

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I. Smluvní strany

Prodávající: **Hošek Motor a.s.**
se sídlem Žarošická 4315/17, Židenice, 62800 Brno
IČO: 63484463
DIČ: CZ63484463
bankovní spojení: [REDAKCE]
účet č.: [REDAKCE]
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně,
oddíl B, vložka 1766
zastoupen [REDAKCE] na základě plné moci
číslo smlouvy: VO241588

a

Kupující: **Brněnské komunikace a.s.**
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČO: 60733098
DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: [REDAKCE]
účet č.: [REDAKCE]
zapsán dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci
ve věcech běžného plnění smlouvy,
ve věcech technických [REDAKCE]
[REDAKCE]
středisko 2300 - středisko mechanizace a dopravy
číslo smlouvy: 2300 - 24000521

II. Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je dodávka nové nepoužité jízdní soupravy pro převoz silniční frézy W120 Fi, složené z nákladního tahače 6x4 a podvalníkového návěsu (se čtyřmi nápravami). Mechanismus musí splňovat požadovanou technickou specifikaci, a to na základě podmínek uvedených v této smlouvě a rovněž v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „**Dodávka tahače 6x4 s podvalníkovým návěsem**“ (dále jen „předmět koupě“ nebo „zboží“).
- (2) Podrobná specifikace předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 Technická specifikace.
- (3) Součástí dodávky zboží je i kompletní dokumentace k provozování zboží, včetně záručních listů a návodů k údržbě v českém jazyce, technických listů a jiných legislativních certifikátů, které jsou nezbytné pro legislativní přihlášení vozidla a mechanismu do registru vozidel.
- (4) Prodávající se zavazuje popsaný předmět koupě dodat kupujícímu řádně a včas a kupující se zavazuje za dodaný předmět koupě zaplatit dohodnutou kupní cenu. Prodávající má povinnost dodat oba mechanismy (tahač a návěs) souběžně jako funkční celek.
- (5) Prodávající se zavazuje dodat nový a nepoužitý předmět koupě v takové jakosti a provedení, jak odpovídá technickým standardům, normám a technické specifikaci uvedené v zadávací dokumentaci.

III. Kupní cena

(1) Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodaný předmět koupě dohodnutou kupní cenu:

<u>Tahač 6x4 dle technické specifikace</u>	4 361 600 ,- Kč bez DPH
<u>Návěs dle technické specifikace</u>	3 588 400 ,- Kč bez DPH
Cena celkem:	7 950 000 ,- Kč bez DPH
DPH 21%:	1 669 500,- Kč
Celková cena:	9 619 500,- Kč včetně DPH

(2) Celková kupní cena zahrnuje i veškeré ostatní náklady prodávajícího včetně nákladů na dopravu předmětu koupě do místa plnění, zaškolení obsluhy a dokumentaci.

IV. Platební podmínky

- (1) Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené prodávajícím po fyzickém převzetí předmětu koupě v místě plnění.
- (2) Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se zavazuje dodat fakturu kupujícímu na email: [REDAKCE] nebo na adresu společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
- (3) Prodávající se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny předmětu koupě uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Prodávající a kupující se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, kupující je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny předmětu koupě. Pokud by kupujícímu vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti prodávajícího vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (4) Kupující je oprávněn vrátit fakturu prodávajícímu až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není kupující v prodlení se zaplacením. Prodávající je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji kupujícímu s novou lhůtou splatnosti.
- (5) Faktura bude obsahovat zejména:
 - označení a sídlo prodávajícího a kupujícího,
 - označení předmětu koupě,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení banky a číslo účtu, na který má být hrazeno,
 - fakturovanou částku,
 - razítko a podpis oprávněné osoby.
- (6) Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
- (7) Prodávající se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo objednávky a číslo smlouvy kupujícího.
- (8) Zálohové platby se nesjednávají.

V.

Dodací podmínky a místo plnění

- (1) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do 7 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy. Kupující požaduje dodání obou mechanismů souběžně jako funkční celek.
- (2) Předmět koupě se považuje za dodaný okamžikem převzetí kupujícím.
- (3) Za místo plnění se pro účely této smlouvy považuje provozní areál společnosti Brněnské komunikace a.s., [REDACTED]
- (4) Předmět koupě je jménem kupujícího oprávněn odebrat (převzít) [REDACTED]
- (5) Předmět koupě bude v místě plnění předán na základě předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Předávací protokol bude sepsán v případě, že prodávající předá kupujícímu zboží v řádném stavu, bez vad bránících používání zboží. Drobné vady zboží, které nebrání řádnému užívání zboží jednotlivě i v celé souhrnu a které prodávající písemně uzná a zaváže se je v dohodnutém termínu řádným způsobem odstranit, nejsou důvodem k odmítnutí převzetí zboží. Soupis drobných vad s uvedením termínů odstranění těchto nedostatků bude součástí předávacího protokolu.
- (6) V případě, že kupující předmět koupě nepřevzme, bude předávací protokol obsahovat lhůtu pro odstranění vad, náhradní termín předání a převzetí předmětu koupě a důvody pro nepřevzetí předmětu koupě (tj. soupis zjištěných vad a stanovisek obou smluvních stran), volbu kupujícího mezi těmito nároky:
 - a) odstranění vad dodáním nového zboží, resp. jeho části bez vad, pokud to není vzhledem k povaze vady nepřiměřené; pokud se vada týká pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu součásti,
 - b) odstranění vad opravou zboží, resp. jeho části v případě, že se jedná o vady odstranitelné,
 - c) odstranění vady dodáním chybějící věci nebo její součásti,
 - d) přiměřenou slevu z kupní ceny, kdy v takovém případě právo na zaplacení kupní ceny zboží, u něhož byla uplatněna sleva, vzniká ke dni dohody smluvních stran o výši poskytnuté slevy,
 - e) odstoupení od smlouvy.
- (7) Zjevné vady zboží je kupující povinen reklamovat u prodávajícího ve lhůtě 30 dnů od převzetí zboží.
- (8) Kupující je oprávněn si zvolit a uplatnit kterékoli z uvedených práv dle svého uvážení, případně zvolit a uplatnit kombinaci těchto práv.
- (9) V rámci předávacího a přejímacího řízení bude kontrolována zejména kompletnost dodaného zboží, vizuální kvalita a kvalita jeho montáže a instalace s tím, že kritéria úspěšnosti převzetí předmětu koupě jsou:
 - a) kompletnost dodaného zboží dle této smlouvy a zadávací dokumentace,
 - b) vizuální kontrola předmětu koupě,
 - c) provedení kontroly funkčnosti předmětu koupě ze strany kupujícího,
 - d) kontrola kvality dodaného zboží.
- (10) Pro přejímací řízení připraví prodávající všechny doklady vyžadované pro přejímku. Prodávající je povinen doložit u přejímacího řízení veškeré nezbytné doklady, a to zejména:
 - kompletní dokumentaci k provozování předmětu koupě,
 - záruční listy,
 - návody k údržbě dodaného zboží v českém jazyce,
 - technické listy a jiné legislativní certifikáty, které jsou nezbytné pro legislativní přihlášení vozidla a mechanismu do registru vozidel.
- (11) Vlastnické právo i nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.

VI.

Záruční doba a reklamace

- (1)** Prodávající poskytuje na dodaný předmět koupě záruku v délce 2 let. Záruční doba začíná běžet okamžikem převzetím zboží kupujícím.
- (2)** Kupující zajistí řádné převzetí předmětu koupě a v předávacím protokolu, případně dodacím listu, zaznamená případné vady, které při převímce zjistil.
- (3)** Reklamaci vad, jejichž existenci kupující v průběhu záruční doby na předmětu koupě zjistí, musí kupující vůči prodávajícímu uplatňovat písemně do 30 pracovních dnů od zjištění závady.
- (4)** Oznámení vady musí obsahovat:
 - datum vzniku závady
 - jméno a adresu kupujícího
 - jméno a adresu prodávajícího
 - název, typ a výrobní číslo poškozeného předmětu koupě
 - stručný popis zjištěné závady
 - požadovaný termín jejího odstranění
- (5)** Prodávající je povinen zahájit opravu, případně projednání vady za účelem stanovení způsobu odstranění, do 30 pracovních dnů od obdržení písemné reklamace.
- (6)** Termín odstranění vady bude stanoven písemně v protokolu o odstranění vady odsouhlaseném oprávněnými zástupci obou stran. Nebude-li stanoven, platí, že vada musí být odstraněna do 30 dnů od nahlášení.

VII.

Další ujednání

- (1)** Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírání žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (2)** Prodávající je povinen dodávat zboží kupujícímu a plnit všechny své povinnosti podle této smlouvy v souladu s právními předpisy České republiky a podle účinných ČSN a EN technických norem souvisejících s předmětem plnění této smlouvy.
- (3)** Prodávající je povinen zajistit, aby veškeré dodávky a související práce byly prováděny kvalifikovanými pracovníky.
- (4)** Prodávající je povinen provést po dodání zboží jeho montáž a úklid místa plnění a odvoz všech obalů, odpadů a dalších materiálů používaných při plnění povinností prodávajícího dle této smlouvy, a to v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

VIII. Sankce

- (1)** Jestliže se kupující bezdůvodně opozdí s platbou kupní ceny, může po něm prodávající uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- (2)** V případě, že prodávající neodstraní vady zboží ve lhůtách stanovených touto smlouvou, může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 16.000,- Kč z kupní ceny zboží za každý den prodlení.
- (3)** V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží, jako celku, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 16.000,- Kč za každý den prodlení.
- (4)** V případě, že prodávající poruší své povinnosti dle čl. VII., může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 16.000,- Kč za každé takové porušení.
- (5)** Dojde-li ze strany prodávajícího k porušení smluvní povinnosti, která není výslovně zajištěna smluvní pokutou, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ takového porušení smluvní povinnosti.
- (6)** Nároky na náhradu újmy nejsou dotčeny ani kompenzovány zaplacením sankcí dle této smlouvy.
- (7)** Je-li vůči smluvní straně uplatněna smluvní pokuta či úrok z prodlení podle tohoto článku, je taková smluvní strana povinna je uhradit.

IX. Odstoupení od smlouvy

- (1)** Kupující má právo na odstoupení od smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany prodávajícího. Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:
 - vadnost dodaného zboží již při jeho dodání, zejména nesplnění požadované kvality ČSN a EN, pokud prodávající na písemnou výzvu kupujícího vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
 - předmět koupě v průběhu záruční doby vykazuje vady bránící jeho řádnému užívání,
 - předmět koupě nesplňuje požadavky kupujícího uvedené v přílohách této smlouvy,
 - nedodání předmětu koupě do 7 měsíců od uzavření této kupní smlouvy,
 - zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka,
 - z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- (2)** Proávající může od smlouvy odstoupit pouze v následujících případech, které se považují za podstatné porušení smlouvy:
 - úpadku kupujícího ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - prodlení kupujícího s úhradou faktur o více než 90 dnů,
 - prodlení kupujícího s převzetím zboží o více než 90 kalendářních dnů, ačkoliv byl prodávajícím k tomu dodatečně písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřené lhůta.
- (3)** Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou. V takovém případě nastávají účinky odstoupení od smlouvy dnem, ve kterém smluvní straně dojde oznámení o odstoupení ve smyslu § 570 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Od smlouvy je možné odstoupit jak bez zbytečného odkladu, tak i v případě, pokud důvod, pro který je odstupováno, stále přetrvává.
- (4)** Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran ani povinnost k náhradě způsobené újmy.

X.
Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (6) Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- (7) Smlouva je uzavřena podpisem druhé smluvní strany.
- (8) Smluvní strany se dohodly, že bez souhlasu druhé strany není možné přenést závazky z této smlouvy na třetí subjekt.
- (9) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat kupující. Automatické prodloužení účinnosti této smlouvy se nesjednává.
- (10) Tato smlouva je vyhotovena v jednom elektronickém originálu.
- (11) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, bezvýhradně souhlasí s jejím obsahem a že ji uzavírají ze své vážné a svobodné vůle, prosté omylu. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace tahače a návěsu

Příloha č. 2: Technická dokumentace nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení

V Brně dne / dle elektronického podpisu

Za prodávajícího:


Datum: 2024.12.02
14:39:09 +01'00'

V Brně dne / dle elektronického podpisu

Za kupujícího:


Datum: 2024.12.03
08:56:59 +01'00'

Ing. Luděk Borový
generální ředitel

Příloha č. 1: Technická specifikace tahače a návěsu

Požadavek na technický parametr	Kritérium	Hodnota dodavatele (ANO/NE) / číselná hodnota
Druh vozidla: Tahač návěsů 6x4	Ano / Pevný	ANO
Objem motoru 15 000 cm ³	Min	ANO – 15 569 cm ³
Výkon motoru: 420 kW	Min	ANO – 425 kW
Rozvor: 3300–3500 mm	Od - do	ANO – 3400 mm
Kabina řidiče: oranžová	Ano / Pevný	ANO
Majáky na kabině LED, oranžové	Ano / Pevný	ANO
Motor v provedení Euro VI, E	Min	ANO - Euro VI, E
Sání vzduchu za kabinou	Ano / Pevný	ANO
Motorová brzda, zvýšený výkon	Ano / Pevný	ANO
Kompresor dvouválcový	Ano / Pevný	ANO
Uložení motoru zesílené	Ano / Pevný	ANO
Dvoukotoučová spojka	Ano / Pevný	ANO
Převodovka automatizovaná	Ano / Pevný	ANO
Počet převodů 16	Min	ANO - 16
Chladič převodového oleje	Ano / Pevný	ANO
Celková hmotnost soupravy 44 t až 80 t	Ano / Pevný	ANO
Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo	Ano / Pevný	ANO
Bez automatického snižování rámu	Ano / Pevný	ANO
Hmotnostní varianta 33 t (8,13,13)	Ano / Pevný	ANO
Řazení automatizované	Ano / Pevný	ANO
Přední náprava 8,0 t	Ano / Pevný	ANO
Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová	Ano / Pevný	ANO
Stabilizátor přední nápravy	Ano / Pevný	ANO
Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS	Ano / Pevný	ANO
Kola & pneumatiky		

Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava	Ano / Pevný	ANO
Ráfky 9,00 × 22,5	Ano / Pevný	ANO
Rezervní kolo / rezervní ráfek	Ano / Pevný	ANO
Kontrola tlaku v pneumatikách	Ano / Pevný	ANO
2x 385/65 R 22,5 Regionální RR* řízená	Ano / Pevný	ANO
4x 315/80 R 22,5 Regionální RR* hnaná	Ano / Pevný	ANO
4x 315/80 R 22,5 Regionální RR* hnaná	Ano / Pevný	ANO
1x 315/80 R 22,5 Regionální RR* hnaná	Ano / Pevný	ANO
Nášlapná plošina nad rámem, částečné pokrytí	Ano / Pevný	ANO
Chlazení oleje řízení	Ano / Pevný	ANO
Hlavní nádrž, vlevo	Ano / Pevný	ANO
Nádrž Alu	Ano / Pevný	ANO
Objem hlavní nádrže 300 L	Min	ANO – 320 L
Nádrž na AdBlue, 60 l	Min	ANO – 60 l
Uzávěr nádrže uzamykatelný	Ano / Pevný	ANO
Palivová nádrž se sítkem v hrdle	Ano / Pevný	ANO
Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo	Ano / Pevný	ANO
Výfukový box	Ano / Pevný	ANO
Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu	Ano / Pevný	ANO
Točnice pro těžkou přepravu, 3,5", Jost JSK 38C	Ano / Pevný	ANO
Točnice z výroby	Ano / Pevný	ANO
Točnice manuálně mazaná	Ano / Pevný	ANO
Brzdová soustava		
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	Ano / Pevný	ANO
Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	Ano / Pevný	ANO

Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	Ano / Pevný	ANO
Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed	Ano / Pevný	ANO
Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	Ano / Pevný	ANO
Montážní podl. 40 mm (2x16 mm + 8 mm adaptér), 36t	Ano / Pevný	ANO
Vzduchojem ocelový	Ano / Pevný	ANO
Elektr. a brzdové přípojky pro návěs výše uložené	Ano / Pevný	ANO
Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	Ano / Pevný	ANO
Parkovací brzda také na přední nápravě	Ano / Pevný	ANO
Sekundární olejový retardér	Ano / Pevný	ANO
Kabina řidiče		
Kabina dlouhá	Ano / Pevný	ANO
Navigace	Ano / Pevný	ANO
Šířka kabiny 2,30 m	Ano / Pevný	ANO
Zadní stěna kabiny bez oken	Ano / Pevný	ANO
Uložení kabiny komfortní, na vzduchových měšcích	Ano / Pevný	ANO
Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky	Ano / Pevný	ANO
Čelní sklo determální s pruhem	Ano / Pevný	ANO
Světelný senzor	Ano / Pevný	ANO
Dešťový senzor	Ano / Pevný	ANO
Střešní okno elektricky ovládané, průhledné	Ano / Pevný	ANO
Schůdky za kabinou, vlevo	Ano / Pevný	ANO
Kryt zrcátka pro silniční provoz	Ano / Pevný	ANO
Čelní zrcátko, vyhřívané	Ano / Pevný	ANO
Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce	Ano / Pevný	ANO

Sluneční clona vnější	Ano / Pevný	ANO
Houkačka podtlaková	Ano / Pevný	ANO
2 klíče s dálkovým ovladačem	Ano / Pevný	ANO
Centrální zamykání	Ano / Pevný	ANO
Kabina řidiče interiér	Ano / Pevný	ANO
Sedadlo řidiče odpružené, komfortní	Ano / Pevný	ANO
Sedadlo spolujezdce odpružené, komfortní	Ano / Pevný	ANO
Loketní opěrky oboustranně na sedadle spolujezdce	Ano / Pevný	ANO
Potah sedadla řidiče z hladké tkaniny	Ano / Pevný	ANO
Potah sedadla spoluj. z hladké tkaniny	Ano / Pevný	ANO
Kožený volant	Ano / Pevný	ANO
Koberečky gumové	Ano / Pevný	ANO
Sluneční roleta, boční, strana řidiče, spolujezdce	Ano / Pevný	ANO
Zpětná kamera	Ano / Pevný	ANO
Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR	Ano / Pevný	ANO
Tachograf VDO	Ano / Pevný	ANO
Akustická výstraha při couvání	Ano / Pevný	ANO
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	Ano / Pevný	ANO
Vysílačka 24 V	Ano / Pevný	ANO
Zásuvka přídatná 12V/15A	Ano / Pevný	ANO
Zásuvka 24 V/15 A	Ano / Pevný	ANO
Konektor USB-C	Ano / Pevný	ANO
Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)	Ano / Pevný	ANO
Topení přídatné teplovodní, pro kabinu	Ano / Pevný	ANO
Tepelná izolace kabiny zesílená	Ano / Pevný	ANO
Klimatizace automatická	Ano / Pevný	ANO

Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	Ano / Pevný	ANO
Detektor kouře v kabině	Ano / Pevný	ANO
Elektronika & osvětlení		
Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové	Ano / Pevný	ANO
Alternátor 28 V / 150 A	Min	ANO - 28 V / 150 A
1 spínač pro elektroinstalaci nástavby	Ano / Pevný	ANO
2 spínače pro elektroinstalaci nástavby	Ano / Pevný	ANO
Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení	Ano / Pevný	ANO
Příprava pro spínač pro zvedací nápravu návěsu	Ano / Pevný	ANO
PSM 2. generace	Ano / Pevný	ANO
Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V	Ano / Pevný	ANO
LED světlomety pro denní svícení	Ano / Pevný	ANO
Aut. ovl. dálk./potk. světel + přisvícení do zat.	Ano / Pevný	ANO
Hlavní světlomety LED	Ano / Pevný	ANO
Mlhové světlomety LED	Ano / Pevný	ANO
Zadní světla, provedení LED	Ano / Pevný	ANO
Světlomet pracovní, spodní	Ano / Pevný	ANO
Poziční světla, blikající	Ano / Pevný	ANO
Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně <360°	Ano / Pevný	ANO
Odbočovací světla LED	Ano / Pevný	ANO
Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06	Ano / Pevný	ANO
Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)	Ano / Pevný	ANO
Asistent regulace stability (ESP)	Ano / Pevný	ANO
Asistent jízdy v pruzích (LDWS)	Ano / Pevný	ANO
Asistent sledování bdělosti	Ano / Pevný	ANO
Asistent dopravního značení	Ano / Pevný	ANO

Brzdový asistent	Ano / Pevný	ANO
Přední monitorovací asistent (MOIS)	Ano / Pevný	ANO
Poloha senzoru, boční radar, rozšířený	Ano / Pevný	ANO
Tempomat a temposet	Ano / Pevný	ANO
Spodní kryt proti víření prachu	Ano / Pevný	ANO
Lékárnička	Ano / Pevný	ANO
Výstražný trojúhelník	Ano / Pevný	ANO
Výstražná lampa	Ano / Pevný	ANO
Reflexní vesta	Ano / Pevný	ANO
Zvedák 12 t	Ano / Pevný	ANO
Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu	Ano / Pevný	ANO
Nářadí	Ano / Pevný	ANO
Hadice pro huštění pneumatik, 25 m	Ano / Pevný	ANO
Tlakovzdušná pistole, s hadicí	Ano / Pevný	ANO
Držák klínu	Ano / Pevný	ANO
Klín podkládací, 2 ks	Ano / Pevný	ANO
Vozidlo plnicí GSR, fáze B	Ano / Pevný	ANO
Vozidlo třídy N3	Ano / Pevný	ANO
Levostranné řízení	Ano / Pevný	ANO
Vozidlo pro pravostranný provoz	Ano / Pevný	ANO
Pohon 6x4	Ano / Pevný	ANO
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy) 10500 kg	Max	ANO – 10 480 kg
Záruka na hnací řetěz 3 roky	Ano / Pevný	ANO
Možnost celkové hmotnosti 68 t	Ano / Pevný	ANO

Podvalník

4-nápravový nízkožurný návěs se samoříditelnými nápravami, pneumatickým odpružením a s nájezdovými rampami. Dodávka bude dodána jako funkční celek pro přepravu silniční frézy Wirtgen W120 Fi, jejíž technická specifikace je uvedena v přílohách. Zadavatel nezná nabídku tahače ani podvalníku, tudíž případně na sebe navazující technické náležitosti požaduje formou funkčního celku na základě předem definovaného přepravovaného břemena.

spojovací míra tahače a: 5.200 mm	Ano / Pevný	ANO
zdroj hydrauliky zásuvka NATO	Ano / Pevný	ANO
připojení brzdové soustavy červená / žlutá koncovka	Ano / Pevný	ANO
nosnost cca. 43.000 kg (tolerance 5%)	Ano / Pevný	ANO – 42.900
Rozměry:		
Maximální délka soupravy dle současné legislativy, bez povolení nadrozměrné přepravy (16,5 m)	Max	ANO – 16.470 mm
labutí krk 4.100 x 2.480 mm	Ano / Pevný	ANO
spojovací výška točnice v zatíženém stavu 1.270 mm	Ano / Pevný	ANO
konstrukční výška , výška labutího krku 220 mm / 640 mm (560 mm)	Ano / Pevný	ANO
královský čep 3,5“	Ano / Pevný	ANO
délka ložná plocha za labutím krkem 8.700 mm	Min	ANO – 8.700 mm
ložná výška v zat. stavu 855 mm (+140/- 60 mm) / 895 mm (+/- 100 mm)	Ano / Pevný	ANO
šířka ložné plochy 2.550 mm	Ano / Pevný	ANO
přesah zádě vozidla 1.260 mm	Ano / Pevný	ANO
délka zešíkmení zádě vozidla 550 mm	Ano / Pevný	ANO
rozvor náprav 3x 1.410 mm	Ano / Pevný	ANO
2-dílné rampy 3.000 mm + 1.900 mm x 1.000 mm (v protiskluzovém provedení)	Ano / Pevný	ANO
celková výška vozidla 3.755 mm	Max	ANO – 3.755 mm
Technický popis:		
Labutí krk, pevný, v provedení se středovými nosníky	Ano / Pevný	ANO
rohů vpředu 45°	Ano / Pevný	ANO
uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurty	Ano / Pevný	ANO
vč. lišty s otvory pro hliníkové příkládací rampy pro nájezd na labutí krk	Ano / Pevný	ANO

královský čep 3,5"	Ano / Pevný	ANO
mechanicky ovládané podpěry točnice zn. BPW vpravo ve směru jízdy	Ano / Pevný	ANO
konstrukční forma zešikmení 8°, délka 550 mm	Ano / Pevný	ANO
Zajištění nákladu		
3 páry vázacích úchytů LC 5.000 daN na ložné ploše labutího krku	Ano / Pevný	ANO
2 páry kapes pro klanice 100x50 mm na labutím krku	Ano / Pevný	ANO
ocelová přední stěna výška 400 mm vč. držáku zadní stěny	Ano / Pevný	ANO
držák náhradního kola na přední stěně labutího krku	Ano / Pevný	ANO
1 pár zakládacích klínů vč. držáku na čelní stěně	Ano / Pevný	ANO
šroubovaný gumový doraz na labutím krku pro opření strojů	Ano / Pevný	ANO
odkládací hliníková skříň vpředu na labutím krku, uzamykatelná, přes celou šířku ložné plochy, rozdělená na 3 jednotlivé sekce	Ano / Pevný	ANO
2 páry výstražných vytahovacích tabulí 423x423 mm vč. 2 ks pozičního osvětlení a držáku pro maják, vytažitelné do celkové šířky 3.950 mm, umístění na labutím krku a na rampách	Ano / Pevný	ANO
2 řady kapes pro klanice 100x50 mm vpředu a vzadu na labutím krku pro umístění nádrží na vodu, rozestup cca 1.800 mm	Ano / Pevný	ANO
4 nápravový podvozek		
s pneumatickým odpružením	Ano / Pevný	ANO
dvoumontáž pneumatik 245/70 R 17.5 pro zatížení 12 t	Ano / Pevný	ANO
1. a 2. náprava pevná, 3. a 4. náprava samořiditelná (řízená třením)	Ano / Pevný	ANO
aretace samořiditelných náprav přes tlačítko z tahače PIN12	Ano / Pevný	ANO

brzdový systém (dle předpisů EU s EBS-E)	Ano / Pevný	ANO
hliníkové vzduchojemy s přírubou pro uchycení	Ano / Pevný	ANO
TIM G2 – informační modul (ujeté km, zatížení náprav...)	Ano / Pevný	ANO
regulátor stabilizace RSS (Roll Stability support)	Ano / Pevný	ANO
dvě jízdní výšky v zatíženém stavu 855 mm (+140/- 60 mm) / 895 mm (+/- 100 mm)	Ano / Pevný	ANO
kompletní náhradní kolo v držáku na labutím krku vpředu	Ano / Pevný	ANO
1. náprava automaticky pneumaticky zvedatelná, vč. pomoci při rozjezdu přes brzdový pedál (ovládána přes TIM)	Ano / Pevný	ANO
systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se snímači tlaku v pneumatikách nainstalovaných na disku	Ano / Pevný	ANO
Ložná plocha, neteleskopická	Ano / Pevný	ANO
uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurtu (LC 2.000 daN)	Ano / Pevný	ANO
kompletní plechová podlaha s protiskluzovým nástřikem bez výřezů pro výdřevu	Ano / Pevný	ANO
zešíkmená zad' vozidla 8°, 550 mm délka s jednoduchým zavěšením a vyvěšením ramp	Ano / Pevný	ANO
hydraulicky ovládané podpěry zadě vozidla s rádiovým dálkovým ovládáním	Ano / Pevný	ANO
průběžná zástěrka na zádi vozidla	Ano / Pevný	ANO
Zajištění nákladu		
1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu ložné plochy za labutím krkem	Ano / Pevný	ANO
1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu na zádi vozidla	Ano / Pevný	ANO
7 párů vázacích úchytů LC 10.000 daN ve vnějším rámu na ložné ploše	Ano / Pevný	ANO

6 párů kapes pro klanice 100 x 50 mm ve vnějším rámu ložné plochy	Ano / Pevný	ANO
2 ks plastových odkládacích skříní pod ložnou plochou šířka 700 mm	Ano / Pevný	ANO
odkládací ocelová otevřená skříň ve tvaru koše pod ložnou plochou š. 800mm	Ano / Pevný	ANO
litý polymerový povrch, průběžně ve vnějších polích ložné plochy vč. zešikmení zádě vozidla, šířka litého povrchu cca. 900 mm, výška cca 8 mm	Ano / Pevný	ANO
nastavitelné ocelové klíny vpředu na ložné ploše, jako doraz pro frézu	Ano / Pevný	ANO
šplhací lišty na vnějším okraji zešikmení zádě vozidla	Ano / Pevný	ANO
Nájezdové rampy 2-dílné – nájezdový úhel 8°	Ano / Pevný	ANO
celková délka ramp 4.900 mm (3.000 + 1.900), šířka ramp 1.000 mm	Ano / Pevný	ANO
zatížení ramp 38 tun, pojezdová plocha s roštovou výplní	Ano / Pevný	ANO
integrované zabudované mechanické zajištění v hydraulických zdvihacích válcích pro zajištění ramp v přepravní poloze	Ano / Pevný	ANO
hydraulicky ovládané zvedání ramp	Ano / Pevný	ANO
hydraulicky ovládaný boční posuv každé rampy zvlášť, na maximální vnější šířku 3.000 mm a vnitřní rozestup „0“	Ano / Pevný	ANO
ovládání ramp pomocí rádiového dálkového ovládání	Ano / Pevný	ANO
elektrohydraulický agregát pro ovládání hydraulických ramp	Ano / Pevný	ANO
rampy lakované v barvě šedá	Ano / Pevný	ANO
Elektroinstalace		
1x 15ti-pólová na čelní stěně labutího krku pro napájecí proud 24V	Ano / Pevný	ANO
2x 7- pólová v oblasti podpěr točnice pro výstražné tabulky	Ano / Pevný	ANO

2x 7- pólová mezi 3. a 4. nápravou pro výstražné tabulky	Ano / Pevný	ANO
1x 7- pólové na koncové traverze pro světelnou lištu (zásuvka plně obsazena)	Ano / Pevný	ANO
1x 7- pólová na koncové traverze pro výstražné tabulky	Ano / Pevný	ANO
zásuvka NATO na čelní stěně labutího krku pro napájení hydraulického agregátu	Ano / Pevný	ANO
Osvětlení		
7-komorové koncové osvětlení ERMAX s dynamickým blinkrem	Ano / Pevný	ANO
osvětlení SPZ	Ano / Pevný	ANO
osvětlení kompletně v technologii LED	Ano / Pevný	ANO
držák výstražného majáku na rampě	Ano / Pevný	ANO
2x nástrčný maják LED	Ano / Pevný	ANO
1 pár přídatných couvacích světel LED na zádi vozidla	Ano / Pevný	ANO
1 pár pracovních světel LED před 1. nápravou ovládané z tahače PIN10	Ano / Pevný	ANO
spirálový propojovací kabel NATO pro napájení agregátu	Ano / Pevný	ANO
barevná couvací kamera na zádi vozidla, vč. propojovacího kabelu k tahači	Ano / Pevný	ANO
akustický signál při couvání	Ano / Pevný	ANO
centrální mazání s mazací pumpou pro všechna mazací místa na nápravách	Ano / Pevný	ANO
možnost ovládání elektrických funkcí přes tlačítka z tahače: PIN 10 – pracovní světla PIN 11 – výstražný maják PIN 12 – aretace samoříditelných náprav	Ano / Pevný	ANO
Lakování		

povrchová úprava rámu pomocí antikoroziního zinkového základního nátěru	Ano / Pevný	ANO
duté prostory utěsněny	Ano / Pevný	ANO
jednobarevné lakování v barvě RAL 2011 - oranžová tmavá	Ano / Pevný	ANO
příslušenství ve stříbrné (žárově zinkováno) nebo šedé barvě	Ano / Pevný	ANO
Technická dokumentace		
1x návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce (USB Flash),	Ano / Pevný	ANO
1x stručný návod na obsluhu	Ano / Pevný	ANO
homologace, přihlášení vozidla na kupujícího vč. vystavení českého technického průkazu	Ano / Pevný	ANO
Záruka 24 měs.	Ano / Pevný	ANO

Příloha č. 2: Technická dokumentace nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení

Actros 5 - 3358 LS 6x4



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96342612	Typ vozidla:	3358 LS
Druh vozidla:	Tahač návěsů	Kabina řidiče:	Kabina L StreamSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Výkon motoru:	425 kW	Rozvor:	3400 mm
Celk. hmotnost:	33000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Actros 5		

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
LZ33	Maska chladiče:	MB 2603	oranžová tieforange

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Bridgestone	W48KHA 75 Regionální RR* řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LIA 75 Regionální RR* hnaná
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LIA 75 Regionální RR* hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LIA 75 Regionální RR* hnaná

Sériová výbava

B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
B5I	Elektr. a brzdové přípojky pro návěs výše uložené
C0A	Zadní převis 750 mm
C5B	Nášlapná plošina nad rámem, částečné pokrytí
C5D	Schůdky za kabinou, vlevo
C6C	Servořízení jednookruhové
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8H	Blatníky 3dílné s ochranou proti ostříku
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostříku
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D2N	Odjištění opěradla sedadla řidiče
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3B	Lůžko spodní komfortní
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7J	Zásuvky pod postelí

D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8X	Podstavec sedadla, snížený o 40 mm
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
E8D	Konektor USB-C v bočním úložném prostoru, vlevo
E8E	Konektor USB-C v bočním úložném prostoru, vpravo
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F1R	Kabina L dlouhá
F2E	Varianta podlahy, tunel 170 mm pro schránku vlevo
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F4Y	Dvířka venkovní schránky, vpravo
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
F7T	Dveře, prodloužené
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G0K	Jízdní program Economy/Power
G0T	Predictive Powertrain Control
G5B	Dvoukotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J2U	Navigace On Board
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6C	Multimedia cockpit, interactive
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný

K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1D	Aut. ovl. dálk./potk. světél + přisvícení do zat.
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
L3F	Světlomet pracovní, spodní
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M3P	Motor OM473, R6, 15,6 l, 425 kW (578 k), 2800 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5T	Turbocompound
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N6Z	Chladič převodového oleje
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
O7L	Sada chrom pro interiér
OWY	Interior measures upgrade
Q6W	Úhelník pro mont. toč. s rastrem dř, zvýš. 50 mm
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0S	Vozidlo třídy N3
V1A	Actros
V1W	Standard
V2B	Actros – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y1X	Lednice výsuvná, pod lůžkem
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t

Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4R	Profil nádrže, vysoký
Z5F	OM 473
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5Y	Stálý převod $i = 4,333$
B2Z	Parkovací brzda také na přední nápravě
B3K	Sekundární olejový retardér
C1N	Rozvor 3400 mm
C5P	Rám šroubovaný
C8B	Blatníky zadní pro šířku vozidla 2550 mm
C8W	Bez aerodynamického zakrytí podvozku
CLW	Chlazení oleje řízení
D0A	Kožený volant
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D1P	Sedadlo spolujezdce odpružené, komfortní
D2M	Odjištění opěradla sedadla spolujezdce
D2W	Loketní opěrky oboustranně na sedadle spolujezdce
D4Z	Sluneční roleta, boční, strana řidiče, spolujezdce
D5S	Potah sedadla řidiče z prvotřídní hladké tkaniny
D5T	Potah sedadla spoluj. z prvotřídní hladké tkaniny
D5Y	Koberečky gumové
D6G	Klimatizace automatická
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7A	Tepelná izolace kabiny zesílená
D7K	Zásuvka pod palubní deskou
D8M	Střešní okno elektricky ovládané, průhledné
D9A	Příprava pro komfortní lůžko, horní, široké
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
E9I	Příprava pro spínač pro zvedací nápravu návěsu
E9AS6O	Bez spínače MirrorCam u lůžka
FOX	Kryt zrcátka pro silniční provoz

F1E	Kabina L StreamSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
F2W	StreamSpace
F3C	Uložení kabiny komfortní, na vzduchových měšcích
F5L	Sluneční clona vnější
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F6Q	Houkačka podtlaková
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F9P	Bez MirrorCam
G0B	Celková hmotnost soupravy 44 t až 80 t
G2D	Převodovka G 280-16/11,7-0,69
H2J	Vzdálenost mezi osou ZN a osou točnice +950 mm
J2Y	Vysílačka 24 V
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
K1T	Nádrž 320 l, vlevo, 735 x 700 x 750 mm, Alu
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
L1G	Hlavní světlomety LED
L1P	Zadní světla, provedení LED
L2T	Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně <360°
L3G	Světlomet pracovní, spodní
M0A	Uložení motoru zesílené
M6L	Kompresor dvouválcový
M9AC10	Bez systému vzduch. filtrů s živ. přes 300 tis. km
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
O8K	Driving Package
OYN	Sight Package s hlavními světlomety LED
Q0W	Točnice z výroby
Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
Q4L	Výška točnice, H = 190 mm
Q4X	Točnice, manuálně mazaná
Q6Q	Točnice pro těžkou přepravu, 3,5", Jost JSK 38C
Q9N	Montážní podl. 40 mm (2x16mm + 8mm adaptér), 36 t
Q9Y	Bez automatického snižování rámu
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R0O	Pneu. na přání zák. (nápr.2.zadní / vleč.s dvojím.)
R1T	Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W5X	Hmotnostní varianta 33,0 t (8,0/13,0/13,0)
Y4H	Držák klínu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4X	Hadice pro huštění pneumatik, 25 m
Z4P	Profil nádrže, široký

Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	LS
Pohon	6x4
Rozvor	3400 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	3400mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	5811 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2221 kg
4. náprava (nenaloženo)	2221 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	10253 kg
Zatížení	22747 kg
Přípustná celková hmotnost	33000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	80000 kg

Motor	
Motor	M3P
Objem cm ³	15569
Výkon v kW / PS	425 / 578
Max. kr. m. v NM při 2750/min	2800
1100 /min	

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	
Max. vzdálenost od zadní nápravy	

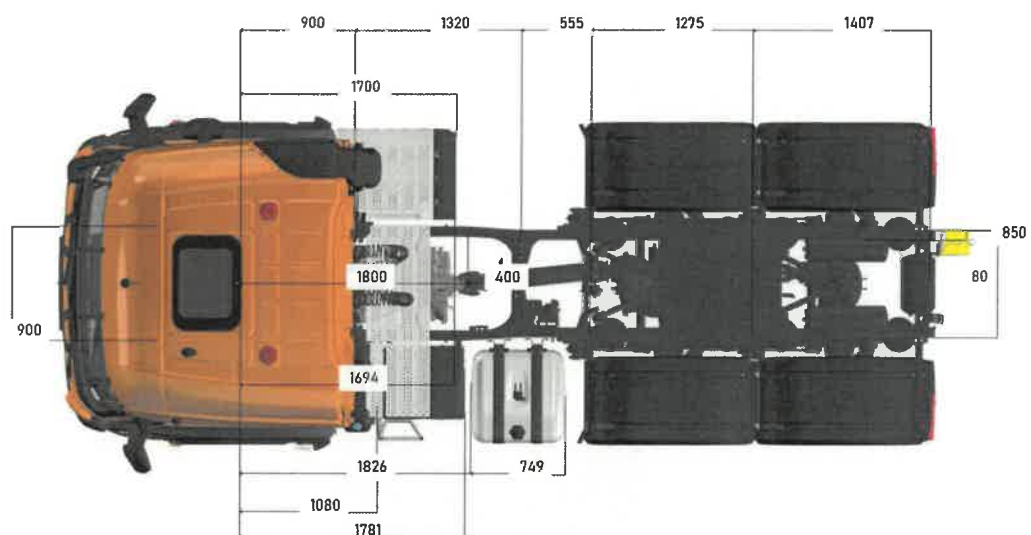
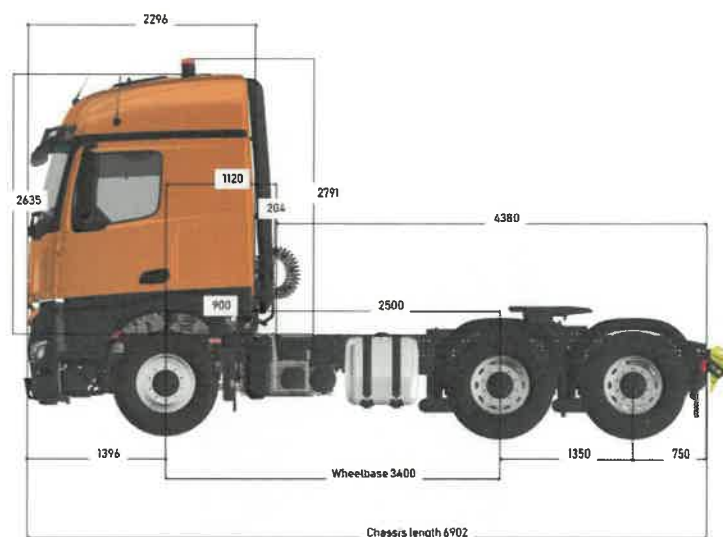
Převodovka	
Kód	G2D
Převodovka	
Zkrácený text	G 280-16/11,7-0,69

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	991 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1067 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1016 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1051 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, náradí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla

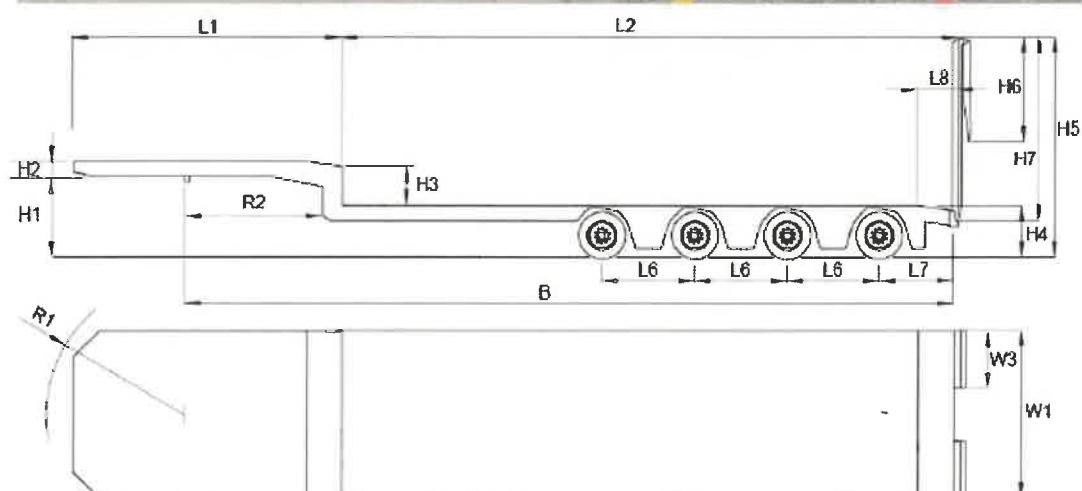




Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

4-nápravový teleskopický nízkoložný návěs se samořiditelnými nápravami, pneumatickým odpružením a s nájezdovými rampami

Goldhofer **STN-L 4 (245) A „STEPSTAR“**



Data tahače Mercedes-Benz 6x4:

spojovací míra tahače **a: 5.200 mm** spojovací výška v zatíženém stavu **1.250 mm***
 zdroj hydrauliky **zásuvka NATO** připojení brzdové soustavy **červená / žlutá koncovka**

Technická data při 80 km/h:

	legislativní	při 80 km/h
zatížení točnice	18.500 kg	18.500 kg
zatížení náprav	4x 9.000 kg	4x 12.000 kg
celková hmotnost návěsu	54.500 kg	66.500 kg
pohotovostní hmotnost vč. výbavy	11.600 kg	11.600 kg
nosnost cca.	42.900 kg	54.900 kg

Rozměry:

spojovací délka návěsu (B)	11.270 mm
celková délka soupravy s 3-osým tahačem (a 5.200 mm)	16.470 mm*
labutí krk (L1)	4.100 x 2.480 mm
spojovací výška točnice v zatíženém stavu (H1)	1.270 mm*
konstrukční výška (H2), výška labutího krku (H3)	220 mm / 640 mm (560 mm)
protočení labutího krku vpředu/vzadu (R1/R2)	1.785 mm / 2.300 mm*
královský čep	2"
délka ložná plocha za labutím krkem (L2)	8.700 mm
ložná výška v zat. stavu (H4)	855 mm (+140/- 60 mm) / 895 mm (+/- 100 mm)
šířka ložné plochy (W1)	2.550 mm
rozměry bagrové prohlubně (L5xW2xhloubka)	bez bagrové prohlubně
přesah zádě vozidla (L7)	1.260 mm
délka zešíkmení zádě vozidla (L8)	550 mm
rozvor náprav (L6)	3x 1.410 mm
2-dílné rampy (H6 + H7 x W3)	3.000 mm + 1.900 mm x 1.000 mm
celková výška vozidla (H5)	3.755 mm

* data budou přizpůsobena dle technických dat tahače

Technický popis:**1.1 Labutí krk, pevný, v provedení se středovými nosníky**

- rohy vpředu 45°
- uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurty (LC 1.500 daN)
- vč. lišty s otvory pro hliníkové příkládací rampy pro nájezd na labutí krk
- **královský čep 3,5"**
- mechanicky ovládané podpěry točnice zn. BPW vpravo ve směru jízdy
- **konstrukční forma zešíkmení 8°, délka 550 mm**

Zajištění nákladu

- 3 páry vázacích úchytů LC 5.000 daN na ložné ploše labutího krku
- 2 páry kapes pro klanice 100x50 mm na labutím krku

Příslušenství

- **ocelová přední stěna výška 400 mm vč. držáku zadní stěny**
- **držák náhradního kola na přední stěně labutího krku**
- **1 pár zakládacích klínů vč. držáku na čelní stěně**
- **šroubovaný gumový doraz na labutím krku pro opření strojů**
- **odkládací hliníková skříň vpředu na labutím krku, uzamykatelná, přes celou šířku ložné plochy, rozdělená na 3 jednotlivé sekce**
- **2 páry výstražných vytahovacích tabulí 423x423 mm vč. 2 ks pozičního osvětlení a držáku pro maják, vytažitelné do celkové šířky 3.950 mm, umístění na labutím krku a na rampách**
- **1 řada kapes pro klanice 100x50 mm vpředu na labutím krku**

- **1 řada kapes pro klanice 100x50 mm vzadu na labutím krku**

1.2

4nápravový podvozek

- značka náprav **BPW ECO Max s pneumatickým odpružením**
- dvoumontáž pneumatik 245/70 R 17.5 pro zatížení 12 t, značka dle volby výrobce
- 1. a 2. náprava pevná, 3. a 4. ***náprava samoříditelná*** (řízená třením)
- arelace samoříditelných náprav **přes tlačítko z tahače PIN12**
- brzdový systém Knorr (dle předpisů EU s EBS-E)
- **hliníkové vzduchojemy s přírubou**
- TIM G2 – informační modul (ujetě km, zatížení náprav...)
- regulátor stabilizace RSS (Roll Stability support)
- dvě jízdní výšky **855 mm (+140/- 60 mm) / 895 mm (+/- 100 mm)**

Příslušenství

- kompletní náhradní kolo v držáku na labutím krku vpředu
- **1. náprava automaticky pneumaticky zvedatelná**, vč. pomoci při rozjezdu přes brzdový pedál (ovládána přes TIM)
- **systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se snímači tlaku v pneumatikách nainstalovaných na disku**

1.3

Ložná plocha, neteleskopická

- uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurtu (LC 2.000 daN)
- **plechová podlaha s protiskluzovým nástřikem na všech pochozích plochách**
- **zešíkmená zád' vozidla 8°, 550 mm délka**
- s jednoduchým zavěšením a vyvěšením ramp
- **hydraulické podpěry zádě vozidla vč. dálkového rádiového ovládání**
- průběžná zástěrka na zádi vozidla

Zajištění nákladu

- 1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu ložné plochy za labutím krkem
- 1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu na zádi vozidla
- 7 párů vázacích úchytů LC 10.000 daN ve vnějším rámu na ložné ploše
- 6 párů kapes pro klanice 100 x 50 mm ve vnějším rámu ložné plochy

Příslušenství

- **2 ks plastových odkládacích skříní pod ložnou plochou šířka 700 mm**
- **odkládací ocelová otevřená skříň ve tvaru koše pod ložnou plochou š. 800mm**
- **polymerový litý povrch Traffideckgo®, průběžně ve vnějších polích ložné plochy vč. zešíkmení zádě vozidla, šířka litého povrchu cca. 900 mm, výška cca 8 mm**
- **nastavitelné klíny vpředu na ložné ploše, jako doraz pro frézu**
- **šplhací lišty na vnějším okraji zešíkmení zádě vozidla**

1.4

Nájezdové rampy 2-dílné – nájezdový úhel 8°

- **celková délka ramp 4.900 mm (3.000 + 1.900), šířka ramp 1.000 mm**
- **zatížení ramp 38 tun, pojezdová plocha s roštovou výplní**
- **integrované zabudované mechanické zajištění v hydraulických zdvihacích válcích pro zajištění ramp v přepravní poloze**
- **hydraulicky ovládané zvedání ramp**
- **hydraulicky ovládaný boční posuv každé rampy zvlášť, na maximální vnější šířku 3.000 mm a vnitřní rozestup „0“**
- **ovládání ramp pomocí dálkového rádiového ovládání**
- **elektrohydraulický agregát pro ovládání hydraulických ramp**
- **rampy lakované v barvě Novagrau šedá**

1.5

Elektroinstalace

vysoce kvalitní elektroinstalace vozidla ERMAX

Zásuvky

- 1x 15ti-pólová na čelní stěně labutího krku pro napájecí proud 24V
- 2x 7- pólová v oblasti podpěr točnice pro výstražné tabulky
- 2x 7- pólová mezi 3. a 4. nápravou pro výstražné tabulky
- 1x 7- pólová na koncové traversy pro světelnou lištu (zásuvka plně obsazena)
- 1x 7- pólová na koncové traversy pro výstražné tabulky
- zásuvka NATO na čelní stěně labutího krku pro napájení hydraulického agregátu

Osvětlení

- 7-komorové koncové osvětlení ERMAX s dynamickým blinkrem
- osvětlení SPZ
- osvětlení kompletně v technologii **LED**
- držák výstražného majáku na rampě
- **2x nástrčný maják LED**
- **1 pár** přidavných couvacích světel **LED** na zádi vozidla
- **1 pár** pracovních světel **LED** před 1. nápravou ovládané z tahače **PIN10**

Příslušenství

- *spirálový propojovací kabel NATO pro napájení agregátu*
- *barevná couvací kamera na zádi vozidla, vč. propojovacího kabelu k tahači*
- akustický signál při couvání
- *centrální mazání s mazací pumpou pro všechna mazací místa na nápravách*
- *možnost ovládání elektrických funkcí přes tlačítka z tahače:*
 - PIN 10 – pracovní světla
 - PIN 11 – výstražný maják
 - PIN 12 – aretace samoříditelných náprav

1.6

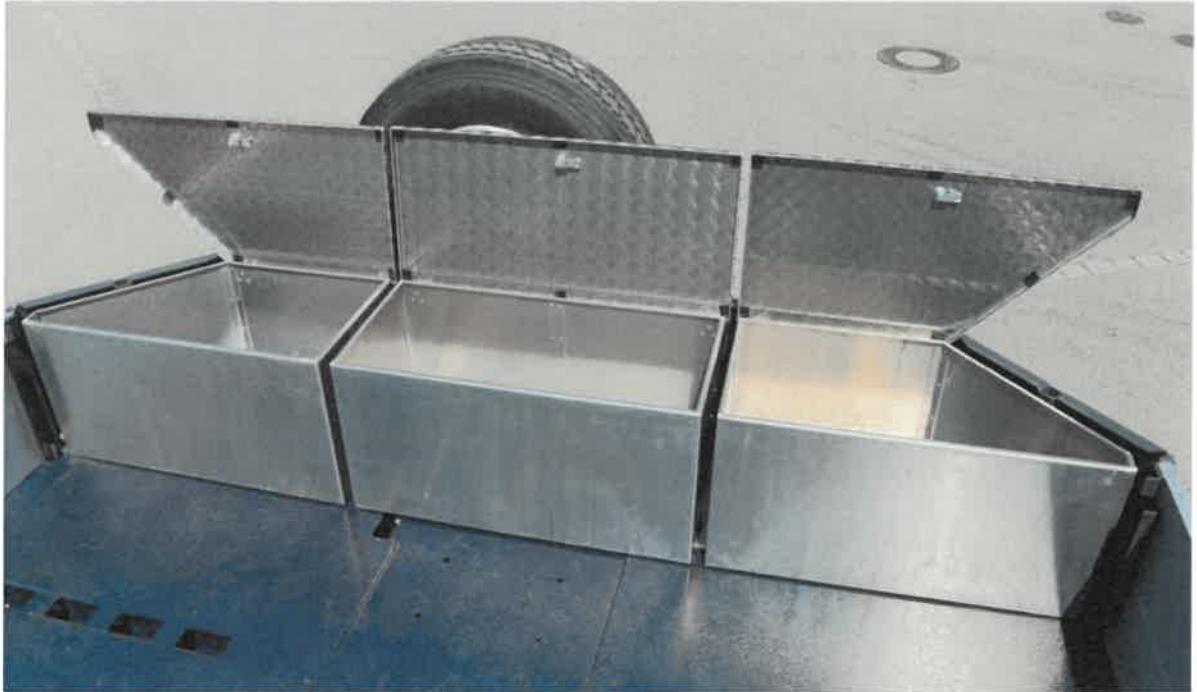
Lakování

- povrchová úprava rámu pomocí antikoroziního zinkového základního nátěru
- duté prostory utěsněny
- jednobarevné lakování v barvě **RAL 2011 - oranžová tmavá**
- příslušenství ve stříbrné (žárově zinkováno) nebo **Novagrau** šedé barvě

1.7

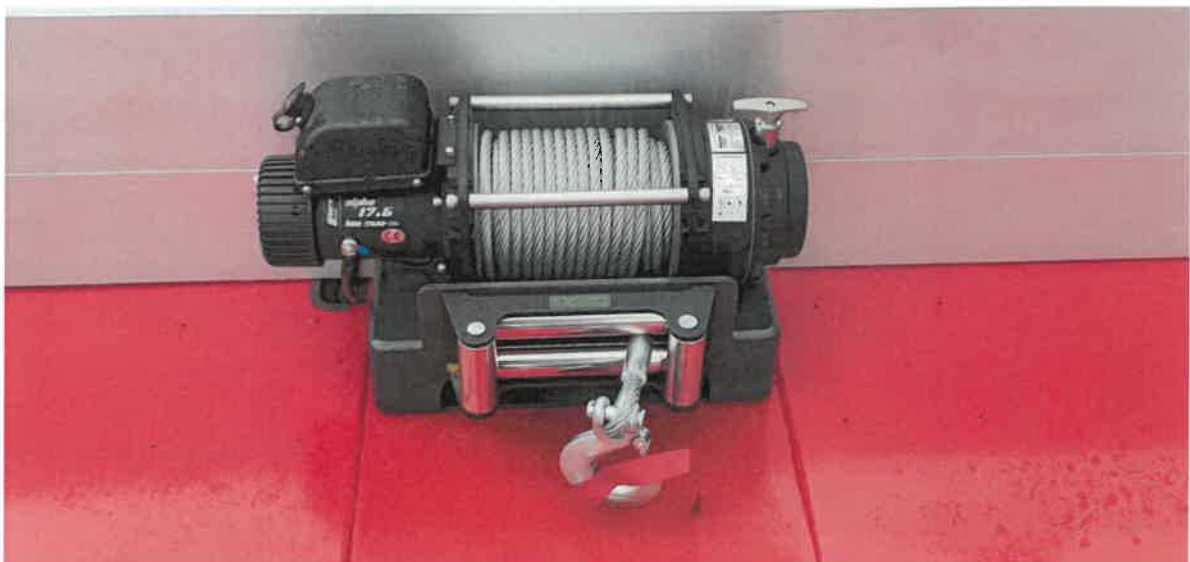
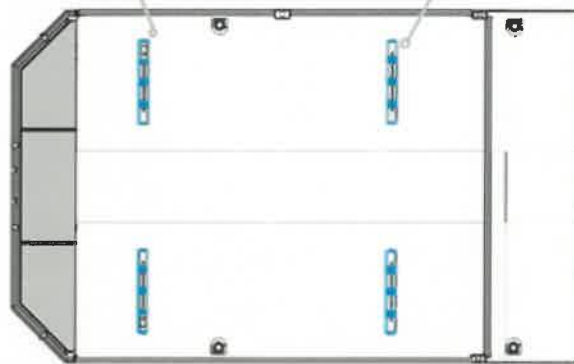
Technická dokumentace

- 1x *návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce* (USB Flash),
- 1x stručný návod na obsluhu
- *homologace, přihlášení vozidla na kupujícího vč. vystavení českého technického průkazu*



1 Paar Rungentaschenleiste auf Schwannenhals vorne als Formschluss

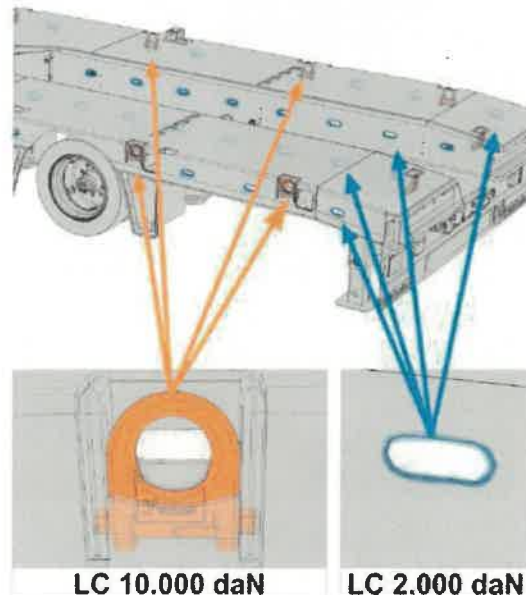
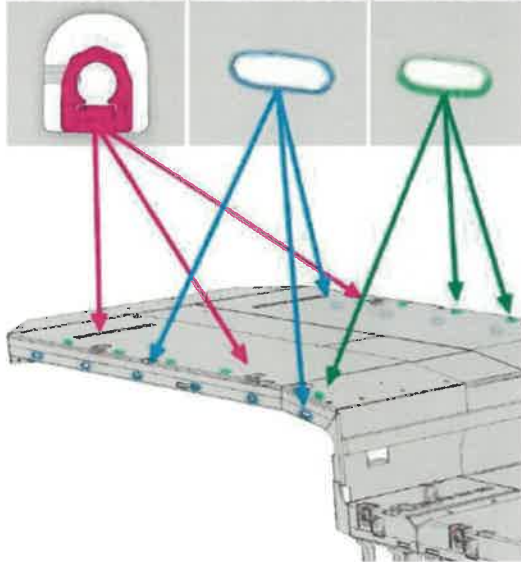
1 Paar Rungentaschenleisten hinten





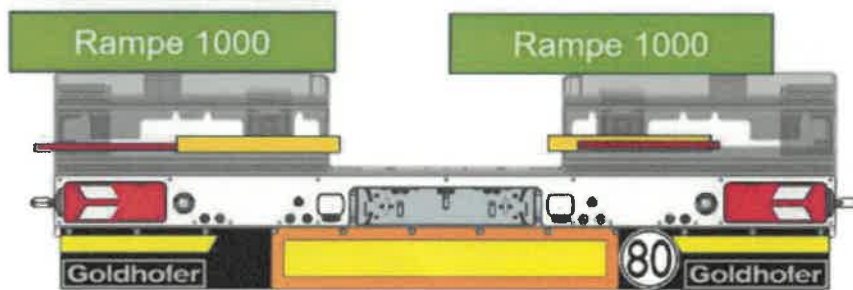


LC 5.000 daN LC 1.500 daN LC 500 daN



LC 10.000 daN

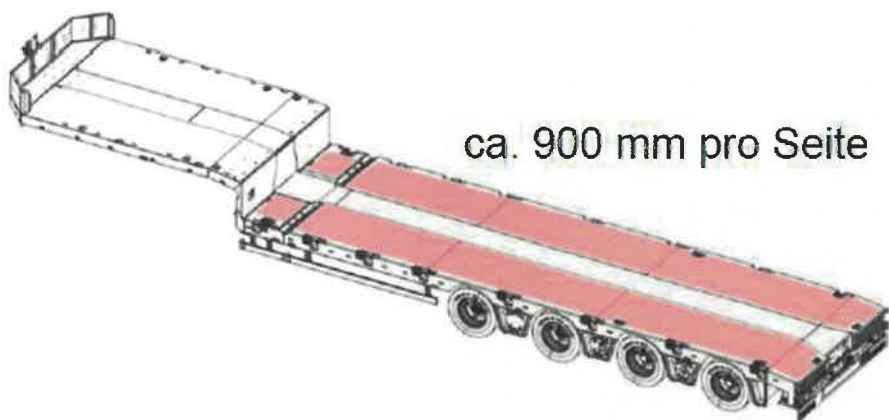
LC 2.000 daN



Nur eine Position:

Außen: 3.000 mm / Innen: 0 mm





ca. 900 mm pro Seite