

SMLOUVA

o přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence

číslo: ZOK-542009-JR2025

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxx BIC: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „přídělcem“)

a

VÚKV a.s.

se sídlem: Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1549
IČO: 45274100 DIČ: CZ45274100
ID datové schránky: cbggzsf
RICS (UIC) kód: 5529
bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D., předseda představenstva a
Ing. Jaromír Motyčka, místopředseda představenstva

(dále jen „žadatel bez platné licence“)

(přídělcem a žadatel bez platné licence dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“),

uzavírají dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, tuto smlouvu:

Článek 1 Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity celostátní dráhy a regionálních drah.

Článek 2

Vymezení pojmů

1. **Kapacita dráhy:** Požadovaná trasa vlaku objednávaná u přidělce a přidělená přidělcem za podmínek stanovených v platném prohlášení o dráze.
2. **Přídělec:** Správa železnic, státní organizace, která přiděluje kapacitu dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky a na ostatních dráhách, na kterých vykonává funkci přidělce podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále též „zákon o dráhách“).
3. **Žadatel bez platné licence:** Právnícká nebo fyzická osoba, která
 - a) není držitelem platné licence k provozování drážní dopravy na dráhách, kde je Správa železnic, státní organizace, přidělcem nebo
 - b) je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy vydané členským státem dle § 2 odst. 13 zákona o dráhách, avšak zároveň nesplňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy na dráze provozované přidělcem.
4. **Určený dopravce:** Pro účely této smlouvy se rozumí právnícká nebo fyzická osoba, která splňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy, má uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy s přidělcem a učinila prohlášení podle článku 3 bodu 5. této smlouvy.
5. **Určená osoba:** Osoba (osoby), kterou žadatel bez platné licence pověří pro věci projednávání smluvních ujednání, projednávání požadavků na přidělení kapacity dráhy, objednávání kapacity dráhy, úkonů vedoucích ke vzdání se a odříkání kapacity dráhy, projednávání dočasných omezení kapacity dráhy, v projednávání procesu konstrukce jízdního řádu a pro plánování opatření při omezení provozování dráhy.
6. **Prohlášení o dráze:** Platné prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních je dokument, který zpracovává a vydává přidělec pro každé období ročního jízdního řádu a v souladu s právní úpravou v něm zveřejňuje jednotné a nediskriminační podmínky pro objednávání, přidělování a odebrání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a sankce při nevyužití nebo odřeknutí kapacity dráhy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Přídělec zveřejňuje prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu na svých webových stránkách (<https://www.spravazeleznic.cz>). Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s platným prohlášením o dráze.
7. **IS KADR:** Informační systém přidělce pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity dráhy a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do Informačního systému operativního řízení.
8. **Portál:** Internetový Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>), kde přidělec zveřejňuje informace a aplikace přímo související s problematikou provozování dráhy a jehož obsah je dostupný v závislosti na přístupových právech uživatele.

Článek 3

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat platné prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje dodržovat vnitřní předpisy přidělce uvedené v prohlášení o dráze.
3. Přídělec je povinen umožnit žadateli bez platné licence přístup na portál k elektronické podobě svých vnitřních předpisů uvedených v prohlášení o dráze.
4. Žadatel bez platné licence je povinen podávat žádosti o přidělení kapacity dráhy v souladu s platným prohlášením o dráze. Přídělec je povinen pověřeným osobám žadatele bez platné licence poskytnout součinnost při zřízení přístupu do informačních systémů přidělce. Žadatel bez platné licence je povinen splnit veškeré podmínky nutné pro zřízení přístupů do těchto informačních systémů.

5. Žadatel bez platné licence je povinen určit dopravce v souladu s podmínkami stanovenými v platném prohlášení o dráze předáním vyplněného a žadatelem bez platné licence a určeným dopravcem podepsaného písemného formuláře „Prohlášení o využití kapacity dráhy“ (dále jen „prohlášení“) o skutečném využití přidělené kapacity dráhy. Bez předložení prohlášení nebude žadateli bez platné licence kapacita dráhy přidělena.
6. Přídělce je povinen žadateli bez platné licence na základě žádosti a při splnění podmínek stanovených platnou legislativou, touto smlouvou a platným prohlášením o dráze, přidělit kapacitu dráhy a poskytnout jízdní řád.
7. Přídělce se zavazuje poskytnout určenému dopravci jízdní řád a umožnit mu využití kapacity dráhy přidělené žadateli bez platné licence za předpokladu, že určený dopravce splní všechny podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných přídělcem.
8. Žadatel bez platné licence se zavazuje spolupracovat s přídělcem v rámci procesu konstrukce jízdního řádu a v rámci plánování opatření při omezení provozování dráhy.
9. Kapacitu dráhy přidělenou na základě této smlouvy může využít jen určený dopravce. Pro jednu trasu vlaku může být žadatelem bez platné licence určen pouze jeden dopravce.
10. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že se určený dopravce v průběhu platnosti jízdního řádu stane nezpůsobilým k provozování drážní dopravy na dráhách, kde přiděluje kapacitu dráhy přídělce, a uhradit veškeré náklady, škody nebo jiné újmy a sankční pokuty dle platného prohlášení o dráze.
11. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že ji neplánuje využít.
12. Žadatel bez platné licence souhlasí s publikováním všech informací souvisejících s jeho žádostí o přidělení kapacity dráhy příslušnému určenému dopravci.
13. Přídělce se zavazuje informovat žadatele bez platné licence o všech skutečnostech, které mají vliv na kapacitu dráhy přidělenou přídělcem žadateli bez platné licence.
14. Žadatel bez platné licence předá v elektronické podobě přídělci seznam určených osob a jejich kontaktních údajů. Tento seznam je žadatel bez platné licence povinen v případě jakékoliv změny přídělci bezodkladně aktualizovat.

Článek 4

Cena a platební podmínky

1. Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za použití dráhy, sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za narušení provozování drážní dopravy a způsob jejich výpočtu či stanovení jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy.
3. Žadatel bez platné licence bere na vědomí, že cenu za použití dráhy jízdou vlaku, sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy a sankci za narušení provozování drážní dopravy hradí určený dopravce.
4. Cenu za přidělenou kapacitu dráhy fakturuje přídělce do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dráhy přidělena. Sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje přídělce čtvrtletně, tzn. po skončení příslušného čtvrtletí, v němž byla přidělená kapacita dráhy odřeknuta. Žadatel bez platné licence uhradí fakturované částky na účet přídělce s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
5. Splatnost daňových dokladů dle této smlouvy je uvedena v prohlášení o dráze. V případě prodlení s úhradou fakturovaných částek je žadatel bez platné licence povinen uhradit přídělci kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
6. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je žadatel bez platné licence oprávněn vrátit přídělci k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je žadateli bez platné licence doručen řádně opravený daňový doklad.

7. Neuhradí-li žadatel bez platné licence částky fakturované dle bodu 2. tohoto článku ve lhůtě podle bodu 5. tohoto článku, vyhrazuje si přidělce právo po předchozím písemném upozornění odebrat žadateli bez platné licence již přidělenou kapacitu dráhy a neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.
8. Žadatel bez platné licence není oprávněn provést úhradu daňových dokladů vystavených dle této smlouvy formou jednostranného zápočtu.
9. Smluvní strany si sjednávají, že úřední měnou pro účtování a platby dle této smlouvy je koruna česká.
10. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících z této smlouvy.
11. Přidělce zasílá žadateli bez platné licence daňové doklady v listinné podobě na adresu sídla žadatele bez platné licence nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu oznámenou žadatelem bez platné licence na předepsaném formuláři doručeném přidělci. Formulář je uveřejněn na webových stránkách přidělce (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřni-předpisy-spravy-zeleznic>).
12. Žadatel bez platné licence se zavazuje využívat pro zasílání daňových dokladů přidělci pouze jednu z uvedených možností:
 - a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu: xxxxxxxxxxxxxxxx
 - b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm
 - c) v listinné podobě na adresu:
Správa železnic, státní organizace
Centrální finanční účtárna Čechy
Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice
13. V případě zasílání daňových dokladů v elektronické podobě (formát PDF) se smluvní strany zavazují k použití daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Při zasílání daňových dokladů v elektronické podobě nebudou tyto zasílány současně v listinné podobě.
14. Žádná ze smluvních stran není oprávněna dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé smluvní straně, vzniklé z této smlouvy, bez jejího předchozího písemného souhlasu.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 13. 12. 2025, pro období jízdního řádu 2025, který platí od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025.
2. Úředním jazykem pro veškerou komunikaci a při jednáních mezi smluvními stranami je český jazyk.
3. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
4. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.

7. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou formou s třicetidenní výpovědní dobou, která začne běžet od prvního dne následujícího po dni doručení výpovědi. Smlouvu lze též ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní přidělcem.
9. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
10. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.
11. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
12. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
13. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Praha
Správa železnic, státní organizace

Praha
VÚKV a.s.

elektronicky podepsáno 06.12.2024

elektronicky podepsáno 02.12.2024

.....

.....

Ing. Přemysl Plachý
ředitel předpisů a technologie

Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D.
předseda představenstva

elektronicky podepsáno 03.12.2024

.....

Ing. Jaromír Motýčka
místopředseda představenstva