

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO II/379 TIŠNOV, MOST 379-005

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST STAVBY SR – TIŠNOV

Vedoucí společník: STAVBY SR group s.r.o.
Sídlem: Pančava 128, 760 01 Zlín
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupena: Bc. Eliška Nádvorníková – jednatelka, Karel Vala – jednatel

IČO: 092 24 289
sp. zn. C 117918

Společník č. 1: REMAT PLUS Zlín, s.r.o.
Sídlem: Pančava 128, 760 01 Zlín
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupena: Ing. Ondřej Nádvorník – jednatel, Ing. Josef Šopík – jednatel

IČO: 253 04 259
sp. zn. C 23585

Kontaktní osoba zhotovitele:

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 9. 7. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

Cena

- Ztížené bourání okolí uložení IS - Z důvodu aktuálně zjištěného komplikovaného stávajícího uložení inženýrských sítí v římse mostu a tím ztíženého bourání betonové konstrukce nad stávajícími inženýrskými sítěmi na mostě. Bylo nutné použít ruční bourání, aby nedošlo k porušení stávajících IS. Současně bylo zjištěno, že vodovod je uložený v sypké izolaci. S touto skutečností PD nepočítala.
- Úprava technologie provedení zábradlí provizorní lávky pro pěší. Nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu a prací ve vztahu k nahrazovaným položkám, cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám nižší a materiál a práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné. Z důvodu úpravy technologie provedení zábradlí na provizorní lávce pro pěší byla zhotovitelem navržena úprava řešení z technologických důvodů. Zábradlí odpovídá zadaným požadovaným parametrům.
- Provizorní zajištění IS - S ohledem na průběh prací na stavbě bylo zjištěno, že je nutné inženýrské sítě provizorně přeložit mimo mostní konstrukci. Provizorní přeložení kabelů a vodovodu bylo provedeno na konstrukci provizorní lávky pro pěší. Projektová dokumentace s provizorním přeložením nepočítala.
- Doplnění provizorního osvětlení na lávce pro pěší. - Z důvodu dodatečného požadavku koordinátora BOZP na doplnění provizorního osvětlení na provizorní lávce pro pěší.

- Navýšení výměry frézované vrstvy - Při odstraňování asfaltového krytu byly zjištěny odlišné výměry frézované vrstvy oproti PD.
- Úprava technologie zvedání polí mostní konstrukce. Nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu a prací ve vztahu k nahrazovaným položkám, cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám nižší a materiál a práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné. Z důvodu úpravy technologie zvedání polí mostní konstrukce. Zhotovitel navrhuje tuto úpravu zejména z důvodu menšího omezení průtoku v korytě řeky.
- Povodňová opatření - demontáž a montáž provizorní lávky pro pěší - Z důvodu nařízení povodňové komise byla z koryta toku odstraněna provizorní lávka pro pěší společně s provizorně vyvěšenými inženýrskými sítěmi. Po snížení hladiny toku v korytě byla lávka vrácena zpět. IS byly opět provizorně vráceny na lávku pro pěší. Bylo vráceno i dočasné osvětlení na lávce. Vysoká hladina vody poškodila založení podpěrných konstrukcí lávky, to bylo nutné opravit. Aby mohla být lávka zprovozněna, byla doplněna mostní prohlídka.
- Oprava podpěrných konstrukcí po povodni - Na základě proběhlé povodně byly pozastaveny práce na mostě. Po snížení hladiny v korytě řeky bylo nalezeno poškození podpěrné konstrukce pro zvedání polí mostu, které je nutné opravit.
- Úprava dle skutečnosti na stavbě - Na základě aktuální situace na stavbě. Po geodetickém zaměření byla upravena výměra asfaltového krytu a pracovních spar. Navýšení bylo způsobeno nutností navázání na okolní objekty. Byly upraveny počty výškových úprav poklopů dle skutečnosti.

Termín

V návaznosti na nepředvídatelné a neočekávané skutečnosti - výskyt povodní a s tím související posuny jednotlivých prací na stavbě, je nutný posun termínu zprovoznění mostu ev.č. 379-005 a přilehlých předpolí.

II.

Dále se obě smluvní strany tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 Smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště	do 15 dnů od účinnosti této smlouvy
Zahájení stavebních prací	do 30 dnů od předání a převzetí staveniště
Zprovoznění objektu SO 202 a navazujících přeložek IS	do 15. 12. 2024
Dokončení stavebních prací (předání a převzetí stavby)	do 15. 05. 2025
Předání a převzetí díla vyjma geometrických plánů	do 30 dnů od předání a převzetí celé stavby
Předání a převzetí geometrických plánů	do 60 dnů od předání a převzetí celé stavby

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII odst. 1 Smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

40 097 652,23 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 1 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je Příloha:

Příloha č. 1: Vyčíslení víceprací a méněprací

V Brně dne 5. 12. 2024

V Brně, dne 6. 12. 2024

Bc. Eliška Nádvorníková

jednatelka

SPOLEČNOST STAVBY SR – TIŠNOV

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

ING. ONDŘEJ NÁDVORNÍK

6. 12. 2024

ING. JOSEF ŠOPIK

JEDNATEL

6. 12. 2024