

Kupní smlouva

Číslo prodávajícího 3775/24-O18-JŠ020

Číslo kupujícího: 05656-2024-O9

(dále „smlouva“)

uzavřena podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

(dále „Občanský zákoník“)

mezi smluvními stranami

Prodávající: **České dráhy, a.s.**
Se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
IČO: 709 94 226
DIČ: CZ70994226
Zapsané: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 8039
Bankovní spojení: [redacted] č. účtu: 133605011/0100
Zastoupené: [redacted] místopředsedou představenstva
[redacted] členem představenstva

(dále „prodávající“)

Kupující: **ČD Cargo, a.s.**
Se sídlem: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00
IČO: 28196678
DIČ: CZ28196678
Zapsané: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844
Bankovní spojení: [redacted]
Zastoupené: [redacted] předsedou představenstva
[redacted] členem představenstva

(dále „kupující“)

(kupující a prodávající dále společně „smluvní strany“ a samostatně též jako „smluvní strana“)

Článek I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího za podmínek stanovených v této smlouvě odevzdat kupujícímu předmět koupě a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu a závazek kupujícího předmět koupě převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu, a to způsobem a ve výši stanovené touto smlouvou. Předmětem koupě je 7 ks lokomotiv řady 163, čísla a místa předání (deponie) jsou uvedeny v tabulce v čl. III. této smlouvy (dále „**ŽKV**“ či „**předmět koupě**“).

Kupující je nákladním drážním dopravcem a hodlá zakoupit ŽKV za účelem provozování nákladní drážní dopravy na území České republiky a Slovenské republiky. Kupující podpisem smlouvy potvrzuje, že je mu znám stav ŽKV.

Článek II. Místo předání ŽKV

Místem předání ŽKV kupujícímu je OCÚ Střed SÚ Hradec Králové, Riegrovo nám. 122, Hradec Králové 2, 500 02, dále OCÚ Střed SÚ Praha Vršovice, K topírně 1521/1 101 00 Praha 10 (dále „**Místo předání**“).

Článek III. Kupní cena

Kupující za ŽKV uhradí prodávajícímu smluvní kupní cenu ve výši 128 635 600,00 Kč bez DPH, ke které bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši a cena za znalecký posudek č. 075208/2024, vyhotovený dne 23. 09. 2024 v hodnotě 41 600,00 Kč bez DPH. Přičemž kupní cena za ŽKV je uvedena níže v tabulce:

Číslo ŽKV	Kupní cena bez DPH v Kč	Místo předání – deponie
91 54 7 163 069-8	18 997 200,00 Kč	OCÚ Střed SÚ Hradec Králové
91 54 7 163 074-8	18 102 000,00 Kč	OCÚ Střed SÚ Praha Vršovice
91 54 7 163 081-3	18 032 200,00 Kč	OCÚ Střed SÚ Hradec Králové
91 54 7 163 084-7	18 722 900,00 Kč	OCÚ Střed SÚ Hradec Králové
91 54 7 163 085-4	18 666 000,00 Kč	OCÚ Střed SÚ Hradec Králové
91 54 7 163 087-0	17 606 600,00 Kč	OCÚ Střed SÚ Praha Vršovice
91 54 7 163 090-4	18 508 700,00 Kč	OCÚ Střed SÚ Hradec Králové
Cena znaleckého posudku č. 075208/2024 (zpracován Ing. Eduardem Šafářem)	41 600,00	
Celková kupní cena v Kč (bez DPH)	128 677 200,00	Celková kupní cena v Kč (s DPH) 155 699 412,00 Kč

Celková smluvní kupní cena za předmět koupě činí 128 677 200,00 (slovy: sto dvacet osm milionů šest set sedmdesát sedm tisíc dvě stě korun českých) bez DPH, **celková cena včetně DPH ve výši 21 % činí 155 699 412,00 Kč** (slovy: sto padesát pět milionů šest set devadesát devět tisíc čtyři sta dvanáct korun českých).

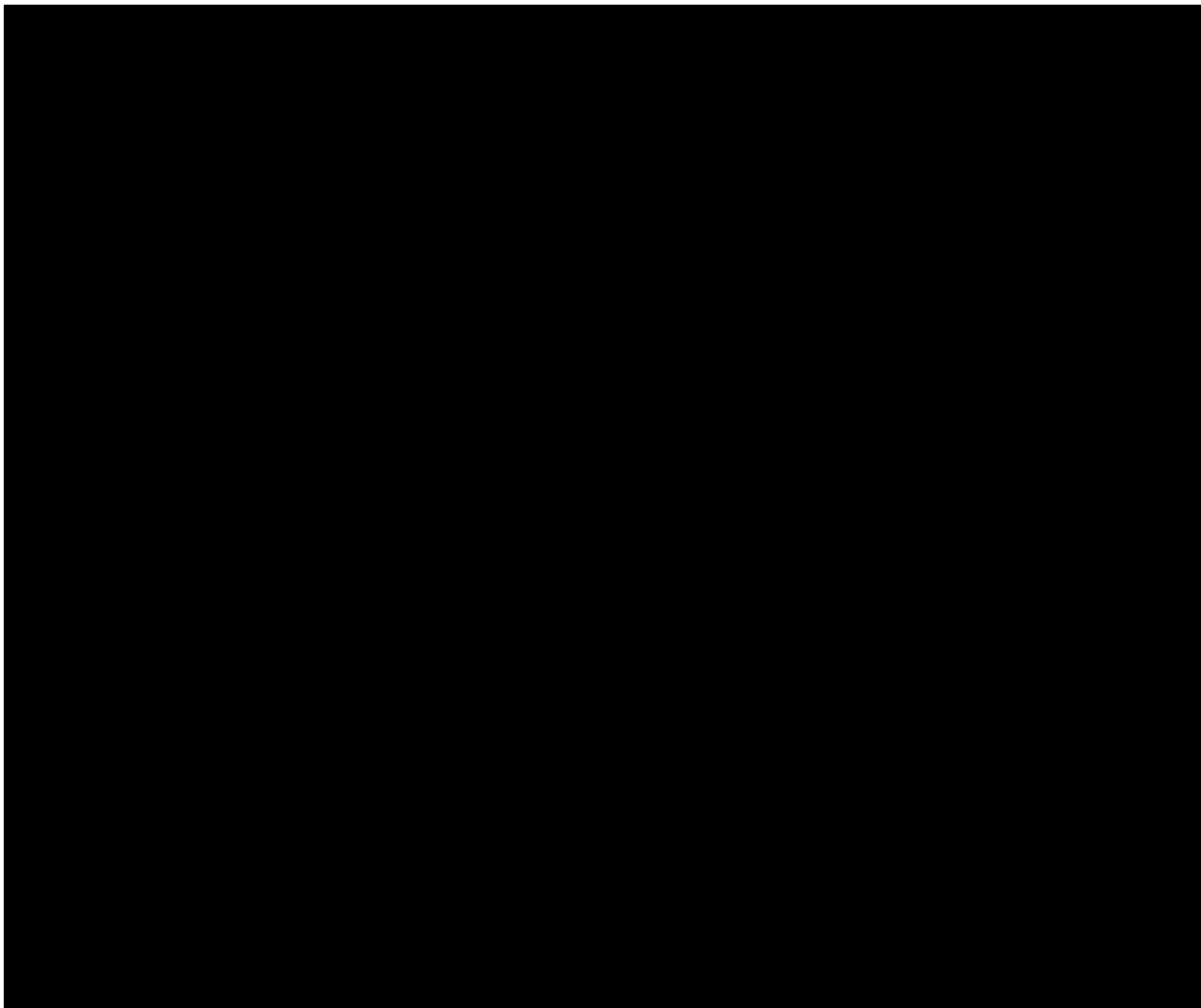
Článek IV. Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu v celkové výši dle čl. III této smlouvy, na základě prodávajícím vystavené faktury s dobou splatnosti 30 (třicet) kalendářních dnů ode dne vystavení.
2. Faktura mající charakter daňového dokladu bude prodávajícím vystavena nejpozději do 10 (deseti) dnů od převzetí předmětu koupě a bude v listinné podobě odeslaná na adresu: ČD Cargo, a.s., Odbor účetnictví, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice. Podkladem pro fakturu je předávací protokol k prodáváním ŽKV.
3. Vystavený daňový doklad bude splňovat náležitosti zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „**zákon o DPH**“). Povinnost kupujícího zaplatit kupní cenu za ŽKV je splněna dnem připsání kupní ceny uvedené v čl. III. této smlouvy na účet prodávajícího.
4. V případě, že kupující nezaplatí kupní cenu do 30 (třiceti) kalendářních dnů po uplynutí doby splatnosti uvedené v čl. IV. odst. 1 této smlouvy, je prodávající oprávněn odstoupit od smlouvy a v případě odstoupení si smluvní strany vrátí poskytnuté plnění.

Článek V. Podmínky předání a převzetí ŽKV

1. Prodávající se zavazuje předat kupujícímu ŽKV v Místě předání nejpozději do dvou měsíců od uzavření této smlouvy.
2. Prodávající dodá kupujícímu ŽKV, která budou k okamžiku předání splňovat následující parametry:
 - (a) ŽKV budou dodána včetně dokumentace a dokladů potřebných pro řádný provoz ŽKV v České republice a na Slovensku, opravy a údržbu podle přílohy č. 1 této smlouvy (dále „**Dokumentace**“).
 - (b) ŽKV bude odpovídat stavu dle znaleckého posudku specifikovaného v článku III. této smlouvy (dále „**Znalecký posudek**“) s přihlédnutím k případnému běžnému opotřebení, ke kterému může dojít v době od vyhotovení Znaleckého posudku do předání ŽKV kupujícímu (dále „**Technický stav ŽKV**“). Prodávající předá kupujícímu Znalecký posudek k ŽKV v elektronické kopii v okamžiku zaslání návrhu této smlouvy. Dokumentaci k ŽKV prodávající předá při předání jednotlivého ŽKV.
 - (c) ŽKV bude prosto jakéhokoli zatížení nebo jiných práv třetích osob a prodávající bude k okamžiku předání oprávněn převést své vlastnické právo k ŽKV na kupujícího.
3. K předání a převzetí ŽKV bude za stranu kupující vyzván pan [REDAKCE], telefonicky prodávajícím na tel.: [REDAKCE] a e-mailem: [REDAKCE], a to nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před datem předání ŽKV. Hlavní kontaktní osobou na straně prodávajícího je: OCÚ Střed SÚ Hradec Králové [REDAKCE], tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE], OCÚ Střed SÚ Praha Vršovice, [REDAKCE], tel. [REDAKCE] a email: [REDAKCE]. O změně zde uvedených kontaktních údajů je kupující povinen neprodleně informovat prodávajícího, jinak nese odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.

4. Dopravu ŽKV z Místa předání zajišťuje a hradí kupující. Cena za přepravu z Místa předání není součástí kupní ceny za ŽKV.
5. Smluvní strany se dohodly, že o předání a převzetí ŽKV v Místě předání bude sepsán předávací protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran (dále „**Předávací protokol**“), ve kterém bude zejména uvedeno:
 - číslo této smlouvy;
 - řada a inventární čísla ŽKV, které jsou předmětem prodeje;
 - stručný popis technického stavu ŽKV;
 - místo předání a převzetí ŽKV;
 - den, hodina a minuta předání a převzetí ŽKV;
 - výčet dokumentů, které jsou předávány společně s ŽKV;
 - razítko a podpis oprávněných zástupců obou smluvních stran;
 - případná poškození a/nebo závady nad rámec Technického stavu ŽKV.



Článek VII. Dokumentace

1. Prodávající prohlašuje, že je a k okamžiku předání bude sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (včetně Dokumentace, technické dokumentace, práv

na výkresy, patenty, software, práv k průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, případně že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a povinnosti, a že neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by prodávajícímu bránilo plnit předmět smlouvy či které by bránily účelům vyplývajícím z této smlouvy.

2. Spolu s dodávkou ŽKV bude kupujícímu předána Dokumentace v souladu s touto smlouvou. Kupující bude oprávněn sám či prostřednictvím třetích osob (které budou smluvně vázány povinností použít takovou Dokumentaci výlučně jen v rozsahu a k účelu uvedených prací pro kupujícího), používat Dokumentaci, technickou a další dokumentaci za účelem obsluhy, provozu, údržby, oprav ŽKV včetně oprav vyšších (revizních) stupňů; tyto třetí osoby nebudou oprávněny dokumentaci použít jakýmkoliv jiným způsobem. Kupující zajistí, že třetí osoby disponující s dokumenty k ŽKV nebo je užívací budou zavázány mlčenlivostí ve stejném rozsahu jako kupující dle této smlouvy.
3. Převod vlastnictví k ŽKV není prodávajícím nijak omezen, a prodávající pro takový případ uděluje kupujícímu souhlas k tomu, aby převedl společně s vlastnickým právem k ŽKV i práva k Dokumentaci ve stejném rozsahu, jako byla přiznána kupujícímu ze strany prodávajícího.
4. Pro účely uvedené v tomto článku VII. smlouvy udělí prodávající kupujícímu veškeré nezbytné licence, které prodávající vlastní a může poskytnout, ke všem formám užití Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které kupující bude oprávněně potřebovat k výkonu svých práv uvedených v této smlouvě.

Článek VIII.

Převod vlastnického práva

1. Vlastnické právo k ŽKV se převádí na kupujícího v okamžiku úhrady kupní ceny na účet prodávajícího.
2. Kupující se zavazuje splnit bez zbytečného odkladu po nabytí vlastnického práva k ŽKV veškeré příslušné povinnosti vlastníka dotčeného ŽKV stanovené obecně závaznými právními předpisy a/nebo plynoucí ze správní praxe orgánů veřejné moci, přičemž se kupující zejména zavazuje uvést do souladu se skutečným stavem údaje ve veřejné evidenci týkající se předmětného ŽKV. Kupující odpovídá za veškerou škodu i nemajetkovou újmu, která porušením povinností dle tohoto odstavce vznikne prodávajícímu a/nebo třetím osobám. Prodávající se zavazuje ve výše uvedeném poskytnout kupujícímu potřebnou součinnost.

Článek IX.

Přechod nebezpečí škody

Nebezpečí škody na ŽKV přechází na kupujícího v okamžiku protokolárního předání a převzetí ŽKV v Místě předání.

Článek X.

Práva a povinnosti spojená s čerpáním dotace

1. Předmětem smlouvy je prodej ŽKV, přičemž v tomto článku dále uvedená ŽKV obsahují zařízení pro měření spotřeby trakční energie, které bylo podpořeno v rámci dotačního projektu „Zavedení systému měření spotřeby energie v hnacích vozidlech Českých drah, a.s.“ (reg.číslo:CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_045/0000204) z prostředků Operačního programu doprava 2014 – 2020 (dále jako „OPD2“), s dotací na 3 ks lokomotiv řady 163 č. **91 54 7 163 074-8, 91 54 7 163 087-0, 91 54 7 163 090-4** ve výši **245 139,00 Kč** bez DPH (dále „dotační ŽKV“).

2. Kupující bere na vědomí, že spolu s koupí dotačních ŽKV na kupujícího přecházejí následující povinnosti související s vlastnictvím dotačních ŽKV:
 - a. zachovat dotační ŽKV včetně systému měření spotřeby energií v provozuschopném stavu do ukončení doby udržitelnosti dotačního projektu, tj. do 2. 5. 2027.
 - b. poskytnout veškerou součinnost prodávajícímu stran informací o stavu dotačních ŽKV tak, aby mohl prodávající naplnit povinnost monitorování dotačního projektu (pokud to po něm bude vyžadováno např. ze strany poskytovatele dotace).
 - c. poskytnout veškerou součinnost kontrolním orgánům v případě veřejnosprávní kontroly.
 - d. zajistit veškerou komunikaci a součinnost vůči poskytovateli dotace, po celou dobu udržitelnosti dotačního projektu, pokud po něm bude ze strany poskytovatele dotace požadována.
3. Kupujícímu bude ze strany prodávajícího společně s ŽKV předána také příslušná dokumentace stanovující podmínky výše uvedené udržitelnosti dotačního projektu (jako jsou např. Podmínky čerpání prostředků pro realizaci programu atp.), aby tato udržitelnost mohla být kupujícím řádně plněna. Kupující bere na vědomí, že jednou z povinností v Podmínkách čerpání prostředků je zákaz zatížit vozidla jinými právy (např. zástava, jejich další prodej apod.).
4. Kupující dále bere na vědomí, že pokud dotační ŽKV nebudou provozována a dojde k jejich vyřazení (např. v důsledku mimořádné události), popř. dojde k náhradě systému měření spotřeby energií vlivem přestavby či jakékoli úpravy či opravy dotačního vozidla nebo zástavby ETCS a tedy předmět dotace nebude plnit svůj účel, může dojít ze strany poskytovatele dotace k vyměření korekce a vrácení dotace nebo její poměrné části poskytovateli dotace; v takovém případě se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu hodnotu odpovídající veškeré navrácené dotace dle tohoto odstavce, pokud tato úhrada nebude požadována přímo po kupujícím.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a obecně závaznými právními předpisy souvisejícími.
2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory budou řešit smírnou cestou. Pokud by se ke smíru nedospělo, budou eventuální spory řešeny před soudy České republiky dle hmotného a procesního práva České republiky s tím, že smluvní strany sjednávají v případě, že bude k projednání sporu v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, místní příslušnost Městského soudu v Praze, v případě, že bude v prvním stupni k projednání sporu věcně příslušný okresní soud, místní příslušnost Obvodního soudu pro Prahu 1.
3. Kupující prohlašuje, že je seznámen s Technickým stavem ŽKV a vzdává se práva z vadného plnění s výjimkou skrytých vad ŽKV, jak jsou definovány v čl. VI této smlouvy. Ustanovení § 1914 odst. 2 občanského zákoníku se ve vztahu ke skrytým vadám ŽKV, jak jsou definovány v čl. VI této smlouvy, nepoužije.
4. Kupující se zavazuje, že v souvislosti s předmětem koupě nepoužije historické (označení právních předchůdců prodávajícího) ani současné označení prodávajícího bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
5. Kupující se zavazuje případnou pohledávku vzniklou z tohoto smluvního vztahu nepostoupit a nezastavit vůči třetím subjektům bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.

6. Kupující podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení kupujícím takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v části deváté Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s.
7. Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex dodavatele společnosti ČD Cargo, a.s., zveřejněný na webové stránce <https://www.cdcargo.cz/politiky-spolecnosti>, a zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené.
8. Odstoupení od této smlouvy musí být učiněno písemně a doručeno druhé smluvní straně, přičemž účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení oprávněné strany druhé smluvní straně.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, v platném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany zároveň prohlašují, že jsou si vědomy důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním této smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.
10. Smluvní strany se shodly na tom, že některá ustanovení této smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle Zákona o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla zvýrazněna **vyřazením**, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.
11. Zaslání smlouvy do registru smluv se zavazuje zajistit prodávající neprodleně po podpisu smlouvy.
12. Prodávající se současně zavazuje informovat kupujícího o provedení registrace tak, že zašle kupujícímu kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky kupujícího (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
13. V případě, že prodávající poruší jakoukoliv povinnost podle článku VII. této smlouvy, v důsledku čehož bude kupující (nebo jím pověřená osoba/opravce) omezen v obsluze, provozu, údržbě, opravách ŽKV včetně oprav vyšších (revizních) stupňů, je kupující oprávněn od této smlouvy ve vztahu k příslušnému ŽKV odstoupit a prodávající se zavazuje kupujícímu nahradit všechny škody a náklady, které mu v souvislosti s takovým ŽKV vznikly v důsledku porušení výše uvedených povinností.
14. Obě smluvní strany prohlašují, že:
 - mají nastaven systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace (dále jen „sankce“), a nejsou si vědomy existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména

pak s osobou uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi, osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („osoba podléhající sankcím“).

- nejsou osobami podléhajícími sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře smluvních stran, není jejich skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny jakékoli smluvní straně, jakoukoli smluvní stranu nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejich fungování;
- si nejsou vědomy skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;
- neobdržely oznámení ani si nejsou jinak vědomy, že by proti nim byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření v souvislosti se sankcemi, a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, jsou smluvní strany povinny oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně.

Článek XII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že kupující poruší ustanovení čl. XI. odst. 5 této smlouvy je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] z hodnoty postoupené či zastavené pohledávky, minimálně však ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE]) za každý jednotlivý případ porušení tohoto smluvního ujednání, a to i tehdy, ukáže-li se takové postoupení či zastavení jako neplatné.
2. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením této povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, se nepoužije.
3. Smluvní strana je povinna uhradit smluvní pokutu do 30 dnů ode dne obdržení požadavku prodávajícího na úhradu smluvní pokuty.
4. Kupující prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této smlouvě považuje za přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem koupě ujednány, jsou obsaženy v textu této smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
2. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu

se považuje pouze forma elektronická opatřená elektronickým podpisem nebo forma listinná. Uzavření písemného dodatku se nevyžaduje v případě změny kontaktních osob smluvních stran uvedených v čl. V. odst. 3 této Smlouvy.

3. Jakékoliv jednání předvídané v této smlouvě, musí být učiněno, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě nebo v elektronické podobě opatřené elektronickým podpisem a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné nebo v elektronické podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
6. Kupující není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího. V případě, že kupující převede svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího dle předchozí věty, má prodávající nárok na smluvní pokutu ve výši kupní ceny bez DPH. Proávající si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem prodávající udělí či nikoli, je kupující povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které prodávající požádá. Tato smlouva není převoditelná rubopisem.
7. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
8. Smlouva je v případě listinné podoby vypracována ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení. Smlouvu lze však uzavřít též v elektronické podobě, pokud je Smlouva opatřena elektronickými podpisy osob oprávněných jednat za obě smluvní strany.
9. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy potvrzují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí. Na důkaz shora uvedeného připojují smluvní strany své vlastnoruční (v případě listinného vyhotovení smlouvy) nebo elektronické (v případě elektronického vyhotovení smlouvy) podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Dokumentace k ŽKV

Příloha č. 2 - Znalecký posudek č. 075208/2024, vyhotovený dne 23. 09. 2024

Za prodávajícího

V Praze dne

Za kupujícího

V Praze dne

.....
[redacted]
místopředseda představenstva

.....
[redacted]
předseda představenstva

.....
[redacted]
člen představenstva

.....
[redacted]
člen představenstva

Příloha č. 1 - Dokumentace k ŽKV

- Protokol o převzetí vozidla z výroby
- Protokol o TBZ
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Protokol o poslední technické kontrole vozidla
- Poslední protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ
- Poslední protokoly z pravidelných revizí UTZ
- Evidenční listy dvojkolí
- Evidenční list rychloměru
- Data posledních pravidelných údržeb všech stupňů
- Znalecký posudek č. 075208/2024 podle článku III. smlouvy

Příloha č. 2 – Posouzení stavu ŽKV znalcem

Lokomotiva 163.069-8

(1) Popis technického stavu elektrické stejnosměrné lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 91 54 7 163 069-8 k datu ocenění (IX/2024)

a) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové vozidlo - drážní vozidlo bylo plně provozuschopné, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je lepší než úměrný stáří, době provozu a užití, a to vzhledem k pravidelným opravám a prohlídkám, prováděných ve smyslu interních drážních předpisů. Hnací vozidlo je v současné době nasazeno ve vozbě osobních vlaků a má platnou TK.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|--|
| • Sběrač proudu: | úplný, funkční, bez závad, |
| • Podvozky (rámy) včetně trakč. motorů: | úplné, funkční, bez závad |
| • Nápravy a uložení dvojkolí, ložiska | funkční, bez závad, obruče dvojkolí geometrie v Normě. |
| • Brzdová soustava: | úplná, funkční - bez závad |
| • Ventilátory chlazení trakčních motorů a odporníků, pomocné el. stroje: | úplné, funkční, bez závad |
| • Hlavní rám lokomotivy: | bez zjevných deformací |
| • Primární a sek, vypružení, převody | vypružení v normě, těsné převodovky |
| • Vzduchové okruhy, kompresor: | funkční - bez závad, |
| • Skříň vozidla, střecha: | nepoškozená, nátěry odpovídají době provozu |
| • Stanoviště strojvedoucího-pulty s řídicími, ovládacími, měřícími a kontrolními prvky, včetně registračního a indikačního rychloměru, vozidlové radiostanice a návěstního opakováče: | |
| • VN obvody, HV, odporníky, ochrany | plně funkční |
| • Elektrické okruhy, signalizace, kabeláž, topné spojky | plně funkční, bez závad |
| • Elektronické obvody, software, kabeláž | plně funkční, bez závad |
| • Světelné a zvukové návěští: | funkční - bez závad |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | funkční |
| • Akumulátorové baterie: | úplná sada funkční, nabité |



Lokomotiva 163.074-8

**(1) Popis technického stavu elektrické stejnosměrné lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 91 54
7 163 074-8 k datu ocenění (IX/2024)**

a) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové vozidlo - drážní vozidlo bylo plně provozuschopné, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je lepší než úměrný stáří, době provozu a užití, a to vzhledem k pravidelným opravám a prohlídkám, prováděných ve smyslu interních drážních předpisů. Hnací vozidlo je v současné době nasazeno ve vozbě osobních vlaků a má platnou TK.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|---|
| • Sběrač proudu: | úplný, funkční, bez závad, |
| • Podvozky (rámy) včetně trakč. motorů: | úplné, funkční, bez závad |
| • Nápravy a uložení dvojkolí, ložiska | funkční, bez závad, obruče dvojkolí geometrie v normě |
| • Brzdová soustava: | úplná, funkční - bez závad |
| • Ventilátory chlazení trakčních motorů a odporníků, pomocné el. stroje: | úplné, funkční, bez závad |
| • Hlavní rám lokomotivy: | bez zjevných deformací |
| • Primární a sek, vypružení, převody | vypružení v normě, těsné převodovky |
| • Vzduchové okruhy, kompresor: | funkční - bez závad, |
| • Skříň vozidla, střecha: | nepoškozená, nátěry odpovídají době provozu |
| • Stanoviště strojvedoucího-pulty s řídícími, ovládacími, měřícími a kontrolními prvky, včetně registračního a indikačního rychloměru, vozidlové radiostanice a návěstního opakováče: | |
| • VN obvody, HV, odporníky, ochrany | plně funkční |
| • Elektrické okruhy, signalizace, kabeláž, topné spojky | plně funkční, bez závad |
| • Elektronické obvody, software, kabeláž | plně funkční, bez závad |
| • Světelné a zvukové návěští: | funkční - bez závad |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | funkční |
| • Akumulátorové baterie: | úplná sada funkční, nabitě |



Lokomotiva 163.081-3

**(1) Popis technického stavu elektrické stejnosměrné lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 91 54
7 163 081-3 k datu ocenění (IX/2024)**

b) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové vozidlo - drážní vozidlo bylo plně provozuschopné, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je lepší než úměrný stáří, době provozu a užití, a to vzhledem k pravidelným opravám a prohlídkám, prováděných ve smyslu interních drážních předpisů. Hnací vozidlo je v současné době nasazeno ve vozbě osobních vlaků a má platnou TK.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|---|
| • Sběrač proudu: | úplný, funkční, bez závad, |
| • Podvozky (rámy) včetně trakč. motorů: | úplné, funkční, bez závad |
| • Nápravy a uložení dvojkolí, ložiska | funkční, bez závad, obruče dvojkolí geometrie v normě |
| • Brzdová soustava: | úplná, funkční - bez závad |
| • Ventilátory chlazení trakčních motorů a odporníků, pomocné el. stroje: | úplné, funkční, bez závad |
| • Hlavní rám lokomotivy: | bez zjevných deformací |
| • Primární a sek, vypružení, převody | vyprázení v normě, těsné převodovky |
| • Vzduchové okruhy, kompresor: | funkční - bez závad, |
| • Skříň vozidla, střecha: | nepoškozená, nátěry odpovídají době provozu |
| • Stanoviště strojvedoucího-pulty s řídicími, ovládacími, měřicími a kontrolními prvky, včetně registračního a indikačního rychloměru, vozidlové radiostanice a návěstního opakovače: | |
| • VN obvody, HV, odporníky, ochrany | plně funkční |
| • Elektrické okruhy, signalizace, kabeláž, topné spojky | plně funkční, bez závad |
| • Elektronické obvody, software, kabeláž | plně funkční, bez závad |
| • Světelné a zvukové návěstí: | funkční - bez závad |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | funkční |
| • Akumulátorové baterie: | úplná sada funkční, nabitě |



Lokomotiva 163.084-7

**(4) Popis technického stavu elektrické stejnosměrné lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 91 54
7 163 084-7 k datu ocenění (IX/2024)**

a) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové vozidlo - drážní vozidlo bylo plně provozuschopné, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je lepší než úměrný stáří, době provozu a užití, a to vzhledem k pravidelným opravám a prohlídkám, prováděných ve smyslu interních drážních předpisů. Hnací vozidlo je v současné době nasazeno ve vozbě osobních vlaků a má platnou TK.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|---|
| • Sběrač proudu: | úplný, funkční, bez závad, |
| • Podvozky (rámy) včetně trakč. motorů: | úplné, funkční, bez závad |
| • Nápravy a uložení dvojkolí, ložiska | funkční, bez závad, obruče dvojkolí geometrie v normě |
| • Brzdová soustava: | úplná, funkční - bez závad |
| • Ventilátory chlazení trakčních motorů a odporníků, pomocné el. stroje: | úplné, funkční, bez závad |
| • Hlavní rám lokomotivy: | bez zjevných deformací |
| • Primární a sek, vypružení, převody | vypružení v normě, těsné převodovky |
| • Vzduchové okruhy, kompresor: | funkční - bez závad, |
| • Skříň vozidla, střecha: | nepoškozená, nátěry odpovídají době provozu |
| • Stanoviště strojvedoucího-pulty s řídicími, ovládacími, měřicími a kontrolními prvky, včetně registračního a indikačního rychloměru, vozidlové radiostanice a návěstního opakovače: | |
| • VN obvody, HV, odporníky, ochrany | plně funkční |
| • Elektrické okruhy, signalizace, kabeláž, topné spojky | plně funkční, bez závad |
| • Elektronické obvody, software, kabeláž | plně funkční, bez závad |
| • Světelné a zvukové návěstí: | funkční - bez závad |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | funkční |
| • Akumulátorové baterie: | úplná sada funkční, nabitě |



Lokomotiva 163.085-4

**(1) Popis technického stavu elektrické stejnosměrné lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 91 54
7 163 0854 k datu ocenění (IX/2024)**

c) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové vozidlo - drážní vozidlo bylo plně provozuschopné, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je lepší než úměrný stáří, době provozu a užití, a to vzhledem k pravidelným opravám a prohlídkám, prováděných ve smyslu interních drážních předpisů. Hnací vozidlo je v současné době nasazeno ve vozbě osobních vlaků a má platnou TK.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|---|
| • Sběrač proudu: | úplný, funkční, bez závad, |
| • Podvozky (rámy) včetně trakč. motorů: | úplné, funkční, bez závad |
| • Nápravy a uložení dvojkolí, ložiska | funkční, bez závad, obruče dvojkolí geometrie v normě |
| • Brzdová soustava: | úplná, funkční - bez závad |
| • Ventilátory chlazení trakčních motorů a odporníků, pomocné el. stroje: | úplné, funkční, bez závad |
| • Hlavní rám lokomotivy: | bez zjevných deformací |
| • Primární a sek, vypružení, převody | vypružení v normě, těsné převodovky |
| • Vzduchové okruhy, kompresor: | funkční - bez závad, |
| • Skříň vozidla, střecha: | nepoškozená, nátěry odpovídají době provozu |
| • Stanoviště strojvedoucího-pulty s řídícími, ovládacími, měřícími a kontrolními prvky, včetně registračního a indikačního rychloměru, vozidlové radiostanice a návěstního opakovače: | |
| • VN obvody, HV, odporníky, ochrany | plně funkční |
| • Elektrické okruhy, signalizace, kabeláž, topné spojky | plně funkční, bez závad |
| • Elektronické obvody, software, kabeláž | plně funkční, bez závad |
| • Světelné a zvukové návěstí: | funkční - bez závad |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | funkční |
| • Akumulátorové baterie: | úplná sada funkční, nabité |



Lokomotiva 163.087-0

**(1) Popis technického stavu elektrické stejnosměrné lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 91 54
7 163 087-0 k datu ocenění (IX/2024)**

d) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové vozidlo - drážní vozidlo bylo plně provozuschopné, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je lepší než úměrný stáří, době provozu a užití, a to vzhledem k pravidelným opravám a prohlídkám, prováděných ve smyslu interních drážních předpisů. Hnací vozidlo je v současné době nasazeno ve vozbě osobních vlaků a má platnou TK.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|--|
| • Sběrač proudu: | úplný, funkční, bez závad, |
| • Podvozky (rámy) včetně trakč. motorů: | úplné, funkční, bez závad |
| • Nápravy a uložení dvojkoli, ložiska | funkční, bez závad, obruče dvojkolí geometrie v Normě. |
| • Brzdová soustava: | úplná, funkční - bez závad |
| • Ventilátory chlazení trakčních motorů a odporníků, pomocné el. stroje: | úplné, funkční, bez závad |
| • Hlavní rám lokomotivy: | bez zjevných deformací |
| • Primární a sek, vypražení, převody | vypružení v normě, těsné převodovky |
| • Vzduchové okruhy, kompresor: | funkční - bez závad, |
| • Skříň vozidla, střecha: | nepoškozená, nátěry odpovídají době provozu |
| • Stanoviště strojvedoucího-pulty s řídicími, ovládacími, měřicími a kontrolními prvky, včetně registračního a indikačního rychloměru, vozidlové radiostanice a návěstního opakovače: | |
| • VN obvody, HV, odporníky, ochrany | plně funkční |
| • Elektrické okruhy, signalizace, kabeláž, topné spojky | plně funkční, bez závad |
| • Elektronické obvody, software, kabeláž | plně funkční, bez závad |
| • Světelné a zvukové návěstí: | funkční - bez závad |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | funkční |
| • Akumulátorové baterie: | úplná sada funkční, nabitě |



Lokomotiva 163.090-4

**(1) Popis technického stavu elektrické stejnosměrné lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 91 54
7 163 090-4 k datu ocenění (IX/2024)**

e) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové vozidlo - drážní vozidlo bylo plně provozuschopné, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je lepší než úměrný stáří, době provozu a užití, a to vzhledem k pravidelným opravám a prohlídkám, prováděných ve smyslu interních drážních předpisů. Hnací vozidlo je v současné době nasazeno ve vozbě osobních vlaků a má platnou TK.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|---|
| • Sběrač proudu: | úplný, funkční, bez závad, |
| • Podvozky (rámy) včetně trakč. motorů: | úplné, funkční, bez závad |
| • Nápravy a uložení dvojkolí, ložiska | funkční, bez závad, obruče dvojkolí geometrie v normě |
| • Brzdová soustava: | úplná, funkční - bez závad |
| • Ventilátory chlazení trakčních motorů a odporníků, pomocné el. stroje: | úplné, funkční, bez závad |
| • Hlavní rám lokomotivy: | bez zjevných deformací |
| • Primární a sek, vypražení, převody | vypružení v normě, těsné převodovky |
| • Vzduchové okruhy, kompresor: | funkční - bez závad, |
| • Skříň vozidla, střecha: | nepoškozená, nátěry odpovídají době provozu |
| • Stanoviště strojvedoucího-pulty s řídicími, ovládacími, měřicími a kontrolními prvky, včetně registračního a indikačního rychloměru, vozidlové radiostanice a návěstního opakovače: | |
| • VN obvody, HV, odporníky, ochrany | plně funkční |
| • Elektrické okruhy, signalizace, kabeláž, topné spojky | plně funkční, bez závad |
| • Elektronické obvody, software, kabeláž | plně funkční, bez závad |
| • Světelné a zvukové návěstí: | funkční - bez závad |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | funkční |
| • Akumulátorové baterie: | úplná sada funkční, nabité |

