

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Okružní křižovatka		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: část 1 / 1	Číslo ZBV: 1
Objednatel 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Objednatel 2: Obec Krhanice Krhanice 46, 257 42 Krhanice IČ: 00232025			
Zhotovitel: B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 43792553			
Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	456 142,81	456 142,81
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	456 142,81	456 142,81
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD: Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Okružní křižovatka	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: část 1 / 1	Číslo ZBV / Skupina změny: 01 . 3
Strany smlouvy o dílo S-2193/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 25.07.2023 (dále jen Smlouva): Objednatel 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Objednatel 2: Obec Krhanice, Krhanice 46, 257 42 Krhanice Zhotovitel: B E S s.r.o. se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov		
<u>Přílohy Změnového listu:</u> 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 6 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 19 počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
Iniciátor Změny: Zhotovitel Předmět Změny: Sanace a odstranění dlažby		
Popis a zdůvodnění Změny: Původní řešení Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) počítalo v rámci stavebního objektu (dále jen „SO“) 101 pouze s nahrazením asfaltových vrstev ACP a ACO jak pro větev A, tak pro větev B. V průběhu provádění stavebních prací, konkrétně po odfrézování, bylo zjištěno že povrch je ve velmi špatném stavu a podloží je nevhodné pro pokládku ACP 16S PBM v tl. 70 mm na obou větvích. V případě větve A dojde k lokálním vysprávkám s tím, že penetrační makadam bude přehutněn a pokud bude nutné, dojde k urovnání vrstvy doplněním šterkodrtí a zhutněním. Následně bude provedena vrstva SC 8/10 v tl. 150 mm. Na větvi B bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev včetně sanace aktivní zóny a podloží komunikace dle revize RDS. Dále PDPS uvažovala v rámci SO 101 s odbouráním nestmelených vozovkových vrstev, nicméně po odfrézování vozovky, byl zjištěn v celé ploše historický původní kryt z kamenné kostkové dlažby. Tuto dlažbu musí Zhotovitel strojně odstranit, očistit a přetřídit pro následný odkup Zhotovitel tyto skutečnosti oznámil svým dopisem „Formulář pro ohlášení změn stavby č. 1“ ze dne 16.04.2024 (příloha č. 09). Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje k této změně vydala dne vyjádření ke změně rozsahu díla (příloha č. 11). Dále přílohu tohoto dokumentu tvoří protokoly z rázových zatěžovacích zkoušek lehkou dynamickou deskou, které byly zkoušeny při odtěžení stávajících konstrukcí a zobrazují tedy nevyhovující výsledky a potřebu odchýlného řešení sanace pláně. Dále je doložen zápis ze stavebního deníku a fotografie z provádění zkoušek. Z informací o náplni položek a jednotlivých činnostech obsažených v soupisu prací, ani z ostatních dostupných pokladů, nemohl Zhotovitel předpokládat, že k takové skutečnosti dojde. Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle čl. 5, odst. 1, písmeno c) resp. čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídatelnou.		

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	456 142,81	456 142,81	456 142,81

Technická pomoc Objednatele: jméno Ing.Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Roman Wilkonský podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Petr Jeřábek podpis

Stavební dozor: jméno Tomáš Barták podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele č. 1: jméno Martin Voříšek podpis

Zástupce Objednatele č. 2: jméno Ing. Jaroslav Mikyna podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel č. 1 (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis
KSÚS

Objednatel č. 2 (Oprávněná osoba): jméno Mgr. Aleš Papoušek podpis
Obec Krhanice

Zhotovitel: jméno Ing. Jan Freudl podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	část 1 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101 Okružní křižovatka

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
6 011 926,20

Cena SO/PS v předchozích ZBV: Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	6 011 926,20	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV: Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	456 142,81	456 142,81	7,59%

Cena SO/PS po této ZBV: Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	6 468 069,01	456 142,81	7,59%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: 2135 - Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice Číslo a název SO/PS: část 1 - ČÁST STAVBY č. 1 - INVESTOR KSÚS SK Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Okružní křižovatka								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
38	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	160,000	254,300	94,300	895,00	143 200,00	0,00	84 398,50	227 598,50	84 398,50	58,94%
		Nové položky											
84	113477.N	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 16KM	M3	0,000	116,000	116,000	761,46	0,00	0,00	88 329,36	88 329,36	88 329,36	100,00%
85	18120.N	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	m2	0,000	335,000	335,000	19,40	0,00	0,00	6 499,00	6 499,00	6 499,00	100,00%
87	93833.N	OČIŠTĚNÍ DLAŽEB CHEMICKY	m2	0,000	1 160,000	1 160,000	81,38	0,00	0,00	94 400,80	94 400,80	94 400,80	100,00%
110	56140E.N	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 3/4	M3	0,000	32,200	32,200	2 512,91	0,00	0,00	80 915,70	80 915,70	80 915,70	100,00%
111	56140G.N	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 8/10	M3	0,000	39,700	39,700	2 559,18	0,00	0,00	101 599,45	101 599,45	101 599,45	100,00%
		Celkem							0,00	456 142,81		456 142,81	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Roman Wilkonský, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Tomáš Barták, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

[illegible]

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	2135 - Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 -
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 Okružní křižovatka
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	část 1 / 1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	6
08 Ohlášení změn stavby ze dne 16.04.2024	2
09 Zapis z kontrolní dne č. 1 ze dne 16.04.2024	3
10 Vyjádření KSÚS k ohlášení změn	1
11 Zaměření plochy dlažebních kostek a vyfrézovaného asfaltu	1
12 Zaměření obvodu dlažebních kostek a odfrézovaného asfaltu	2
13 Vyjádření TDS k ohlášení změny stavby	1
14 Stanovisko TDS k ZBV č. 1 ze dne 17.05.2024	1
15 Vyjádření Autorského dozoru ze dne 26.08.2024	2
16 Výsledky zatěžovacích zkoušek při odtěžení staré konstrukce	3
17 Zápis ve stavebním deníku	1
18 Fotografie zkoušek	2
Počet listů celkem	19

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice Číslo a název SO/PS: část 1 - ČÁST STAVBY č. 1 - INVESTOR KSÚS SK Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Okružní křižovatka								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 101					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	2 251,546	0,00	0,00	357,50	804 927,70	0,00	0,00	804 927,70	0,00	0,00%
		dle pol. 113328.a: 356,98*2,1=749,658 [A] dle pol. 113328.b: 79,669*2,1=167,305 [B] dle pol. 122738: 525,0*1,8=945,000 [C] dle pol. 123738: 155,485*1,8=279,873 [D] dle pol. 12924: 224,4*0,15*2,0=67,320 [E] dle pol. 131738: 4,1*1,8=7,380 [F] dle pol. 132738: 16,2*1,8=29,160 [G] dle pol. 966138: 2,25*2,6=5,850 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=2 251,546 [I]											
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	28,152	0,00	0,00	178,70	5 030,76	0,00	0,00	5 030,76	0,00	0,00%
		dle pol. 113138: 12,24*2,3=28,152 [A]											
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	59,500	0,00	0,00	417,00	24 811,50	0,00	0,00	24 811,50	0,00	0,00%
		dle pol. 11336: 0,84*2,5=2,100 [A] dle pol. 966168: 7,56*2,5=18,900 [B] dle pol. 966358: 38,5*0,4*2,5=38,500 [C] Celkem: A+B+C=59,500 [D]											
4	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	12,240	0,00	0,00	604,30	7 396,63	0,00	0,00	7 396,63	0,00	0,00%
		Bourací práce Odbourání okrajů vozovky silnice tl. do 150mm pro realizaci nové nezpevněné krajnice (bez PAU) prům. š. 0,2m: 408,0*0,2*0,15=12,240 [A]											
5	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	356,980	0,00	0,00	273,50	97 634,03	0,00	0,00	97 634,03	0,00	0,00%
		Bourací práce Odstranění nestmelených, podkladních vrstev vozovky do hl. cca 260 mm: 1373*0,26=356,980 [A]											
6	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	79,669	0,00	0,00	273,50	21 789,47	0,00	0,00	21 789,47	0,00	0,00%
		Sanace Výměna kompl.vrstvy ŠDA 0/63 v tl. 250 mm v příp. nutnosti sanace podloží (odhad 20% ze zpevněných ploch): (1110+90+58+7,5+15+237)*1,05*0,25*0,2=79,669 [A]											
7	11336	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)	M3	0,840	0,00	0,00	1 921,30	1 613,89	0,00	0,00	1 613,89	0,00	0,00%
		Bourací práce Vybourání stávajících bus zastávek - bet. panel 3 x 1 m: 2*2,0*1,0*0,21=0,840 [A]											
8	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	232,700	0,00	0,00	971,10	225 974,97	0,00	0,00	225 974,97	0,00	0,00%
		Bourací práce Odfrézování živičných vrstev vozovky prům. tl. 100mm (bez PAU): 2327*0,1=232,700 [A]											
9	113764	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	28,000	0,00	0,00	59,60	1 668,80	0,00	0,00	1 668,80	0,00	0,00%
		Komunikace Napojení na stáv. stav - příprava pro zálivku: 28,0=28,000 [A]											
10	121104	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM	M3	165,000	0,00	0,00	241,00	39 765,00	0,00	0,00	39 765,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Sejmutí humózní hlíny vč. drnu v řešeném území v tl. cca 0,15 m (dle místních podmínek): 1100*0,15=165,000 [A]											
11	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	525,000	0,00	0,00	138,70	72 817,50	0,00	0,00	72 817,50	0,00	0,00%
		Zemní práce Výkop (dle bilance zemních prací): 75,0=75,000 [A] Výkop pro realizaci propustků (rýhy přes 2m): 450,0=450,000 [B] Celkem: A+B=525,000 [C]											
12	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	155,485	0,00	0,00	273,50	42 525,15	0,00	0,00	42 525,15	0,00	0,00%
		Zemní práce Sanace aktivní zóny vozovky (odhad 20% ze zpevněných ploch) v tl. 0,5m: (1006+90+58+7,5+15+237)*1,1*0,2*0,5=155,485 [A]											
13	125734	VÝKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	165,000	0,00	0,00	93,60	15 444,00	0,00	0,00	15 444,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Ohumusování v tl. min. 0,15m - doprava materiálu (dle pol. 121104): 165=165,000 [A]											
14	12924	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM	M2	224,400	0,00	0,00	159,20	35 724,48	0,00	0,00	35 724,48	0,00	0,00%

		Bourací práce Odtěžení okrajů vozovky silnice prům. tl. 150mm pro realizaci nové nezpevněné krajnice, prům. š. 0,55m: 408,0*0,55=224,400 [A]											
15	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	4,100	0,00	0,00	273,50	1 121,35	0,00	0,00	1 121,35	0,00	0,00%
		Zemní práce Výkop jam pro UV: 2*0,9+2*1,15=4,100 [A]											
16	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	16,200	0,00	0,00	273,50	4 430,70	0,00	0,00	4 430,70	0,00	0,00%
		Zemní práce Výkop rýhy trativodu: 81,0*0,4*0,5=16,200 [A]											
17	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	865,785	0,00	0,00	15,40	13 333,09	0,00	0,00	13 333,09	0,00	0,00%
		meziskládka - - dle pol. 121104: 165,0=165,000 [A] recyklační středisko / trvalá skládka - - dle pol. 122738: 525,0=525,000 [B] - dle pol. 123738: 155,485=155,485 [C] - dle pol. 131738: 4,1=4,100 [D] - dle pol. 132738: 16,2=16,200 [E] Celkem: A+B+C+D+E=865,785 [F]											
18	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	230,000	0,00	0,00	329,30	75 739,00	0,00	0,00	75 739,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Násyp (dle bilance zemních prací): 230,0=230,000 [A]											
19	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	155,485	0,00	0,00	474,70	73 808,73	0,00	0,00	73 808,73	0,00	0,00%
		Zemní práce Sanace aktivní zóny vozovky (odhad 20% ze zpevněných ploch) v tl. 0,5m: (1006+90+58+7,5+15+237)*1,1*0,2*0,5=155,485 [A]											
20	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	370,000	0,00	0,00	329,30	121 841,00	0,00	0,00	121 841,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Zásyp konstrukce propustků: 370,0=370,000 [A]											
21	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	1 554,850	0,00	0,00	19,40	30 164,09	0,00	0,00	30 164,09	0,00	0,00%
		Zemní práce Úprava zemní pláně / parapláně zpevněných ploch: (1006+90+58+7,5+15+237)*1,1=1 554,850 [A]											
22	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	940,000	0,00	0,00	9,80	9 212,00	0,00	0,00	9 212,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Ohumusování v tl. min. 0,15m - příprava plochy (svahování, vyrovnaní): 940=940,000 [A]											
23	18223	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	940,000	0,00	0,00	59,10	55 554,00	0,00	0,00	55 554,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Ohumusování v tl. min. 0,15m: 940=940,000 [A]											
24	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	940,000	0,00	0,00	17,90	16 826,00	0,00	0,00	16 826,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Zatrávnění hydroosevem (vč. příp. ručního osetí): 940=940,000 [A]											
25	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	940,000	0,00	0,00	4,40	4 136,00	0,00	0,00	4 136,00	0,00	0,00%
		Zemní práce Údržba zatrávněných ploch do předání správci: 940=940,000 [A]											
26	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	178,200	0,00	0,00	56,70	10 103,94	0,00	0,00	10 103,94	0,00	0,00%
		Odvodnění Podélná drenáž: 81,0*2,2=178,200 [A]											
27	21262	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M	81,000	0,00	0,00	324,10	26 252,10	0,00	0,00	26 252,10	0,00	0,00%
		Odvodnění Podélná drenáž: 81,0=81,000 [A]											
28	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	12,172	0,00	0,00	5 633,30	68 568,53	0,00	0,00	68 568,53	0,00	0,00%
		Odvodnění propustek č. 1 DN 800: 22,9*1,6*0,2=7,328 [A] propustek č. 2 DN 600: 10,0*1,4*0,2=2,800 [B] propustek č. 3 DN 600: 7,3*1,4*0,2=2,044 [C] Celkem: A+B+C=12,172 [D]											
29	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	5,750	0,00	0,00	5 633,30	32 391,48	0,00	0,00	32 391,48	0,00	0,00%
		Odvodnění Dlažba z lomového kamene (opevnění vtoku, výtoku propustků a drenáže) - podkl. beton: (20+10+20+7,5)*0,1=5,750 [A]											
30	451366	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ	T	2,853	0,00	0,00	34 761,90	99 175,70	0,00	0,00	99 175,70	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce prstence: 90,0*1,1*2*7,9/1000*1,15=1,799 [A] Konstrukce pojižděných středních ostrůvků: 58,0*2*7,9/1000*1,15=1,054 [B] Celkem: A+B=2,853 [C]											
31	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	13,953	0,00	0,00	895,00	12 487,94	0,00	0,00	12 487,94	0,00	0,00%

48	574F66.R	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 70MM S ROZPTÝLENOU VÝZTUŽÍ	M2	1 801,120	0,00	0,00	428,10	771 059,47	0,00	0,00	771 059,47	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce vozovky: 1006,0*1,02=1 026,120 [A] Konstrukce vozovky u autobusových zastávek: 775,0=775,000 [B] Celkem: A+B=1 801,120 [C]											
49	57790F	VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACP MODIFIK (KUBATURA)	M3	7,750	0,00	0,00	6 115,50	47 395,13	0,00	0,00	47 395,13	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce vozovky u autobusových zastávek: 775,0*0,01=7,750 [A]											
50	577A2	VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	387,500	0,00	0,00	137,00	53 087,50	0,00	0,00	53 087,50	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce vozovky u autobusových zastávek: 0,5*775,0=387,500 [A]											
51	581153	CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ TR.II TL. DO 250MM	M2	90,000	0,00	0,00	1 727,80	155 502,00	0,00	0,00	155 502,00	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce středového prstence: 90,0=90,000 [A]											
52	58212	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC	M2	58,000	0,00	0,00	2 794,80	162 098,40	0,00	0,00	162 098,40	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce poježděných středních ostrůvků: 58,0=58,000 [A]											
53	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	3,500	0,00	0,00	564,80	1 976,80	0,00	0,00	1 976,80	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce chodníku v ostrůvku: 3,5=3,500 [A]											
54	58261A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	4,000	0,00	0,00	807,90	3 231,60	0,00	0,00	3 231,60	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce chodníku v ostrůvku: 4,0=4,000 [A]											
55	62845.R	SPÁROVÁNÍ DLAŽEB POLYMERCEMENTOVOU MALTOU	M2	58,000	0,00	0,00	3 483,00	202 014,00	0,00	0,00	202 014,00	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce poježděných středních ostrůvků: 58,0=58,000 [A]											
56	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	2,000	0,00	0,00	14 894,30	29 788,60	0,00	0,00	29 788,60	0,00	0,00%
		Odvodnění UV1 a UV2: 2=2,000 [A]											
57	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	2,000	0,00	0,00	14 298,50	28 597,00	0,00	0,00	28 597,00	0,00	0,00%
		Odvodnění UV3 a UV4: 2=2,000 [A]											
58	899523	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20	M3	13,546	0,00	0,00	5 633,30	76 308,68	0,00	0,00	76 308,68	0,00	0,00%
		Odvodnění propustek č. 1 DN 800: 22,9*0,38=8,702 [A] propustek č. 2 DN 600: 10,0*0,28=2,800 [B] propustek č. 3 DN 600: 7,3*0,28=2,044 [C] Celkem: A+B+C=13,546 [D]											
59	9111A3	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	45,000	0,00	0,00	119,20	5 364,00	0,00	0,00	5 364,00	0,00	0,00%
		Bourací práce Odstranění stávajícího trubkového zábradlí: 45=45,000 [A]											
60	9113B1	SVODIDLO OCEĽ SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	61,000	0,00	0,00	1 429,90	87 223,90	0,00	0,00	87 223,90	0,00	0,00%
		Dopravní zařízení Jednostranné svodidlo s úrovní zadržení H1 na nezp. krajnici: 61,0=61,000 [A]											
61	9113B3	SVODIDLO OCEĽ SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	158,000	0,00	0,00	119,20	18 833,60	0,00	0,00	18 833,60	0,00	0,00%
		Bourací práce Demontování stávajících svodidel vč. sloupků, náběhů: 158=158,000 [A]											
62	9117C1	SVOD OCEĽ ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	9,600	0,00	0,00	6 218,70	59 699,52	0,00	0,00	59 699,52	0,00	0,00%
		Dopravní zařízení Jednostranné zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2 na opěrné zdi: 9,6=9,600 [A]											
63	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	20,000	0,00	0,00	417,00	8 340,00	0,00	0,00	8 340,00	0,00	0,00%
		Dopravní zařízení směrové sloupky bílé (Z11a/b): 20=20,000 [A]											
64	91257	ODRAŽEČE PROTI ZVĚŘI	KUS	22,000	0,00	0,00	381,30	8 388,60	0,00	0,00	8 388,60	0,00	0,00%
		Dopravní zařízení doplnění ke směrovým sloupkům Z11: 20+2=22,000 [A]											
65	91267	ODRAZKY NA SVODIDLA	KUS	8,000	0,00	0,00	65,50	524,00	0,00	0,00	524,00	0,00	0,00%
66	91692	ZVÝRAZŇUJÍCÍ SLOUPKY PLASTOVÉ	KUS	2,000	0,00	0,00	1 114,10	2 228,20	0,00	0,00	2 228,20	0,00	0,00%
		Dopravní zařízení směrové sloupky červené (Z11g): 2=2,000 [A]											
67	917211	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 50MM	M	5,000	0,00	0,00	282,60	1 413,00	0,00	0,00	1 413,00	0,00	0,00%
		Obruby betonový obrubník 50 x 250 mm: 5,0=5,000 [A]											
68	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	150,000	0,00	0,00	536,20	80 430,00	0,00	0,00	80 430,00	0,00	0,00%

		Obruby betonový obrubník - - 150 x 250 mm: 137,0=137,000 [A] - 150 x 150 mm: 18,0+3,0=21,000 [B] - 150 x 150-250 mm: 8,0=-8,000 [C] Celkem: A+B+C=150,000 [D]											
69	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	21,000	0,00	0,00	536,20	11 260,20	0,00	0,00	11 260,20	0,00	0,00%
		Obruby betonový obrubník 150 x 300 mm: 21,0=21,000 [A]											
70	91726	KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ	M	3,000	0,00	0,00	845,80	2 537,40	0,00	0,00	2 537,40	0,00	0,00%
		Obruby nájezdový betonový obrubník 300 x 300 mm: 3,0=3,000 [A]											
71	917426	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM	M	182,000	0,00	0,00	281,80	51 287,60	0,00	0,00	51 287,60	0,00	0,00%
		Obruby kamenná obruba 250 x 200 mm: 182,0=182,000 [A]											
72	9183D3	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM PLASTOVÝCH	M	17,300	0,00	0,00	3 575,20	61 850,96	0,00	0,00	61 850,96	0,00	0,00%
		Odvodnění propustek č. 2 DN 600: 10,0=10,000 [A] propustek č. 3 DN 600: 7,3=7,300 [B] Celkem: A+B=17,300 [C]											
73	9183E3	PROPUSTY Z TRUB DN 800MM PLASTOVÝCH	M	22,900	0,00	0,00	6 036,40	138 233,56	0,00	0,00	138 233,56	0,00	0,00%
		Odvodnění propustek č. 1 DN 800: 22,9=22,900 [A]											
74	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	42,000	0,00	0,00	35,70	1 499,40	0,00	0,00	1 499,40	0,00	0,00%
		Bourací práce Řezání živičných krytů vozovek: 42=42,000 [A]											
75	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ŽÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	M	28,000	0,00	0,00	71,50	2 002,00	0,00	0,00	2 002,00	0,00	0,00%
		Komunikace Napojení na stáv. stav: 28,0=28,000 [A]											
76	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	34,000	0,00	0,00	662,40	22 521,60	0,00	0,00	22 521,60	0,00	0,00%
		Odvodnění Zpevněné příkopy, skluzy: 34=34,000 [A]											
77	935812	ŽLABY A RIGOLY DLAŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM	M2	13,000	0,00	0,00	1 681,30	21 856,90	0,00	0,00	21 856,90	0,00	0,00%
		Komunikace Přídlažba podél trasy: 13,0=13,000 [A]											
78	93818	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	775,000	0,00	0,00	2,10	1 627,50	0,00	0,00	1 627,50	0,00	0,00%
		Komunikace Konstrukce vozovky u autobusových zastávek: 775,0=775,000 [A]											
79	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	2,250	0,00	0,00	906,50	2 039,63	0,00	0,00	2 039,63	0,00	0,00%
		Bourací práce Vybourání stávající kamenné zídky (cca 1 x 0.25 m): 9,0*1,0*0,25=2,250 [A]											
80	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	7,560	0,00	0,00	1 921,30	14 525,03	0,00	0,00	14 525,03	0,00	0,00%
		Bourací práce Vybourání stávajících konstrukcí propustků určených k výměně - - DN 600 - kolmá čela: 2*1,5=3,000 [A] - DN 600 - kolmá čela: 2*1,2=2,400 [B] - 2x DN 600 - krycí deska tl. 0,2m: 2*3,0*1,8*0,2=2,160 [C] Celkem: A+B+C=7,560 [D]											
81	966358	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM	M	38,500	0,00	0,00	1 921,30	73 970,05	0,00	0,00	73 970,05	0,00	0,00%
		Bourací práce Vybourání stávajících konstrukcí propustků určených k výměně - - DN 600 s kolmými čely: 23,7=23,700 [A] - DN 600 s kolmými čely: 8,8=8,800 [B] - 2x DN 600 obetonovaný: 2*3,0=6,000 [C] Celkem: A+B+C=38,500 [D]											
82	96687	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH	KUS	1,000	0,00	0,00	1 921,30	1 921,30	0,00	0,00	1 921,30	0,00	0,00%
		Bourací práce Zrušení stávající UV: 1=1,000 [A]											
		Nové položky											
84	113477.N	ODSTRAN KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 16KM	M3	0,000	116,000	116,000	761,460	0,00	0,00	88 329,36	88 329,36	88 329,36	100,00%
		ZBV1: Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ = 1160,000 M2*0,1 = 116,00 M3											
		J.C. JE PŘEVZATA Z OTSKP 2024											
85	18120.N	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II	m2	0,000	335,000	335,000	19,400	0,00	0,00	6 499,00	6 499,00	6 499,00	100,00%
		ZBV1: Z MNOŽSTVÍ ZAMĚŘENÉHO PLANIMETRICKY NA STAVBĚ PO											
		SCHVÁLENÍ TDI = 335,000 M2											
		J.C. JE PŘEVZATA Z SO 252											
87	93833.N	OČIŠTĚNÍ DLAŽEB CHEMICKY	m2	0,000	1160,000	1160,000	81,380	0,00	0,00	94 400,80	94 400,80	94 400,80	100,00%
		ZBV1: Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ = 1160,000 M2											
		J.C. JE PŘEVZATA Z OTSKP 2024											
110	56140E.N	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 3/4	M3	0,000	32,200	32,200	2512,910	0,00	0,00	80 915,70	80 915,70	80 915,70	100,00%

		ZBV1: Z MNOŽSTVÍ ZAMĚŘENÉHO PLANIMETRICKY NA STAVBĚ SC 3/4 tl. 200mm - sanace Větev B = 161,00 M2*0,200M = 32,200 M3											
		J.C. JE PŘEVZATA Z OTSKP 2024											
111	56140G.N	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 8/10	M3	0,000	39,700	39,700	2559,180	0,00	0,00	101 599,45	101 599,45	101 599,45	100,00%
		ZBV1: Z MNOŽSTVÍ ZAMĚŘENÉHO PLANIMETRICKY NA STAVBĚ SC 8/10 tl. 200mm - sanace nad IS Větev B = 68,000 M2*0,200M=13,600M3 + SC 8/10 tl. 150mm - sanace Větev A = 174,000 M2*0,150M = 26,100M3 = 13,600+26,100 = 39,700 M3											
		J.C. JE PŘEVZATA Z OTSKP 2024											
		Celkem					6 011 926,20	0,00	456 142,81	6 468 069,01	456 142,81		5,59

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY; č. 1

„Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 – Krhanice“

K RUKÁM:

Martin Voříšek – projektový manažer, KSÚS
Ing. Jan Fidler, DiS – statutární zástupce ředitele, KSÚS
Tomáš Barták – technický dozor stavebníka, AFRY CZ
Mgr. Aleš Papoušek – starosta obce Krhanice
Ing. Jaroslav Mikyňa – zástupce obce Krhanice ve věcech technických

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby/projektu	„Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 – Krhanice“
Zhotovitel	B E S s.r.o. se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov IČO 437 92 553
Osoba oprávněná jednat za zhotovitele	Rostislav Hovězák, výrobní náměstek společnosti B E S s.r.o.

SMLOUVA O DÍLO

Číslo SoD objednatele	S-2193/00066001/2023 SoD/02/2023
Číslo SoD zhotovitele	S 164/2023
Termín plnění	Dokončení a předání Díla Objednateli do 18 týdnů
Celková cena díla	18 075 926,10 Kč bez DPH

Ve vztahu k nadepsané smlouvě o dílo uzavřené v návaznosti na výše uvedenou veřejnou zakázku ohlášíme v souladu s čl. 2 smlouvy o dílo a v souladu s její přílohou č. 4 – *Směrnice upřesňující provádění změn závazků podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („Směrnice“)*, změnu stavby, která dle analýzy zhotovitele představuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Dle názoru zhotovitele se dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. Bližší informace jsou uvedeny dále.

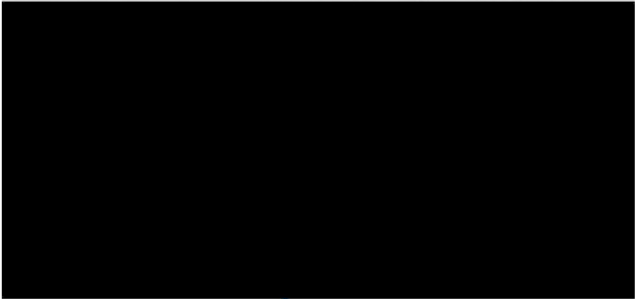
Zhotovitel předkládá za účelem zajištění řádného postupu ohlášení změny tento formulář, jehož součástí tvoří veškeré přílohy vyžadované ustanovením § 18 odst. 1 Směrnice.

Zhotovitel níže uvádí přehled skutečností nutných k posouzení této změny a její dopady na termín plnění a celkové náklady stavby.

PŘEHLED ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU ZE SMLOUVY

Podstata změny	SO 101 – Okružní křižovatka – sanace aktivní zóny a odstranění kostek INVESTOR KSÚS
Důvody potřeby změny, popis problému	Dne 02.04.2024 byl při frézování SO 101 VĚTEV A a VĚTEV B zastižen v celé ploše historický původní kryt z kamenné kostkové dlažby. Zároveň bylo zjištěno při odfrézování, že povrch je ve velmi špatném stavu a podloží je nevhodné pro pokládku ACP 16S PMB v tl. 70 mm. Tato skutečnost nebyla předložena v ZD. Dle provedené diagnostiky je ve větví A konstrukce vozovky tl. 50cm (AV 10, PMD 5, Gr 35) a ve větví B konstrukce tl. 62cm (AV 14, DL 9, ŠP 8, Gr 31). Dle doporučení AD je navržen postup odtěžit nejprve část konstrukce vozovky v tl. 15 cm a pokud bude zastižená nestmelená vrstva v použitelném stavu, to znamená, že půjde zhutnit na požadované Edef2=90 MPa, tak bude možné položit vrstvu SC 0-32, C3/4 a následně v tl. 11 cm asfaltový kryt. V případě, že po odtěžení 15 cm nebude k dispozici použitelná vrstva, je prozatím navrženo odebrat dalších 25 cm až na zemní pláň. O sanaci AZ bude rozhodnuto až na základě IG charakteristik zastižené zeminy a statických zatěžovacích zkoušek. Nová skladba dle Kontrolního dne číslo 1, jehož zápis tvoří přílohu tohoto ohlášení je odhadnuta takto: VĚTEV A Dojde k lokálním vysprávkám následujícím způsobem: 1. Přehutnění penetračního makadamu. 2. Případné urovnání vrstvy doplněním ŠD a zhutněním.

	3. Pokládka asfaltového obalovaného kameniva zrna 11 mm v tl. 30 mm. 4. Pokládka asfaltového souvrství dle PD VĚTEV B Bude provedena výměna celého vozovkového souvrství. Zhotovitel tímto Ohlášením zjištění skutečnosti Oznamuje Objednateli, následující skutečnosti: A. Zhotovitel provede strojní odstranění stávajícího historické kamenné dlažby, její očištění, přetřídění a následný odkup B. Zhotovitel zhotoví novou konstrukční vrstvu <u>dle pokynu AD</u>, konstrukční vrstvu je například možno zhotovit z SC 8/10 tl. 120 mm pro dosažení požadovaných pevnostních parametrů konstrukce. Zhotovitel se nebrání ocenění předmětných prací pomocí převzetí již jednou odsouhlasených jednotkových cen, případně použití databáze OTSKP 2024, anebo, případně samozřejmě doloží nové individuální kalkulace dle platné metodiky. Tyto skutečnosti Zadávací dokumentace nepředpokládala. Z informací o náplni položek a jednotlivých činnostech obsažených v soupisu prací ani z ostatních dostupných podkladů Zhotovitel nemohl předpokládat, že k takové skutečnosti dojde. Při ocenění soupisu prací tyto skutečnosti proto nezohlednil.
Čeho se zhotovitel domáhá	Akceptace úprav a vydání pokynu.
Vliv na termín plnění	S dopadem do času, prodloužení termínu dokončení dle rozsahu sanace o 2 až 3 týdny
Vliv na celkovou cenu díla	ANO, Zhotovitel připraví podrobné vyčíslení až na základě upřesnění technologie realizace
Kategorizace změny dle ZZVZ	Jedná se o Změnu nepředvídanou, která je podle § 10, odst. 10.1, Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222. odstavec 6.



V Praze dne

Za objednatele změnu potvrzuje



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066

Zápis z kontrolního dne č. 1

Datum: 16.04.2024
Přítomni: viz prezenční listina
Zapsal: Tomáš Barták

-
- Bod 1.1** Příští KD proběhne **30.4.2024 v 8:00.**
- Bod 1.2** Zhotovitel nejpozději do příštího KD vydá čistopis RDS.
Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: 30.4.2024
- Bod 1.3** Přeložky sítí CETIN budou jejich vlastním zhotovitelem zahájeny v tomto týdnu. TDS ověří zahájení prací na přeložkách a případně vynaloží maximální úsilí k zajištění jejich započetí.
Zodpovídá: Objednatelé a TDS
Termín: 19.4.2024
- Bod 1.4** Objednatelé, projektant a TDS vynaloží maximální úsilí v koordinaci přesunu kabelu MO, tak aby se minimalizoval možný dopad do HMG stavby.
Zodpovídá: Objednatelé, projektant a TDS
Termín: 30.4.2024
- Bod 1.5** Zhotovitel upozornil na rozpor v napojení nového VO na stávající síť dle PD a skutečného stavu. Projektant prověří skutečný stav a předloží případný návrh nápravy.
Zodpovídá: Projektant
Termín: 23.4.2024
- Bod 1.6** UV 1 nebude realizována. Tuto UV nahradí stávající vpust na začátku úseku ze které bude vedeno nové potrubí PP DN 500, SN 16 pod vozovkou a SN 12 v terénu a pod chodníkem. Potrubí bude vyústěno v místech dle PD. O nahrazení stávající UV za novou se rozhodne po jejím pročištění a zhodnocení technického stavu. Důvodem je průběh dešťové kanalizace skrz stávající UV. Průběh dešťové kanalizace nebyl při dokončení PD znám a z toho důvodu se počítalo s jejím zrušením. Ve zkrácené verzi zapsáno do SD se souhlasem SU a AD.
Zhotovitel zapracuje úpravy do revize RDS a předloží podklady ke změně.
Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: 16.5.2024



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- Bod 1.7** Kamenná přídlažba mezi větví B a C se nebude realizovat. Z důvodu změny příčného sklonu navazující části silnice II/106, pozbývá přídlažba funkčnost. Silniční obrubník který byl navržen za přídlažbou, tak bude kopírovat hranu vozovky. Důvodem je změna příčného sklonu navazující části silnice II/106 v rámci rekonstrukce, která proběhla po dokončení PD. Ve zkrácené verzi zapsáno do SD se souhlasem SÚ a AD.
- Zhotovitel zpracuje úpravy do revize RDS a předloží podklady ke změně.
- Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: 16.5.2024
- Bod 1.8** V části větve B kde mělo dle PD dojít pouze k výměně asf. vrstev, bude provedena výměně celého vozovkového souvrství. Důvodem je nevyhovující stav podkladních vrstev vozovky zjištěný po odfrézování stávajících asf. vrstev. Ve zkrácené verzi zapsáno do SD se souhlasem SÚ a AD.
- Zhotovitel zpracuje úpravy do revize RDS a předloží podklady ke změně.
- Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: 16.5.2024
- Bod 1.9** Nezpevněná krajnice mezi větví A a C bude nahrazena silničním obrubníkem a prostor mezi obrubníkem a chodníkem bude vyplněn R-materiálem. Doplnění obrubníku je provedeno na podnět DI PČR z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců na souběžném chodníku vedeného pod úrovní vozovky. Ve zkrácené verzi zapsáno do SD se souhlasem SÚ a AD.
- Zhotovitel zpracuje úpravy do revize RDS a předloží podklady ke změně.
- Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: 16.5.2024
- Bod 1.10** Pro dočasnou obchodí trasu mezi větví B a D bude vypracován projekt DUSP, tak aby mohla být v rámci stavby provedena jako stavba trvalá (chodník). Ve zkrácené verzi zapsáno do SD se souhlasem SÚ a AD.
- Obec Krhanice nechá zpracovat a povolit projekt pro tento chodník.
- Zodpovídá: Objednatel – obec Krhanice
Termín: 17.6.2024
- Bod 1.12** Ve větvi A v místech kde mělo dojít pouze k pokládce asf. vrstev a zároveň zde na stavbě došlo k profrézování do vrstvy penetračního makadamu, dojde k lokálním vysprávkám následujícím způsobem:
1. Přehutnění penetračního makadamu.
 2. Případné urovnání vrstvy doplněním ŠD a zhutněním.
 3. Pokládka asf. obalovaného kameniva zrna 11 mm v tl. 30 mm.
 4. Pokládka asf. souvrství dle PD.
- Důvodem lokálních vysprávek je proměnná tloušťka stávajících asf. vrstev. Odfrézování vrstev v předepsané tloušťce tak došlo k lokálnímu odhalení penetračního makadamu. Tímto je lokálně nedodržena projektová výška dle PDPS. Ve zkrácené verzi zapsáno do SD se souhlasem AD.
- Zhotovitel zpracuje úpravy do revize RDS a předloží podklady ke změně.
- Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: 16.5.2024



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- Bod 1.13** Objednatel žádá předložit podklady k měsíční fakturaci nejpozději do šestého kalendářního dne měsíce následujícího. K fakturám budou připojeny potřebné přílohy (především vážní lístky atd.).
Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: Po celou dobu stavby.
- Bod 1.14** Zhotovitel bude předkládat měsíční zprávy zhotovitele.
Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: Po celou dobu stavby.
- Bod 1.15** Součástí každého zápisu z KD bude předložený časový a finanční harmonogram, aktualizovaný v intervalech konání KD.
Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: Po celou dobu stavby.
- Bod 1.16** Objednatel žádá o průběžnou fotodokumentaci s důrazem na dokumentaci konstrukcí před jejich zakrytím.
Zodpovídá: TDS, Zhotovitel
Termín: Po celou dobu stavby.
- Bod 1.17** Zhotovitel upozorňuje na změnu prvků palisád dle statického výpočtu požadovaného správcem SŽ. Daná změna bude řešena v rámci ZBV které bude ohlášeno.
Zodpovídá: Projektant - zpracování změny, Zhotovitel - ohlášení a předložení podkladů ke změně.
Termín: 30.4.2024
- Bod 1.18** Za přítomnosti Ing. Ing. Beatrix Jiráňové proběhla kontrolní prohlídka stavby stavebním úřadem.

BES s.r.o.
Sukova 625
256 17 Benešov

Vyřizuje: Martin Voříšek
702 266 228

Projekt: Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice

Věc: Vyjádření KSÚS k ohlášení změn stavby č. 1, č. 3, č. 4

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., jako spoluobjednatel akce „Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice,“ v souladu se stanoviskem AD a TDI stavby bere na vědomí ohlášení změn na základě aktuálně zjištěných skutečností při realizaci stavby.

Jedná se o změny č. 1, č. 3 a č. 4. KSÚS tímto žádá o předložení zpracovaných změnových listů.

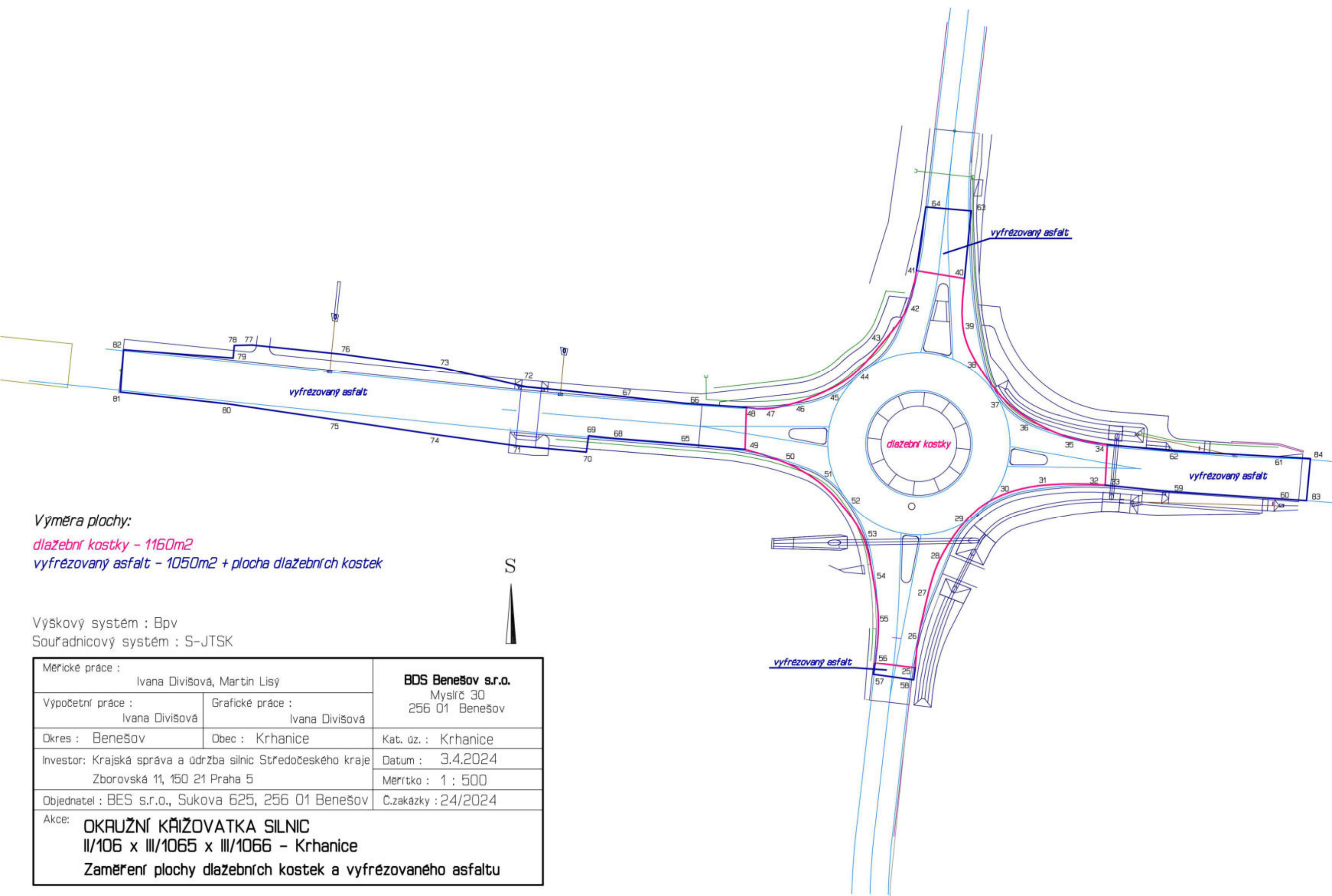
Změna č. 1 - Změna ohlášená zhotovitelem Formulářem pro ohlášení změn dne 16. 4. 2024. Ohlášení změny se týká konstrukčních vrstev vozovky okružní křižovatky SO 101 v prostoru okružního pásu a větví A a B. Tato zjištěná skutečnost bude mít vliv na celkovou cenu díla, dle vývoje stavby je možný vliv na termín plnění, který bude případně řešen a schvalován termínovým dodatkem.

Změna č. 3 - Změna ohlášená zhotovitelem Formulářem pro ohlášení změn dne 16. 4. 2024. Ohlášení změny se týká pěších dočasných tras pro umožnění pohybu chodců mimo staveniště a prostor stavby. Tato skutečnost bude mít vliv na celkovou cenu Díla, bez dopadu na termín plnění.

Změna č. 4 – Změna ohlášená zhotovitelem Formulářem pro ohlášení změn dne 16. 4. 2024. Ohlášení změny se týká zastížení kabelu Ministerstva obrany v prostoru stavby. Nedojde-li k přeložení kabelu MO (mimo režii této stavby) do doby plánované výstavby konstrukcí v kolizi s tímto kabelem, je předpoklad, že tato skutečnost ovlivní termín plnění Díla.

Změny budou řešeny formou ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetence vedení KSÚS.

Martin Voříšek
Projektový manažer



Výměra plochy:
dlažební kostky - 1160m²
vyfrézovaný asfalt - 1050m² + plocha dlažebních kostek

Výškový systém : Bpv
Souřadnicový systém : S-JTSK

Měřické práce : Ivana Divišová, Martin Lisý		BDS Benešov s.r.o. Myslíč 30 256 01 Benešov
Výpočetní práce : Ivana Divišová	Grafické práce : Ivana Divišová	
Okres : Benešov	Obec : Krhanice	Kat. úz. : Krhanice
Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5		Datum : 3.4.2024
Objednatel : BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov		Měřítko : 1 : 500
Akce: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice Zaměření plochy dlažebních kostek a vyfrézovaného asfaltu		Č.zakázky : 24/2024

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC
II/106 x III/1065 x III/1066 - Krhanice

Zaměření obvodu dlažebních kostek a odfrézovaného asfaltu

S E Z N A M S O U Ř A D N I C				
Souřadnicový systém: S-JTSK			Výškový systém: BPV	
ČÍSLO BODU	Y	X	Z	POPIS
25	737072.17	1070395.92	264.21	kostky
26	737071.68	1070391.26	264.10	kostky
27	737070.38	1070385.36	263.97	kostky
28	737068.60	1070379.82	263.83	kostky
29	737064.90	1070374.11	263.68	kostky
30	737060.17	1070370.31	263.68	kostky
31	737053.69	1070368.42	263.75	kostky
32	737046.72	1070368.13	263.79	kostky
33	737043.50	1070368.30	263.86	kostky
34	737043.16	1070362.21	263.89	kostky
35	737049.22	1070361.04	263.70	kostky
36	737054.85	1070358.41	263.60	kostky
37	737058.73	1070355.41	263.51	kostky
38	737062.26	1070350.88	263.42	kostky
39	737064.90	1070344.91	263.28	kostky
40	737064.73	1070337.14	263.22	kostky
41	737071.99	1070335.96	263.10	kostky
42	737073.41	1070341.65	263.13	kostky
43	737076.98	1070346.67	262.95	kostky
44	737081.24	1070351.34	262.85	kostky
45	737085.46	1070354.02	262.69	kostky
46	737090.14	1070355.87	262.52	kostky
47	737094.53	1070356.79	262.35	kostky
48	737097.66	1070356.59	262.19	kostky
49	737097.85	1070362.93	262.21	kostky
50	737092.01	1070364.82	262.54	kostky
51	737086.63	1070367.90	262.93	kostky
52	737082.85	1070371.80	263.21	kostky
53	737079.98	1070376.31	263.43	kostky
54	737078.50	1070382.48	263.71	kostky
55	737077.73	1070388.70	263.89	kostky
56	737078.21	1070395.15	264.07	kostky
57	737078.47	1070396.90	264.18	asfalt
58	737072.41	1070397.72	264.37	asfalt
59	737033.94	1070369.25	263.91	asfalt
60	737017.93	1070370.31	264.00	asfalt
61	737016.94	1070364.04	263.94	asfalt
62	737033.01	1070363.15	263.93	asfalt
63	737063.74	1070326.89	263.20	asfalt
64	737070.57	1070326.32	263.16	asfalt
65	737107.62	1070362.06	261.66	asfalt
66	737106.99	1070355.99	261.64	asfalt
67	737117.23	1070354.87	261.11	asfalt
68	737117.81	1070361.25	261.15	asfalt
69	737121.48	1070360.88	260.90	asfalt
70	737121.81	1070363.32	260.85	asfalt
71	737132.18	1070362.40	260.32	asfalt

72	737131.04	1070353.47	260.32	asfalt
73	737143.49	1070350.62	259.57	asfalt
74	737144.51	1070360.70	259.63	asfalt
75	737159.66	1070358.47	258.78	asfalt
76	737158.88	1070348.53	258.64	asfalt
77	737172.28	1070347.15	258.22	asfalt
78	737174.96	1070347.23	258.23	asfalt
79	737175.13	1070349.12	258.27	asfalt
80	737175.96	1070356.06	258.21	asfalt
81	737192.16	1070354.28	258.09	asfalt
82	737191.69	1070347.86	258.01	asfalt
83	737013.10	1070370.63	0.00	asfalt
84	737012.51	1070364.29	0.00	asfalt



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Vyjádření TDS k ohlášení změny stavby č. 1

Ohlášení změny se týká konstrukčních vrstev vozovky okružní křižovatky SO 101 v prostoru okružního pásu a větví A a B.

Původní řešení dle PD předpokládalo:

- (1) Nezastižení kamenné dlažby v podloží vozovky.
- (2) Ve větví A a B odfrézování 100 mm stávajících asfaltových vrstev a pokládku 110 mm asfaltových vrstev na stávající vozovkové souvrství.

Po odfrézování 100 mm stávajících asfaltových vrstev ve větví A došlo k lokálnímu odhalení penetračního makadamu stávající vozovky.

Po odfrézování 100 mm stávajících asfaltových vrstev ve větví B došlo k odhalení nevyhovujícího stavu podkladních vrstev stávající vozovky.

Po odfrézování 100 mm stávajících asfaltových vrstev v prostoru okružního pásu došlo k zastižení kamenné dlažby v podloží konstrukce stávající vozovky.

Ve větví A dojde v místech odhalení penetračního makadamu k lokálním vysprávkám a následné pokládce asf. vrstev dle PD.

Ve větví B dojde v místech nevyhovujících podkladních vrstvách vozovky k jejich nahrazení novými a následné pokládce asf. vrstev dle PD.

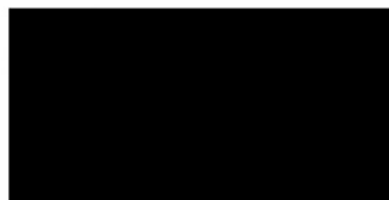
V prostoru okružního pásu dojde k odstranění kamenné dlažby z podloží konstrukce stávající vozovky.

Tato skutečnost bude mít vliv na celkovou cenu Díla, případně i termín plnění Díla a to v závislosti na rozsahu a průběhu prací.

Zhotovitel tuto skutečnost oznámil „Formulářem pro ohlášení změny stavby č. 1“ ze dne 16.4.2024.

TDS z technického hlediska bere na vědomí ohlášení změny č. 1.

Za TDS KSÚS:





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Stavba: Okružní křižovatka silnic II/106 x II/1065 x III/1066 -
Krhanice

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: B E S s.r.o.
Sukova 625, 256 01 Benešov

Věc: Stanovisko TDS k ZBV č. 1

SO: 101 – Okružní křižovatka

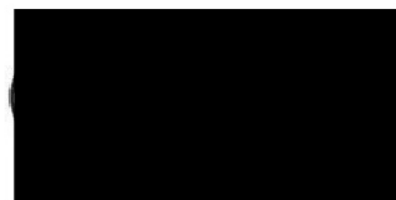
Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev došlo k lokálnímu odhalení penetračního makadamu, nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky a k zastížení kamenné dlažby v podloží konstrukce stávající vozovky.

Na základě jednání za účasti objednatele, zhotovitele, AD a TDS bylo projednáno a navrženo technické řešení, které bylo zapracováno do revize RDS, která byla TDS schválena.

Na základě výše uvedeného se ZBV č. 1 souhlasím.

Množství změnových položek je uváděno v předpokládaném rozsahu změn a bude čerpáno dle skutečného provádění.

Za TDS v Praze dne 17.5.2024 :



Tomáš Barták



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

KRHANICRDS

Jeřábek

Praha 26.8.2024

Věc: Okružní křižovatka silnic II/106xIII/1065xIII/1066_Krhanice

Za autorský dozor souhlasíme s následujícími ZBV k akci „Okružní křižovatka silnic II/106xIII/1065xIII/1066_Krhanice“:

ZBV 01:

- Původní řešení PDPS počítalo v rámci SO 101 jen s nahrazením asf. vrstev ACP a ACO pro větev A i pro větev B. V průběhu stavebních prací, konkrétně po odfrézování, bylo zjištěno, že povrch je ve špatném stavu a podloží je nevhodné pro pokládku ACP 16S PMB v tl. 70mm na obou větvích. V případě větve A došlo k lokálním vysprávkám s tím, že penetrační makadam byl přehutněn, pokud bylo nutné došlo k urovnání vrstvy doplněním štěrkodrti a zhutněním. Následně byla provedena vrstva SC 8/10 v tl. 150mm. Na větvi B byla provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vč. sanace aktivní zóny a podloží komunikace dle revize RDS.
- V PDSP bylo uvažováno v rámci SO 101 s vybouráním nestmelených vrstev vozovky, ale po odfrézování byl zjištěn původní kryt z kamenné kostkové dlažby. Tuto dlažbu musel zhotovitel strojně odstranit, očistit a přetřídit pro následný odkup.

ZBV 02:

- Úprava odvodnění ve větvi B. Průběh dešťové kanalizace nebyl při dokončení PD znám a z toho důvodu se počítalo se zrušením stávající vpusti při severní hraně větve B. Bylo zjištěno, že dešťová kanalizace je napojena do této vpusti a proto ji nelze zrušit. Navržená UV 1 tedy nebyla realizována. Tuto UV nahradila stávající vpust na začátku úseku ze které bylo vedeno nové potrubí PP DN 500. Potrubí bylo vyústěno v místech dle PD. Z totožného důvodu bylo nutno zachovat i stávající UV při jižní hraně větve B. UV 2 v navržené poloze tedy nebyla realizována. I v tomto případě byla upravena přípojka UV.



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

ZBV 03:

- Jedná se o doplnění dočasných pěších tras na žádost MÚ Benešov. Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silničního správního úřadu.

ZBV 04:

- V průběhu provádění stavby na SO 251 pro zhotovení pilotového založení zdi bylo zjištěno odchylné geol. podloží, které vyvolalo potřebu hlubšího vrtání než předpokládala PDPS, tj. i do hloubek větších než 5,0m.

ZBV 05:

- Na základě požadavku Správy železnic na změnu prvků betonových palisád oproti PDPS v rámci SO 134 v souvislosti s aktualizací statického výpočtu došlo v rámci zpracování RDS k dopřesnění výměry obruby z betonových palisád.

ZBV 06:

- Úprava RDS z důvodu zastižení nevhodného podloží a sanace zemní pláně.
- Úprava RDS pro pilotové založení opěrné zdi z důvodu změny délek pilot.
- Projekt přeložky nově zjištěného infrastrukturního zařízení v rámci RDS.

ZBV 07:

- Tato změna narovnává závěrečný stav množství položek po skončení stavebních prací na tomto SO. Jedná se o spojovací postřik z modif. emulze do 0,5 kg/m², asfaltové vrstvy ACO 11+, 11S, tl. 40mm, ACP 16+, 16S tl. 70mm s rozptýlenou výztuží a zábradelní svodidlo úroveň zadržení H2.

ZBV 08:

- Úprava dopravního značení na základě místního šetření a další úpravy DZ dle požadavků kpt. Vyhnálka.



atelierpromika s.r.o.

Na Pankráci 1618 / 30, 140 00 Praha 4
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273





SQZ, s.r.o.
Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



LDD - 03/2024

Rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 - rázové zařízení skupiny C, lehká dynamická deska

Objednatel: BEŠ s.r.o.
Šukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: Okružní křižovatka - Krhanice ; chodník (ochozí trasa)
Objekt: S.O.134
Zkoušku provedl: Prokop Š.
Datum provedení zkoušky: 02.04.2024
Počasí: Jasně 10°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Zkušební místo	Konstrukční prvek / Výškové umístění zkoušky	Materiál zkoušené vrstvy	Stanoviční zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]
1	pláň	ŠD 0/63	ochozí trasa 20m od ZÚ	21,2
2	pláň	hlíněno - písčité zemina (II)	Chodník větev B; u pomníčku	10,1
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, stanoviční, konstrukční prvek, materiál a lokality jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil: Prokop Štěpán
Datum vystavení protokolu: 02.04.2024

- konec protokolu



SQZ, s.r.o.
Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



LDD - 04/2024

Rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 - rázové zařízení skupiny C, lehká dynamická deska

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: Okružní křižovatka - Krhanice ; chodník (ochozí trasa)
Objekt: S.O.134
Zkoušku provedl: Prokop Š.
Datum provedení zkoušky: 05.04.2024
Počasí: Oblačno 10°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Zkušební místo	Konstrukční prvek / Výškové umístění zkoušky	Materiál zkoušené vrstvy	Staničení zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]
1	pláň	hliněno - písčité zemina (jíl)	Chodník větev B; 10 M od ZÚ	14,6
2	pláň	ŠD 0/63	Chodník větev B; 40 M od ZÚ	25,2
3	pláň	ŠD 0/63	Ochozí trasa 10 M od ZÚ	17,0
4	pláň	ŠD 0/63	Ochozí trasa 50 M od ZÚ	36,1
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil: Prokop Štěpán
Datum vystavení protokolu: 05.04.2024

- konec protokolu -



SQZ, s.r.o.
Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



LDD - 17/2024

Rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 - rázové zařízení skupiny C, lehká dynamická deska

Objednatel: BES s.r.o.
Stavba: Sukova 625, 256 01, Benešov
Objekt: Okružní křižovatka - Krhanice
Zkoušku provedl: Prokop Š.
Datum provedení zkoušky: 20.05.2024
Počasí: Polojasno 13°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Zkušební místo	Konstrukční prvek / Výškové umístění zkoušky	Materiál zkoušené vrstvy	Staničení zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]
1	podkladní	0/63	Propust	38,3
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a okolita jsou dodány objednatelům.

Schválil

vedoucí pracoviště Chotýšany

Protokol vystavil: Prokop Štěpán

Datum vystavení protokolu: 29.05.2024

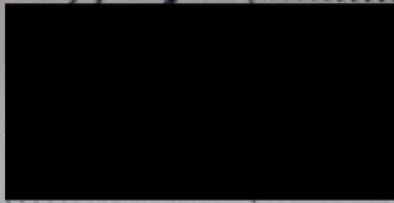
- konec protokolu -

PRÁCE:

- kontrola dílo odtěračných tras
- betonové žulovitého trasy so 251
- odtěračné přívodové vrstvy konstrukce kótované
- dožulování vtokové části proustek č. 1 na výtok proustek č. 3
- odtěračné betonové žulovitého trasy so 251

ZÁPIS TDS

DNES BYLA PROVEDENA STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA NA ODKRYTÉ A ZAKRYTÉ PLÁNI
VĚTVĚ B CCA V km 0,055 ZKOUŠKA
BYLA PROVEDENA S NEVÝHODNÝM
VÝSLEDKEM. BUDE NUTNÁ SANKCE AŽ
DLE NÁVRHU AD A TO VE STANICÍCH
km 0,030 - 0,057.



Kalibrace do: 07.03.2025

Ed2/Ed1 = 2,24
38,8 ✓ 17,3 MPa

SÍLA



TISK
◀ PC

ADAPTÉR
R-DOBJENÍ

12V



VYBITÉ
BATERIE

ZATL



CH34 Statika

AKL 2230

F1

F2

F3

F4

F5

