

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

II/389 hr. Kr. Vysočina - Žďárec - Dolní Loučky, I. etapa

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

EUROVIA CZ a.s.

sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha
zapsaná u Městského soudu v Praze
kontaktní adresa: EUROVIA CZ a.s., závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno
zastoupena Ing. Ludvík Šumbera, ředitel závodu Morava jih

IČ: 45274924
sp. zn. B 1561

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XIV. odst. 6. Smlouvy o dílo ze dne 28. 8. 2024 a dodatku č. 1 ze dne 30. 10. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto Dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Z důvodu nutného zajištění odvedení povrchových vod vyvstala nutnost vybudování propustku v km 12,629 tak, aby byla převedena srážková voda z levého příkopu do pravého (ve směru staničení) z důvodu následného odvedení srážkových vod pravým příkopem do stávající kratší a průtočnější kanalizace v obci. Samotná propust je zrealizována z železobetonových hrdlových troub DN 400. Trouby o celkové délce 7m byly z důvodu menšího krytí masivně obetonovány. Šikmá čela a dna příkopů byla na vtoku i na výtoku zpevněna z kamene do betonu.
- V průběhu čištění stávajících krajnic bylo zjištěno, že zanesená krajnice lokálně přesahuje přes část stávající konstrukce komunikace. Z tohoto důvodu došlo po sanaci okrajů stávající konstrukce komunikace k navýšení ploch nových celoplošných asfaltových vrstev ACL a ACO. Tuto skutečnost nemohlo zaměření stávající stavu a zadávací PD předpokládat. Současně s ohledem na stávající šířkové poměry nebylo po rozšíření komunikace možné provést nepevněné krajnice v šířkách, které předpokládala PD. Zrealizovaná plocha nových asfaltových vrstev a nepevněných krajnic vychází z geodetického zaměření skutečného provedení.
- ZD nepředpokládala obecní záměr rekonstrukce chodníků před samotnou rekonstrukcí komunikace. Z tohoto důvodu nebylo potřebné v rámci stavby provádět výškovou úpravu obrub a práce s tím spojené. Součástí rekonstrukce chodníků v režii obce Žďárec byla i obnova stávajících uličních vpustí přiléhajících k chodníkovým plochám. Z tohoto důvodu byly v rámci stavby rekonstrukce komunikace osazeny pouze 2 ks zcela nových uličních vpustí a to na straně komunikace nepřiléhající k chodníkové ploše.
- PDPS předpokládala delší dobu na realizaci stavby, než bylo ve skutečnosti pro dokončení stavby potřebné. O toto zkrácení doby výstavby, na které bylo vydáno rozhodnutí o úplné uzavírcce komunikace, jsou pokračeny položky nájemného za dočasného dopravního značení.
- Projektová dokumentace předpokládala, dle výsledků stanovení PAU v projektové přípravě, odstraňování stávajícího krytu s odvozem na skládku nebezpečného odpadu. Po odvezení materiálu na skládku provedla ve vlastní režii skládka nové rozborů odstraněného materiálu, přičemž odlišné hodnoty stanovení PAU již stávající kryt nezahrnovaly do kategorie nebezpečného odpadu, ale do kategorie ostatního odpadu - asfaltové směsi (kód odpadu 170302 „Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01“). Čerpání položky poplatky za skládku bude provedeno dle skutečně doložených vážních listů. Cena nové položky „poplatky za skládku - odpad ostatní – asfaltové směsi“ byla stanovena nabídkou zhotovitele, která je nižší než v místě a čase obvyklá.

II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. V. odst. 1 Smlouvy, které se mění a nově zní:

1. Cena:

CENA CELKEM BEZ DPH

39 421 509,69 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je uzavřen elektronicky.

Tento Dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 2 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:

1. Vyčíslení víceprací a méněprací

|
V Brně, 6. 12. 2024 |

V Brně, dne 6. 12. 2024

| **Ing. Ludvík Šumbera** |
| ředitel závodu Morava jih |
| EUROVIA CZ a.s. |

Bc. Roman Hanák
ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje