovitel je dále povinen nad rámec výše uvedeného vždy předem písemně informovat Objednatelů o konkrétních osobách, které budou realizovat Plnění Zhotovitele v prostorách Objednatelů.

### 7.3. Schválení Zařízení.

Dodávaná a instalovaná Zařízení, jakož i celé dodané technické řešení Systému APC bude plně odpovídat požadavkům právních předpisů upravujících provoz hromadné dopravy, tj. zejména budou schválena pro provoz na tramvajové a trolejbusové dráze ze strany Drážního úřadu, resp. budou splňovat Atest 8SD v případě autobusů. Zhotovitel je povinen rozhodnutí Drážního úřadu o schválení Systému APC pro provoz na tramvajové a trolejbusové dráze a Doklad o EMC předat Objednateli nejpozději před zahájením příslušné Instalace Zařízení na typu vozidla, k němuž se daný atest či rozhodnutí vztahuje.

V případě, že Zhotovitel v době podpisu této Smlouvy dosud nedisponuje takovýmto schválením Zařízení pro provoz ve vozidlech Objednatele, je oprávněn se obrátit na Objednatele kdykoli po uzavření této Smlouvy s žádostí o využití vozidel Objednatele pro umístění Zařízení pro účely provedení zkušebního provozu stanoveného Drážním úřadem, když v takovémto případě je Zhotovitel povinen předat Objednateli před instalací Zařízení na vozidlech příslušné rozhodnutí o povolení zkušebního provozu. Obdobně Objednatel připouští provedení vzorové instalace pro získání Dokladu o EMC. V těchto případech využití vozidel Objednatele pro tento zkušební provoz však bude umožněna Instalace Zařízení pouze na jeden kus vozidla daného typu. V těchto případech bude využití vozidel Objednatele možné vždy pouze za podmínek náhrady nákladů Objednatele na základě dohody smluvních stran této Smlouvy (Zhotovitel je oprávněn si zajistit tento zkušební provoz i u jiného subjektu).

- 7.4. **Schválení změny vozidel.** Zhotovitel vlastním jménem a na vlastní odpovědnost zajistí, že u každého typu drážního vozidla bude v případě potřeby vydáno ze strany Drážního úřadu rozhodnutí, kterým bude schválena změna drážního vozidla s ohledem na provedenou Instalaci Zařízení na daném typu vozidla. Zhotovitel bere plně na vědomí, že podmínkou získání kladného rozhodnutí (schválení) a tedy i trvalého zprovoznění jednotlivých Zařízení i vozidel samotných, může být provedení zkušebního provozu v délce a za podmínek stanovených Drážním úřadem. Pro získání tohoto rozhodnutí platí obdobná pravidla jako pro získání schválení Zařízení.

Zhotovitel je povinen Objednateli spolu s veškerými rozhodnutími poskytnout žádost, která předcházela danému rozhodnutí a veškeré podklady předané příslušnému orgánu, současně je Zhotovitel povinen průběžně (nejméně jedenkrát týdně) informovat Objednatele o průběhu schvalování Drážním úřadem a o průběhu zkušebního provozu. Zhotovitel je povinen vždy nejpozději do 2 pracovních dnů od předložení dokumentace týkající se plnění dle této smlouvy Drážnímu úřadu předložit kopii předkládané dokumentace Objednateli. Z předaných podkladů musí být jednoznačné, že se týkají všech komponentů, jež Zhotovitel zamýšlí instalovat na vozidla v rámci provedení Instalace Zařízení a plnění této Smlouvy.

Ustanovení tohoto odstavce obdobně platí i pro získání Dokladu o EMC.

- 7.5. Objednatel umožní servisním technikům Zhotovitele přístup k provedení Provozních služeb, k realizaci záručních oprav či k provádění Mimozáručního servisu. Pokud by povaha závady vyžadovala provést zásah, který by podstatně omezil nebo narušil provoz radiové sítě, dispečinku nebo dohledového centra Objednatele, je Zhotovitel oprávněn provést tento zásah pouze po předchozí konzultaci s oprávněným zástupcem Objednatele. Zhotovitel je tak povinen předem oznámit Objednateli přesný čas a rozsah provádění úprav příslušné části Systému APC, případně další podstatné skutečnosti s takovým časovým předstihem, který umožní Objednateli provést příslušná opatření a koordinovat svou činnost s postupem Zhotovitele.

Pro účely poskytování Provozních služeb, záručních oprav či provádění Mimozáručního servisu je Zhotovitel povinen minimálně 24 hodin předem požádat Objednatele o přistavení vozidla na určený termín. Objednatel má právo z provozních důvodů stanovit náhradní termín, ve kterém bude činnost provedena a Zhotovitel je povinen jej akceptovat.

- 7.6. V případech, kdy si jakýkoli zásah do Systému APC vyžádá změnu komponentů Systému APC, bude tato změna Zhotovitelem projednána s příslušným správním úřadem a výsledek jednání bude před provedením příslušného zásahu sdělen Objednateli.

- 7.7. Zhotovitel bere na vědomí, že podmínkou zahájení jakékoliv Instalace Zařízení a/nebo Doinstalace do jednotlivých vozidel je, kromě dalších podmínek stanovených touto Smlouvou, odsouhlasení umístění senzorů a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla ze strany Objednatele, přičemž Objednatel se k umístění senzorů a vedení kabeláže vyjádří nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení konkrétního technického návrhu Zhotovitele, který Zhotovitel předloží Objednateli bezodkladně po nabytí účinnosti Smlouvy. Objednatel je oprávněn odmítnout návrh umístění senzorů a vedení kabeláže zejména z důvodu nevhodnosti navrženého řešení s ohledem na stávající technické parametry vozidla nebo z důvodu nesouladu navrženého řešení s technickými normami či právními předpisy. Nebude-li Objednatel souhlasit s navrženým umístěním senzorů a vedením kabeláže, je Zhotovitel povinen návrh přepracovat tak, aby byl v souladu s požadavky Objednatele a tento doručit Objednateli ke schválení postupem dle věty první tohoto odstavce. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě nevyjádří, má se za to, že s navrženým umístěním senzorů a vedením kabeláže souhlasí.
- 7.8. V případě, že na plnění poskytované podle této smlouvy bude dopadat právní úprava dle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy, případně dle zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, či právních předpisů tyto nahrazující, zavazuje se Zhotovitel zajistit splnění všech povinností vyplývajících pro něj z této právní úpravy.
- 7.9. Objednatel předá Zhotoviteli komunikační protokol pro připojení Systému APC k palubnímu systému vozidel do 5 pracovních dnů od písemné žádosti Zhotovitele.
- 7.10. Zhotovitel se zavazuje realizovat Předmět smlouvy svým jménem a na vlastní odpovědnost při dodržení kvalitativních a technických podmínek stanovených v této Smlouvě. V případě, že pověří provedením jeho části jinou osobu, má Zhotovitel odpovědnost, jako by dané činnosti provedl sám. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Předmětu smlouvy pouze poddodavatele (dále také jako „**podzhotovitel**“ nebo „**poddodavatel**“) uvedené v Seznamu poddodavatelů (Příloha č. 13 této smlouvy). Zhotovitel je oprávněn požádat Objednatele o změnu v Seznamu poddodavatelů. V případě, že Zhotovitel o změnu v Seznamu poddodavatelů požádá, je právem Objednatele rozhodnout o tom, zda žádost o změnu v Seznamu poddodavatelů akceptuje nebo odmítne, přičemž odmítnutí nesmí být bezdůvodné. Zhotovitel je oprávněn změnit podzhotovitele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen v nutných a závažných případech s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový podzhotovitel, dosazený za původního, musí disponovat minimálně stejnými kvalifikačními předpoklady, které původní podzhotovitel prokazoval za Zhotovitele v rámci veřejné zakázky. Své kvalifikační předpoklady musí nově dosazený podzhotovitel prokázat na vyzvání Objednatele a ten nesmí souhlas se změnou podzhotovitele bezdůvodně odmítnout, pokud mu budou všechny předmětné dokumenty předloženy.
- 7.11. Zhotovitel se zavazuje informovat neprodleně Objednatele o všech skutečnostech majících vliv na plnění dle této Smlouvy, plnit řádně a ve stanoveném termínu své povinnosti vyplývající z této Smlouvy a požádat včas Objednatele o potřebnou součinnost za účelem řádného plnění této Smlouvy.

## **8. Předání a převzetí Plnění Zhotovitele**

- 8.1. Dokončením Instalace Zařízení nebo Doinstalace u jednotlivého vozidla se rozumí fyzická montáž Zařízení a uvedení Zařízení do provozu, tedy jeho připojení k Provoznímu software (tj. takový stav, kdy Funkční zkouška, která bude provedena před Převzetím Systému APC jako celku dle přílohy č. 7, část 1. této Smlouvy, prokázala, že instalované Zařízení je plně provozuschopné a schopné přenášet data v rámci Systému APC s požadovanou přesností měření). Podmínkou pro předání jednotlivé Instalace Zařízení nebo Doinstalace je předchozí nebo současné předání veškeré dokumentace pro daný typ vozidla dle podmínek uvedených v odst. 2.3 této Smlouvy. Dokončení Instalace Zařízení nebo Doinstalace bude vždy osvědčeno akceptačním protokolem, jehož vzor tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Oboustranným podpisem akceptačního protokolu se

má za to, že Zařízení bylo svěřeno do užívání Objednavateli do doby Převzetí systému APC jako celku.

- 8.2. Převzetím Systému APC jako celku se rozumí úspěšné provedení Funkční zkoušky, která bude provedena po provedení implementace a zprovoznění Provozního software, dodávce veškerých Zařízení pro Stávající flotilu a kompletní Instalaci Zařízení pro Stávající flotilu jako celek. Převzetí Systému APC bude rovněž osvědčeno podpisem akceptačního protokolu.
- 8.3. Smluvní strany sjednávají, že postupným předáváním jednotlivých Instalací Zařízení na Stávající flotile není dotčeno to, že vlastnictví k dodanému Zařízení přechází na Objednatele v okamžiku Převzetí Systému APC jako celku v případě dodávek Zařízení a Instalací Zařízení v rámci Stávající flotily. V případě Dodatečných dodávek Zařízení přechází vlastnictví na Objednatele v okamžiku Doinstalace. Nebezpečí škody na dodávaném Zařízení přechází na Objednatele vždy v okamžiku provedení každé dílčí Instalace Zařízení, resp. v okamžiku Doinstalace (tím není dotčena odpovědnost Zhotovitele za škody způsobené Objednateli či třetí osobě v důsledku vad Zařízení, Instalace Zařízení či Doinstalace, ani odpovědnost Zhotovitele za vady poskytnutého plnění).
- 8.4. Akceptační protokoly budou vystaveny pouze tehdy, pokud si to vyžádá charakter dané činnosti, tzn. v případech, kdy je to v této Smlouvě výslovně uvedeno, resp. v případech, kdy v důsledku poskytnutého Plnění Zhotovitele dojde:
  - a) k dodání nových (dalších) komponentů Systému APC (včetně výměny),
  - b) ke změně chování Systému APC nebo jeho části.Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně uvádí, že jednotlivé části Předmětu smlouvy, včetně každé jednotlivé Instalace Zařízení, popř. Doinstalace, se považují za provedené až podpisem příslušného akceptačního protokolu ze strany Objednatele (tam, kde se akceptační protokol vyžaduje). Vzory akceptačního protokolu tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy.
- 8.5. Přejímky provedených Instalací Zařízení a Doinstalací budou probíhat vždy v pracovní dny mezi 7:00 – 13:00 hodinou, pokud nebude smluvními stranami dohodnuto jinak.
- 8.6. Pokud Objednatel převezme Instalaci Zařízení/Doinstalaci/Systém APC jako celek vykazující vady či nedodělky, je Zhotovitel povinen tyto odstranit ve lhůtě 5 pracovních dnů, nebude-li dohodnuto jinak.

## **9. Záruka za jakost, odpovědnost za vady**

- 9.1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost všech jednotlivých komponentů Systému APC takto:
  - a) pro dodávku Zařízení a Instalaci Zařízení (a funkčnost celého Systému APC) záruku za jakost, která začíná běžet podpisem příslušného akceptačního protokolu pro jednotlivé Instalace Zařízení a skončí uplynutím 120 měsíců od okamžiku Převzetí Systému APC jako celku,
  - b) pro Dodatečné dodávky Zařízení a provedené Doinstalace (včetně všech součástí takto osazeného Zařízení) v délce 24 měsíců od okamžiku provedené Doinstalace, nikdy však méně než kolik činí základní záruční doba dle písm. a) tohoto odstavce,
  - c) v trvání 24 měsíců pro úkony Mimozáručního servisu.
- 9.2. Pokud výrobce nebo distributor některého komponentu, který byl použit Zhotovitelem při dodávce Zařízení, Instalaci Zařízení, Dodatečné dodávce Zařízení, Doinstalaci, Mimozáručním servisu či jakékoliv opravě Zařízení, poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v odst. 9.1. této Smlouvy, platí, že Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v této delší době. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, práva z vad vyplývajících ze záruk poskytnutých výrobcí či distributory příslušných komponentů uplatnit přímo u těchto výrobců či distributorů a Zhotovitel

je povinen toto učinit součástí smluvních ujednání s těmito výrobci/distributory.

- 9.3. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk za jakost či z odpovědnosti za vady, uplatněné Objednatelem vůči Zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných Objednatelem.
- 9.4. **Záruční servis**
- Záručním servisem se rozumí provádění záručních oprav (tj. odstraňování vad nebo poruch, na něž se vztahuje záruka podle této Smlouvy). Záruční opravy provádí Zhotovitel a veškeré náklady (včetně nákladů na dopravu technika) spojené se záruční opravou hradí Zhotovitel, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 9.5. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak nebo nedohodnou-li smluvní strany jinak, zavazuje se Zhotovitel:
- a) k zahájení opravy a provedení opravy Provozního software (resp. funkčnosti Systému APC jako celku) ve lhůtách dle přílohy č. 6,
  - b) k provedení opravy jednotlivých Zařízení nejpozději do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů od nahlášení vady Objednatelem.
- 9.6. Oznámení vady musí obsahovat minimálně následující náležitosti:
- a) datum zjištění závady,
  - b) evidenční číslo vozidla u Objednatele,
  - c) popis závady včetně umístění vozidla.
- 9.7. O ukončení reklamačního řízení a jeho výsledku Zhotovitel uvědomí bez zbytečného odkladu Objednatele.
- 9.8. Záruční servis bude Zhotovitelem prováděn v objektech Objednatele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pro tyto účely Objednatel zajistí Zhotoviteli bezplatný přístup do objektů Objednatele, a to po dobu nezbytně nutnou k provedení záručního servisu.
- 9.9. Zhotovitel se zavazuje pro účely odstraňování všech vad dodávat originální náhradní díly, které může mít v případě dohody s Objednatelem uloženy na skladě Objednatele (konsignační sklad). Práva a povinnosti týkající se fungování konsignačního skladu budou v takovém případě řešeny separátní smlouvou; cenové podmínky stanoví Objednatel ve výši 100,-Kč/m<sup>2</sup>/měsíc bez DPH s meziročním navýšením ve vazbě na index spotřebitelských cen obdobně jako dle odst. 5.3. písm. c) této Smlouvy. V případě, že se nebude jednat o záruční vadu, budou vadné díly vráceny Objednateli ve lhůtě nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dní ode dne oprávněného neuznání záruční vady Zhotovitelem.
- 9.10. V případě nesouhlasu Objednatele s částečným nebo úplným neuznáním reklamace, má Objednatel právo požádat o nezávislé posouzení takové reklamace znalcem. Náklady na toto posouzení ponese strana, v jejíž neprospěch bude o oprávněnosti či neoprávněnosti reklamace rozhodnuto.
- 9.11. V případě potřeby vstupu Zhotovitele do vnitřní sítě Objednatele dálkovým přístupem je Zhotovitel povinen předem oznámit Objednateli přesný čas a rozsah provádění úprav příslušné části Systému APC, případně další podstatné skutečnosti s takovým časovým předstihem, který umožní Objednateli provést příslušná opatření a koordinovat svou činnost s postupem Zhotovitele.
- 9.12. Zhotovitel se v rámci provádění záručního servisu, resp. obecně v souvislosti s plněním podle této Smlouvy, zavazuje dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP a požární ochrany, které tvoří

Přílohu č. 9 této Smlouvy.

- 9.13. Zhotovitel bere na vědomí, že záruční servis bude prováděn pouze v pracovní dny, a to mezi 7:00 – 15:30 hodinou, nebude-li dohodnuto mezi smluvními stranami jinak, a max. v rozsahu 2 vozidel denně na jedno středisko Objednatele.
- 9.14. Není-li touto Smlouvou stanoveno jinak, veškerá oznámení, výzvy, objednávky, žádosti nebo jiná sdělení týkající se záručního servisu musí mít elektronickou formu a budou zasílána prostřednictvím HelpDesku Zhotovitele.
- 9.15. Zhotovitel je povinen přijímat veškeré požadavky na odstranění vad od Objednatele v režimu 24/7 (24 hodin denně, 7 dní v týdnu) prostřednictvím HelpDesku Zhotovitele. Číslo linky HelpDesku Zhotovitel sdělí Objednateli nejpozději současně s připojením prvního vozidla k Provoznímu software. Objednatel je povinen v požadavku na odstranění vady popsat, jak se vada projevuje a pro vady Provozního software (resp. funkčnosti Systému APC jako celku) určit kategorii vady ve smyslu přílohy č. 6 této Smlouvy.
- 9.16. Zhotovitel je povinen zajistit, aby doručení požadavku Objednatele na HelpDesk bylo Zhotovitelem zaznamenáno, a to včetně času doručení požadavku, požadavek byl uložen a Objednateli bylo bez zbytečného odkladu potvrzeno přijetí a uložení požadavku. V případě požadavku je Zhotovitel povinen bezodkladně předložit Objednateli kompletní záznamy z HelpDesku za dobu trvání Smlouvy.
- 9.17. Zhotovitel není oprávněn namítat případné pozdní oznámení vad Předmětu smlouvy Objednatel, a to ani zjevných vad, pokud k oznámení vady došlo po dobu záruky dle odst. 9.1. této Smlouvy.
- 9.18. Smluvní strany vyhotoví o odstranění vady předávací protokol, který bude obsahovat zejména tyto nezbytné náležitosti:
- a) výrobní číslo, je-li aplikovatelné;
  - b) název součásti nebo funkce;
  - c) dostatečný popis vad/y a popis opravy;
  - d) datum a čas reklamace, datum a čas odstranění vady;
  - e) ev. číslo vozidla a místo vady;
  - f) provozovna, je-li aplikovatelné;
  - g) jména a podpisy pověřených osob Objednatele a Zhotovitele.
- 9.19. Zhotovitel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk (garancí), pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Zhotovitele, tedy:
- a) úmyslným nebo neúmyslným poškozením Zařízení třetí stranou,
  - b) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé z garancí,
  - c) vandalismem,
  - d) vyšší mocí.
- 9.20. Ustanovení odst. 9.5. až 9.18 se použijí i na Mimozáruční servis.

## **10. Garance dostupnosti a funkčnosti/přesnosti Systému APC**

### **10.1. Dostupnost systému APC**

Zhotovitel se zavazuje monitorovat funkčnost Systému APC a zasílat Objednateli reporty o výpadech, ke každému 2. pracovnímu dni následujícího měsíce ve formátu strojově čitelného záznamu (například \*.xlsx).

Zhotovitel bude monitorovat dostupnost Systému APC jako celku na měsíční bázi, která bude měřena dle Parametrů SLA uvedených v příloze č. 6 této Smlouvy s minimální úrovní dostupnosti 98 %. Bližší podmínky jsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy.

Pokud bude dostupnost Systému APC nižší než 98 %, je Zhotovitel povinen provést na své náklady veškeré potřebné úkony k tomu, aby tento závadný stav do budoucna odstranil, a to nejpozději do 10 kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Bude-li snižená dostupnost Systému APC jako celku pod stanovenou hranici zjištěna i v tomto dalším měsíci, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu v souladu s čl. 11 této Smlouvy, a to i za první měsíc, ve kterém byla snižená dostupnost zjištěna (*pozn.: pokud však provedená opatření zajistí nápravu, není Zhotovitel povinen za první měsíc snížené dostupnosti smluvní pokutu hradit*). Bude-li dostupnost Systému APC nižší než 98 % po dobu delší než 3 měsíců (po sobě), je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.

#### **10.2. Ověřování funkčnosti/přesnosti měření Systému APC v jednotlivých vozidlech po Převzetí Systému APC**

Objednatel je oprávněn kdykoliv po dobu Garantované životnosti ověřovat vhodným způsobem a na vlastní náklady přesnost měření Systému APC pro jednotlivá vozidla osazená Zařízeními, a to dle přílohy č. 7, část 2. této Smlouvy. Zjistí-li Objednatel, že Systém APC nevykazuje v jednotlivých vozidlech Zhotovitelem deklarovanou přesnost ve smyslu přílohy č. 1 a č. 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel za účasti Objednatele provedl na příslušném vozidle nejpozději do 25 pracovních dnů opakovanou zkoušku k ověření přesnosti měření, a to postupem dle přílohy č. 7, část 1. této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn provedení opakované zkoušky odmítnout, přičemž v tomto případě platí, že akceptuje výsledky měření provedeného Objednatelem dle přílohy č. 7, část 2. této Smlouvy. Náklady na provedení opakované zkoušky nese Zhotovitel; to neplatí, pokud provedenou opakovanou zkouškou bude prokázáno, že požadovaná přesnost měření Systému APC v jednotlivých vozidlech je splněna. V případě, že i opakovanou zkouškou bude prokázána nižší přesnost měření, než jaká byla stanovena v příloze č. 1 a č. 7 této Smlouvy nebo pokud Zhotovitel provedení opakované zkoušky postupem dle přílohy č. 7, část 1. této Smlouvy odmítne a tím akceptuje výsledky měření Objednatele dle přílohy č. 7, část 2. této Smlouvy, je Zhotovitel povinen (i) zajistit nejpozději do 3 měsíců ode dne konání opakované zkoušky, resp. ode dne, kdy její provedení odmítl, nápravu přijetím příslušných opatření (např. výměnou Zařízení či úpravou Provozního software) a (ii) zajistit na své náklady provedení kontrolní zkoušky postupem dle přílohy č. 7 část. 1 této Smlouvy. V případě, že ani po přijetí těchto opatření nebude dosažena požadovaná přesnost měření pro příslušné vozidlo, je (i) Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu dle čl. 11 této Smlouvy a (ii) pokud stejná situace (neodstranění nepřesnosti v uvedené lhůtě) nastane současně u nejméně 3 vozidel, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit, to však pouze v průběhu prvních 3 let po předání Systému APC jako celku.

#### **11. Sankční ujednání**

- 11.1. V případě prodloužení Zhotovitele se zajištěním Převzetí Systému APC ve sjednané lhůtě je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý započatý den prodloužení (*pozn.: s ohledem na definici pojmu „Převzetí Systému APC smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že prodloužením Zhotovitele se zajištěním Převzetí Systému APC se rozumí prodloužení Zhotovitele s provedením implementace a zprovoznění Provozního software, dodávkou veškerých Zařízení pro Stávající flotilu a zajištěním kompletní Instalace Zařízení pro Stávající flotilu jako celek, včetně úspěšného provedení Funkční zkoušky*).
- 11.2. V případě prodloužení Zhotovitele se splněním jakéhokoliv dílčího milníku dle harmonogramu uvedeného v příloze č. 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 3.000 Kč za každý započatý den prodloužení.
- 11.3. V případě nedodržení termínů pro odstranění vad sjednaných dle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu:

- a) ve výši 500,- Kč za každou započatou hodinu prodlení a jednotlivou vadu v případě kategorie A,
  - b) ve výši 250,- Kč za každou započatou hodinu prodlení a jednotlivou vadu v případě kategorie B,
  - c) ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení a jednotlivou vadu v případě kategorie C.
- 11.4. V případě nedodržení termínu pro odstranění závad sjednaných dle odst. 9.5 písm. b) této Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 2.500,- Kč za každý den prodlení a každou jednotlivou vadu.
- 11.5. V případě prodlení s odstraněním nepřesnosti měření Systému APC ve lhůtě dle odst. 10.2. této Smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2000,- Kč za každé vozidlo a den prodlení.
- 11.6. V případě nedostupnosti Systému APC dle odst. 10.1. této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každou započatou 0,1 % pod úrovní limitu 98 % (za každou započatou desetinu procenta nedostupnosti pod tento limit) za měsíc, ve kterém bude nedostupnost zjištěna (za podmínek odst. 10. 1 této Smlouvy).
- 11.7. Pro případ prodlení s placením faktur si smluvní strany sjednávají úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 11.8. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlého zisku v rozsahu převyšujícím vyúčtovanou smluvní pokutu. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Zhotovitel tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace (ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů - peněžní prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo národního fondu poskytnuté právnickým nebo fyzickým osobám na stanovený účel) ze strany třetího subjektu, jestliže je toto snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace způsobeno prodlením nebo jiným porušením této Smlouvy ze strany Zhotovitele. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž smluvní pokuta účtována Objednateli objednatelům závazku veřejné služby za každý nevypravený spoj způsobený prodlením nebo jiným porušením této Smlouvy ze strany Zhotovitele.
- 11.9. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud Objednateli vznikne právo účtovat smluvní pokutu dle této smlouvy, je Objednatel oprávněn tak vždy učinit, nicméně není to jeho povinností. Objednatel má právo při svém rozhodování o uplatnění smluvních pokut dle této smlouvy zohledňovat jako spravedlivý a poctivý obchodník veškeré okolnosti vzniku nároku na smluvní pokutu, včetně objektivních důvodů porušení smlouvy na straně Zhotovitele či míru škody vzniklé v majetkové sféře Objednatele, to vše s přihlédnutím k racionálnímu a spravedlivému uspořádání vzájemných vztahů při zohlednění pravidel stanovených v rámci ZZVZ (*pozn.: pokud se však Objednatel rozhodne smluvní pokutu v případě vzniku nároku na její zaplacení vyúčtovat, není Zhotovitel oprávněn s ohledem na výše uvedené aspekty namítat, že smluvní pokuta neměla být účtována*).

## **12. Podmínky poskytování dotace**

- 12.1. Bude-li Objednatel na realizaci Předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní Zhotovitel Objednateli, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci Předmětu smlouvy prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu. Tyto kontroly se mohou uskutečnit zejména po dobu udržitelnosti předmětu plnění.
- 12.2. Zhotovitel se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům Objednatele, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti

a lokalit plnění Smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Zhotovitel zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.

- 12.3. Zhotovitel zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této Smlouvy.
- 12.4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací Předmětu smlouvy včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 let od finančního ukončení projektu.
- 12.5. Zhotovitel je povinen minimálně po dobu 10 let od finančního ukončení projektu poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 12.6. Na Předmět smlouvy Objednatel předpokládá čerpání dotace z prostředků EU. Název a číslo dotovaného projektu je „Měření obsazenosti spojů MHD“, CZ.06.06.01/00/22\_054/0001233“. Uvedený název a číslo projektu je Zhotovitel povinen uvádět na všech fakturách.

### **13. Trvání a ukončení Smlouvy**

- 13.1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje Objednatel. O nabytí účinnosti Smlouvy se Objednatel zavazuje informovat Zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu [REDACTED].
- 13.2. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět i bez udání důvodů s výpovědní dobou v trvání 6 měsíců s tím však, že tato výpovědní doba nikdy neuplyne dříve než uplynutím Garantované životnosti (viz Preambule výše).
- 13.3. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v této Smlouvě nebo z důvodů uvedených v obecně závazných právních předpisech.
- 13.4. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy částečně či v celém jejím rozsahu v případě podstatného porušení této Smlouvy, přičemž za podstatné porušení Smlouvy ze strany Zhotovitele se považuje zejména, nikoli však výlučně:
  - a) V případě prodloužení Zhotovitele se zprovozněním Provozního software a připojením prvního vozidla k Provoznímu software (se schváleným Zařízením) dle harmonogramu uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy o více než 30 dnů.
  - b) Zhotovitel bude déle než 45 dnů v prodloužení se zajištěním Převzetí Systému APC podle této Smlouvy.
  - c) Zhotovitel nedoloží Objednateli dle odst. 1.1. písm. a) a odst. 7.3. a 7.4. této Smlouvy ve stanovených termínech pravomocné rozhodnutí vydané Drážním úřadem, jehož obsahem bude schválení odchylky od schváleného typu drážního vozidla/ rozhodnutí, že se nejedná o odchylku od schváleného typu drážního vozidla a Doklad o EMC.
  - d) Systém APC bude vykazovat deklarovanou dostupnost nižší než 98 % po dobu delší 3 po sobě jdoucích měsíců, přičemž podmínkou odstoupení od smlouvy je využití postupu dle odst. 10.1. této smlouvy,

- e) Systém APC nebude vykazovat deklarovanou přesnost měření, a to za podmínek odst. 10.2. této smlouvy,
  - f) Zhotovitel bude provádět činnosti, které jsou součástí Předmětu smlouvy v rozporu zejména se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, v rozporu s příslušnými právními předpisy, neodborně nebo v rozporu s pokyny Objednatele, případně nebude dodržovat pravidla sociální odpovědnosti dle přílohy č. 10 této Smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě min. 10 dnů stanovené Objednatelem v písemné výzvě,
  - g) Zhotovitel poruší pravidla dle odst. 15.9. této Smlouvy,
  - h) Zhotovitel se ocitne v likvidaci nebo vůči němu bude zahájeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh bude zamítnut proto, že majetek Zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 13.5. Odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od této Smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotkne povinností Zhotovitele vyplývajících ze záruky za jakost, odpovědnosti za vady, případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut a povinnosti zachovat důvěrnost informací souvisejících s plněním dle této Smlouvy.
- 13.6. V případech, kdy Objednatel odstoupí od této Smlouvy z důvodu uvedeného v čl. 13. odst. 13.4. písm. b) této Smlouvy nebo v případě, že Objednatel odstoupí od této Smlouvy z jiného důvodu spočívajícího v porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele po dobu prvních 3 let po předání Systému APC jako celku, je Zhotovitel oprávněn v rámci odstoupení zvolit, zda od smlouvy odstupuje:
- a) „ex tunc“, tedy od samotného počátku, přičemž v tomto případě je Zhotovitel povinen veškerá Zařízení nainstalovaná ve vozidlech Objednatele bez zbytečného odkladu demontovat a uvést tato vozidla do původního stavu (před Instalací Zařízení) a vrátit Objednateli cenu za Dodávku Zařízení, cenu za Instalaci Zařízení, cenu za Odinstalaci, cenu za Dodatečnou dodávku Zařízení a cenu za Doinstalaci, která mu byla zaplacená do doby odstoupení od této Smlouvy,
  - b) „ex nunc“, tedy k okamžiku účinnosti odstoupení, přičemž v tomto případě se plnění poskytnutá do okamžiku účinnosti odstoupení nevrací.
- V ostatních případech (tedy zejména pokud Objednatel odstoupí od této Smlouvy z jiného důvodu spočívajícího v porušení povinnosti Zhotovitele po uplynutí prvních 3 let po předání Systému APC) se odstupuje od této smlouvy vždy v režimu „ex nunc“.
- 13.7. Po uplynutí doby trvání této Smlouvy smluvní strany v dobré víře projednají další pokračování plnění dle této Smlouvy a v samostatně uzavřené smlouvě sjednají práva a povinnosti s tím spojená. Pokud se smluvní strany nedohodnou na pokračování spolupráce dle předchozí věty, Zhotovitel bezplatně předá Objednateli Provozní software a veškerá data v otevřeném formátu (v režimu open data) umožňujícím jejich migraci na servery Objednatele či jím určené třetí osoby a poskytne Objednateli součinnost k zajištění provozu Systému APC prostřednictvím jiného dodavatele; za tímto účelem Zhotovitel zejména předá Objednateli či jím určené třetí osobě detailní popisy API rozhraní instalovaných Zařízení pro zajištění komunikace mezi jednotlivými vozidly a Provozním software, resp. mezi jednotlivými vozidly a servery Zhotovitele, tak aby mohl být vytvořen nový back office u jiného dodavatele nebo přímo u Objednatele. Ustanovení tohoto odstavce platí i pro případy předčasného ukončení této Smlouvy z jakéhokoli důvodu.

## 14. Licence

- 14.1. V případě, že výsledky Plnění Zhotovitele dle této Smlouvy naplní znaky autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorský zákon**“), je k těmto výsledkům Plnění Zhotovitele Zhotovitelem poskytována licence za podmínek sjednaných dále v tomto článku Smlouvy. Objednatel je oprávněn veškeré výsledky Plnění Zhotovitele považované za autorské dílo ve smyslu autorského zákona (dále jen „**autorská díla**“) užívat dle níže uvedených podmínek.
- 14.2. Objednatel je oprávněn od okamžiku účinnosti poskytnutí licence k autorskému dílu dle této Smlouvy užívat toto autorské dílo k jakémukoliv účelu plynoucímu z této Smlouvy a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení pochybností to znamená, že Objednatel je oprávněn užívat autorské dílo v neomezeném množstevním a územním rozsahu, a to všemi v úvahu přicházejícími způsoby a s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k takovému autorskému dílu. Součástí licence je neomezené oprávnění Objednatele provádět jakékoliv modifikace, úpravy a změny autorského díla a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Objednatel je bez potřeby jakéhokoliv dalšího svolení Zhotovitele oprávněn udělit třetí osobě podlicenci k užití autorského díla nebo svoje oprávnění k užití autorského díla třetí osobě postoupit. Licence k autorskému dílu je poskytována jako neomezená nevýhradní. Objednatel není povinen licenci využít.
- 14.3. Zhotovitel je povinen postupovat tak, aby udělení licence k autorskému dílu dle této Smlouvy včetně oprávnění udělit podlicenci a souvisejících oprávnění zabezpečil, a to bez újmy na právech třetích osob.
- 14.4. V případě počítačových programů se licence vztahuje ve stejném rozsahu na autorské dílo ve strojovém i zdrojovém kódu, jakož i koncepční přípravné materiály, a to i na případné další verze počítačových programů.
- 14.5. Zhotovitel touto Smlouvou poskytuje Objednateli licenci k autorským dílům, přičemž účinnost této licence nastává okamžikem dílčího plnění, které příslušné autorské dílo zahrnuje; do té doby je Objednatel oprávněn autorské dílo užít v rozsahu a způsobem nezbytným k provedení akceptace příslušného dílčího plnění. Udělení licence nelze ze strany Zhotovitele vypovědět a její účinnost trvá i po skončení účinnosti této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak.
- 14.6. Odměna za poskytnutí, zprostředkování nebo postoupení licence k autorským dílům je zahrnuta v ceně Předmětu smlouvy.

## 15. Zvláštní ujednání

- 15.1. Pokud některé ze smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z této smlouvy překážka v podobě vyšší moci, nebude tato smluvní strana odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení a nevzniká jí ani povinnost hradit smluvní pokuty spojené s daným porušením povinnosti. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.

Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou, ani při vynaložení náležité péče, nemohl zhotovitel před podáním nabídky v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku (nabídka byla zhotovitelem podána dne 29. 02. 2024 a objednatel před uzavřením smlouvy předvídat ani ji předejít a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové smluvní strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této smluvní strany.

Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně

- a) živelné události (zejména zemětřesení, záplavy, vichřice),
- b) události související s činností člověka, např. války, občanské nepokoje,
- c) epidemie a s tím případná související krizová a další opatření orgánů veřejné moci, které mají za následek povinnost přerušit práci na díle.

Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od jejího vzniku a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinností dle této Smlouvy. V případě vlivu vyšší moci na termín plnění je zhotovitel povinen Objednateli při oznámení existence překážky v podobě vyšší moci předložit předpokládaný rozdílový časový harmonogram plnění zohledňující veškeré faktory vyšší moci mající vliv na dobu plnění. Porušením povinností dle tohoto odstavce je považováno za podstatné porušení této smlouvy a Objednatel je oprávněn od smlouvy bez dalšího odstoupit.

- 15.2. Veškerá komunikace vč. veškerých oznámení, sdělení apod. mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob uvedených v záhlaví této Smlouvy (dále jen „**oprávněné osoby**“), jimi pověřených pracovníků nebo statutárních orgánů Smluvních stran. Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit ve lhůtě 7 kalendářních dnů. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.
- 15.3. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno smluvní straně dle této Smlouvy, bude učiněno či dáno písemně. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou či elektronickou poštou, a to na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví Smlouvy, nebo na takové adresy, které si strany vzájemně písemně oznámí.
- 15.4. Smluvní strany se zavazují, že v případě změny svých kontaktních údajů budou o této změně druhou smluvní stranu informovat nejpozději do 7 kalendářních dnů.
- 15.5. Není-li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této Smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané smluvní strany v záhlaví této Smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
- 15.6. V případě, že některé ustanovení této Smlouvy se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
- 15.7. Odpad vzniklý při plnění předmětu této smlouvy odstraní Zhotovitel na své náklady. Zhotovitel je ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, původcem odpadů. Původce odpadů je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí. Zhotovitel není oprávněn shromažďovat vzniklý odpad do nádob Objednatele. Objednatel má právo v době realizace Předmětu smlouvy provádět kontroly, zda odpad vznikající činností Zhotovitele není umisťován do shromažďovacích prostředků Objednatele. Při zjištění, že Zhotovitel odpady do shromažďovacích prostředků objednatel shromažďuje, si Objednatel vyhrazuje právo účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení; právo Objednatele na náhradu škody dle ustanovení odst. 11.8. této Smlouvy není dotčeno.
- 15.8. Zhotovitel se zavazuje akceptovat a dodržovat pravidla sociální odpovědnosti, která jsou přílohou č. 10 této Smlouvy. Porušení kteréhokoliv pravidla sociální odpovědnosti, nebude-li bezodkladně napraveno v souladu s přílohou č. 10 této smlouvy, se považuje za podstatné porušení této Smlouvy.

#### 15.9. Zhotovitel se zavazuje:

- a) že při realizaci Předmětu Smlouvy zajistí dodržování pracovně-právních předpisů (zákoník práce a zákon o zaměstnanosti) a z nich vyplývajících povinností zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku, zaměstnávání cizinců a dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to pro všechny osoby, které se budou na realizaci Předmětu Smlouvy podílet; v případě využití poddodavatelů zhotovitel v tomto rozsahu zaváže i své poddodavatele a zajistí, aby i oni takto zavázali své poddodavatele tak, aby byly výše uvedené požadavky splněny ve vztahu ke všem osobám, podílejícím se na plnění Předmětu Smlouvy,
- b) že zajistí spravedlivé obchodní podmínky ve vztahu ke všem poddodavatelům podílejícím se na realizaci Předmětu Smlouvy, zejména požaduje, aby poddodavatelé působící na veřejné zakázce poskytovali svá plnění na základě smluv zahrnující srovnatelné podmínky jako jsou obsaženy v této smlouvě, a to mimo jiné co do okruhu a výše smluvních pokut, splatnosti faktur za poskytnuté plnění či režimu víceprací/méněprací; v případě využití poddodavatelů zhotovitel v tomto rozsahu zaváže i své poddodavatele a zajistí, aby i oni takto zavázali své poddodavatele tak, aby byly výše uvedené požadavky splněny ve vztahu ke všem poddodavatelům, podílejícím se na plnění Předmětu Smlouvy,
- c) že zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům, tedy bude řádně a včas proplácet oprávněně vystavené faktury poddodavatelů za podmínek sjednaných ve smlouvách s těmito poddodavateli,
- d) že nebude využívat k plnění Předmětu Smlouvy poddodavatele, kteří podléhají mezinárodním sankcím a k tomu, že v případě zjištění takovéto skutečnosti bude o této skutečnosti objednatel bezodkladně informovat.

#### 16. Sankce vůči Rusku a Bělorusku

- 16.1. Zhotovitel odpovídá za to, že platby poskytované Objednatelem dle této smlouvy přímo nebo nepřímo ani jen zčásti neposkytne osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu čl. 2 odst. 2 Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. 3. 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině a Nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska a které jsou uvedeny na tzv. sankčních seznamech (dle příloh č. 1 obou nařízení); bude-li kterékoliv z nařízení v budoucnu nahrazeno jinou legislativou obdobného významu, uvedená povinnost se uplatní obdobně.
- 16.2. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy nejsou naplněny podmínky uvedené v nařízení Rady (EU) 2023/1214 ze dne 23. června 2023, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, tedy zejména, že Zhotovitel není:
- ruským státním příslušníkem, fyzickou nebo právnickou osobou se sídlem v Rusku,
  - právnickou osobou, která je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněna některou z osob dle předešlé odrážky, nebo
  - fyzickou nebo právnickou osobou, která jedná jménem nebo na pokyn některé z osob uvedených v předešlých odrážkách.
- 16.3. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy žádná z výše uvedených podmínek není naplněna ani u jeho poddodavatele (nebo jiné osoby prokazující za poskytovatele kvalifikaci), který se bude na plnění této smlouvy podílet z více jak 10 % hodnoty plnění.
- 16.4. Zhotovitel je povinen Objednatele bezodkladně informovat o jakýchkoliv skutečnostech, které mají vliv na odpovědnost Zhotovitele dle odst. 16.1. nebo 16.2. Zhotovitel je současně povinen kdykoliv poskytnout Objednateli bezodkladnou součinnost pro případné ověření pravdivosti

těchto informací.

## **17. Závěrečná ustanovení**

- 17.1. Není-li ve této Smlouvě uvedeno jinak, tak změny nebo doplňky této Smlouvy je možno provést pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.
- 17.2. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 17.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí soudní cestou, kdy místně příslušným bude soud v Ostravě, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně, a rozhodným právem je české právo.
- 17.4. Zhotovitel před uzavřením této smlouvy předložil v souladu s odst. 19.1 zadávací dokumentace platnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (Zhotovitel) a Zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou uvedeně pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé při a v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), zejména ve vztahu k Objednateli nebo předmětu smlouvy, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění Zhotovitele dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výši pojistné částky dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 0,5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková pojistná částka minimálně 20 mil. Kč ročně.
- 17.5. Práva a povinnosti a právní poměry z této Smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.
- 17.6. Zhotovitel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
- 17.7. Objednatel podpisem této Smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této Smlouvy mohou být obchodním tajemstvím Zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství Zhotovitele je blíže vyspecifikováno v příloze č. 8 Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy nepodléhají ze strany Zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve Smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků Smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 17.8. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o všech záležitostech, o nichž se dozvěděly v souvislosti s plněním této Smlouvy. V případě, že Zhotovitel bude uskutečňovat část smluvního plnění prostřednictvím třetích osob, vztahuje se také na ně povinnost mlčenlivosti.
- 17.9. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si sdělovat veškeré informace s plněním podle této Smlouvy související, nebo další informace, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy.
- 17.10. Tato Smlouva se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude

poskytnuto oběma smluvním stranám.

- 17.11. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 17.12. Práva a povinnosti plynoucí z této Smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této Smlouvy.
- 17.13. Zhotovitel není oprávněn postoupit ani převést jakákoliv svá práva či povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 17.14. Obě strany se zavazují informovat druhou smluvní stranu o změnách v údajích uvedených v záhlaví této Smlouvy.

*Seznam příloh:*

|               |                                                                       |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Příloha č. 1a | Specifikace Systému APC včetně požadavků na Provozní software         |
| Příloha č. 1b | Popis technického řešení Systému APC nabídnutého Zhotovitelem         |
| Příloha č. 2  | Specifikace Stávající flotily                                         |
| Příloha č. 3  | Cenová příloha                                                        |
| Příloha č. 4  | Harmonogram plnění                                                    |
| Příloha č. 5  | Vzor akceptačního protokolu                                           |
| Příloha č. 6  | Parametry SLA                                                         |
| Příloha č. 7  | Pravidla pro provedení zkoušky k ověření přesnosti měření Systému APC |
| Příloha č. 8  | Vymezení obchodního tajemství zhotovitele                             |
| Příloha č. 9  | Základní požadavky k zajištění BOZP                                   |
| Příloha č. 10 | Pravidla sociální odpovědnosti                                        |
| Příloha č. 11 | Dovybavení vozidel systémem APC                                       |
| Příloha č. 12 | Seznam techniků                                                       |
| Příloha č. 13 | Seznam poddodavatelů                                                  |

V Ostravě dne .....

V ..... dne .....

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

.....  
Mgr. Renata Benešová Burdová, jednatel

.....  
Ing. Aleš Hladký  
člen představenstva