

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování operace

název: Modernizace železničních stanic dokončených do 4Q/2022

evidenční číslo: 5113720011; 5213510017; 5213510034; 5723520024

spolufinancované v komponentě 2.1 v rámci Národního plánu obnovy,
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zastoupená na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 11.3. Rámcové smlouvy o financování operace „Modernizace železničních stanic dokončených do 4Q/2022“ v rámci Národního plánu obnovy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 23. 12. 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“) a na základě Změnového schvalovacího protokolu č. 1 č.j. MD-38581/2022-430/7 vydaný VK 2.1 NPO ze dne 8. 2. 2024 a Specifikace ke Změnovému schvalovacího protokolu č. 1 č.j. MD-38581/2022-430/7 ze dne 13. 11. 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový Schvalovací protokol č. 1 vydaný VK 2.1 dne 8. 2. 2024, č.j.: MD-38581/2022-430/7, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: MD-38581/2022-430/7 ze dne 13. 11. 2024, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace operace“).

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

3.1. V úvodním textu „evidenční číslo“ nově zní: 5113720011; 5213510017; 5213510034; 5723520024

3.2. V Článku 3 „Předmět Smlouvy“ text za první odrážkou nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný VK 2.1 dne 8. 2. 2024, č.j.: MD-38581/2022-430/7, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: MD-38581/2022-430/7 ze dne 13. 11. 2024, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace operace“);

3.3. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, části A „Specifikace účelu“

– Odst. 4.A.3, nově zní:

„V rámci Operace dle odst. 4.A.1 je schválena a zařazena k financování realizace těchto projektů:

001	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.
002	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy
003	Prodloužení podchodu v ŽST Benešov
004	Rekonstrukce žst. Holešov

(dále jen „projekt“ nebo „projekty“)

Další údaje k jednotlivým projektům jsou uvedeny ve Specifikaci operace.“

- 3.4. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ části B „Specifikace výše poskytovaných prostředků“

– odst. 4.B.1. nově zní:

„4.B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Operace specifikované v odst. 4.A.1. po celou dobu její realizace (tj. od data zahájení fyzické realizace Operace související s naplněním cíle uvedeného ve Specifikaci operace do konečného data způsobilosti výdajů uvedeného ve Schvalovacím protokolu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Operace maximálně do výše:

1 066 000 683,79 Kč

(slovy: jedna miliarda šedesát šest milionů šest set osmdesát tři korun českých sedmdesát devět haléřů)

k úhradě způsobilých výdajů Operace.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
- 4.3. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku. Dále se ruší Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku.
- 4.4. Dodatek má dvě přílohy.
- Příloha č. 1: Schvalovací protokol
- Příloha č. 2: Specifikace operace
- 4.5. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na sfdi.gov.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

- 4.7. Tento Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také VK 2.1.

V Praze dne

V Praze dne

.....

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele

Správa železnic, státní organizace



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL č. 1

Č.J.: MD-38581/2022-430/7

Na základě žádosti Správy železnic, státní organizace schvaluje Ministerstvo dopravy (vlastník komponenty 2.1 Národního plánu obnovy) změnu rozsahu pro operaci:

Název operace:	Modernizace železničních stanic dokončených do 4Q/2022
Registrační číslo:	CZ.31.0.0/0.0/0.0/22_007/0005993
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Pilíř:	2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice
Komponenta:	2.1 Udržitelná doprava
Investice:	2.1.3 Podpora železniční infrastruktury
Zdroj podpory:	Národní plán obnovy - Nástroj pro oživení a odolnost
Příspěvek Unie (max.):	1 066 000 683,79 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2025

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU k vystavení podrobné Specifikace operace k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace operace.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. MD-38581/2022-430/2 ze dne 9.12.2022.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování operace se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

- 3) Na stejné způsobilé výdaje operace podpořené z Národního plánu obnovy (NPO) nesmí příjemce čerpat jinou veřejnou podporu podle článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, podporu z prostředků Unie, které centrálně spravují orgány, agentury, společné podniky a jiné subjekty Unie a která není přímo ani nepřímo pod kontrolou členských států, a ani podporu v režimu de minimis. Příjemce rovněž nesmí na způsobilé výdaje Aktivit čerpat podporu z jiného fondu nebo nástroje Unie, případně téhož fondu, ale jiného programu.
- 4) Doložení podepsaného Čestného prohlášení k vyloučení střetu zájmů ve vztahu k poskytovateli podpory (dle vzoru podle přílohy č. 4 Metodického pokynu systému varovných signálů „RED FLAGS“ pro Národní plán obnovy na období 2021–2026). Žadatel/příjemce je povinen toto Čestné prohlášení předložit před uzavřením právního aktu a dále ve spojitosti s ukončením operace.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE OPERACE

Název operace:	Modernizace železničních stanic dokončených do 4Q/2022
Registrační číslo žádosti v MS2014+:	CZ.31.0.0/0.0/0.0/22_007/0005993
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Investice:	2.1.3 Podpora železniční infrastruktury

2) POPIS OPERACE

Popis operace:	<i>Předmětem operace je modernizace čtyř železničních stanic.</i>
Cíle operace:	<i>Cílem operace bylo prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n., zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy, prodloužení podchodu v ŽST Benešov a rekonstrukce žst. Holešov.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET OPERACE

Celkové zdroje:	2 056 429 124,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje:	1 066 000 683,79 Kč
Příspěvek:	1 066 000 683,79 Kč

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ¹

Zahájení fyzické realizace operace související s naplněním cíle:	04. 05. 2020
Dokončení realizace operace pro naplnění cíle:	30. 12. 2022

¹ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

5) IDENTIFIKACE PROJEKTŮ V RÁMCI OPERACE²

unikátní identifikátor v rámci žádosti	název projektu	Investice	celkové investiční náklady (bez DPH)	měrná jednotka	počet vykázaných jednotek	způsobilé náklady (=příspěvek EU)
001	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	2.1.3	1 095 757 297	ks	1	274 201 841
002	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy	2.1.3	407 955 366	ks	1	336 622 820
003	Prodloužení podchodu v ŽST Benešov	2.1.3	68 625 260	ks	1	61 178 880
004	Rekonstrukce žst. Holešov	2.1.3	484 091 201	ks	1	393 997 143

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY CÍLŮ

Název cíle	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet dokončených projektů z předem definovaného souboru projektů v investici č. 3	Počet projektů	0	4

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze rozdělení mezi jednotlivé projekty uvedené částky způsobilých nákladů v budoucnu aktualizovat (bez vydání změnové specifikace) v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.