

DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

č. sml. Objednatele: 05PT-001882

č. sml. Zhotovitele: MIOS21702380

ze dne 06. 01. 2022

(Stavba: D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující Smluvní strany:

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4,

IČO: 65993390,

zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A 80478,

zastoupený [REDACTED], generálním ředitelem

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-čl. 1.1.2.2 OP/ZP

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8,

IČO: 24204005,

zastoupený: [REDACTED], předsedou představenstva a [REDACTED],

členem představenstva,

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-čl. 1.1.2.3 OP/ZP

(dále jen „Zhotovitel“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jako „Smluvní strany“)

spolu uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo ze dne 06.01.2022, č. sml. Objednatele: 05PT-001882, č. sml. Zhotovitele: MIOS21702380

(dále jen „Dodatek“)

v tomto znění:

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 6. ledna 2022 Smlouvu o dílo, č. sml. Objednatele: 05PT-001882, č. sml. Zhotovitele: MIOS21702380 (dále jen „**Smlouva**“), na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „**D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží**“, ev. č. (ISPROFIN/ISPROFOND) **327 121 2014.12177**, jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě jako Dílo nebo Stavba. Mezi Smluvními stranami byla dále v souvislosti se Stavbou uzavřena Dohoda za účasti Správce stavby dle Pod-čl. 3.5 OP/ZP podepsaná dne 23.12.2022 (dále jen „**Dohoda č. 1**“), Dohoda za účasti Správce stavby dle Pod-čl. 3.5 OP/ZP podepsaná dne 08.09.2023 (dále jen „**Dohoda č. 2**“), Dohoda za účasti Správce stavby č. 3 dle Pod-čl. 3.5 OP/ZP podepsaná dne 18.06.2024 (dále jen „**Dohoda č. 3**“) a Dohoda za účasti Správce stavby č. 4 dle Pod-čl. 3.5 OP/ZP podepsaná dne 15.07.2024 (dále jen „**Dohoda č. 4**“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „**OP/ZP**“) a Příloha k nabídce.
- (B) Zhotovitel upozornil Objednatele na skutečnost, že vzhledem k postupu výstavby na navazujícím úseku dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla dojde při dokončení Sekce I „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ Stavby (dále jen „**Sekce I**“) v souladu se Smlouvou k situaci, kdy úsek za sjezdem na SO 102.2 MÚK Kaplice nádraží, jehož součástí jsou následující stavební objekty:

SO 101 Rychlostní silnice R3 – km 158,9 - 159,55

SO 101.71 Protihluková opatření pro lokalitu „Osovský dvůr“

SO 102.1 MÚK Kaplice nádraží – větve MÚK v rozsahu větev 1 a větev 4

SO 171.1 Dopravní značení R3 – km 158,85 - 159,55

SO 171.2 Portály dopravního značení v rozsahu Portálu č. 3 v km 159,3

SO 175 Oplocení rychlostní komunikace – km 158,9 - 159,55

SO 210.a Mosty na MÚK Kaplice nádraží

SO 210.b Mosty na MÚK Kaplice nádraží

SO 211 Most přes Žďárský potok v km 159,437

SO 301 Kanalizace rychlostní komunikace – km 158,95 - 159,55

SO 492 Systém SOS-DIS Hlásky – km 158,9 - 159,55

SO 493 Systém SOS – DIS Kabelové prostupy a komory – km 158,9 - 159,55

SO 495 Systém SOS – DIS Kabelovod pro optické kabely – km 158,9 - 159,55

SO 497 Systém SOS – DIS Meteo stanice

SO 498 Systém SOS – DIS Kamerový dohled – km 158,9 - 159,55

(dále jen „**Dotčené SO**“), nebude nejméně jednu, spíše však dvě zimní sezony, vůbec poježděn, přestože by byl technicky dokončený, formálně v režimu předčasného užívání a následně předaný Objednateli. Taková situace by, dle názoru Zhotovitele, vedla k degradaci

obrusných vrstev, na něž by se již vztahovala záruční doba, aniž by tuto část Díla mohl Objednatel či veřejnost jakkoli smysluplně využívat. Tato nepojížděná část Stavby by rovněž vyžadovala dřívější zvýšené náklady na údržbu a opravy. Zhotovitel má za to, že pokud by byly obrusné vrstvy provedeny později, tento negativní dopad by byl eliminován, čímž by se (i) snížily náklady Objednatele na údržbu Díla, (ii) zvýšila hodnota dokončeného Díla pro Objednatele a (iii) prodloužila doba po faktickém spuštění veřejného provozu, po níž se neprojeví nutnost zvýšené údržby a oprav Díla.

Zhotovitel tudíž toto navrhované řešení předkládá jakožto Návrh na zlepšení dle Pod-čl. 13.2 Smluvních podmínek (dále jen „**Návrh na zlepšení**“).

- (C) Zhotovitel v rámci Návrhu na zlepšení navrhuje úpravu harmonogramu tak, že jednotlivé Dotčené SO uvedené v bodě (B) Preambule, jež nemají být fakticky pojížděny v rámci režimu předčasného užívání od 18.12.2024, nebudou ke dni 18.12.2024 do režimu předčasného užívání uvedeny, přičemž zejména obrusné vrstvy na těchto Dotčených SO budou dokončeny v rámci Doby pro dokončení. Zároveň Zhotovitel na tyto Dotčené SO poskytne Objednateli prodlouženou záruku za jakost tak, aby ode dne zahájení předčasného užívání Sekce I navazující stavby dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla trvala 120 měsíců. (Ke dni uzavření tohoto Dodatku je dle informace Objednatele termín pro splnění věcného milníku Sekce I navazující stavby dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla sjednán na 26.11.2026).
- (D) Tyto úpravy zahrnují změnu Smlouvy, konkrétně:
- (i) Úpravu rozsahu Sekce I „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ Přílohy k nabídce.
 - (ii) Úpravu běhu Záruční doby poskytnuté Zhotovitelem pro Dotčené SO.
- (E) Smluvní strany se dohodly, že změna Smlouvy dle tohoto Dodatku neobnáší a ani v budoucnu nebude obnášet vícepráce na straně Zhotovitele, tedy rozšíření závazku nad rámec Smlouvy.
- (F) Smluvní strany mají zájem tímto Dodatkem (i) změnit Smlouvu způsobem uvedeným v čl. 2. tohoto Dodatku, (ii) upravit běh Záruční doby pro Dotčené SO a (iii) další bezprostředně s tím související záležitosti.

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Předmět Dodatku.

Objednatel a Zhotovitel uzavírají tento Dodatek, jehož předmětem je zejména (i) změna Smlouvy způsobem uvedeným v čl. 2. tohoto Dodatku a (ii) úprava běhu Záruční doby pro Dotčené SO.

2. Změna Smlouvy

2.1. Smluvní strany se na základě shora uvedeného Návrhu na zlepšení dohodly (i) na vyjmutí části Díla ze Sekce I a na následujících změnách dokumentu Příloha k nabídce, který tvoří nedílnou součást Smlouvy, jakož i (ii) na dalších, bezprostředně s tím souvisejících, ujednáních:

- (i) v části „Sekce I“ ve smyslu Pod-článku 1.1.5.6 OP/ZP zní nově oddíl „Údaje“ takto:

Popis definované Sekce (je-li taková):

„Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“:

SO 101 Rychlostní silnice R3 - km 151,011 – 158,900

SO 101.1 Sjezd k RN a ORL u Markvartic

SO 101.21 Rychlostní silnice R3 - propustek v km 152,400

SO 101.22 Rychlostní silnice R3 - propustek v km 158,090

SO 101.23 Rychlostní silnice R3 - propustek v km 158,726

SO 102.1 MÚK Kaplice nádraží – větve MÚK v rozsahu větev 2 a větev 3

SO 102.2 MÚK Kaplice nádraží – okružní křižovatka

SO 111 Přeložka silnice II/157

SO 112 Přeložka silnice III/15536

SO 113 Přeložka silnice III/15710

SO 115 Přeložka MK Netřebice v km 157,670

SO 126 Přístupy na pozemky

SO 171.1 Dopravní značení R3 – km 151,011 - 158,850

SO 171.2 Portály dopravního značení v rozsahu Portálů č. 1 a 2 v km 151,240 a 158,705

SO 171.3 Proměnné dopravní značení

SO 175 Oplocení rychlostní komunikace – km 151,011 - 158,900

SO 201 Most na sil. III/15536

SO 202 Most přes lokální biokoridor v km 153,040

SO 203 Most přes sil. III/15710

SO 204 Most přes vodoteč a MK v km 154,350

SO 205 Most přes vodoteč z rybníka Šindelář v km 154,64

SO 206 Most přes vodoteč a MK v km 155,460

SO 207 Most přes MK Zvíkov v km 155,930

SO 208 Most přes biokoridor a cestu v km 157,110

SO 209 Most na MK Netřebice km 157,670

SO 212 Most v km 151,497

SO 301 Kanalizace rychlostní komunikace – km 151,011 - 158,950

SO 311 Retenční nádrže a ORL

SO 311.1 Retenční nádrž a ORL u Markvartic

SO 431.1 Přeložka NN pro SOS – Markvartice

SO 492 Systém SOS - DIS Hlázky - km 151,011 - 158,900

SO 493 Systém SOS - DIS Kabelové prostupy a komory - km 151,011 - 158,900

SO 494 Systém SOS - DIS Kabelové prostupy v SDP

SO 495 Systém SOS - DIS Kabelovod pro optické kabely - km 151,011 - 158,900

SO 496 Systém SOS - DIS Automatické sčítače dopravy

SO 498 Systém SOS - DIS Kamerový dohled - km 151,011 - 158,900

2.2. Dotčené SO:

SO 101 Rychlostní silnice R3 - km 158,900 - 159,550

SO 101.71 Protihluková opatření pro lokalitu „Osovský dvůr“

SO 102.1 MÚK Kaplice nádraží – větve MÚK v rozsahu větev 1 a větev 4

SO 171.1 Dopravní značení R3 – km 158,850 - 159,550

SO 171.2 Portály dopravního značení v rozsahu Portálu č. 3 v km 159,301

SO 175 Oplocení rychlostní komunikace – km 158,900 - 159,550

SO 210.a Mosty na MÚK Kaplice nádraží

SO 210.b Mosty na MÚK Kaplice nádraží

SO 211 Most přes Žďárský potok v km 159,437

SO 301 Kanalizace rychlostní komunikace – km 158,950 - 159,550

SO 492 Systém SOS-DIS Hlázky – km 158,900 - 159,550

SO 493 Systém SOS - DIS Kabelové prostupy a komory - km 158,900 - 159,550

SO 495 Systém SOS - DIS Kabelovod pro optické kabely - km 158,900 - 159,550

SO 497 Systém SOS - DIS Meteo stanice

SO 498 Systém SOS - DIS Kamerový dohled - km 158,900 - 159,550“

budou Zhotovitelem dokončeny v Době pro dokončení.

Objednatel má zájem na uvedení do předčasného užívání Sekce I navazující stavby dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla současně se zahájením užívání části Stavby v rozsahu Dotčených SO. Z uvedeného důvodu má současně Objednatel zájem, aby záruční doba pro Dotčené SO byla prodloužena tak, aby ode dne zahájení předčasného užívání Sekce I navazující stavby dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla trvala 120 měsíců.

Současně i z důvodů uvedených v bodě (B) Preambule proto není Zhotovitel oprávněn, a Zhotovitel se k tomu též zavazuje, požádat Správce stavby o Potvrzení o převzetí Díla v rozsahu Dotčených SO dříve než ve lhůtách dle Smlouvy tak, aby k převzetí Díla v rozsahu Dotčených SO Objednatelem mohlo dojít ke dni splnění Doby pro dokončení.

2.3. Úprava dalších práv a povinností

V souvislosti s důvody pro přesun dokončení Dotčených SO do Doby pro dokončení byla mezi Smluvními stranami sjednána následující dohoda o poskytnutí prodloužené záruky na Dotčené SO a běhu záruční doby. Smluvní strany se dohodly, že:

- (i) Zhotovitel poskytuje Objednateli prodlouženou záruku na Dotčené SO tak, aby ode dne zahájení předčasného užívání Sekce I navazující stavby dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla trvala 120 měsíců;

- (ii) do 21 dnů od vydání Potvrzení o převzetí Díla Zhotovitel předá Objednateli bankovní záruku za odstranění vad ve smyslu Pod-čl. 4.25 OP/ZP, která bude vystavena na částku odpovídající 3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), a která bude nepřetržitě platná a účinná od okamžiku jejího předání až do uplynutí doby stanovené v Pod-čl. 4.25 ve spojení s Pod-čl. 1.1.3.7 OP/ZP;
- (iii) do 28 dnů před uplynutím platnosti bankovní záruky dle bodu (ii), Zhotovitel předá Objednateli bankovní záruku za odstranění vad ve smyslu Pod-čl. 4.25 OP/ZP, která bude vystavena na částku odpovídající 3 % Přijaté smluvní částky za Dotčené SO, tj. na částku 9.192.427,23 Kč, a která bude nepřetržitě platná a účinná od okamžiku jejího předání až do uplynutí prodloužené záruční doby vztahující se k Dotčeným SO v trvání 120 měsíců ode dne uvedení do předčasného užívání Sekce I navazující stavby dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla;
- (iv) ode dne následujícího po dni, kdy Zhotovitel předá Objednateli řádnou bankovní záruku za odstranění vad podle bodu (ii) shora, Zhotovitel nebude povinen udržovat bankovní záruku za splnění smlouvy ve smyslu Pod-čl. 4.2 OP/ZP, a to ani v rozsahu týkajícím se Dotčených SO; tímto ujednáním není dotčeno právo Objednatele na uplatnění práv z případného vadného plnění Zhotovitele.

2.4. Smluvní strany se dále dohodly, že úprava cen postupem dle Pod-čl. 13.8 OP/ZP veškerých prací a položek provedených (fyzicky realizovaných) v rozsahu Dotčených SO po 18.12.2024, bude provedena za použití příslušných násobitelů úprav Pnz a Pnd a Cenových indexů Li vztahujících se nejvýše k roku 2024. Pro práce prováděné Zhotovitelem mimo rozsah Dotčených SO bude použita úprava v důsledku změn nákladů v souladu s Pod-čl. 13.8 OP/ZP.

2.5. Související práva a povinnosti Smluvních stran vztahujících se k Době pro dokončení nedotčená ujednáními dle tohoto Dodatku zůstávají beze změny.

3. Vzdání se nároků Zhotovitelem

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném vzdání se nároků Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele veškerých finančních nároků, které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti s předmětem tohoto Dodatku a se změnami Smlouvy ujednanými tímto Dodatkem, a Objednatel s tímto souhlasí.

4. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti dnem, kdy oprávnění zástupci Smluvních stran do tohoto Dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu tento Dodatek), připojí své platné uznávané elektronické podpisy podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších (dále jen „Registr smluv“). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v Registru smluv zajistí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od nabytí platnosti tohoto Dodatku.

5. Stejnopisy.

Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží jeden elektronický originál.

6. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své uznávané elektronické podpisy podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti.

Objednatel:

Digitálně podepsal

██████████

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

29.11.2024 12:21:57



Ředitelství silnic a dálnic s. p.

██████████

generální ředitel

Zhotovitel:

██████████

██████████

██████████

Digitálně
podepsal ██████████
Datum: 2024.11.24
20:44:58 +01'00'

Metrostav Infrastructure a.s.

████████████████████

předseda představenstva

 Digitálně podepsal

Datum: 2024.11.24
 22:31:51 +01'00'

Metrostav Infrastructure a.s.


člen představenstva