

3.6.20.5

Evidenční list vyhrazené změny

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 210 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
210.2 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - ETAPA II

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
210.2/002

Číslo ZBV:
013.1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

Potřeba provedení těchto změn vznikla na základě upřesnění provedených v rámci zpracování RDS. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel může vyhradit v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazené změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedeny v původní smlouvě.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-290 385,87	968,52	-289 417,35

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
12.11.2024 13:13:51

Objednatel (oprávněná osoba Objednatel dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal
12.11.2024 13:14:46
+0102

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 210 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
210.2 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - ETAPA II

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
210.2/002

Číslo ZBV:
013.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

2) V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastížené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přisazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastížení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny.

Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svíslou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Změna A byla současně projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno v rámci RDS – kdy do změnové RDS byla na základě závěrů z místního šetření doplněna a oproti dřívějšímu stupni zapracována: ochrana betonové konstrukce spodní stavby natavovanou izolací (slouží jako doplňující prvek vodonepropustné betonové konstrukce ke zlepšení funkčnosti), doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby, doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn, doplnění pracovní spáry mezi základem a stěnou vany a rampy.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 019 163,62	2 950 427,28	931 263,66

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	Digitální podepsal Datum: 2024.11.08 06:52:03 +01'00'
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Digitálně podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice státního podniku 10-S-11.6)	jméno	datum	podpis	Ředitelství silnic a dálnic s. p. 12.11.2024 13:13:25
Zhotovitel	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.06 14:42:24 +01'00'

3.6.20.5

Evidenční list vyhrazené změny

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 210 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
210.3 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
210.3/002

Číslo ZBV:
014.1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

1) Potřeba provedení těchto změn vznikla na základě upřesnění provedených v rámci zpracování RDS. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel může vyhradit v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazené změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedeny v původní smlouvě. Změna se týká položek č. 1, 7, 9, 25, 34, 40, 41 a 58.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-117 696,57	106 378,36	-11 318,21

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Digitálně podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatel dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Ředitelství silnic a dálnic s.p.
12.11.2024 13:13:00

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal
Datum: 2024.11.06
15:00:09 +01:00

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 210 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
210.3 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
210.3/002

Číslo ZBV:
014.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

2) V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastižené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přisazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastižení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny.

Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svíslou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Změna A byla současně projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno v rámci RDS – kdy do změnové RDS byla na základě závěrů z místního šetření doplněna a oproti dřívějšímu stupni zapracována: ochrana betonové konstrukce spodní stavby natavovanou izolací (slouží jako doplňující prvek vodonepropustné betonové konstrukce ke zlepšení funkčnosti), doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby, doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn, doplnění pracovní spáry mezi základ a stěny vany a rampy.

Změna se týká položek č. 2, 4, 5, 8, 10, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29, 35, 54, 56, 59, 60, 62, 63, 65, 75, 101, 102, 103, 104 a 105

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 258 925,46	2 836 725,60	577 800,14

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.08 07:02:46 +01'00'
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.08 07:02:46 +01'00'

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 210 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
210.3 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
210.3/002

Číslo ZBV:
014.3

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s.p.
12.11.2024 13:12:56

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal
Datum: 2024.11.05 14:58:54
+01'00'

3.6.20.5

Evidenční list vyhrazené změny

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 212 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
212.2 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI - ETAPA II

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
212.2/002

Číslo ZBV:
015.1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

1) Potřeba provedení těchto změn vznikla na základě upřesnění provedených v rámci zpracování RDS. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel může vyhradit v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazené změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedeny v původní smlouvě. Změna se týká položky č. 7, 25, 58

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-504,51	31 451,64	30 947,13

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatatele a Zhotovitele své podpisy.

Digitálně podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatatele dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
12.11.2024 13:12:06

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Integra stavby
12.11.2024 13:12:06

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 212 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
212.2 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI - ETAPA II

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
212.2/002

Číslo ZBV:
015.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

2) V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastížené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přisazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastížení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny.

Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svíslou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Analogicky se jedná o stejný případ, jako u SO 210, kde změna A byla projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno. Oproti dříve vydané RDS bylo do změnové dokumentace zapracováno následující: doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby a doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn.

Změna se týká položek č. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29, 34, 35, 40, 41, 54, 56, 59, 61, 62, 63, 65, 75, 101, 102, 103, 104, 105 a 106

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 694 667,71	2 855 744,10	161 076,39

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.08 07:05:21 +01'00'
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	Digitalizováno Datum: 2024.11.08 07:05:21

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Digitálně nodelsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
12.11.2024 13:11:42

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitalizováno
Datum: 2024.11.08 07:05:21

Evidenční list vyhrazené změny

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 212 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
212.3 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
212.3/002

Číslo ZBV:
016.1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta
Popis Změny:

1) Potřeba provedení těchto změn vznikla na základě upřesnění provedených v rámci zpracování RDS. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel může vyhradit v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazené změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedeny v původní smlouvě. Změna se týká položek č. 1, 7, 12, 25, 26, 60 a 61

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-85 266,83	74 357,80	-10 909,03

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
12.11.2024 13:11:17

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal
Datum: 20.11.2024
154714-40102

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 212 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
212.3 - PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
212.3/002

Číslo ZBV:
016.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

2) V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastižené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přisazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastižení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny.

Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svislou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Analogicky se jedná o stejný případ, jako u SO 210, kde změna A byla projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno. Oproti dříve vydané RDS bylo do změnové dokumentace zapracováno následující: doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby, doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn.

Změna se týká položek č. 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 27, 28, 29, 34, 35, 40, 41, 56, 58, 59, 64, 65, 67, 77, 101, 102, 103, 104 a 105

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 115 725,38	1 925 828,48	-189 896,90

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.08 070910 +0100'
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.08 154516 +0100'

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Digitálně podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice státního podniku 10-S-11.6)	jméno	datum	podpis	Ředitelství silnic a dálnic s. p. 12.11.2024 13:10:49
Zhotovitel	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.08 154516 +0100'

3.6.20.5

Evidenční list vyhrazené změny

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 213 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
213.2 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD - ETAPA II

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
213.2/002

Číslo ZBV:
017.1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

Potřeba provedení těchto změn vznikla na základě upřesnění provedených v rámci zpracování RDS. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel může vyhradit v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazené změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedeny v původní smlouvě. Změna se týká položek č. 1, 7, 25, 34, 40, 60.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-150 352,15	5 004,46	-145 347,69

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Digitálně podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatel dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
12.11.2024 13:10:25

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal
Datum: 2024.11.06
15:56:36 +0100'

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 213 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
213.2 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD - ETAPA II

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
213.2/002

Číslo ZBV:
017.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastížené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přisazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastížení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny.

Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svíslou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Analogicky se jedná o stejný případ, jako u SO 210, kde změna A byla projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno. Oproti dříve vydané RDS bylo do změnové dokumentace zapracováno následující: doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby, doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn a doplnění pracovní spáry mezi základ a stěny vane a rampy.

Změna se týká položek č. 2, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29, 35, 41, 56, 58, 61, 62, 64, 65, 67, 77, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 079 507,54	3 321 547,10	1 242 339,56

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	Digitální podpis Datum: 2024.11.08 071345+0100'
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	Digitální podpis Datum: 2024.11.08 16:30:21 +0100'

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Digitální podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice státního podniku 10-S-11.6)	jméno	datum	podpis	Ředitelství silnic a dálnic s. p. 12.11.2024 13:09:59
Zhotovitel	jméno	datum	podpis	Digitální podepsal Datum: 2024.11.08 15:55:27 +0100'

Evidenční list vyhrazené změny

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 213 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
213.3 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
213.3/002

Číslo ZBV:
018.1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

Potřeba provedení těchto změn vznikla na základě upřesnění provedených v rámci zpracování RDS. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel může vyhradit v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazené změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedeny v původní smlouvě. Změna se týká položky č. 1, 7, 25, 34, 41, 42, 59

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-108 657,45	5 900,00	-102 757,45

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Digitálně podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatel dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
12.11.2024 13:09:35

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal
Datum: 2024.11.18
15:50:24 +01:00

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 213 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
213.3 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
213.3/002

Číslo ZBV:
018.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M – SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastižené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přisazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastižení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny.

Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svíslou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Analogicky se jedná o stejný případ, jako u SO 210, kde změna A byla projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno. Oproti dříve vydané RDS bylo do změnové dokumentace zapracováno následující: doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby, doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn a doplnění pracovní spáry mezi základ a stěny vane a rampy.

Změna se týká položek č. 2, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29, 35, 55, 57, 60, 61, 63, 64, 66, 76, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 133 204,46	2 731 165,24	597 960,78

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	Odigitálně podepsal Datum: 2024.11.08 07:50:21 +01'00'
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
3271125108 - I/31 HRADEC KRÁLOVÉ - KŘÍŽOVATKA MILETA
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 213 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
213.3 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD - ETAPA III

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
213.3/002

Číslo ZBV:
018.3

Digitálně podepsal

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24
Směrnice státního podniku 10-S-11.6)

jméno

datum

podpis

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
12.11.2024 13:09:05

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Digitálně podepsal
Datum: 2024.11.06 15:58:34
«0100»



Evidenční list vyhrazené změny

Evidenční číslo a název Stavby: 327 112 5108 - I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta + ZBV Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 01 - I/31 HK - křižovatka Mileta Číslo a název podobjektu/rozpočtu: 000 - VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 000/002	Číslo ZBV: 027.1
---	--	--------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M - SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

Předmětem této změny je uplatnění Pod-článku 13.8 Smluvních podmínek „Úpravy v důsledku změn nákladů“ (valorizace) za práce provedené v 1. čtvrtletí roku 2024. Jedná se o změnu závazku ze Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, kterou si zadavatel v souladu s § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vyhradil v zadávací dokumentaci. Hodnota valorizace byla odsouhlasena Správcem stavby na základě samostatného Vyúčtování předloženého Zhotovitelem a je vyčíslena souhrnně za sledované období v samostatných položkách č. 02Q2024 -M-Silnice a č. 02Q2024-Integra Valorizace za 2Q.2024.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	539 140,11	539 140,11

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Digitálně podepsal
Datum: 2024.11.20 09:00:29
+0100'

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S-11.6 v platném znění)	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Ředitelství silnic a dálnic s. p. 25.11.2024 08:49:04
Zhotovitel	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2024.11.20 09:23:22 +0100'