

Dodatek č. 1

ke smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících

Čl. 1

Smluvní strany

Statutární město Plzeň

adresa pro doručování: náměstí Republiky 1, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 00075370

zastoupené: , primátorem města

(dále jen „**město Plzeň**“ nebo "**Objednatel**")

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 25220683

bankovní spojení: ČSOB, a.s., č.ú.

zastoupené: , předsedkyní představenstva

(dále jen "**Dopravce**")

se na základě úplného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních
dohodli na uzavření
tohoto

dodatku č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

Čl. 2

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 28. 11. 2023 smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti území města Plzně v rámci Plzeňského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním (dále jen „**Smlouva**“).
2. Při aplikaci Smlouvy vyvstala potřeba úpravy Smlouvy v části týkající se postupu smluvních stran v případech dotací přiznaných Dopravci na majetek související s poskytováním služeb MHD, ovšem:
 - a. nezahrnutý do Konceptu investičního plánování, jež byla podkladem pro kalkulaci odpisů při sestavení Výchozího finančního modelu v době podpisu Smlouvy, nebo
 - b. nevypořádaný během doby plnění Smlouvy žádnou z předjímaných změn podle čl. 7 Smlouvy, které by vedly ke změně výše nebo časového rozložení investic (resp. odpisů z takto pořízeného majetku) oproti původně předložené Konceptu investičního plánování.

3. V reakci na zavedení nové linky č. 43 Zátíší – Nová Hospoda – Zadní Skvrňany je zájmem Objednatele navýšit výchozí počet vozidel v kategorii autobus velikosti S. Dle čl. 7 odst. 9 písm. a) Smlouvy se jedná o předjímanou měnu, která se provádí formou dodatku ke Smlouvě.

Čl. 3

Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1.1 V čl. 7 odst. 12 se za slova „zhodnocení svého majetku“ vkládají slova „zahrnutého v přílohách č. 3 a 9 této smlouvy“.

1.2 Na konec článku 12 se vkládá nový odstavec 5, který zní:

„5. Dopravce je povinen vždy před podáním žádosti o dotaci, která by měla být Dopravci poskytnuta na majetek související s poskytováním služeb MHD, informovat Objednatele o svém záměru požádat o takovou dotaci. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí, které po nich lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby došlo k vzájemnému odsouhlasení, zda se jedná o dotaci na pořízení či zhodnocení majetku Dopravce zahrnutého v přílohách č. 3 a 9 této smlouvy nebo o dotaci na pořízení či zhodnocení jiného majetku Dopravce. Odsouhlasení typu dotace dle předchozí věty Objednatelem i Dopravcem je podmínkou pro podání žádosti o takovou dotaci.“.

1.3 V čl. 19 odst. 1 se na konec odstavce doplňuje text, který zní:

„Příloha č. 9 - Investice do majetku zahrnutého do výchozího finančního modelu

- Dokument s popisem ostatních investic mimo vozy MHD, které byly podkladem pro kalkulaci odpisů při sestavování Výchozího finančního modelu v době podpisu Smlouvy a odpovídá Koncepti investičního plánování PMDP, a.s. na roky 2024 – 2038.“.

1.4 V Příloze č. 5 – Výpočet kompenzace, kapitole 7.5, bod 7.5.2 včetně nadpisu zní:

„7.5.2 Skutečná kompenzace po dorovnání

$$KZ_j = NS_j + 1,04 \cdot ZS_j - TS_j + CS_j - (OY_{20,j} - OZ_{20,j})$$

kde:

KZ_j	Skutečná kompenzace po dorovnání pro kalendářní rok j
NS_j	Náklady ve Skutečném finančním modelu pro kalendářní rok j
ZS_j	Dorovnání nákladových položek pro kalendářní rok j
TS_j	Výnosy ve Skutečném finančním modelu pro kalendářní rok j
CS_j	Čistý příjem ve Skutečném finančním modelu pro kalendářní rok j
$OY_{20,j}$	veškeré dotace (resp. jejich alikvotní část pro příslušný kalendářní rok j) přiznané Dopravci na majetek nebo činnosti související s poskytováním

služeb MHD, uvedené ve Výkazu skutečných nákladů a výnosů pro příslušný kalendářní rok j

$OZ_{20,j}$ Dotace (resp. jejich alikvotní část pro příslušný kalendářní rok j) přiznané Dopravci na majetek související s poskytováním služeb MHD, ovšem:

- nezahrnutý do Koncepce investičního plánování, jež byla podkladem pro kalkulaci odpisů při sestavení Výchozího finančního modelu v době podpisu Smlouvy (seznam majetku pořizovaného přes KIP je uveden v přílohách č. 3 a 9 této smlouvy), nebo
- nevypořádaný během doby plnění Smlouvy žádnou z předjímaných změn podle čl. 7 Smlouvy, které by vedly ke změně výše nebo časového rozložení investic (resp. odpisů z takto pořízeného majetku) oproti původně předložené Koncepti investičního plánování.“.

1.5 V Příloze č. 6 – Finanční model, se na listu Kompenzace za stávající řádek „20 Dotace – Výkaz nákladů a výnosů“ vkládá nový řádek „Dotace mimo Finanční model“, kam je pro účely vyúčtování kompenzace Dopravcem vkládána celková hodnota skutečně obdržených dotací, naplňující definici proměnné $OZ_{20,j}$ ve smyslu Přílohy č. 5, bodu 7.5.2 Skutečná kompenzace po dorovnání.

1.6 V Příloze č. 6 – Finanční model, se na listu Kompenzace upravuje výpočet Skutečné kompenzace po dorovnání (KZ_j) podle vzorce uvedeného v Příloze č. 5, bodu 7.5.2 Skutečná kompenzace po dorovnání.

1.7 Do Smlouvy se za přílohu č. 8 doplňuje nová příloha, a to **Příloha č. 9 - Investice do majetku zahrnutého do výchozího finančního modelu**, jejíž znění je uvedené v příloze č. 1 tohoto dodatku.

1.8

1.9

1.10

1.11 V závislosti na navýšení výchozího počtu vozidel se v Příloze č. 3 - Koncepte investičního plánování 2023–2038 vozy MHD, v části 2. Odpisy – vozy MHD, navyšují hodnoty odpisů v řádcích Autobusy a PŘÍMÉ ODPISY v letech 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031 a 2032 o hodnotu 507.392 Kč.

1.12 Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.

Čl. 4

Příloha dodatku

1. Součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 dodatku: znění nové Přílohy č. 9 Smlouvy – Investice do majetku zahrnutého do výchozího finančního modelu

2. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách tohoto dodatku a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou součástí tohoto dodatku a stanou se součástí Smlouvy.

Čl. 5

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že se na tento dodatek vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění dodatku v registru smluv zajistí město Plzeň. Smluvní strany se shodly, že nedojde ke zveřejnění bodů 1.8, 1.9 a 1.10 tohoto dodatku a dále přílohy č. 1 dodatku, a to z důvodů ochrany obchodního tajemství Dopravce.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byl učiněn určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Obě smluvní strany se cítí jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat. Na důkaz toho stvrzují tento dodatek svými podpisy.
6. Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku je dána usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 359 ze dne 7. 11. 2024.

V Plzni dne 2. 12. 2024

V Plzni dne 25. 11. 2024

primátor města Plzně

předsedkyně představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.