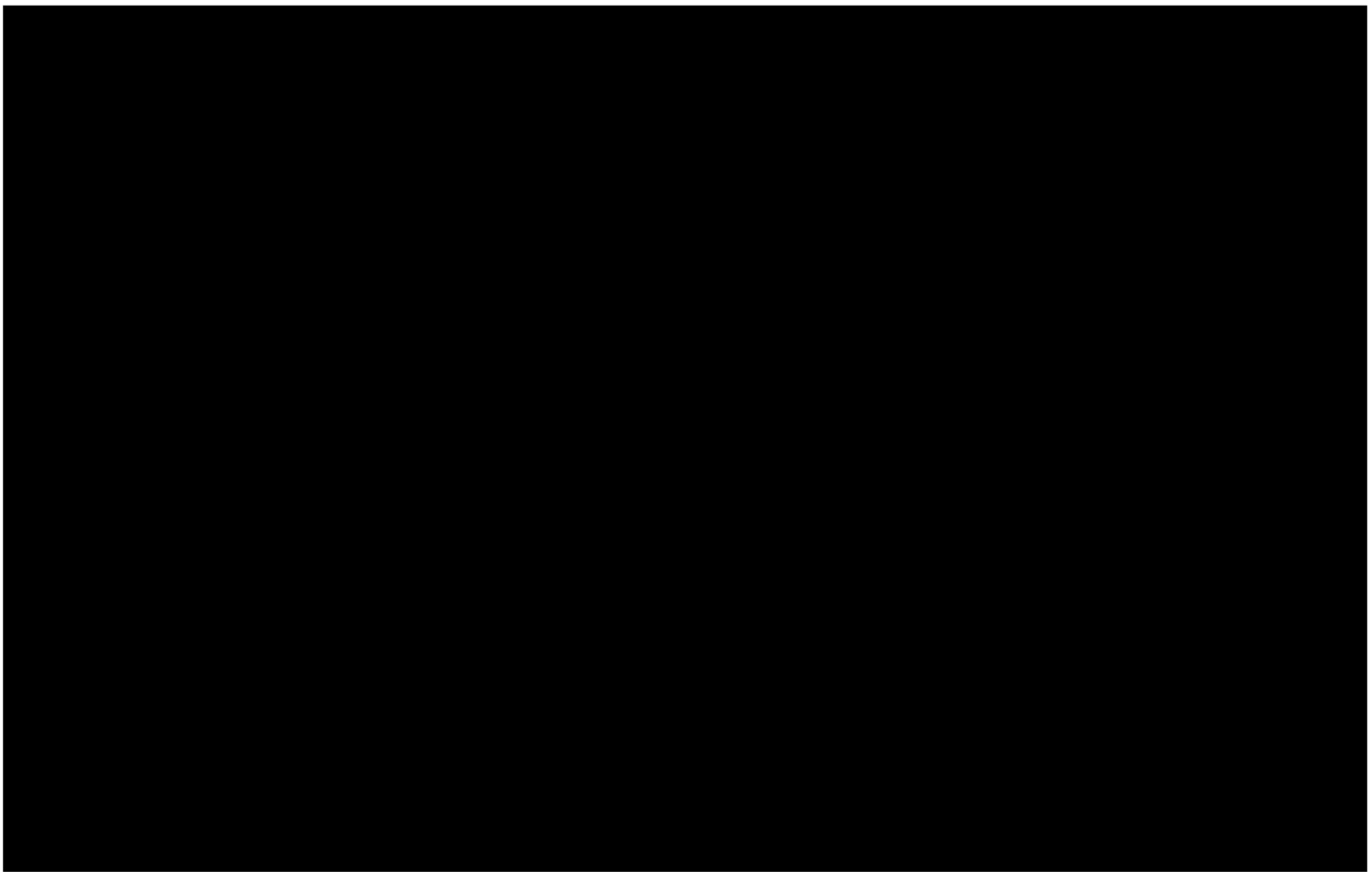
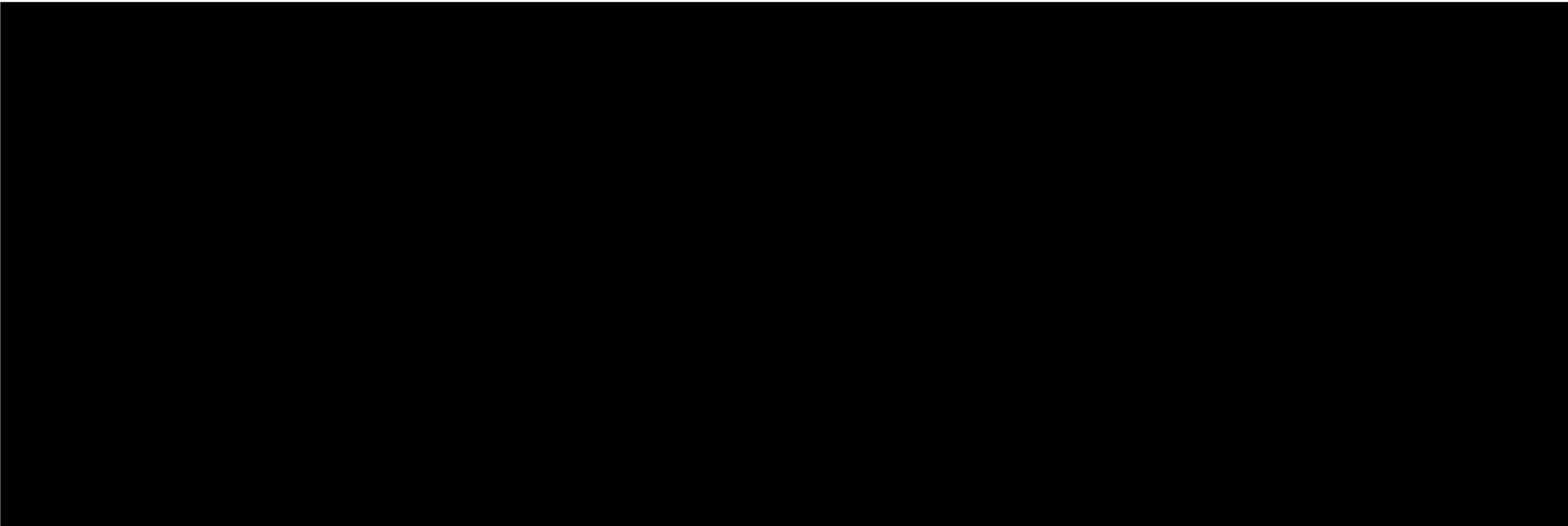
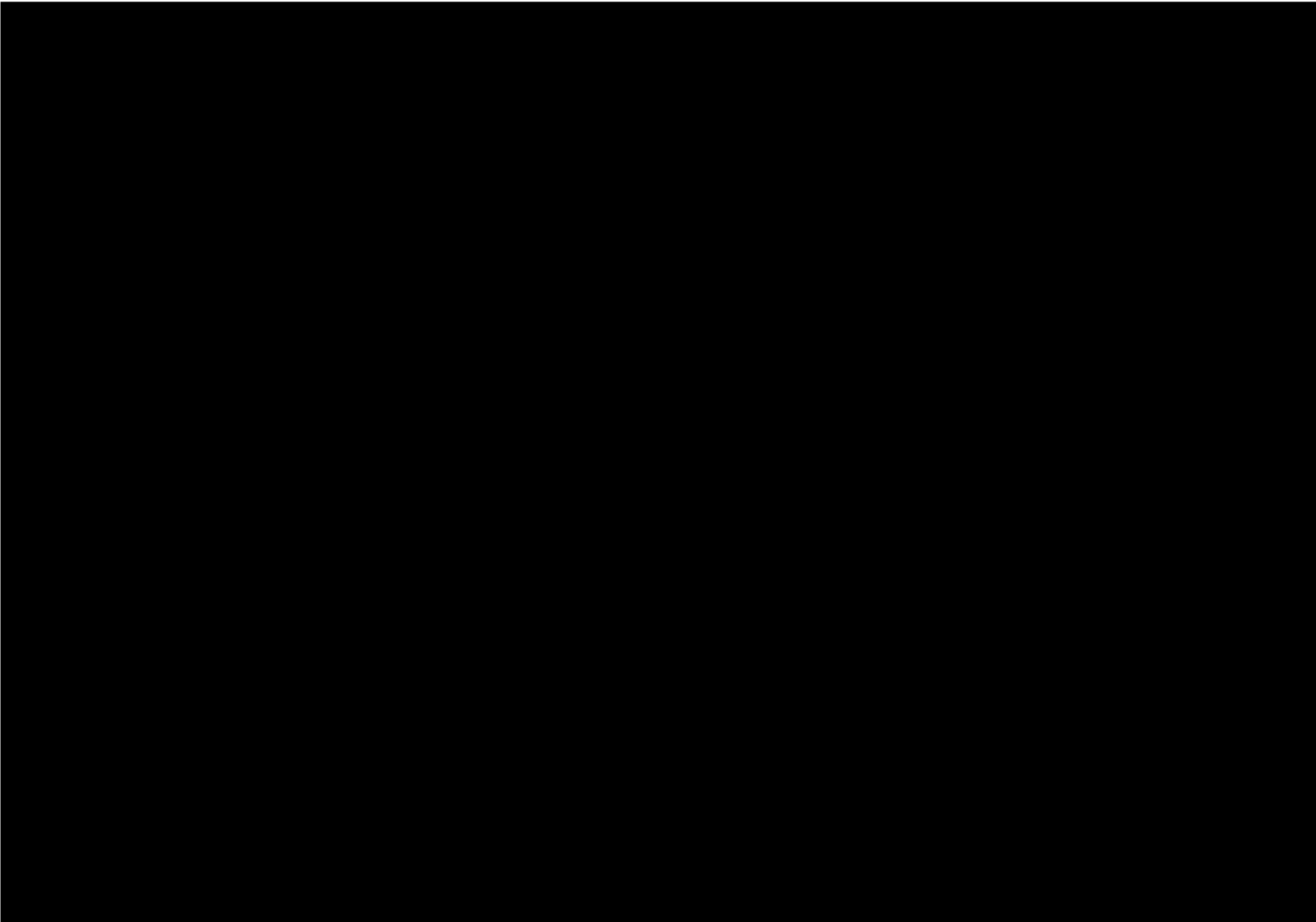
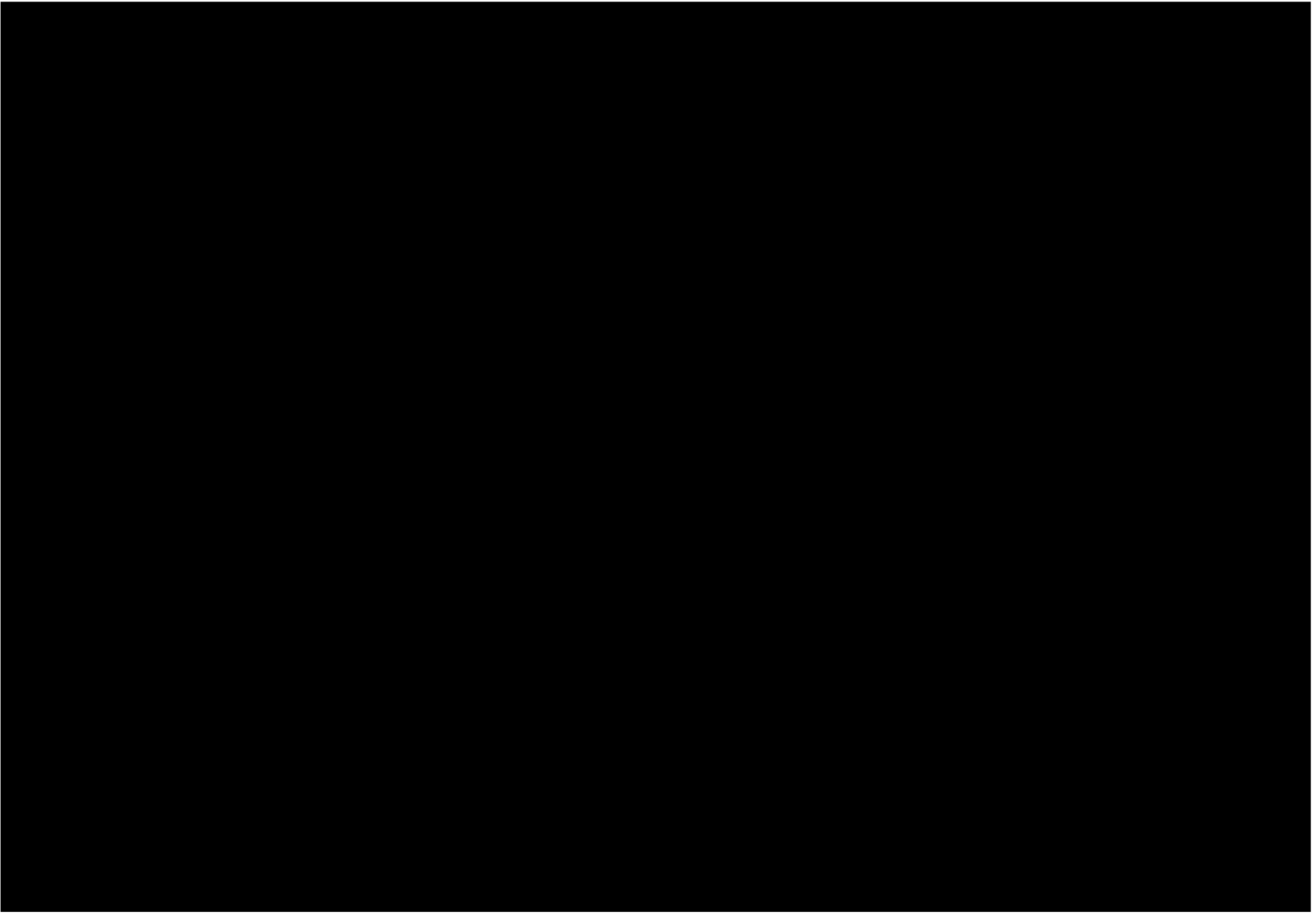


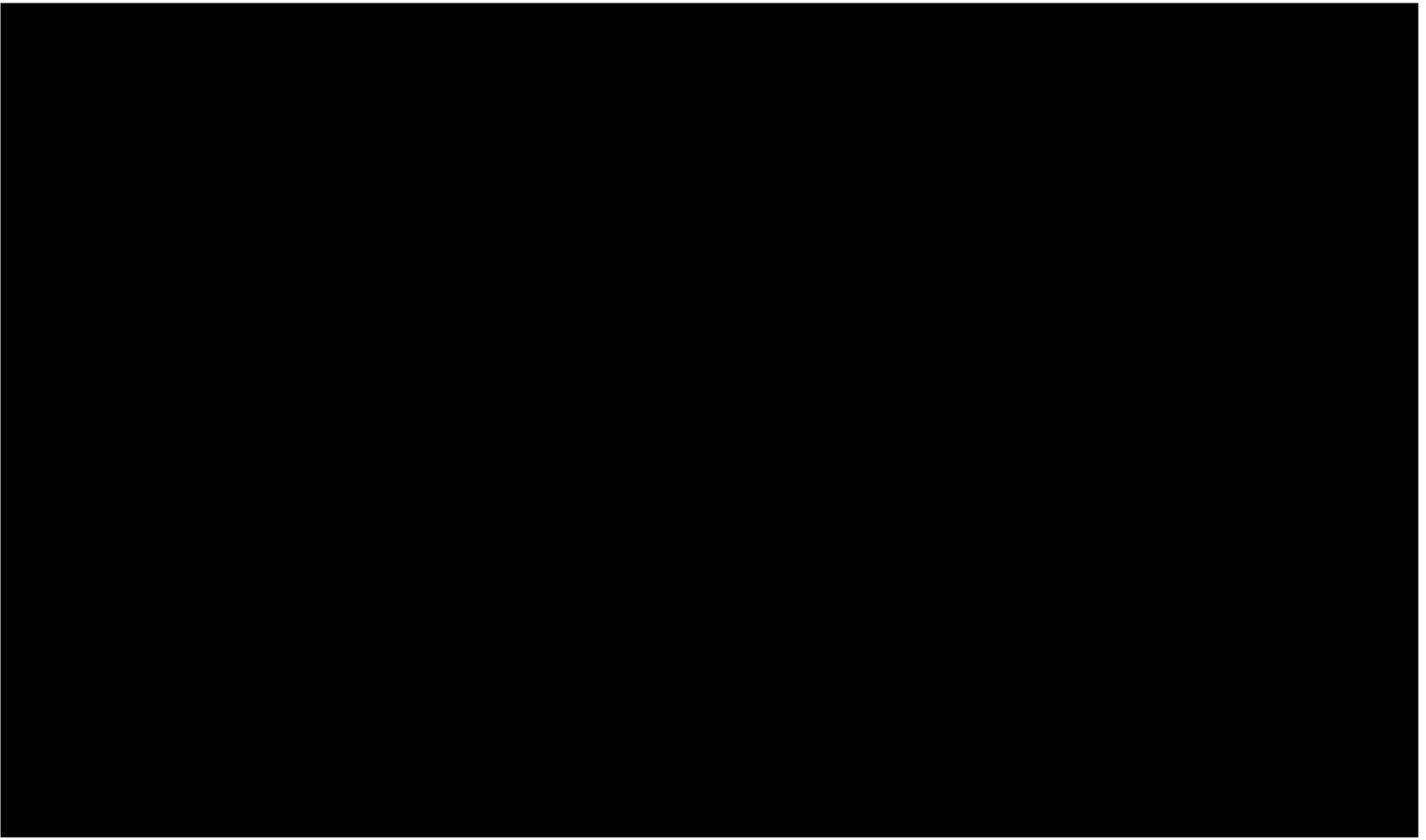
Změnový list pro změny dle § 222 odst. 6 ZZVZ																																																	
Název a evidenční číslo stavby: Most, P013, Oistrachova, Oistrachova (2), P13		Číslo SO/PS/číslo změny SO/PS 1	Číslo ZBV : 1																																														
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Stavba není rozdělena na objekty																																																	
Strany smlouvy o dílo - dílčí smlouvy 3/24/5600/032 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30. 4. 2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice Zhotovitel: Stavební a běžná údržba mostů – BM + OK-BE, U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4 - Modřany																																																	
<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table><tr><td>1. Rozpis ocenění změn položek</td><td>1</td><td>strana</td></tr><tr><td>2. Přehled změn stavby</td><td>1</td><td>strana</td></tr><tr><td>3. Soupis prací po změnách</td><td>3</td><td>strany</td></tr><tr><td>4. Výpočty změněných položek</td><td>2</td><td>strany</td></tr><tr><td>5. Zápisy ze SD</td><td>9</td><td>stran</td></tr><tr><td>6. Zápisy z KD</td><td>5</td><td>stran</td></tr><tr><td>7. Porovnání spádového betonu</td><td>1</td><td>strana</td></tr><tr><td>8. Zákresy mezerovitěho betonu</td><td>2</td><td>strany</td></tr><tr><td>9. Potvrzení o uložení odpadu</td><td>1</td><td>strana</td></tr><tr><td>10. Výkup kovového šrotu</td><td>2</td><td>strany</td></tr><tr><td>11. Plocha vozovky dle RDS</td><td>1</td><td>strana</td></tr><tr><td>12. Fotodokumentace</td><td>3</td><td>strany</td></tr><tr><td>13. Vyjádření AD</td><td>1</td><td>strana</td></tr><tr><td>14. Vyjádření TDS</td><td>1</td><td>strana</td></tr></table>		1. Rozpis ocenění změn položek	1	strana	2. Přehled změn stavby	1	strana	3. Soupis prací po změnách	3	strany	4. Výpočty změněných položek	2	strany	5. Zápisy ze SD	9	stran	6. Zápisy z KD	5	stran	7. Porovnání spádového betonu	1	strana	8. Zákresy mezerovitěho betonu	2	strany	9. Potvrzení o uložení odpadu	1	strana	10. Výkup kovového šrotu	2	strany	11. Plocha vozovky dle RDS	1	strana	12. Fotodokumentace	3	strany	13. Vyjádření AD	1	strana	14. Vyjádření TDS	1	strana	<u>Příjemce</u> <table><tr><td>Objednatel</td><td>Paré č. 1</td></tr><tr><td>Zhotovitel</td><td>Paré č. 2</td></tr></table>		Objednatel	Paré č. 1	Zhotovitel	Paré č. 2
1. Rozpis ocenění změn položek	1	strana																																															
2. Přehled změn stavby	1	strana																																															
3. Soupis prací po změnách	3	strany																																															
4. Výpočty změněných položek	2	strany																																															
5. Zápisy ze SD	9	stran																																															
6. Zápisy z KD	5	stran																																															
7. Porovnání spádového betonu	1	strana																																															
8. Zákresy mezerovitěho betonu	2	strany																																															
9. Potvrzení o uložení odpadu	1	strana																																															
10. Výkup kovového šrotu	2	strany																																															
11. Plocha vozovky dle RDS	1	strana																																															
12. Fotodokumentace	3	strany																																															
13. Vyjádření AD	1	strana																																															
14. Vyjádření TDS	1	strana																																															
Objednatel	Paré č. 1																																																
Zhotovitel	Paré č. 2																																																
Iniciátor Změny: Zhotovitel																																																	
Popis a zdůvodnění změny: Název (dílčí) Změny: Popis a zdůvodnění Změny: Bourací práce: Při provádění bouracích pracích přechodové desky bylo zjištěno, že přechodové desky jsou vyšší než se předpokládalo v zadávací dokumentaci a v rozporu s archivní dokumentací. Dle zjištění na místě byly železobetonové přechodové desky hluboké 0,8 m a široké 3,4 m po celé délce tubusu a u křídel široké 2,8 m. Týká se to položky č. 3 a 183. Podkladní beton pod těmito přech. deskami byl hluboký 0,25 m stejné šířky jako přech. desky. Týká se to položky č. 2 a 185. Pro řádné provedení izolací rubu opěr a realizaci přechodových oblastí bylo nutno tyto desky vybourat. Tyto skutečnosti byly zapsány do deníku víceprací. Spádová vrstva a ochrana izolace: Po snesení vozovek a očištění horního povrchu mostovky, byl konstatován špatný stav horního povrchu, na který se dle zadávací dokumentace měla pokládat izolace s pečetící vrstvou a na základě prohlídky stavby bylo rozhodnuto o nahrazení spádové vrstvy z mezerovitěho betonu novou spřaženou ŽB deskou tl. min. 100 mm. Provedená spřažená ŽB desky si vyžádalo úpravu vozovkového a izolačního souvrství, byla provedena klasická skladba vozovky na mostech s ochranou izolace z MA IV. Týká se to položky č. 89 a 207. viz přílohy - srovnání zadání a RDS a zápisy z kontrolního dne ze dne 31. 7. 2024 a 21. 8. 2024 Výplň za opěrami z mezerovitěho betonu je vyčíslena dle skutečnosti a je větší o 89,745 m3 oproti zadávací dokumentaci. Týká se položky č. 92. V zadávací dokumentaci byl výpočet této položky pravděpodobně pouze kolem křídel dle příčného řezu IV. Nebyl tam započítán mezerovitý beton kolem tubusu - viz výkres podélného řezu. V příloze jsou zakresleny tvary dle skutečnosti mezer. betonu do výkresů zadávací dokumentace, tak jak byly provedeny a dle domluvy na kontrolních dnech. Mezerovitý beton byl lemován přechodovou deskou, která tam zůstala, v případě potřeby byl bedněn jednostranným bedněním. Vozovky - v průběhu prací bylo v návaznosti na prováděné práce a stav navazujících vozovek rozhodnuto o rozšíření opravy ložné a obrusné vrstvy navazujících vozovek. V RDS je již větší rozsah vozovek dle prohlídky na místě stavby. Dle projektanta, který odečetl plochu z RDS výkresu je ploch nové vozovky 600,85 m2, dle této plochy jsou odvozeny výměry položek pro vozovky Týká se to položky č. 96-101. Sanační práce – neprováděla se sanace protispádu, takže je odečten v pol. 110 a 111.																																																	
Údaje v Kč bez DPH:																																																	
Rekapitulace dopadu změny na cenu stavby:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem																																														
	-198 399,80	2 611 957,36	2 413 557,56																																														
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změnách závazku:																																																	
Zaměstnanec TSK hl. m. Prahy určený v rámci organizační struktury k projednání jméno ZBV - pověřený zaměstnanec		podpis																																															
Ředitel úseku správy mostních a speciálních objektů TSK hl. m. Prahy jméno		podpis																																															
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.																																																	
Objednatel: (TSK hl. m. Prahy) člen představenstva Prahy		TSK hl. m. jméno Ing. Petr Kožíšek podpis	Petr Kožíšek Digitálně podepsal Petr Kožíšek Datum: 2024.11.19 23:04:06 +01'00'																																														
Zhotovitel: Stavební a běžná údržba mostů – BM + OK-BE ředitel společnosti		jednatel a jméno Ing. Michal Pánek, MBA podpis	Ing. Michal Pánek, MBA jednatel a ředitel společnosti BM Construction, spol. s r. o. 2024.11.12 09:46:07 +01'00'																																														
Číslo paré:																																																	

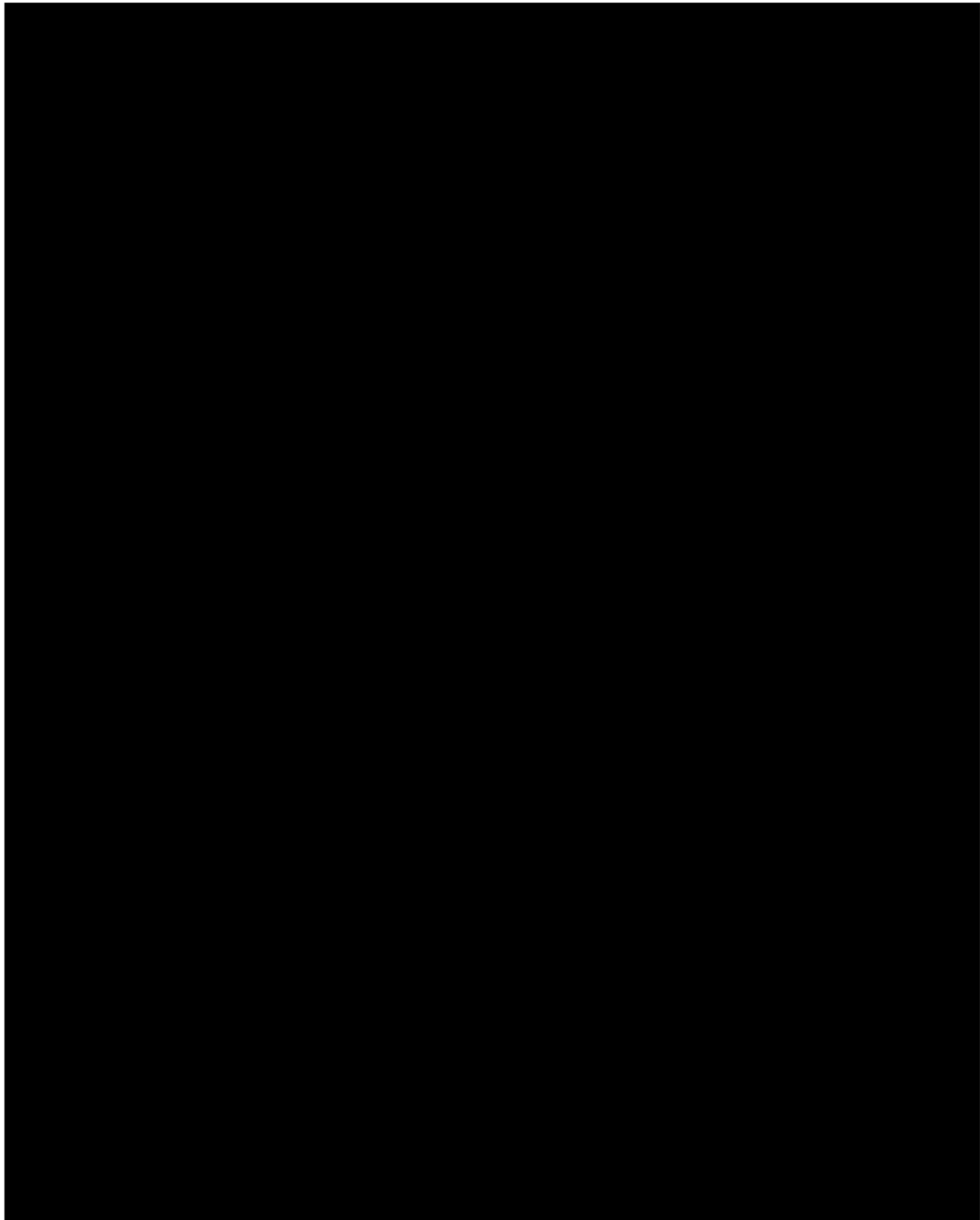


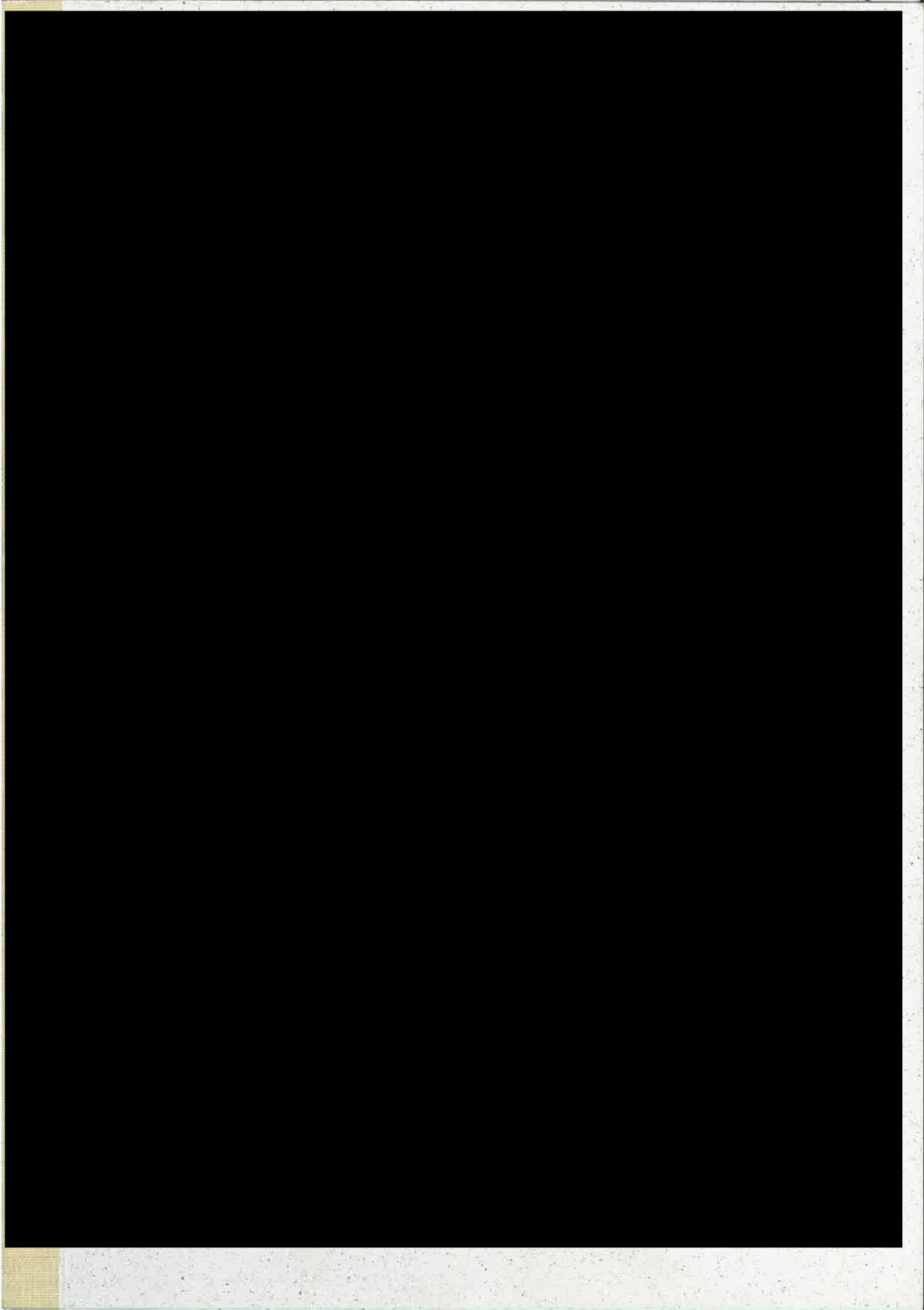










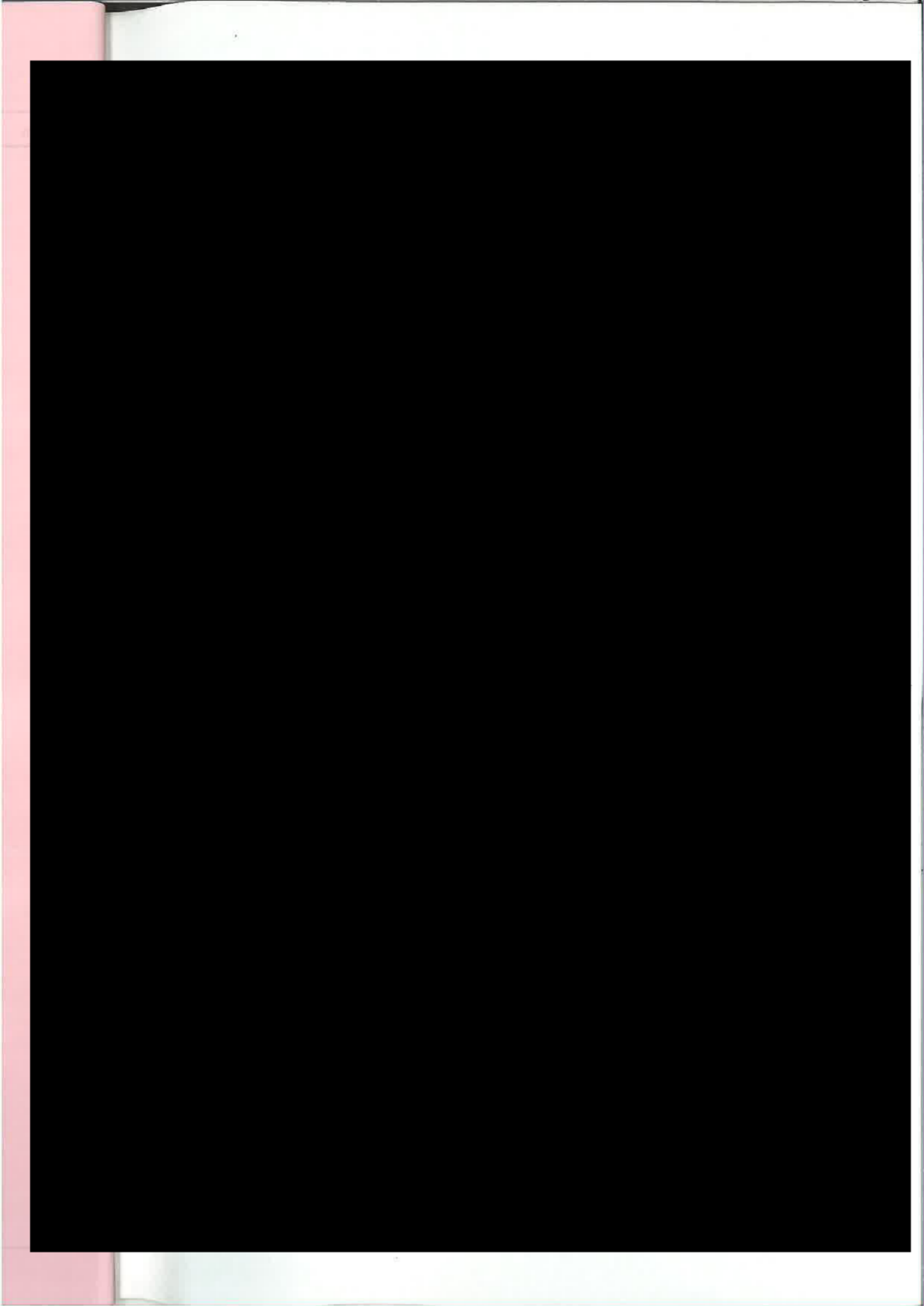


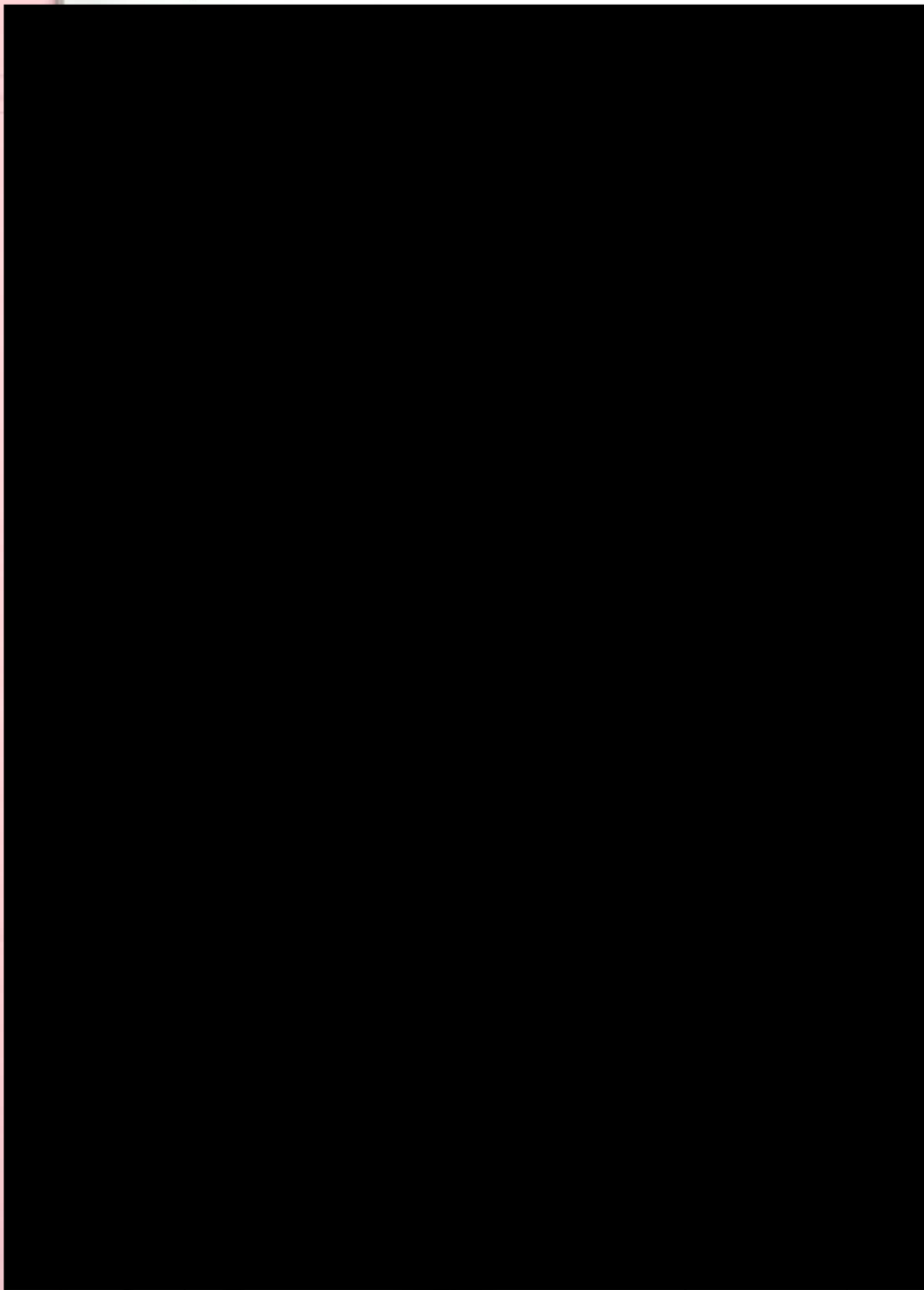
avbr
gick
ivat
pož
pra
302
rove
vujie
hy č
ven
etick
i ap
ení
ylek
idat
zku
tí (n
příp
é d
pro
ch
roh
e le
se t
ly s
iní
uze
u pr
pop
pod
ved
a ta
tave
ry.

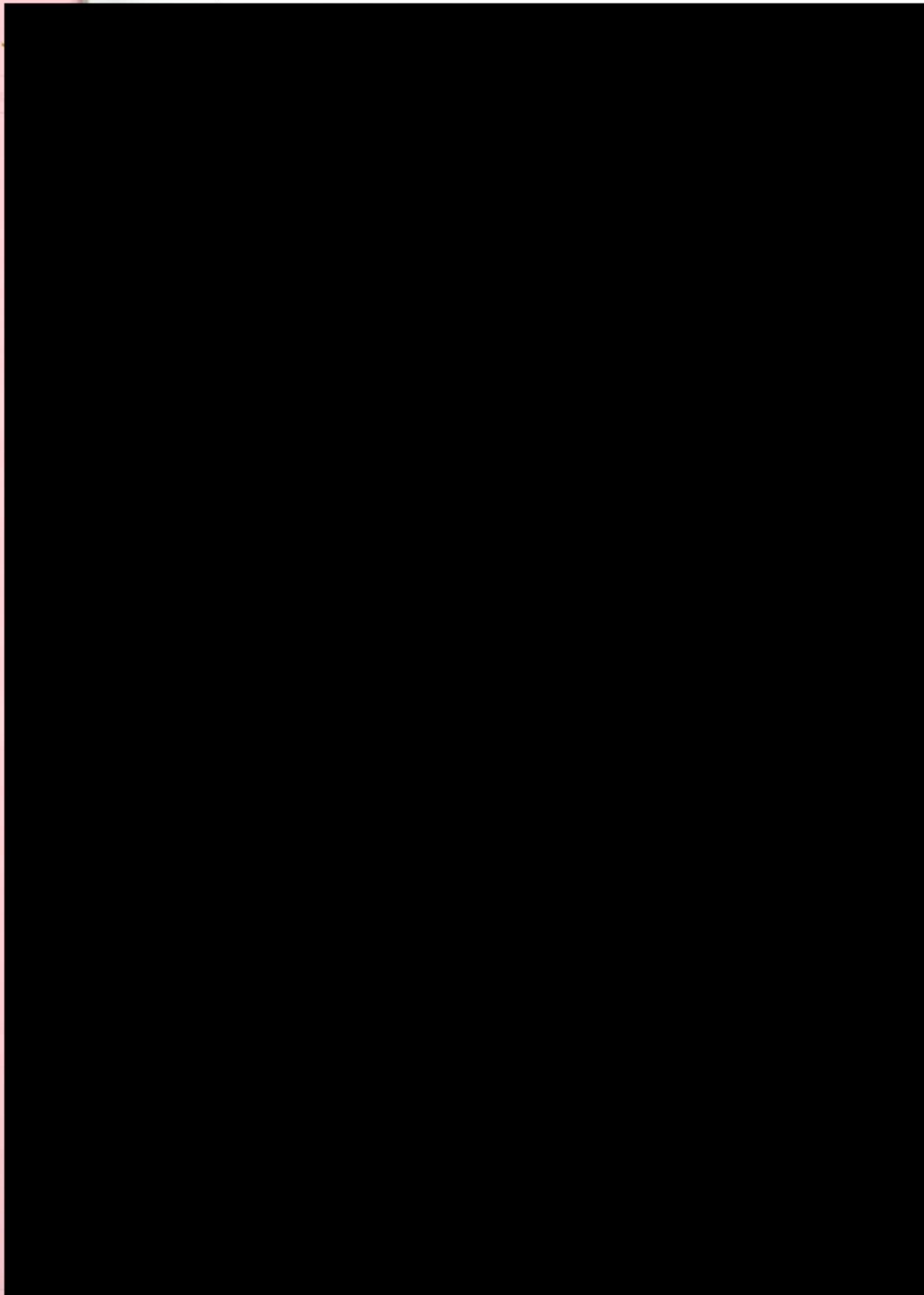
Σ = 209 m²

✓

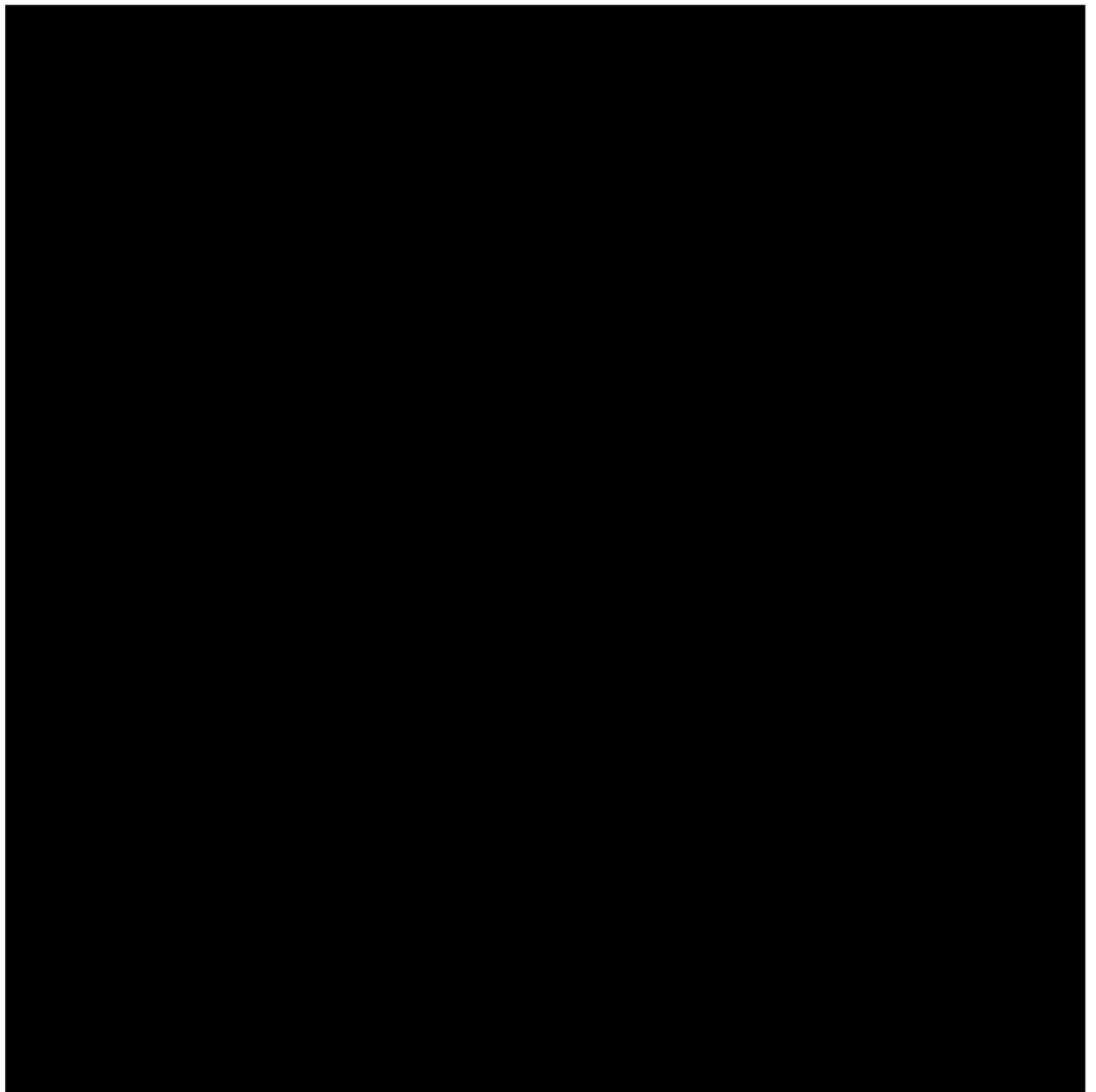
✓

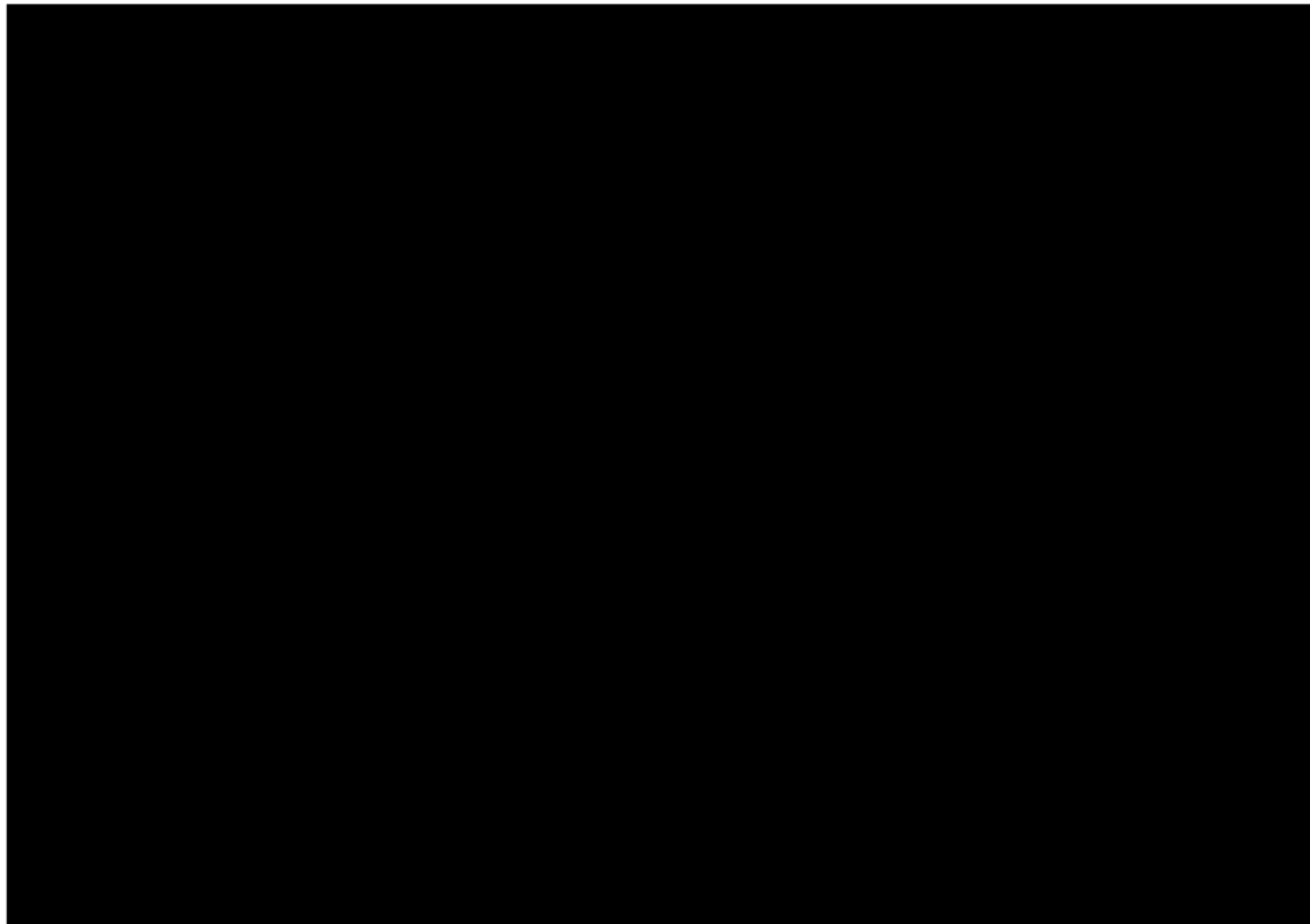


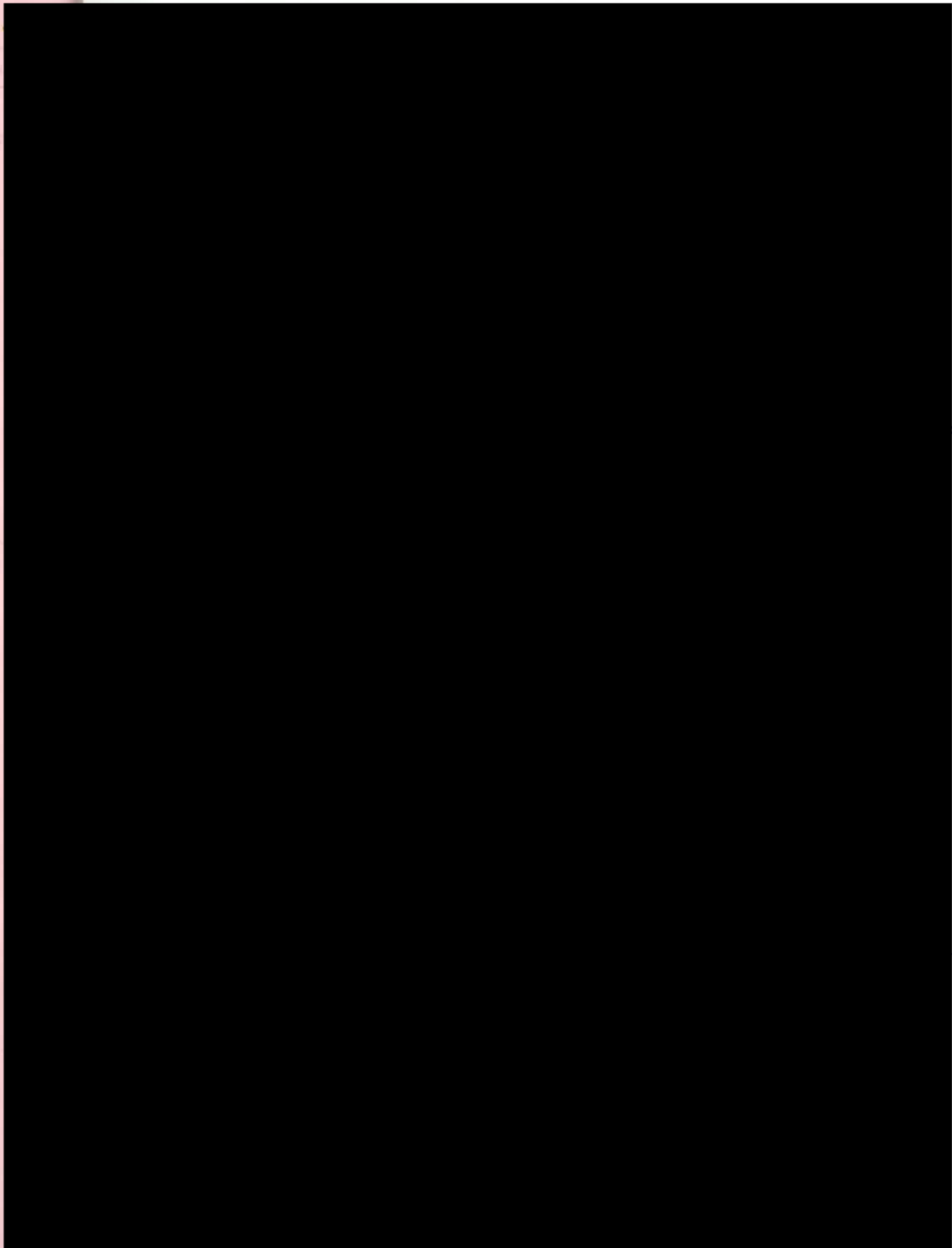


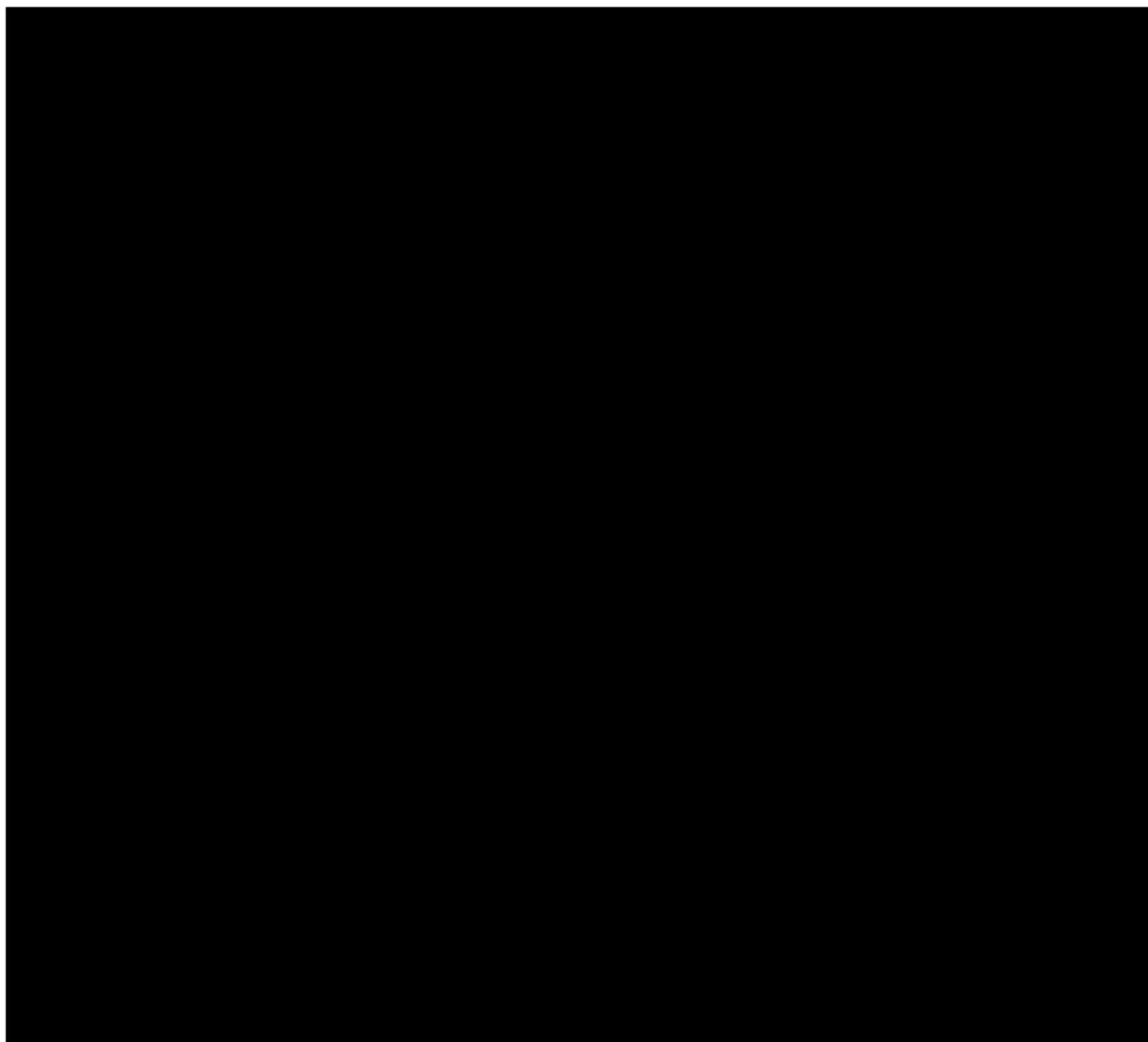


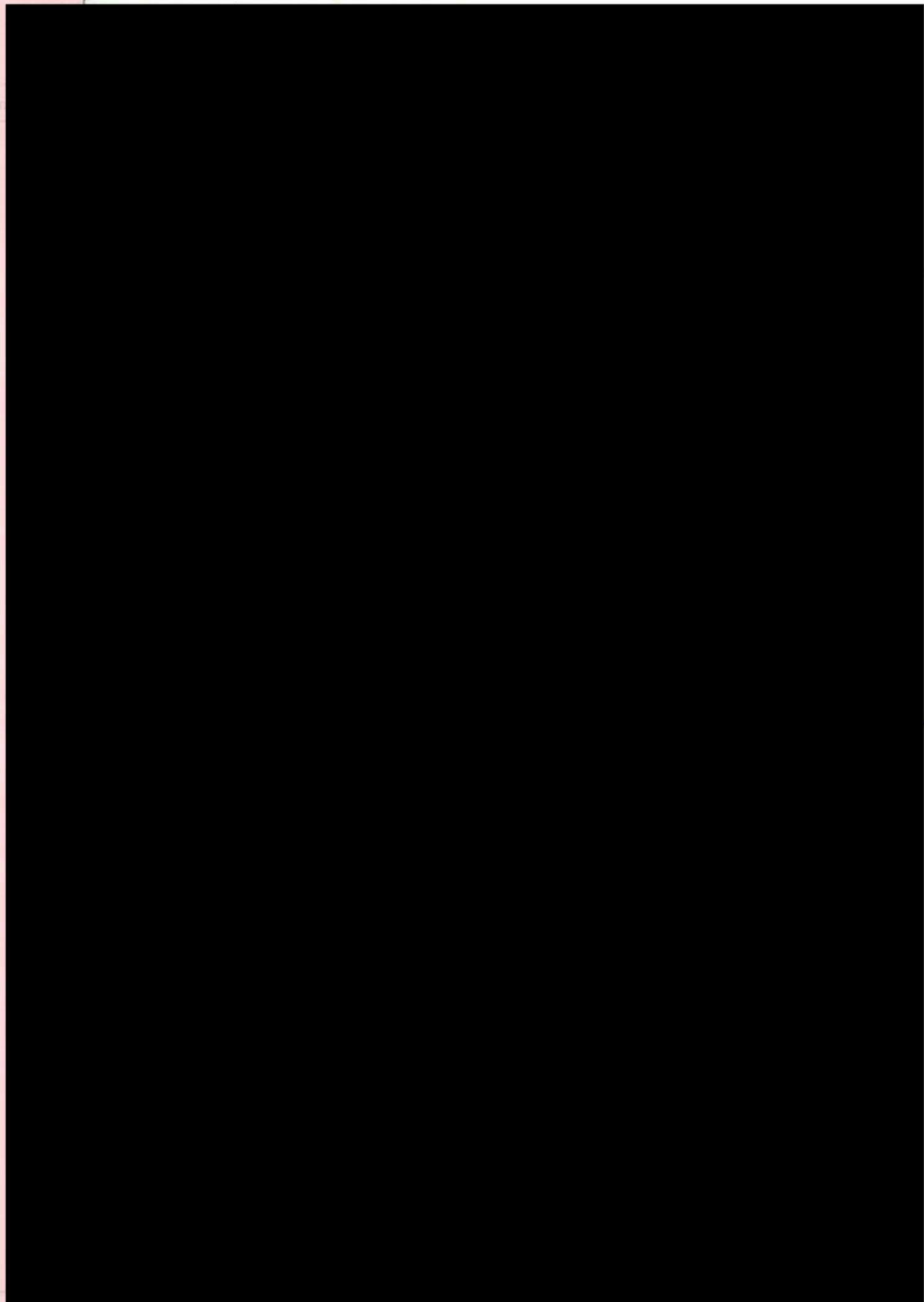
[illegible]



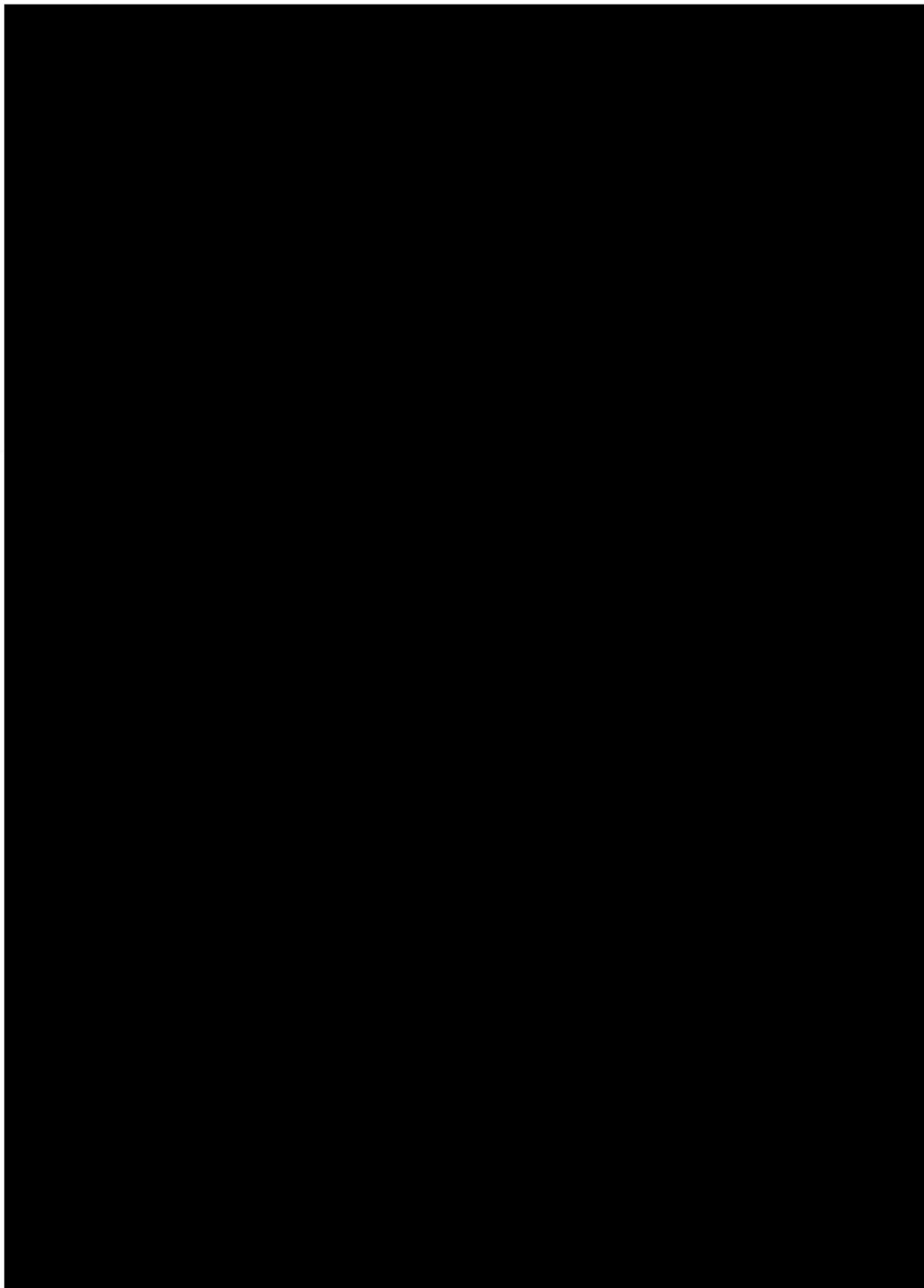


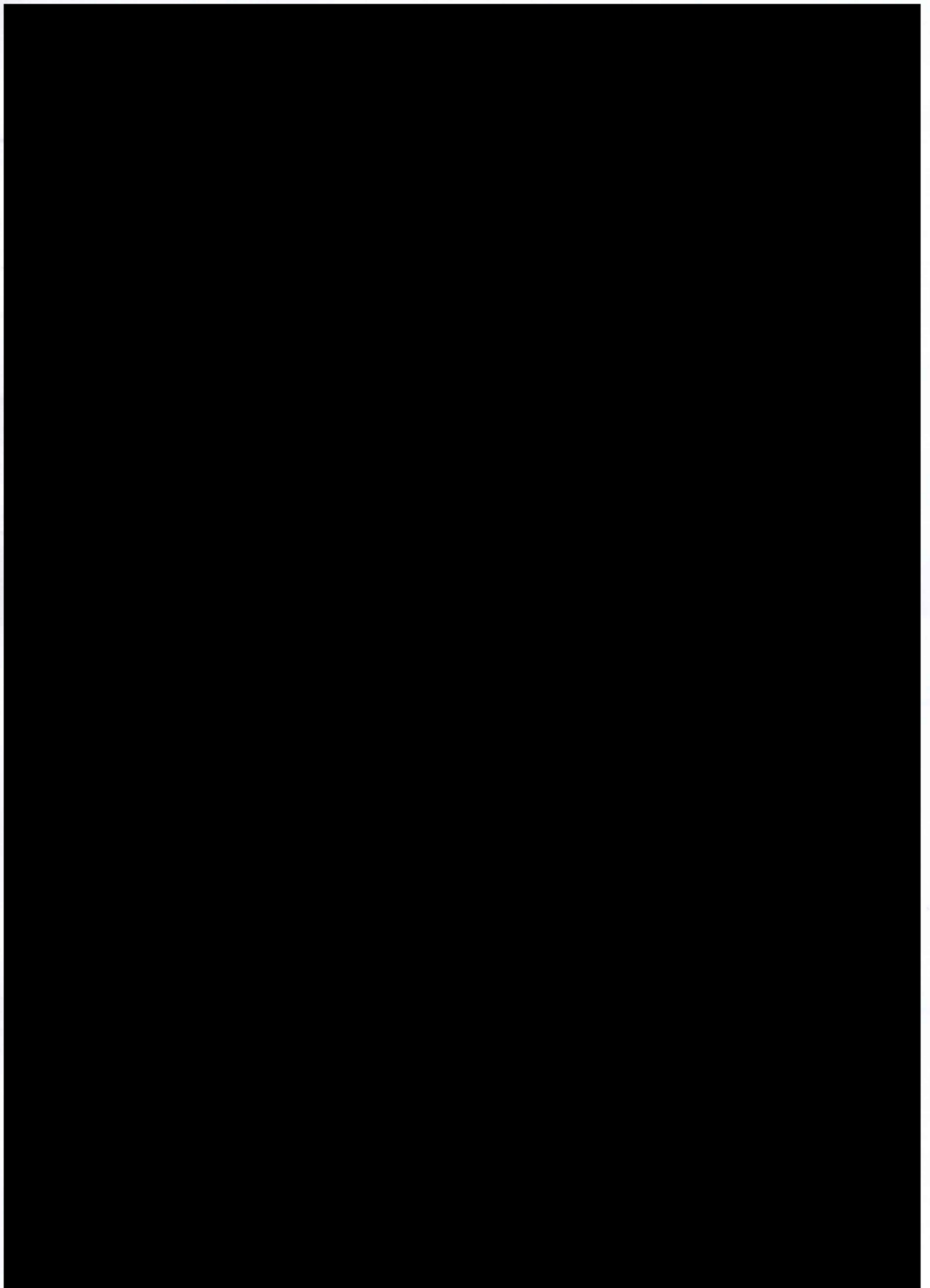


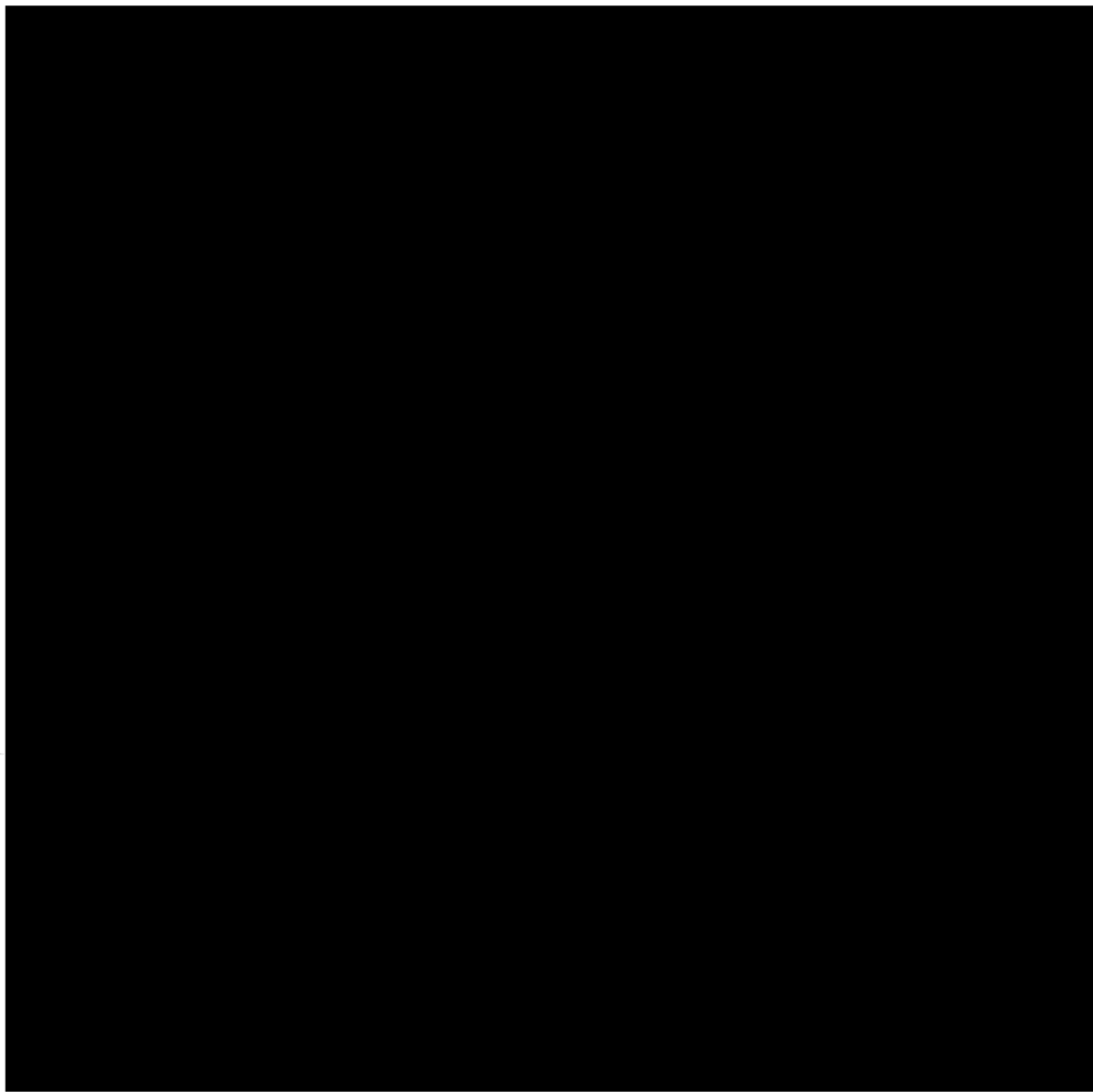


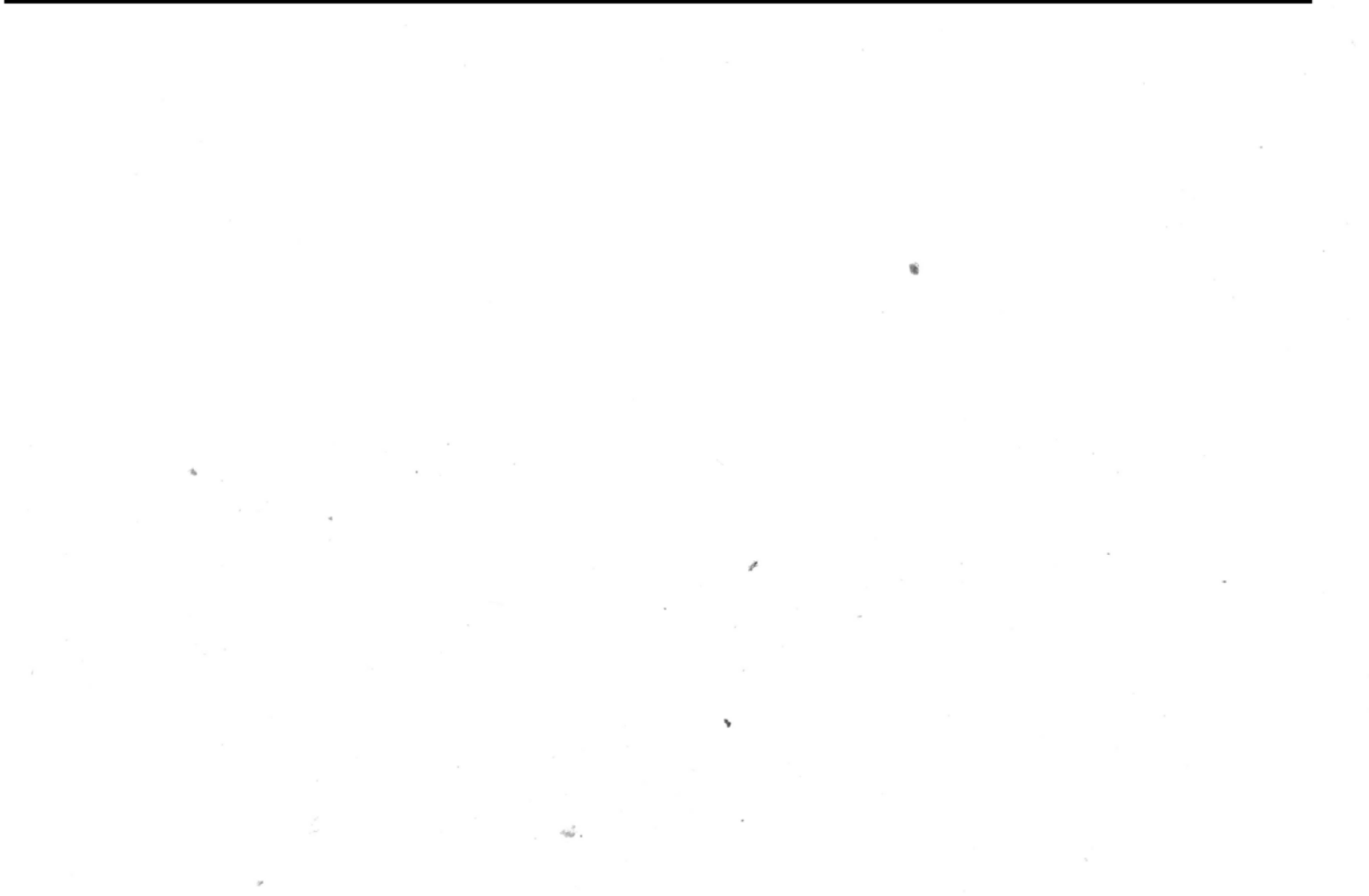
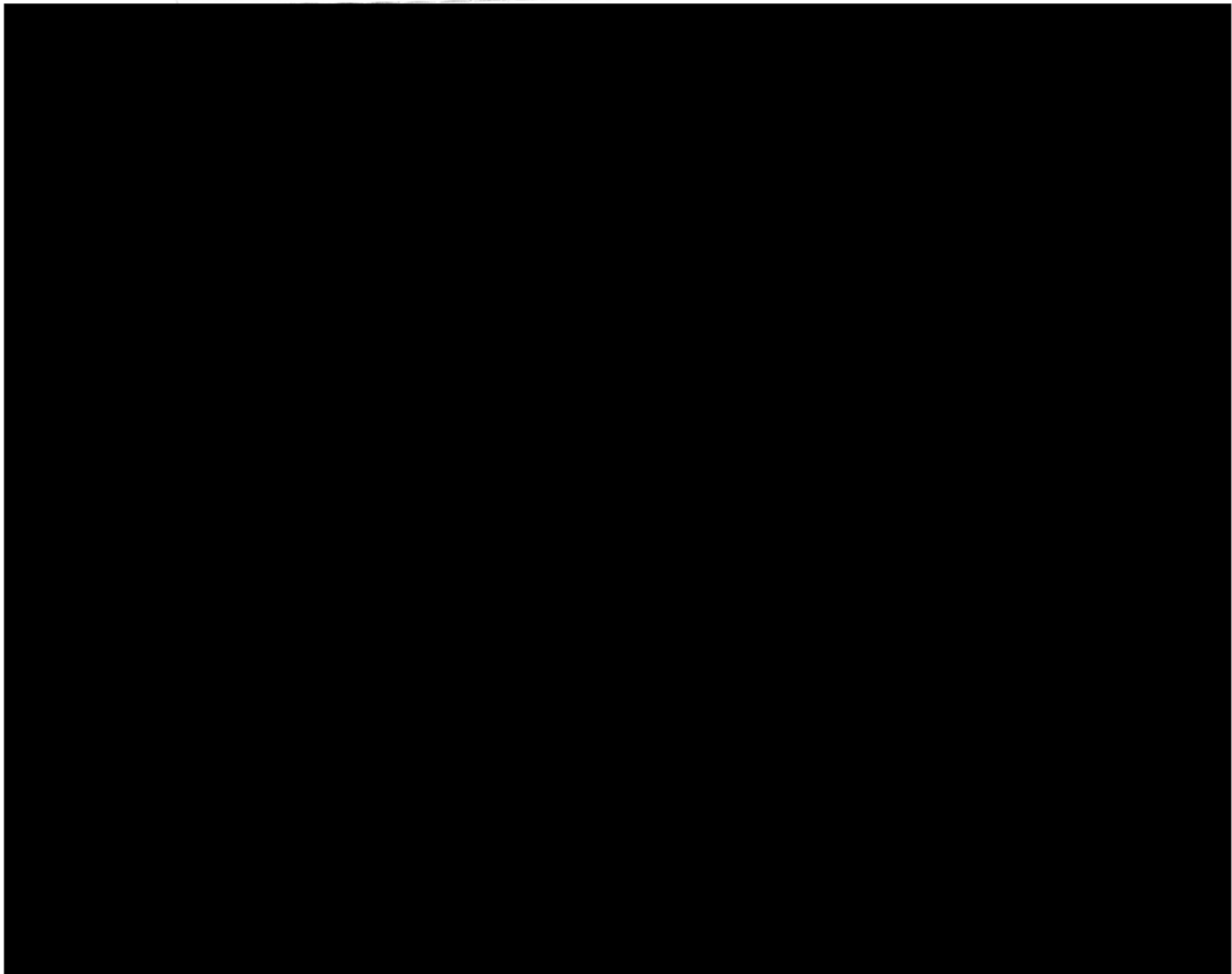


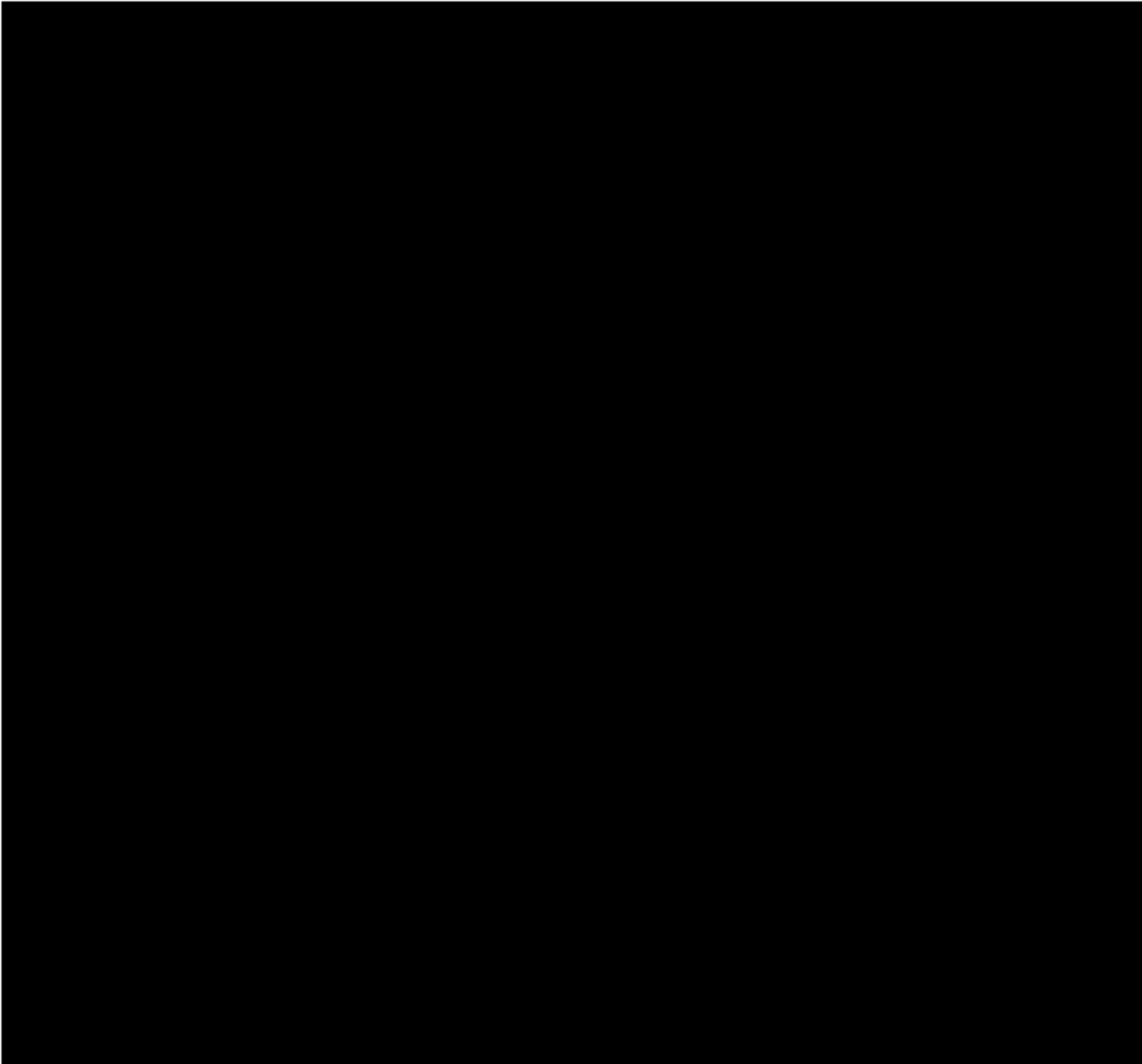
Handwritten notes in blue ink at the bottom of the page, including a signature and some illegible scribbles.

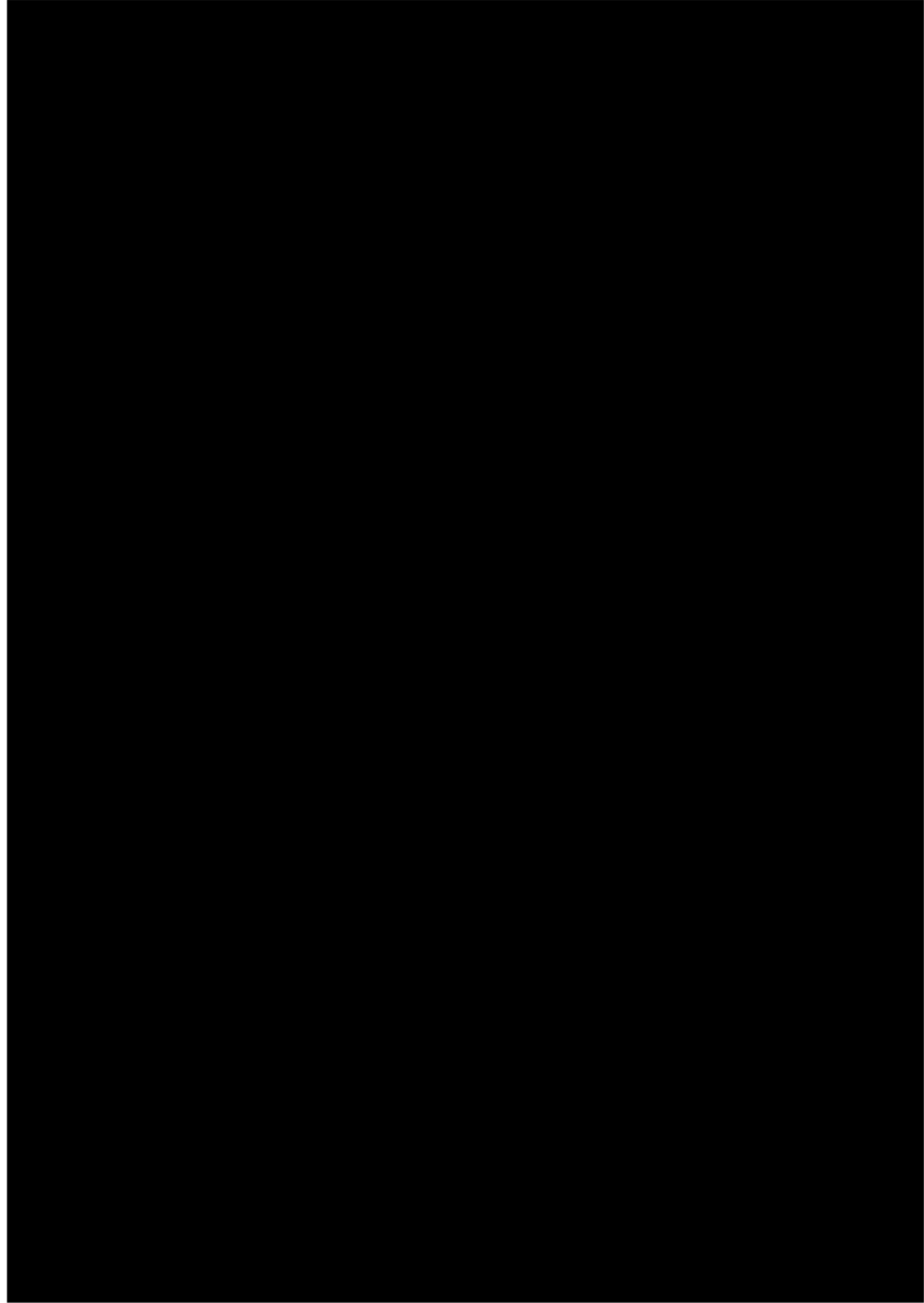














Mezerovitý beton:



Litý asfalt



Vozovka



