

TECHNICKO-PROVOZNÍ STANDARDY PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU PID

1. VOZOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

1.1 Obecné ustanovení

Dopravce je povinen vybavit každé vozidlo platným vozovým jízdním řádem pro daný den v papírové podobě. Vozový jízdní řád musí obsahovat všechny informace o garantovaných přestupech a návaznostech stanovených organizací ROPID nebo IDSK (dále jen „Organizátor“).

Bude-li kontrolou ze strany Organizátora ve voze zjištěno pochybení Dopravce spočívající v nevybavení vozidla platným vozovým jízdním řádem, uplatní se příslušná sankce dle Sazebníku postihů.

1.2 Úpravy vozových jízdních řádů ze strany Dopravce

Dopravce může navrhnout úpravu vozových jízdních řádů, je-li to pro něj účelné z pohledu technického zajištění provozu nebo z pohledu personálního obsazení dle následujících podmínek:

1. Úprava v rámci stejného typu vozu bez celkové změny kilometrických výkonů
 - možno provést bez souhlasu Organizátora
2. Úprava v rámci různých typů vozů nebo v rámci stejného typu vozu ale s celkovou změnou kilometrických výkonů
 - termín realizace se stanoví po projednání ekonomického zhodnocení navrhované změny
 - v případě svévolné změny oběhů, které nebudou řádně projednány s Organizátorem, bude uplatněna příslušná sankce dle Sazebníku postihů
 - uvedený bod se neuplatňuje v případě mimořádností a provozních změn na bázi jednodenních operativních změn, které Dopravce řeší přímo s Koordinačním dispečinkem PID (KOD). V těchto případech se neuplatňují ani uvedené sankce

2. PŘESTUPY A NÁVAZNOSTI

Dopravce je povinen zajistit a dodržet všechny garantované přestupy a návaznosti vyznačené ve Vozových jízdních řádech.

3. ORGANIZACE VÝLUK

Dopravní opatření na danou výluku na území Středočeského kraje stanovuje Organizátor zejména z důvodu dodržení systémových požadavků v rámci PID (přestupy, návaznosti, proklady, zajištění dostatečné obsluhy dotčeného území apod.) a dále s ohledem na možné technické zajištění ze strany Dopravce. Dopravce zároveň může navrhnout alternativní Dopravní opatření, které musí projednat s Organizátorem. Toto alternativní Dopravní opatření nemusí být ze strany Organizátora akceptováno. Dopravní opatření u výluk na území HMP musí být s Objednatelem projednány.