








NABÍDKA

vratové systémy SPEDOS

| | | | | | |
|-----------------------|---|------------|--|------|---|
| Nabídka: | V024136563N0240/1 | Zpracoval: |  | Dne: | 15.11.2024 |
| E-mail: |  | Telefon: |  | Fax: |  |
| Zpracováno pro firmu: | Česká republika - HZS Středočeského kraje | Jméno: |  | | |
| Ulice: | Jana Palacha 1970 | Město: | Kladno | PSČ: | 27201 |
| E-mail: |  | Telefon: |  | Fax: | |
| Akce: | CHS Beroun-výměna vrat garáže-stání č.1 HZS Beroun | | | | |



- průmyslová vrata • vyrovnávací můstky • vratová těsnění
- rychlonavíjecí vrata • kyvná vrata • pruhové závěsy
- nakládací boxy • požární vrata • požární dveře
- garážová vrata • pohony vrat a bran
- automatické dveře • karuselové dveře
- vstupní turnikety

SPEDOS Vrata a. s.

IČO: 27795152

DIČ: CZ27795152

Tel: 

Spolehněte se!



SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA VM01

SEKČNÍ VRATA SPEDOS VM01 SE SKLÁDAJÍ Z NÁSLEDUJÍCÍCH HLAVNÍCH ČÁSTÍ

VRATOVÉ KŘÍDLO: Zateplené panely jsou složeny ze dvou ocelových plechů s přerušeným tepelným mostem. Výplň panelů tvoří tepelně izolační pěna bez použití freonu hustoty 40 kg/m^3 , což při celkové tl. 40mm zaručuje izolační hodnotu panelu $K=0,5 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$ - U_d celkové sestavy vrat je závislé na rozměrech a vybavení vratového křídla. **Složení povrchové vrstvy:** ocelový plech tloušťky 0,5 mm s oboustrannou vrstvou zinku 275 mg/m^2 , polyesterový nástřik $25 \text{ } \mu\text{m}$, ochranný nátěr 0,5 mm – **zvýšená ochrana proti korozi**. Panely jsou z vnitřní strany zesíleny ocelovými výztuhami, které zaručují spolehlivou pevnou fixaci pantů a ostatních součástí vratového křídla. Zakončení jednotlivých panelů je kvůli ochraně a dalšímu zesílení nosných částí osazeno pozinkovanými ocelovými kryty. **Vratové křídlo je setaveno z jednotlivých panelů přes tepelné spoje** - zvýšení tepelně izolačních vlastností, tuhosti konstrukce a bezpečnosti provozu.

Utěsnění vratového otvoru: po stranách pomocí těsnících profilů EPDM instalováno na svislé vodící prvky vrat, na podlaže 3-bodovým EPDM těsněním - uchycený v AL. liště spodní lamely, tolerance nerovné podlahy cca $+5\text{mm}$, v nadpraží překladovém těsněním EPDM uchyceným v AL. liště vrchní lamely

KOLEJNICOVÉ VEDENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA: Složeno ze speciálních ocelových pozinkovaných profilů, určených pro průmyslové použití - uzavřený kolejnicový systém zajišťující bezpečný s stabilní pohyb vratového křídla. Výroba vedení individuálně konkrétně dle dané situace a prostorových možností stavby (viz stavební připravenost)

UVYVAŽOVACÍ SYSTÉM

Pro vyvážení hmotnosti vratového křídla je individuálně navržena speciální sestava vyvažovací hřídele osazené torzními (zkrutnými) pružinami (nejčastěji brokovaný typ pro maximální užité vlastnosti výrobku). Umístění a uchycení vyvažovacího systému je přímo závislé na dané stavební situaci a typu použitého kolejnicového vedení vratového křídla (viz stavební připravenost). Přenos síly vyvažovacích pružin vrat je realizováno přes tzv. lanové bubny na nosná ocelová lana, která jsou pevně spojena na spodní panel vratového křídla.

MOŽNÉ VARIANTY DOVYBAVENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA

Plastová prosvětlovací okna s dvojitou plexi výplní - výběr z několika tvarů a rozměrů. **Prosvětlovací hliníkové panely** - rám lamely je vyroben ze speciálních hliníkových profilů, povrchová úprava přírodní elox E6/EV1 (je možno komaxit v RAL). Možnosti výplně rámu - plexi dvojitě tl.21mm, komůrkový makrolon, plech/PUR/plech, dvojitý tahokov, aj. **Vestavěné (průchozí) dveře** instalované do vratového křídla s prahem. **Větrací mřížky** pro cirkulaci vzduchu skrz vratové křídlo. **Zajištění proti nežádoucí mechanické manipulaci** (nezamykatelné nebo zamykatelné provedení). **Ruční madla** pro mechanickou manipulaci s vratovým křídlem.

Pro vrata nad 4m šířky stavebního otvoru instalovaná na slunečné strany budovy **důrazně nedoporučujeme použití tmavých odstínů vnějšího pláště vratového křídla**.

Vzhledem ke konstrukci vrat s důrazem na požadavek tepelné izolace dochází v extrémních slunečných dnech k **výraznému rozdílu teplot vnějšího a vnitřního pláště vratového křídla** a tím k výrazné tepelné dilataci vnějšího pláště vrat (bimetalový efekt), která má za následek prohnutí vratového křídla do exteriéru (pro 5m šířky vrat v RAL 7016 až o 37mm). Při následném požadavku aktivace pohybu vrat (otevření) **může dojít k možnému poškození povrchu vrat**, popř. oplechování stavebního otvoru. Po ochlazení se křídlo vrátí do původního stavu.

Jako vhodné řešení je **vyvarovat se použití tmavých odstínů. tzn. zvolit světlejší odstíny vrat**, u kterých je menší tepelná dilatace, např. RAL 9010 (bílá), RAL 9002 (šedo-bílá slonová kost).

V případě trvání požadavku tmavých barev pro vrata nad 4m šířky stavebního otvoru se záruka nevztahuje na poškození vrat vlivem působení slunečního svitu.

OCHRANA PROTI KOROZI

Jednotlivé díly dle použití jsou dodávány v provedení, které odolává běžnému provoznímu prostředí zařízení (pozink, AL)

MECHANICKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZAJIŠTĚNÍ

Sekční vrata VM mohou být vybavena **bezpečnostními prvky - pojistkou při prasknutí pružiny nebo pojistkou při prasknutí lana** (dle ČSN EN 13241-1) – uvedené pojistky zabraňují nepředvídatelným stavům vrat při poškození pružiny, resp. lanka.

| Pozice 1 | | 1 ks |
|--|---|------------------------------|
| Typ | Sekční průmyslová vrata SPEDOS VM01 (4150x3930) | |
| Šířka x výška stavebního otvoru: | 4150 x: 3930 mm | |
| Typ kování | Nízké; Šikmé kování | |
| Výška překladu (mm) | 425 mm | |
| Povrch plných panelů | Stucco oboustranně - drážky po 10cm; Barevné provedení zvenku RAL 3000; Barevné provedení zevnitř RAL 9010 | |
| Prosklení | Hliníková lamela - dělení cca 1 okno/1bm lamely; Počet prosklených lamel: 2 ks; Výplň AL. lamel: Plexi čiré dvojité; Barevné provedení rámu: PŘÍRODNÍ ELOX E6/EV1; První prosklená lamela: 4 od podlahy | |
| Doplňky vrat | Madlo černé - oboustranné - zevnitř vpravo | |
| Bezpečnostní prvky mechanické | Pojistka při prasknutí pružin; Pojistka při prasknutí ocelového lana | |
| Typ pohonu | Elektrický - určen pro hromadné garáže - STROPNÍ TAŽNÁ LIŠTA - typ 9.30 DES 400V - Dig. snímání polohy vrat, Zákl. parametry: 90Nm/30/400V/IP65/0,37kW/100%ED - nouzové odblokování na liště pohonu | |
| Umístění pohonu a ovládání | Zevnitř vpravo; Standardně na hřidel (Montážní prostor 350mm) | |
| Možnost ovládání vrat | Ovládání pomocí tlačítek na řídicí jednotce vrat - impulsní ovládání nahoru / STOP / impulsní ovládání dolů | |
| Bezpečnostní prvky elektronické | Jištění spodní hrany vrat - optické (kroucenou šňůra); Bezpečnostní stacionární optozávora dvoucestná (s odrazkou) včetně konzol | |
| Ostatní: | Zelený semafor žárovkové provedení 2ks, umístění z obou stran otvoru | |
| | Atypické kování nízké | |
| Celková cena včetně montáže, demontáže a dopravy: | | 168 160.00 Kč bez DPH |

Poznámky:

Zahrnuto v ceně:

- možné napojení na centrální ovládací pult
- jištění spodní hrany v provedení s kroucenou šňůrou
- likvidace stávajících vrat

Dodávka je bez krycí lamely, která bude ponechána původní.

SHRnutí NABÍDKY:

| Pozice | Popis | Počet | Cena |
|---------------------|---|-------|----------------------|
| 1 | Sekční průmyslová vrata SPEDOS VM01 (4150x3930) | 1 ks | 168 160.00 Kč |
| Cena celkem: | | | 168 160.00 Kč |

Cena nezahrnuje daň z přidané hodnoty, která bude fakturována dle platných předpisů.

Tato nabídka, dle ustanovení § 2622 zákona číslo 89/2012 Sb. - Občanský zákoník v platném znění, je nezávazná. V případě technických změn, nebo úpravy specifikace si vyhrazujeme právo na změnu ceny. Bližší údaje o zařízení jsou součástí technické dokumentace a budou poskytnuty na vyžádání.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY NABÍDKY:

Tato cenová nabídka byla vypracována na základě Vámi zaslaných podkladů. V případě změny technické specifikace si vyhrazujeme právo změny ceny. Pokud není v nabídce uvedeno jinak, nabídka neobsahuje dodávku ani instalaci nosných a pomocných konstrukcí. Cena montáže včetně dopravy je kalkulována tak, aby montážní práce mohly být provedeny na jeden výjezd a bez přerušení. V případě nedodržení stavební připravenosti vám budou účtovány veškeré vícenáklady, spojené s dodatečnou dopravou a montáží (na více etap), zapojením a seřizením výrobků. V případě chybějících trvalých přívodů elektro, EPS nebo požadavku na přítomnost technika Spedos při zkoušce provozuschopnosti, je nutné objednat jeho výjezd. V ceně nejsou zahrnuty poplatky za využívání stavby, zřízení staveniště, energie, vodu, poplatek za pojištění stavby, hlukovou zkoušku apod.. Zhotovitel má nárok na úhradu nákladů na skladování výrobků, pokud je objednatel nepřevzme do 60 kalendářních dnů od data plnění smlouvy. Před případným uzavřením smlouvy o dílo bude prověřena dostupnost materiálu a možnosti jeho zajištění a bude případně upravena dodací doba. *Platnost a závaznost nabídky, viz.níže, může být ovlivněna událostmi spojenými s krizí na Ukrajině a dalšími souvisejícími okolnostmi, jako jsou například nedostatek výrobních materiálů, energie, pohonných hmot, přepravních či výrobních kapacit případně jinými událostmi souvisejícími s krizí na Ukrajině.*

DODACÍ LHŮTY:

12-14 týdnů po technickém vyjasnění a uzavření SoD.

ZÁRUKY:

Poskytujeme 24 měsíční záruční dobu. Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornými zásahy a manipulací. Po ukončení záruční doby nabízíme preventivní kontroly a servis zařízení.

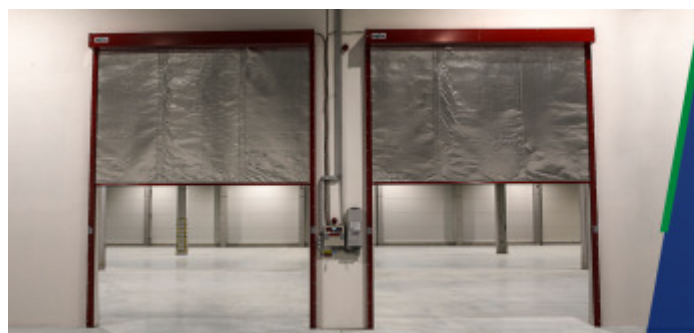
PLATNOST NABÍDKY:

4 týdny

SERVISNÍ ZABEZPEČENÍ:

Sklad náhradních dílů, celorepubliková síť servisních středisek, nástup na servisní zásah do 24 hod. od nahlášení požadavku, nonstop bezplatná servisní linka.

S pozdravem za společnost Spedos



**Protipožární rolety
EW15-60 / EI30-120 bez zkrápění**

S KRÁTKÝMI DODACÍMI TERMÍNY