

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev.č. 11423-1 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 201/01

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: 3K značky, s.r.o.
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
IČ: 25056271

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	736 210,34	736 210,34

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	736 210,34	736 210,34

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev.č. 11423-1 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

Číslo SO/PS /
/ pořadí Změny SO/PS:

201/01

Číslo ZBV / Skupina změny:

01.3

Strany smlouvy o dílo S-1795/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: 3K značky s.r.o. se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	7	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	44	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Zjištění deformací na asfaltovém souvrství na nájezdových rampách mostního provizoria ev.č. 11423-1pr

Změna během výstavby (dále jen „ZBV“) se týká dodatečných stavebních prací prováděných v rámci stavebního objektu (dále jen „SO“) 201, Most ev.č. 11423-1.

Při pravidelné kontrole mostního provizoria došlo k odhalení deformací na asfaltovém souvrství na nájezdových rampách mostního objektu ev.č. 11423-1. Okamžitě byla přijata nutná opatření pro zajištění plynulosti provozu, která spočívala ve zvýšené četnosti kontrol nájezdových ramp. Na základě této kontroly proběhla okamžitá oprava zjištěných výtluků a deformací na nájezdových rampách. Tato deformace byla zastižena cca po 1/2 ročním provozu na objektu ev.č. 11423-1. Příčinou vzniku výtluků na nájezdových rampách je uzavření komunikací v okolí z důvodů stavebních činností na pozemních komunikacích a přesměrování velkého množství těžké nákladní dopravy na provizorní mostní.

Jedná se o uzavírky:

- 1) úplná uzavírka silnice č.II/102 mezi obcemi Mokrosko a Čelina v období od 13.11.2023 do 14.12.2023
- 2) Uzavírka železničního přejezdu P5733 v období od 8.11.2023 do 9.11.2023

Jako další možná příčina vzniku výtluků a deformací na nájezdových rampách byla označena nepředpokládaná vyšší průjezdnost těžké nákladní dopravy z ČOV jelikož v tomto areálu probíhaly stavební práce.

Zhotovitel tuto skutečnost zaznamenal zápisem ve stavebním deníku ze dne 18.12.2023. Dne 30.1.2024 proběhlo místní šetření za účasti zhotovitele, AD a investora, který na základě pochůzky po stavbě souhlasil s údaji uvedenými Zhotovitelem a stanovil postup opravy.

AD navrhuje následující postup opravy. Asfaltové vrstvy budou odtěženy včetně násypu rampy v tloušťce 25 cm. Na tento zhutněný povrch bude realizována vrstva SC C8/10 v tloušťce 25 cm a následně se provede asfaltové souvrství.

Výše popsané skutečnosti jsou pro zadavatele jednájícího s náležitou péčí nepředvídané, jelikož ke zmiňovaným deformacím došlo z důvodu velkého zatížení, které bylo zapříčiněno větším využitím mostního provizoria v důsledku uzavření okolních komunikací a přesměrování velkého množství nákladní dopravy. Současně docházelo k vyšší průjezdnosti nákladní dopravy do areálu ČOV, kde probíhaly stavení práce. Jelikož se jedná o skutečnosti zastižené až po samotném dokončení realizace provizoria, nemohly být rozumně ve fázi příprav PDSP zadavatelem předvídané.

Dle čl. 5 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, verze 3.1 - se jedná o Změnu nepodstatnou (podčl. 5.1 písmeno c)). Změna byla s ohledem na podstatu jejího vzniku zařazena dle čl. 10 do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídatelnou

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	736 210,34	736 210,34	736 210,34

Technická pomoc Objednatele

jméno

Bc. Martin Horešovský

podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Antonín Novotný	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Martin Herka Ing. Radek Pachel	podpis
Stavební dozor:	jméno	Lucie Jandíková	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	–	podpis
Zástupce objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Lucie Jandíková	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel:	jméno	Lubomír Lágner	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 201/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 11423-1 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 467 168,55

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 467 168,55	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	736 210,34	736 210,34	16,48%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	5 203 378,89	736 210,34	16,48%

Rozpis položek a cen Změny								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby dle SoD: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev.č. 11423-1 Číslo a název rozpočtu: SO 201 -Most ev.č. 11423-1								SO 201					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	36,251	89,751	53,500	550,000	19 938,05	0,00	29 425,00	49 363,05	29 425,00	147,58%
doplňující popis		Uložení odtěžené podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva na skládku - viz položka 113328.											
výměra		rampa před mostem (OP1): 24,2*5*0,25 = 30,3 => A rampa za mostem (OP2): 18,5*5*0,25 = 23,2 => B A+B = 53,5											
2	02740	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ PROVIZORNÍ MOSTY	KPL	1,000	1,330	0,330	54258,000	54 258,00	0,00	17 905,14	72 163,14	17 905,14	33,00%
doplňující popis		DIO objízdných tras při opravě nájezdových ramp provizorního přemostění. Při opravě ramp bude umožněn příjezd do areálu ČOV. Tímto bude zajištěna dopravní obslužnost areálu.											
výměra		Projektová dokumentace DIO, vč. projednání s dotčenými orgány a realizace dopravního značení pro objízdné trasy. Zajišťuje zhotovitel, dle aktuálního stavu úprav dopravy v předmetné lokalitě.											
10	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	1,513	0,513	58500,000	58 500,00	0,00	30 000,00	88 500,00	30 000,00	51,28%
doplňující popis		Autorský dozor a technická výpomoc při řešení deformací na rampách provizorního mostu.											
výměra		A = 0,5128205											
12	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KMM	M3	6,720	60,220	53,500	850,000	5 712,00	0,00	45 475,00	51 187,00	45 475,00	796,13%
doplňující popis		Odstranění podkladních nestmelených vrstev vozovky v tl. 250 mm nájezdových ramp provizorního mostu.											
výměra		rampa před mostem (OP1): 24,2*5*0,25 = 30,3 => A rampa za mostem (OP2): 18,5*5*0,25 = 23,2 => B A+B = 53,5											

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev.č. 11423-1 Číslo a název rozpočtu: SO 201 -Most ev.č. 11423-1								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								Skupina změn 3					
14	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	5,220	26,620	21,400	6973,180	36 400,00	0,00	149 226,05	185 626,05	149 226,05	409,96%
doplňující popis		Frézování asfaltového krytu nájezdových ramp v tl. 100mm před a za provizorním mostem. Včetně uložení materiálu k dalšímu využití dle zhotovitele.											
výměra		Kubatury stanoveny planimetrováním v Acad. stávající vozovka rampy před mostem (OP1): 24,2*5*0,1 = 12,1 => A stávající vozovka rampy za mostem (OP2): 18,5*5*0,1 = 9,25 => B A+B = 21,4											
22	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	214,000	427,500	213,500	65,000	13 910,00	0,00	13 877,50	27 787,50	13 877,50	99,77%
doplňující popis		Infiltrační postřík 1,0 kg/m2 vozovky nájezdových ramp. Uvažovaná délka 24,2m (OP1) a 18,5m (OP2), šířka 5,0m.											
výměra		rampa před mostem (OP1): 24,2*5 = 121 => A rampa za mostem (OP2): 18,5*5 = 92,5 => B A+B = 213,5											
24	572214.B	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	214,000	427,500	213,500	65,000	13 910,00	0,00	13 877,50	27 787,50	13 877,50	99,77%
doplňující popis		Spojovací postřík EKM 0,18-0,20 kg/m2 vozovky nájezdových ramp. Uvažovaná délka 24,2m (OP1) a 18,5m (OP2), šířka 5,0m.											
výměra		rampa před mostem (OP1): 24,2*5 = 121 => A rampa za mostem (OP2): 18,5*5 = 92,5 => B A+B = 213,5											
26	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	428,000	855,000	427,000	637,000	272 636,00	0,00	271 999,00	544 635,00	271 999,00	99,77%
doplňující popis		Asfaltový beton ACP 16+ pro vozovku nájezdových ramp - 2 vrstvy, tl. 50mm. Uvažovaná délka 24,2m (OP1) a 18,5m (OP2), šířka 5,0m. Jedná se o variantu B											
výměra		rampa před mostem (OP1): 24,2*5*2 VRSTVY = 242 => A rampa za mostem (OP2): 18,5*5*2 VRSTVY = 185 => B A+B = 427											
43	915321	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	13,700	24,500	10,800	1000,000	13 700,00	0,00	10 800,00	24 500,00	10 800,00	78,83%
doplňující popis		Dodávka a pokládka vodorovného dopravního značení v místě provizorního přemostění - vodící proužky 0,125m na stranách nájezdových ramp - 24,2m (OP1) a 18,5m (OP2).											
výměra		vodící proužky OP1: 24,2m*0,125m*2=6,1 [B] vodící proužky OP2: 18,5m*0,125m*2=4,7 [C] Celkem: A+B+C=10.8											

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev.č. 11423-1 Číslo a název rozpočtu: SO 201 -Most ev.č. 11423-1								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								Skupina změn 3					
44	915322	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	13,700	24,500	10,800	100,000	1 370,00	0,00	1 080,00	2 450,00	1 080,00	78,83%
doplňující popis		Odstranění vodorovného dopravního značení v místě provizorního přemostění - vodící proužky 0,125m na stranách nájezdových ramp - 24,2m (OP1) a 18,5m (OP2).											
výměra		vodící proužky OP1: 24,2m*0,125m*2=6,1 [B] vodící proužky OP2: 18,5m*0,125m*2=4,7 [C] Celkem: A+B+C=10,8											
54	93131	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU	M3	0,019	0,059	0,040	526315,790	10 000,00	0,00	21 052,63	31 052,63	21 052,63	210,53%
doplňující popis		Těsnění spáry mezi vozovkou nájezdových ramp a stávající vozovkou.											
výměra		spára na začátku a na konci rampy: (5m+5m)*0,02m*0,1m*2 konce = 0,04 => A											
		Nové položky											
N	56145.N	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 250MM	M2	0,000	213,500	213,500	615,890	0,00	0,00	131 492,52	131 492,52	131 492,52	100,00%
doplňující popis		Uložení vrstvy cementem stmeleného kameniva SC C8/10 v tl. 250mm na nájezdových rampách provizorního mostu.											
výměra		rampa před mostem (OP1): 24,2*5 = 121 => A rampa za mostem (OP2): 18,5*5 = 92,5 => B A+B = 213,5											
		Celkem							0,00	736 210,34		736 210,34	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: jméno, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	01
Název stavby:	Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev.č. 11423-1
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/01

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	7
08 Zápis ve stavebním deníku ze dne 23.10.2023 - 30.01.2024	3
09 Fotodokumentace	7
10 Dokumentace skutečného provedení stavby, SO 201 Most ev.č. 11423-1, Příloha č. 2, Přehledné výkresy - provizorní přemostění	23
11 Oznámení o zjištěných deformacích v rámci stavby "Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš" a návrh nápravného technického řešení ze dne 29.02.2024	2
12 Vyjádření AD ze dne 06.06.2024	1
13 Pokyn objednatele k variaci zde dne 11.03.2024	2
13 Vyjádření TDS ze dne 17.05.2024	2
14 Rozpad položky 02943	2
15 Rozpad položky 02740	2
Počet listů celkem	51

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš Číslo a název SO/PS: SO 201/Most ev.č. 11423-1 Číslo a název rozpočtu: SO 201/Most ev.č. 11423-1								1					
								celkem po všech změnách					
P.č.	Kód	Var	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
17	285366		KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 7M <i>doplňující popis</i> Příčná táhla pro sepnutí betonových svodidel v předpolí, na koncích opatřeny závitem. Prut betonářské výztuže R28mm, dl. 6,5m. Včetně podlití / podmazání kotvení desky. <i>výměra</i> (6+4) táhla =10,000 [A]	KUS	10,000	0,000	9 540,00 Kč	95 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	95 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
18	420312		PŘECHOD DESKY MOSTNÍCH OPĚR Z PROST BETONU DO C12/15 <i>doplňující popis</i> Koncové příčníky ramp z betonu C12/15-X0 - tvar dle výkresů. <i>výměra</i> příčníky: (6m*0,9m*1,1m) *2 rampy =11,880 [D]	M3	11,880	0,000	6 000,00 Kč	71 280,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	71 280,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
19	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 <i>doplňující popis</i> Podkladní beton C12/15 pro vyrovnání povrchů pro uložení panelů na stávající vozovce v předpolích mostu. Včetně separační vrstvy z PE - folie oddělující původní konstrukce a podsyp. Předpokládaná tl. podsypu min. 100-150 mm. <i>výměra</i> (0,15m* (0,15m+1m+0,15m))*(0,15m+6m+0,15m)) *2 opěry=2,457 [A]	M3	2,457	0,000	5 500,00 Kč	13 513,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	13 513,50 Kč	0,00 Kč	0,00%
20	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO <i>doplňující popis</i> Podkladní ŠD vrstva pro obnovu vozovek v předpolí celkové tl. max. 350 mm, šterkodrf 0/32 GE. Plocha na obou předpolích uvažovaná v délce 3,50 (OP1) +3,50m (OP2), šířka 4,80 m. <i>výměra</i> (3,50m+3,50m)*4,80m*0,35m=11,760 [A]	M3	11,760	0,000	1 000,00 Kč	11 760,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	11 760,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
21	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO <i>doplňující popis</i> Podkladní klíny nájezdových ramp ze SDA, vč. hutnění. Příp. podsypání / vyrovnávka pod betonovými svodidly ramp v tl. do 100mm. Frakce 0/32 GE - se zhutněním na ld=0,85 po vrstvách max. 300mm. <i>výměra</i> podkládání klín OP1: 10,0m*2*3,2m=70,0 [B] (odečteno z CADu) podkladní klín OP2: 9,5m*2*5,2m=99,0 [B] (odečteno z CADu) podsypání / vyrovnávka pod betonovými svodidly ramp: OP1: 2 strany *24m *0,7m*0,1m=3,360 [C] OP1: 2 strany *16m *0,7m*0,1m=2,240 [D] Celkem: A+B+C+D=125,720 [E]	M3	125,720	0,000	950,00 Kč	119 434,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	119 434,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
22	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 <i>doplňující popis</i> Infiltrační postřik 1,0 kg/m2 vozovky nájezdových ramp. Uvažovaná délka 25,2m (OP1) a 17,6m (OP2), šířka 5,0m. <i>výměra</i> OP1: 25,2m *5,0m=126,000 [A] OP2: 17,6m *5,0m=88,000 [B] Celkem: A+B=214,000 [C]	M2	214,000	213,500	65,00 Kč	13 910,00 Kč	0,00 Kč	13 877,50 Kč	27 787,50 Kč	13 877,50 Kč	99,77%
23	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 <i>doplňující popis</i> Spojovací postřik PS-CP, 0,35 kg/m2 při obnově vozovky. Uvažovaná délka 3,50m (OP1) a 3,50m (OP2), šířka 4,80m. <i>výměra</i> OP1: 4,5*5,80=26,100 [A] OP2: 4,5*5,80=26,100 [B] Celkem: A+B=52,200 [C]	M2	52,200	0,000	65,00 Kč	3 393,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 393,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
24	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 <i>doplňující popis</i> Spojovací postřik EKM 0,18-0,20 kg/m2 vozovky nájezdových ramp. Uvažovaná délka 25,2m (OP1) a 17,6m (OP2), šířka 5,0m. <i>výměra</i> OP1: 25,2m *5,0m=126,000 [A] OP2: 17,6m *5,0m=88,000 [B] Celkem: A+B=214,000 [C]	M2	214,000	213,500	65,00 Kč	13 910,00 Kč	0,00 Kč	13 877,50 Kč	27 787,50 Kč	13 877,50 Kč	99,77%
25	572224		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 <i>doplňující popis</i> Spojovací postřik PS-CP, 0,60 kg/m2 při obnově vozovky. Uvažovaná délka 3,50m (OP1) a 3,50m (OP2), šířka 4,80m. <i>výměra</i> OP1: 4,50*5,80=26,100 [A] OP2: 4,50*5,80=26,100 [B] Celkem: A+B=52 200 [C]	M2	52,200	0,000	65,00 Kč	3 393,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 393,00 Kč	0,00 Kč	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš Číslo a název SO/PS: SO 201/Most ev.č. 11423-1 Číslo a název rozpočtu: SO 201/Most ev.č. 11423-1							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
							1						
							celkem po všech změnách						
P.č.	Kód	Var	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
37	91267		ODRAZKY NA SVODIDLA	KUS	10,000	0,000	250,00 Kč	2 500,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	2 500,00 Kč	0,00 Kč	
	doplňující popis		Odrázky na vnitřní straně ochranného pletiva provizorního přemostění TMS.										
	výměra		5+5 - celkem 10ks 10 ks =10,000 [A]										
38	914121		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	35,000	0,000	2 350,00 Kč	82 250,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	82 250,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
	doplňující popis		Dodávka a montáž svislého dopravní značení základní velikosti v místě provizorního přemostění TMS.										
	výměra		OP1 a OP2: 2x A15, 4x B14, 4x B13, 2x A23, 2x A10, 6x B20a, 1x C14b, 2x B26, 2x E03a, 10xE13 - celkem 35ks 35 ks =35,000 [A]										
39	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	35,000	0,000	100,00 Kč	3 500,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 500,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
	doplňující popis		Demontáž svislého dopravní značení základní velikosti v místě provizorního přemostění TMS										
	výměra		- celkem 35ks dle pol. 914121: 35 ks=35,000 [A]										
40	914951		SLOUP A STOJKY DZ Z JÄKL PROFILÜ PRO OCEL STOJAN DOD A MONT	KUS	17,000	0,000	2 000,00 Kč	34 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	34 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
	doplňující popis		Dodávka a montáž sloupků svislého dopravní značení základní velikosti v místě provizorního přemostění TMS.										
	výměra		OP1 a OP2: 9 + 8 - celkem 17ks 17 ks =17,000 [A]										
41	914953		SLOUPKY A STOJKY DZ Z JÄKL PROFILÜ PRO OCEL STOJAN DEMONTÁŽ	KUS	17,000	0,000	200,00 Kč	3 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
	doplňující popis		Demontáž sloupků svislého dopravní značení základní velikosti v místě provizorního přemostění TMS.										
	výměra		OP1 a OP2: 9 + 8 - celkem 17ks dle pol. 914951: 17 ks=17,000 [A]										
42	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	3,500	0,000	1 571,43 Kč	5 500,01 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	5 500,01 Kč	0,00 Kč	0,00%
	doplňující popis		Aplikace vodorovného dopravního značení na obnovu vodičích proužků v předpolí.										
	výměra		Uvažovaná délka 3,50m (OP1) a 3,50m (OP2), šířka 2 x 0,25 m. 2*(3,50+3,50)*0,25=3,500 [A]										
43	915321		VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	13,700	10,800	1 000,00 Kč	13 700,00 Kč	0,00 Kč	10 800,00 Kč	24 500,00 Kč	10 800,00 Kč	78,83%
	doplňující popis		Dodávka a pokládka vodorovného dopravního značení v místě provizorního přemostění - příčné žluté čáry V5, dl. 4,0m - 3ks. Vodičí proužky 0,125m na stranách nájezdových ramp - 25,2m (OP1) a 17,6m (OP2).										
	výměra		příčné žluté čáry V5: 4,0m*0,25 *3 ks =3,000 [A] vodičí proužky OP1: 25,2m*0,125m*2=6,300 [B] vodičí proužky OP2: 17,6m*0,125m*2=4,400 [C] Celkem: A+B+C=13,700 [D]										
44	915322		VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	13,700	10,800	100,00 Kč	1 370,00 Kč	0,00 Kč	1 080,00 Kč	2 450,00 Kč	1 080,00 Kč	78,83%
	doplňující popis		Odstranění dočasného vodorovného značení v místě provizorního přemostění - příčné žluté čáry V5, dl. 4,0m - 3ks. Vodičí proužky 0,125m na stranách nájezdových ramp - 25,2m (OP1) a 17,6m (OP2).										
	výměra		příčné žluté čáry V5: 4,0m*0,25 *3 ks =3,000 [A] vodičí proužky OP1: 25,2m*0,125m*2=6,300 [B] vodičí proužky OP2: 17,6m*0,125m*2=4,400 [C] Celkem: A+B+C=13,700 [D]										
45	916111		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DOD A MONTÁŽ	KUS	4,000	0,000	6 500,00 Kč	26 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	26 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
	doplňující popis		Dodávka a montáž samostatných výstražných světel v místě provizorního přemostění TMS.										
	výměra		světlo S7 u OP1 a OP2: 2+2 - celkem 4ks 4ks =4,000 [A]										
46	916113		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	0,000	350,00 Kč	1 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
	doplňující popis		Demontáž samostatných výstražných světel v místě provizorního přemostění TMS.										
	výměra		světlo S7 u OP1 a OP2: 2+2 - celkem 4ks dle pol. 916111: 4 ks =4,000 [A]										

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš Číslo a název SO/PS: SO 201/Most ev.č. 11423-1 Číslo a název rozpočtu: SO 201/Most ev.č. 11423-1							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
							1						
							celkem po všech změnách						
P.č.	Kód	Var	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
47	916151		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DOD A MONTÁŽ Dodávka a montáž přenosné "inteligentní" semaforové soupravy pro kyvadlovou regulaci dopravy na provizorním přemostění, vč. údržby. Souprava osazena v obou směrech před nájezdovými rampami. V době zimní údržby nebo údržby mostního provizoria možnost ručního ovládání - zastavení provozu na nutnou dobu. 2 soupravy =2,000 [A]	KUS	2,000	0,000	25 650,00 Kč	51 300,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	51 300,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
48	916153		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ Demontáž přenosné "inteligentní" semaforové soupravy pro kyvadlovou regulaci dopravy na provizorním přemostění. dle pol. 916151: 2 soupravy =2,000 [A]	KUS	2,000	0,000	350,00 Kč	700,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	700,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
49	916351		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 1 - DOD A MONTÁŽ Dodávka a montáž směrovacích desek Z4a/b/d/e v místě provizorního přemostění TMS a na nájezdových rampách (zmenšená velikost) - celkem 16 +16 = 32ks. 32 ks =32,000 [A]	KUS	32,000	0,000	1 800,00 Kč	57 600,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	57 600,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
50	916353		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 1 - DEMONTÁŽ Demontáž směrovacích desek Z4a/b/d/e v místě provizorního přemostění TMS a na nájezdových rampách - celkem 32 ks. 32 ks =32,000 [A]	KUS	32,000	0,000	100,00 Kč	3 200,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 200,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
51	916721		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - DOD A MONTÁŽ Dodávka a montáž podstavců sloupků dopravních značek a směrovacích desek v místě provizorního přemostění TMS. OP1 a OP2: 17 + 32 = 49ks 49 ks =49,000 [A]	KUS	49,000	0,000	950,00 Kč	46 550,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	46 550,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
52	916723		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - DEMONTÁŽ Demontáž podstavců sloupků dopravních značek v místě provizorního přemostění TMS - celkem 49ks dle pol. 916721: 49 ks =49,000 [A]	KUS	49,000	0,000	350,00 Kč	17 150,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	17 150,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
53	931254		VLOŽ DIL SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ PŘES 400MM PROFIL TL DO 12MM Podkladní pryže třecí tl. do 10 mm, vložené mezi ložisko a ocelovou desku - celkem 4ks. Plošné rozměry podkladních pryží 1,0 x 0,5m. Včetně následného odstranění a odvozu na skládku. podkladní pryže: 1,0m*0,5m*4ks=2,000 [A]	M	2,000	0,000	938,00 Kč	1 876,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 876,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
54	93131		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU Těsnění spáry mezi vozovkou nájezdových ramp a stávající vozovkou. spára na začátku a na konci úseku: (4,8m+4,8m)*0,02m*0,1m =0,019 [A]	M3	0,019	0,040	#####	10 000,00 Kč	0,00 Kč	21 052,63 Kč	31 052,63 Kč	21 052,63 Kč	210,53%
doplňující popis													
výměra													
55	93650		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVE Položka zahrnuje: - kotevní desky příčných táhel z P20-160x160mm, vč. kloubových matic. - kotevní desky: 2 rampy *(6+4)ks *(0,16m*0,16m*0,02m*7850kg/m3)=80,384 [A] - kloubové matice: 2 rampy *(6+4)ks *(1,5kg/ks)=30,000 [B] Celkem: A+B=110,384 [C]	KG	110,384	0,000	333,53 Kč	36 816,38 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	36 816,38 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													
56	966168		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM Vybourání příčníků po ukončení provozu provizoria. Kubatura dle pol.č. 420325. příčníky: (6m*0,9m*1,1m) *2 rampy =11,880 [A]	M3	11,880	0,000	8 000,00 Kč	95 040,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	95 040,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
doplňující popis													
výměra													

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš Číslo a název SO/PS: SO 201/Most ev.č. 11423-1 Číslo a název rozpočtu: SO 201/Most ev.č. 11423-1								1					
								celkem po všech změnách					
P.č.	Kód	Var	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
Nové položky													
62	56145		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 250MM	M2	0,000	213,500	615,89 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	131 492,52 Kč	131 492,52 Kč	131 492,52 Kč	100,00%
		doplňující popis	ZBV č.1: Výskyt monolitického betonu ve dně potoka o průměrné tloušťce 0,5 m Uložení vrstvy cementem stmelěného kameniva SC C8/10 v tl. 250mm na nájezdových rampách provizorního mostu.										
Jednotková cena nové položky byla určena dle OTSKP 2022													
		výměra	rampa před mostem (OP1): 24,2*5 = 121 => A rampa za mostem (OP2): 18,5*5 = 92,5 => B A+B = 213.5										
Celkem						1 218,38 Kč		4 467 169,09 Kč		0,00 Kč	736 210,34 Kč	5 203 379,43 Kč	736 210,34 Kč

Datum	Denní záznamy stavby
23.10.2023	Zápis Zhotovitel: Dnešního dne byla provedena kontrola dispozice trasy, včetně samostatné konstrukce malého provizoria (šraňové spoje) bez závad. Lucie DAVÍKOVÁ KRUS
6.11.2023	Zápis Zhotovitel: Dnešního dne byla provedena kontrola dispozice trasy, včetně samostatné konstrukce malého provizoria (šraňové spoje) bez závad, odstranění během kontroly. Lucie DAVÍKOVÁ KRUS
10.11.2023	Zápis Zhotovitel: Dnešního dne byla provedena kontrola dispozice trasy DIO, včetně samostatné konstrukce malého provizoria (šraňové spoje) bez závad. Zápis Zhotovitel: Lucie DAVÍKOVÁ KRUS
4.12.2023	Zápis Zhotovitel: Dnešního dne byla provedena kontrola dispozice trasy, včetně samostatné konstrukce malého provizoria (šraňové spoje). Za Zhotovitele Lucie DAVÍKOVÁ KRUS
18.12.2023	Zápis Zhotovitel: Dnešního dne byla provedena kontrola dispozice trasy, včetně samostatné konstrukce malého provizoria. Na této kontrole došlo k odhalení poruchy na asfaltovém souvrství. Nepředevším se přijala opatření pro zaplňování nebezpečného provozu na tomto úseku.

Datum	Denní záznamy stavby
	Nov ramp bude pravidelně kontrolovat aby udělala, k nepřetržitelnému zhoršení Lucie VADNÍKOVÁ Kovář Za zhotovitele
12.12.2023	Zápis zhotovitel: Dnešního dne proběhla kontrola dle předpisů trasy + ke provizornímu výkonu. Dále proběhla oprava ujezdových ramp. Brána výhledových bodep. Za zhotovitele Lucie VADNÍKOVÁ Kovář
6.1.2024	Zápis zhotovitel: Dnešního dne proběhla kontrola dle předpisů trasy DIO + ke provizornímu výkonu. Dále proběhla oprava ujezdových ramp oprava výhledových bodep. Výprava dle předpisů a celkové údržbě střešního Za zhotovitele Lucie VADNÍKOVÁ Kovář
25.1.2024	Zápis zhotovitel: Dnešního dne proběhla kontrola dle předpisů trasy DIO + ke provizornímu výkonu. Dále proběhla oprava ujezdových ramp oprava výhledových bodep. Dále bylo dokončeno užití šetřící ze účasti VDS+AD, investora a zhotovitele Za zhotovitele Lucie VADNÍKOVÁ Kovář

Datum	Denní záznamy stavby
12. 12. 2011	Zima mistního letního:
12	Na provozu č. M4 23-1
	cca po 1/2 ročním provozu se na výjezdových
	rampech vodního provazu objevily ledové úplně
	v asfaltovém povrchu.
	Oprava úplně nové vodní:
	Asfaltové vodní budou odhřezány kápní odbočen
	na techniku 21cm. Polovina vodní se 8/10
	Hornice 21cm a vodní Polovina asfaltové vodní.
	Výhledy kys. zpracování vzhledem k tomu zvláštní úkoly
	nákladních vozidel z logistického záměru a COV.
	Na provozu č. M4 23-2 dává se vzhledem k tomu
	úplně nové vodní vodní vodní vodní vodní vodní
	dojde zde ke zhruba stejné rampě dojde k opravě
	služby jako u provozu č. M4 23
	ZÁKLADNÍ KONTROLA PODLAŽNÍHO PROJEKTU
	O PRÁVNÍCH KŘÍŽÍCH PODLAŽNÍHO POTŘEBY
	PRO VÝKON, OPRAVY A NÁVRH TERÉNU.
	PODLAŽNÍ OPRAVY BUDU PROVÉDĚNY DLE NÁVRHU
	AD.
	Za zhotovitele:
	Za AD:
	Za investora: LUDIE JAVOŘSKÝ















Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - umístění mostních provizorií

INVESTOR



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

DATUM, RAZÍTKO, PODPIS

ZHOTOVITEL PROVIZORNÍHO MOSTU



3K ZNAČKY s.r.o.
Jiráskova 1519
251 01 Říčany

DATUM, RAZÍTKO, PODPIS

ZHOTOVITEL MONTÁŽE PROVIZORNÍHO MOSTU



TŘÍCESTNÍ SEMAFORY s.r.o.
U Luhu 220/14
635 00 Brno - Kníničky

DATUM, RAZÍTKO, PODPIS

SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN HERKA
VYPRACOVAL	ING. MARTIN HERKA
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK
KRAJ	Středočeský
STAVEBNÍ ÚŘAD	Městský úřad Dobříš

AKCE : Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš
- umístění mostních provizorií
OBJEKT: SO 201 MOST EV.Č. 11423-1 - TMS 1p2s, 15m Dobříš

PŘÍLOHA:

DOSING

Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.
Kounicova 13, 602 00 Brno
✉ dosing@dosing.cz
☎ 541218956

DATUM	8/2023
FORMÁT	-
MĚŘÍTKO	-
ÚČEL	DSPS
Č. ZAKÁZKY	2023-28
ARCHIVNÍ Č.	
Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY

Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - umístění mostních provizorií

INVESTOR



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

DATUM, RAZÍTKO, PODPIS

ZHOTOVITEL PROVIZORNÍHO MOSTU



3K ZNAČKY s.r.o.
Jiráskova 1519
251 01 Říčany

DATUM, RAZÍTKO, PODPIS

ZHOTOVITEL MONTÁŽE PROVIZORNÍHO MOSTU



TŘÍCESTNÍ SEMAFORY s.r.o.
U Luhu 220/14
635 00 Brno - Kníničky

DATUM, RAZÍTKO, PODPIS

ZMĚNA 1 - OPRAVA NÁJEZDOVÝCH RAMP

SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN HERKA
VYPRACOVAL	ING. MARTIN HERKA
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK
KRAJ	Středočeský
STAVEBNÍ ÚŘAD	Městský úřad Dobříš

Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 13, 602 00 Brno ✉ dosing@dosing.cz ☎ 541218956	

AKCE :	Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - umístění mostních provizorií
OBJEKT:	SO 201 MOST EV.Č. 11423-1 - TMS 1p2s, 15m Dobříš

DATUM	8/2024
FORMÁT	17 A4
MĚŘÍTKO	-
ÚČEL	DSPS
Č. ZAKÁZKY	2023-28
ARCHIVNÍ Č.	

PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA
----------	------------------

Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 01
-------------	------------------

AKCE:

**Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš
– umístění mostních provizorií**

OBJEKT:

**SO 201 MOST EV.Č. 11423-1
- TMS 1p2s, 15m Dobříš**

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY (DSPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200.....	4
2.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200	4
2	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
2.1	ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ.....	5
2.2	ÚVOD	5
2.3	STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI.....	5
2.4	PŘEVÁDĚNÁ KOMUNIKACE	6
2.5	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	6
2.6	CHARAKTER PŘEMOSTOVANÉ PŘEKÁŽKY.....	6
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
3.1	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE KE ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍHO PŘEMOSTĚNÍ.....	6
3.2	ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA MOSTU.....	6
3.2.1	VÝKOPY	6
3.2.2	FRÉZOVÁNÍ.....	6
3.2.3	ZALOŽENÍ.....	7
3.2.4	NÁJEZDOVÉ RAMPY	7
3.2.4.1	PŘÍČNÁ TÁHLA.....	8
3.3	NOSNÁ KONSTRUKCE MOSTU	8
3.3.1	NOSNÁ KONSTRUKCE.....	8
3.3.2	MOSTNÍ LOŽISKA	8
3.3.3	MOSTNÍ ZÁVĚRY	9
3.3.4	PROTIKOROZNÍ OCHRANA KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ	9
3.3.5	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
3.4	PODMÍNKY POUŽITÍ PROVIZORNÍHO MOSTU TMS A REALIZACE STAVBY	9
3.4.1	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	9
3.4.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO SPRÁVCE VODNÍHO TOKU	9
3.4.3	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	9
3.5	POŽADAVKY ŘSD ČR – STŘEDISKA MOSTNÍCH PROVIZORIÍ PŘI VRÁCENÍ PROVIZORNÍHO MOSTU TMS Z PŘEDMĚTNÉ AKCE	10
3.6	ÚPRAVY KOLEM MOSTU.....	10
4	VÝSTAVBA MOSTU	10
4.1	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	10
4.2	UVEDENÍ MOSTU DO PROVOZU	11
4.3	VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ V PROVOZU).....	11
4.3.1	DOTČENÉ POZEMKY.....	11
4.3.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	12
4.3.3	BOURACÍ PRÁCE.....	12
4.3.4	KÁCENÍ MIMO LESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	12
4.3.5	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	12
4.3.6	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	12
4.3.7	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	12
4.3.8	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	12
4.3.9	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	12
4.3.10	VYVOLANÉ ZMĚNY (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ 12	12
5	PLÁN ÚDRŽBY	12
5.1	ÚDRŽBA MOSTU BĚHEM PROVOZU	12
5.2	PROHLÍDKY MOSTU	13

5.3	ODSTRANĚNÍ ZÁVAD	13
5.4	OPRAVY MOSTŮ TMS PŘI PROVOZU - VŠEOBECNĚ	14
5.5	EVIDENCE MOSTU TMS	14
6	DEMONTÁŽ MOSTU	14
6.1	POSTUP A TECHNOLOGIE DEMONTÁŽE	14
7	PROVEDENÉ VÝPOČTY A POSOUZENÍ.....	14
7.1	ZATĚŽOVACÍ TŘÍDA, SOUČinitele ZATÍŽENÍ, MIMOŘÁDNÁ ZATÍŽENÍ.....	14
7.2	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	15
8	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ...	15
9	OSTATNÍ (NAD RÁMEC ROZSAHU TECHNICKÉ ZPRÁVY DLE VYHL.Č.146/2008)	15
9.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	15
9.2	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
9.3	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	16
10	ZÁVĚR.....	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

stavba:	Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš – umístění mostních provizorií
objekt:	SO 201 MOST EV.Č. 11423-1 – TMS 1p2s, 15m Dobříš
název mostu:	Most přes potok před obcí Dobříš
obec:	Dobříš
katastr. území:	Dobříš (627968), Stará Huť (753751)
okres:	Příbram
kraj:	Středočeský
správce stávajícího mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zadavatel, investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
stupeň dokumentace:	dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)
zhotovitel provizorního přemostění:	3K ZNAČKY s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
montáž provizorního mostu:	TŘÍCESTNÉ SEMAFORY s.r.o. U Luhu 220/14 635 00 Brno - Kníničky
projektant RDS:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o., Kounicova 13, 602 00 Brno Ing. Martin Herka (ČKAIT 1007185)
pozemní komunikace:	silnice III/11423 Stará Huť - Dobříš
přemostované překážky:	místní vodoteč

2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200

Viz BMS.

2.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200

charakteristika nového mostu:	Dočasný ocelový nepohyblivý kolmý silniční most o 1 poli, směrově nerozdělený. Most je tvořen ocelovými příhradovými segmenty. Most je půdorysně v přímé a v podélném směru ve sklonu 1,8%.
délka nosné konstrukce:	15,10 m
šikmost mostu:	kolmý (100g)
volná šířka mostu:	4,0 m (mezi svodidly)
rozpětí pole:	15,0 m
výška mostu nad terénem:	niveleta cca 1,18 m nad stávající vozovkou
volná výška na mostě:	neomezená
šířka průjezdního prostoru:	4,0 m
šířka mostu:	7,44 m (stávající) / 6,0 m (mostní provizorium TMS)
stavební výška:	0,705 m
plocha nosné konstrukce:	15,1x6,0 = 90,6 m ²
zatížení mostu:	zatížení a zatížitelnost mostu byla určena dle

AKCE: **Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš – umístění mostních provizorií**
OBJEKT: **SO 201 MOST EV.Č. 11423-1 – TMS 1p2s, 15m Dobříš**

dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA
stránka 4 z 17

TP 220 Používání provizorních mostů TMS

zatížitelnost TMS normální – 13,0t
 výhradní – 44,0t

max. hmotnost na nápravu: 11t

2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

2.1 ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ

Stávající most je vzhledem ke svému stáří a stavebně – technickému stavu dle systému BMS zařazen klasifikačním stupněm mostu:

- nosná konstrukce: VII – havarijní
- spodní stavba: V – špatný
- použitelnost: IV – omezeně použitelný

Zatížitelnost mostu je stanovena dle systému BMS:

- normální $V_n = 7,0t$
- výhradní $V_r = 16,0t$
- výjimečná $V_e = -$
- max. zatížení na nápravu $V_{aj} = 12,0t$ (?!?)
- způsob stanovení zatížitelnosti neznámý

Podklady pro vypracování projektu:

- 1) prohlídky mostu v BMS
- 2) HPM mostu – 9/2021 (dokončena 1/2022)
- 3) TP 220 – Těžká mostová souprava – používání provizorních mostů TMS
- 4) dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- 5) realizační dokumentace stavby (RDS – revize 1)

Vzhledem k plánované rekonstrukci mostu 114-017 (Most přes Dobříšský potok v Dobříši) na silnici II/114 – ulice Pražská v Dobříši je nutné zajistit nejvhodnější objízdnou trasu a to po ulici Pod Hřbitovem (silnice III/11423). Vzhledem k havarijnímu stavu NK předmětného mostu 11423-1 bylo ze strany investora rozhodnuto o provedení zabezpečovacích prací ve smyslu umístění provizorního přemostění.

- **Předpokládaná doba trvání provizorního přemostění je 24 měsíců.**
- **Předpokládaná doba výstavby provizorního přemostění je 3 týdny.**
- **Předpokládaná doba demontáže a dekompozice provizorního přemostění je 3 týdny.**

2.2 ÚVOD

Projektová dokumentace řeší nevyhovující zatížitelnost stávajícího mostu ev.č. 11423-1. Z dostupných prohlídek mostu vyplývá nedostatečná zatížitelnost ($V_n = 7\ t$, $V_r = 16\ t$, $V_e = -$ t), která musí být uvažována při všech manipulacích a provozu na konstrukci.

Vzhledem k délkovému a šířkovému uspořádání původního mostu je jedinou možností použití provizorního mostu – v tomto případě soupravy TMS pro provoz jedním pruhem šířky 4,0 m.

2.3 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI

Projekt řeší umístění mostního provizoria soupravy TMS nad nosnou konstrukci původního mostu včetně ramp pro nájezd a sjezd z provizorního mostu na převáděnou komunikaci III/11423.

2.4 PŘEVÁDĚNÁ KOMUNIKACE

Stavba zasáhne do pozemní komunikace III. třídy zbudováním ramp pro nájezd a sjezd z provizoria. Je uvažováno s rekonstrukcí vozovkových vrstev dle potřeby v rozsahu ramp. Navržená délka úpravy úseku komunikace před a za mostem je 24,15 + 16,47m. Celková délka úpravy (obě rampy a most TMS) činí cca 57,62m.

2.5 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Území v prostoru mostu je v extravilánu mezi obcemi Stará Huť a Dobříš. Most překračuje prostor koryta místní vodoteče. Provizorní most bude uložen nad konstrukcí stávajícího mostu, na stávající pozemní komunikaci.

Z dostupných podkladů vyplývá, že v blízkosti mostu jsou vedeny inženýrské sítě, které by však neměly být stavbou dotčeny. Tuto skutečnost je nutné před zahájením prací ověřit dle podmínek jednotlivých správců sítí.

2.6 CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY

Jedná se o stávající kamenný obloukový most s horní mostovkou, délky 12,21 m. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena kamennou klenbou. Celková délka mostu je 12,21 m. Prostorové uspořádání příčného řezu je následující – volná šířka cca 6,80m; bez chodníků, ocelové zábradlí z uzavřených profilů. Celková šířka mostu je 7,44 m.

Stavebně-technický stav mostu je hodnocen klasifikačním stupněm stavu **VII – havarijní (nosná konstrukce) a V – špatný (spodní stavba)**. Na NK byly zaznamenány významné poruchy snižující zatížitelnost a životnost – viz prohlídka. Použitelnost: **IV – Omezeně použitelné**.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

3.1 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE KE ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍHO PŘEMOŠTĚNÍ

Při výstavbě provizorních přemostění bude zřízena částečná uzavírka komunikace III/11423 (ulice Pod Hřbitovem) v délce úseku dle DIO.

Předpokládá se koordinace stavby obou provizorních přemostění mostů ev.č. 11423-1 a 11423-2. Při stavbě každého jednotlivého provizorního přemostění bude vždy umožněn příjezd do areálu ČOV a to buď ze strany od Dobříše nebo od Staré Hutě. Tímto bude zajištěna dopravní obslužnost areálu.

Projektovou dokumentaci DIO, vč. projednání s dotčenými orgány a realizaci dopravního značení pro objíždnou trasu zajistí zhotovitel dle aktuálního stavu úprav dopravy v lokalitě.

Před zahájením výstavby provizorního přemostění bude provedena hlavní prohlídka stávajícího mostu jako pasportizace stavu před osazením mostního provizoria.

3.2 ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA MOSTU

3.2.1 VÝKOPY

V rámci stavby provizorního přemostění nebude nutné provádět žádné výkopové práce.

3.2.2 FRÉZOVÁNÍ

Před zahájením prací bude v rozsahu nájezdových ramp odstraněna stávající vozovka v rozsahu nájezdových ramp v tl. 300mm v délce paty rampy. Odstraněná vrstva vozovky bude obnovena při dokončovacích pracích po demontáži mostního provizoria. Při obnově vozovky budou provedeny zámky podkladní vrstvy min. 0,25m a min. 0,5m pro obrusnou vrstvu.

Skladba vozovky v předpolích mostu po odstranění provizoria:

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	SMA 11S	40mm
- spojovací postřik emulzní (středně štěpný)	PS-C	0,35 kg/m ²
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22S	80mm
- infiltrační postřik emulzní (středně štěpný)	PI-C	1,0 kg/m ²
včetně podrcení kamenivem fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m ²		
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD/A (GE)	150mm
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD/B (GN)	max. 200mm
celkem		max. 470mm

Podkladní vrstvy z drčeného kameniva budou provedeny v mocnosti dle skutečného stavu po odstranění paty nájezdové rampy.

3.2.3 ZALOŽENÍ

Stávající most

V rámci rekonstrukce mostu nebude založení upravováno.

Provizorní most TMS

Na vozovce za krajními opěrami bude v místě uložení mostu TMS na separační PE-folii proveden podkladní beton tl. min. 100mm a na něm rovinanina ze silničních panelů půdorysného rozměru 6,0x1,0x0,22m. Na silniční panely se ukládá ocelová podkladní deska (inventární součást TMS) a ložisko TMS. Mezi ložisko a podkladní desku se vloží podložka zvyšující tření mezi prvky (např. guma). Na obou koncích TMS bude osazena inventární ocelová závěrná zídka.

3.2.4 NÁJEZDOVÉ RAMPY

Na obou koncích konstrukce provizorního přemostění budou zbudovány nájezdové rampy ve sklonu 5,8 / 5,3%. v délce 23,12m (OP1) a 17,47m (OP2). Na koncích obou ramp bude proveden monolitický příčník z prostého betonu. Na koncových příhradách provizorního mostu bude osazena inventární závěrná zídka (plenta), ke které bude přiléhat příčník z prostého betonu a k němu bude dosypána rampa. **Podkladní klín bude hutněn ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32 (ŠDa = GE), hutněno po vrstvách max. 0,30m. Zhutněno na $I_d = 0,85$, resp. min. $E_{def,2} = 45$ MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$). Při hutnění dojde k aktivaci příčného sepnutí svodidel ocelovými tyčemi.**

Povrch rampy bude tvořen **vozovkovým souvrstvím:**

- ACP 16+ (DKS I - obalované kamenivo střednězrné)	50 mm
- spojovací postřik z EKM	0,18-0,20 kg/m ²
- ACP 16+ (DKS I - obalované kamenivo střednězrné)	50 mm
- infiltrační postřik PI EK	1,0 kg/m ²
celkem	100mm

Svodidla tvořící stěny rampy budou 1000 mm vysoká, budou uložena na stávající vozovce. Případné lokální nerovnosti pro uložení svodidel budou vyrovnány zhutněným podsypem ze ŠD, fr. 0/32. Protilehlá svodidla budou k sobě připnuta příčnými táhly – DW tyče (PERI) Ø20 mm. Tyč bude provedena skrz otvor ve svodidle a zakotvena přes kotevní / roznášecí desku s podlitím/podmazáním plastmaltou. Betonová svodidla budou vzájemně propojena svodníky / systémovými spojkami.

Mezi svodidla se provede hutněný podsyp ze štěrkodrti. Na něj se provede vozovkové souvrství. **Postup provádění podkladního klínu rampy a příčných táhel je třeba na stavbě zkoordinovat tak, aby bylo možné zhutnění klínu po vrstvách max. 300mm i v prostoru táhel.**

V patě rampy – v místě přechodu povrchu rampy do stávající vozovky – bude hrana stávající vozovky zafrézována do hloubky 300mm. Na začátku/konci úpravy vozovky (rampy) bude provedena v obrusné vrstvě příčná těsněná spára z asfaltové záливky, š. 20mm.

Volná šířka 4,0m nájezdových ramp bude vymezena vodíci deskami a vodíci proužky (VZD) po obou stranách nájezdových ramp.

3.2.4.1 PŘÍČNÁ TÁHLA

Příčná táhla jsou navržena ze spínací DW tyčí (PERI) o Ø20mm, dl. 6500mm. Příčná táhla budou opatřena systémovými kotevními / roznášecími deskami (materiál S235). Příčná táhla budou na koncích opatřena vhodnými maticemi. Kontaktní plocha kotevní desky bude podlita / podmazána plastmaltou.

Při realizaci nájezdových ramp bude provedena nejprve část podkladního klínu do výšky mezi betonovými svodidly a tak aby mohla být osazena příčná táhla. K aktivaci příčných táhel dojde dohutněním násypu nájezdové rampy.

3.3 NOSNÁ KONSTRUKCE MOSTU

3.3.1 NOSNÁ KONSTRUKCE

Nosnou konstrukci tvoří montovaná příhradová konstrukce mostního provizoria o celkové délce 15m – provizorní most TMS v konfiguraci 1p2s. Konstrukce provizorního přemostění bude vytvořena z celkem 5 dílců. Mostní provizorium je navrženo v souladu s TP 220 - Používání provizorních mostů TMS.

Jednotlivé prvky (dílců) konstrukce jsou svařované a spojují se pomocí šroubových a čepových spojů. Most z konstrukce TMS je zatímní, rozebíratelný, trémový, příhradový, s dolní mostovkou. Most je otevřeně uspořádaný. Hlavní nosníky jsou sestaveny z montážních dílců délky 3000 mm. Statický systém mostu je prosté pole.

Základním elementem nosné konstrukce jsou třímetrové dílců sestávající z dvou příhrad a mostovkového panelu. Podélný spád mostního provizoria je 1,8%; příčný spád je 0%. Na mostě je uvažováno s kyvadlovým obousměrným provozem. Volná šířka mostu je 4,0m (1 pruh). Volná šířka mostu je vymezena obrubami, které jsou inventární součástí TMS. Pohyb chodců a cyklistů je na provizorním mostě zakázán – ti budou vedeni mimo provizorní most po krajních římsách stávajícího mostu.

Mostovka je s ohledem na relativní blízkost zástavby tvořena celokovovými panely s plastbetonovým případně epoxypolyuretandetovým přímo pojižděným povrchem.

Prosté pole nosné konstrukce provizorního mostu je uloženo na opěře na dvojicích ložisek. NK je dále uložena na inventárních podkladních deskách. Pod podkladní deskou každých 2 ložisek bude panelová rovinanina. Panelová rovinanina bude uložena na podkladním betonu C 12/15-X0, v tloušťce min. 100mm.

Stavba mostu z materiálu TMS:

Nosná konstrukce mostu se staví a demontuje zásadně vysouváním pomocí výsuvného krakorce a výsuvné dráhy z materiálu TMS. Posun je obstaráván mechanicky nebo alternativně hydraulickým zařízením.

Zhotovitel prací musí splňovat podmínky odborné způsobilosti (certifikát systému jakosti pro výrobu a montáž OK se zaměřením na stavbu mostních provizií). Pro stavbu smí být použity pouze neopotřebované a nepoškozené součásti. Při přejímce materiálu musí být vždy provedena technická prohlídka a sepsán protokol. Montáž a demontáž ocelové konstrukce musí být v souladu s předpisy a pokyny vydanými výrobcem.

3.3.2 MOSTNÍ LOŽISKA

Dle TP 220 a vojenských nauk se u materiálu TMS nerozeznávají pevná či pohyblivá ložiska – dilatační pohyby jsou umožněny vůli v jednotlivých prvcích.

3.3.3 MOSTNÍ ZÁVĚRY

Dle TP 220 je návrh přechodu z mostu TMS na přilehlé těleso pozemní komunikace součástí návrhu nosné konstrukce. Na inventární závěrnou plentu bude navazovat monolitický příčník nájezdové rampy z prostého betonu. **Mezi závěrnou plentu a čelo monolitického betonového příčníku se vloží vložka z XPS tl. 20-30 mm. V horní části se XPS proškrábne na hloubku 40 mm a prostor se vyplní asfaltovou zálivkou.**

3.3.4 PROTIKOROZNÍ OCHRANA KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

Doplňkové ocelové konstrukce kromě komponent samotné konstrukce TMS (spínací tyče, kotevní desky, atd.) nebudou opatřeny zvláštní protikorozní ochrannou vrstvou.

3.3.5 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na mostě bude kyvadlový provoz. Na obou stranách mostu bude umístěno světelné signalizační zařízení a dopravní značky upravující maximální rychlost, atd. – viz samostatná výkresová příloha. Před mostem bude umístěna značka omezující maximální hmotnost vozidel a minimální rozestup mezi vozidly. Maximální rychlost na mostě je 20 km/h.

Na rampě budou osazeny vodící desky a vodící proužky (VDZ). Na čelo nosné konstrukce TMS se osadí směrovací desky (značky Z4d a Z4e).

3.4 PODMÍNKY POUŽITÍ PROVIZORNÍHO MOSTU TMS A REALIZACE STAVBY

- Zhotovitel prací musí splňovat podmínky odborné způsobilosti (certifikát systému jakosti pro výrobu a montáž OK se zaměřením na stavbu mostních provizorií). Pro stavbu smí být použity pouze neopotřebované a nepoškozené součásti. Při přejímce materiálu musí být vždy provedena technická prohlídka a sepsán protokol. Montáž a demontáž ocelové konstrukce musí být v souladu s předpisy a pokyny vydanými výrobcem.
- Mostní provizorium (vč. výsuvného krakorce a dráhy) bude zapůjčeno ze Střediska mostních provizorií - ŘSD ČR. Zhotovitel tedy bude zajišťovat dopravu na místo stavby, montáž a údržbu.
- Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná (s přípustným obousměrným kyvadlovým provozem).
- Nejvyšší povolená rychlost nesmí být větší než 20km/h.
- Na mostě a v prostoru nájezdových ramp bude osazeno dopravní značení – viz samostatná příloha projektové dokumentace
- V případě, že dojde k prodloužení doby využívání mostního provizoria, bude v souladu s obchodními podmínkami v případě potřeby dopočítávána skutečná doba údržby mostu. Přejímka mostního provizoria před demontáží proběhne za účasti zhotovitele demontáže a pověřeného zástupce Střediska mostních provizorií.

3.4.1 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající pozemní komunikaci. Bude vytvořeno zařízení staveniště v předpolí mostu ze strany montáže a výsuvu provizoria. Uvažuje se výsuv / letmá montáž ve směru Dobříš.

3.4.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO SPRÁVCE VODNÍHO TOKU

Přístupy na břehy pro správce vodního toku budou po dobu výstavby a provozu provizoria v místě nájezdových ramp znemožněny.

3.4.3 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby provizoria a jeho demontáže bude provoz veřejné dopravy po mostě a převádění silnici III/11423 zcela vyloučen. Před zahájením výstavby provizorního přemostění bude zřízena úplná uzavírka komunikace III/11423 (ulice Pod Hřbitovem) v délce úseku dle DIO zhotovitele. Předpokládá se i koordinace se stavbou provizorního přemostění mostu ev.č. 11423-2 -

při stavbě každého jednotlivého provizorního přemostění bude vždy umožněn příjezd do areálu ČOV a to buď ze strany od Dobříše nebo od Staré Huti. Tímto bude zajištěna dopravní obslužnost areálu.

Předpokládaná objízdná trasa bude vedena po stávající silnici II/114 – ulice Pražská. Projektovou dokumentaci DIO, vč. projednání s dotčenými orgány a realizaci dopravního značení pro objízdnou trasu zajistí zhotovitel dle aktuálního stavu úprav dopravy v lokalitě.

V době zimní údržby komunikace (1.11. – 31.3.) bude před stavbou umístěna DZ E13 „Začátek / konec chemického posypu“.

3.5 POŽADAVKY ŘSD ČR – STŘEDISKA MOSTNÍCH PROVIZORIÍ PŘI VRÁCENÍ PROVIZORNÍHO MOSTU TMS Z PŘEDMĚTNÉ AKCE

- 1) Zhotovitel akce před vrácením najaté věci provede její očištění a ošetření tlakovou vodou pro případnou následnou obnovu konzervace a dlouhodobé uložení podle pokynů pronajímatele. Vrácená věc, nesplňující tuto podmínku, nebude převzata zpět do skladu ŘSD ČR, nájemné nebude považováno za ukončené.
- 2) Zhotovitel akce v průběhu doby zápůjčky zajistí výkon prohlídek mostu dle ČSN 73 6221.
- 3) Zhotovitel akce odpovídá za škody vzniklé neodborným nebo nedohodnutým používáním a za ztráty zapůjčených věcí od doby vydání do doby jejího vrácení.
- 4) Veškeré náklady spojené s převzetím, přepravou, používáním, údržbou, plánovanými opravami na stavbě a vrácením poskytnuté věci, jdou k tíži zhotovitele akce. Zhotovitel akce odpovídá za škody a ztráty na poskytnuté věci od doby vydání do jejího vrácení.
- 5) Zhotovitel akce oznámí vrácení mostního provizoria nejméně týden dopředu na ŘSD ČR Středisko mostních provizorií.

3.6 ÚPRAVY KOLEM MOSTU

Vzhledem k povaze konstrukce (dočasná) se neřeší.

4 VÝSTAVBA MOSTU

4.1 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Navržen je předpokládaný a proveditelný časový postup prací. Tento časový postup prací není pro zhotovitele závazný, ale má především informativní funkci. Zhotovitel může optimalizovat harmonogram realizace. Předpokládaná doba výstavby provizorního přemostění je 3 týdny.

- zřízení uzavírky komunikace III/11423 a zřízení objízdných tras
- příprava staveniště a zřízení zajištění a zařízení staveniště
- vyskladnění materiálu ze SMP – ŘSD ČR a zřízení skládky materiálu TMS
- geodetické vytyčení osy provizorního mostu a podrobných bodů pro montáž a výsun
- frézování vozovky v předpolích
- zřízení panelových rovinanin pro uložení mostu
- zřízení montážní stolice, vysouvací dráhy a montáž krakorce
- postupná montáž a vysouvání konstrukce provizorního mostu
- uložení NK provizorního mostu na ložiska
- demontáž krakorce, vysouvací dráhy a montážní stolice
- zřízení nájezdových ramp
- zřízení a osazení dopravního značení
- provedení technické prohlídky mostu, hlavní mostní prohlídky a kontrolních přejezdů a jednoduché zatěžovací zkoušky
- vyklizení prostoru staveniště
- zrušení uzavírky komunikace III/11423 a spuštění provozu na provizorním přemostění
- po ukončení provozu na provizoriu dekompozice ramp, montáž výsuvné dráhy a odsun mostu, demontáž a odvozobnovení dotčené vozovky do původního stavu, příp. reprofilace vozovky

Pozn. I.: Při montáži ocelové konstrukce provizorního mostu nesmí být použity kovové palice či kladiva.

Pozn. II.: Dočasná skládka materiálu TMS před montáží bude na vozovce uzavřené silnice III/11423 v blízkosti staveniště.

Pozn. III: V projektové dokumentaci jsou popiskou „nový/nová/nové“ označovány všechny prvky, které se budou osazovat v rámci předmětné stavby. Kvalita těchto prvků musí odpovídat předpisům platným v ČR, ale není požadováno, že musí být nově pořízeny.

Pozn. IV: **Důležité souvislosti postupu výstavby:** Provoz na rampách je možné připustit po dostatečném vyztužení betonu – po dohodě s technologem betonárny a prokázaných min. 7 denních pevnostech s uspokojivým průběhem nárůstu pevnosti.

4.2 UVEDENÍ MOSTU DO PROVOZU

Před přijímacím řízením a uvedením mostu do provozu bude provedena první technická prohlídka mostu a zkušební přejezd vozidlem hmotnosti povolené výhradní zatížitelnosti, brzdná zkouška a jednoduchá zatěžovací zkouška.

- při jednoduché zatěžovací zkoušce budou zaměřeny a zaznamenány průhyby obou pasů ve středu pole mostu při najetí zkušební vozidla ke kompenzaci vůle ve styčnicích
- po této zkoušce bude provedena prohlídka mostu, zkontrolovány všechny spoje a po případě provedena rektifikace
- dle požadavku KSÚS bude zajištěna zkouška průjezdu autobusu a příp. sypače pro kontrolu nájezdových ramp mostu

Poté bude zpracována 1. hlavní prohlídka provizorního mostu s odsouhlasením způsobilosti k provozu.

Před a po kontrolním přejezdu na provizorním mostě bude také provedena prohlídka stávajícího mostu, aby byly zaznamenány případné nežádoucí projevy na stávající NK, která je hodnocena stupněm VII – havarijní.

4.3 VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ V PROVOZU)

V průběhu stavby provizorního přemostění se vzhledem k charakteru budované konstrukce neuvažuje s provedením přeložek stávajících inženýrských sítí. Před zahájením prací je nutno všechny inženýrské sítě vytyčit. Stávající most na pozemní komunikaci není zapsán na státním seznamu nemovitých památek. Pověřeným správcem komunikace je KSÚS.

4.3.1 DOTČENÉ POZEMKY

PARCELY DOTČENÉ STAVEBNÍ ČINNOSTÍ S DOČASNÝM ZÁBOREM PO DOBU TRVÁNÍ PROVIZORNÍHO PŘEMOSTĚNÍ

kat. území: 753751 STARÁ HUŤ

	PARCELA	MAP LIST	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK	PŘÍSLUŠNOST HOSPODAŘIT S MAJETKEM STÁTU	PRÁVNÍ VZTAH	VÝMĚRA POZEMKU [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]
1	845/2	DKM	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika	KSÚS - Středočeský kraj	právo hospodařit s majetkem státu	25136	189,1

kat. území: 627968 DOBŘÍŠ

	PARCELA	MAP LIST	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK	PŘÍSLUŠNOST HOSPODAŘIT S MAJETKEM STÁTU	PRÁVNÍ VZTAH	VÝMĚRA POZEMKU [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]
1	2481/2	DKM	ostatní plocha	silnice	Česká republika	KSÚS - Středočeský kraj	právo hospodařit s majetkem státu	4272	217,5

Více viz samostatná výkresová příloha PD.

Poznámka:

Po ukončení prací budou pozemky KSÚS uvedeny do původního stavu a bude protokolárně předán správci komunikace.

4.3.2 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

V projektu se neuvažuje s dalšími souvisejícími stavebními objekty.

4.3.3 BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce spočívají v odstranění ramp a monolitických příčníků při demontáži provizoria.

4.3.4 KÁCENÍ MIMO LESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů.

4.3.5 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Tento projekt předpokládá provádění zemních prací v rozsahu nájezdových ramp pouze v oblastech přilehajících k mostu. Vzhledem k tomu, že zemní práce budou realizované v tělese silnice III/11423, jsou navrženy takové zásahy a postupy, aby nedošlo k ohrožení lidí a případně také k hospodářským škodám. Zemní práce nebudou zahrnovat skryvku ornice.

4.3.6 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Dotčené plochy v okolí mostu a komunikace budou upraveny do stavu přes zásahem. Bude obnoven vozovkový kryt a budou odstraněny dočasné násypy ramp.

4.3.7 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

4.3.8 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

4.3.9 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Po dokončení stavby se dotčené pozemky uvedou do původního stavu.

4.3.10 VYVOLANÉ ZMĚNY (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Dotčené inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny – příp. přeložky nejsou součástí předmetné akce.

5 PLÁN ÚDRŽBY

Podrobný plán údržby a prohlídek pro provizorní přemostění v požadovaných intervalech, včetně pokynů pro vedení revizního deníku je součástí samostatného dokumentu předkládaného investorovi ze strany zhotovitele. Investor, resp. správce mostu je povinen provádět prohlídky i na stávajícím mostě v uvedeném intervalu – na základě samostatných smluvních podmínek s právním subjektem, který nyní realizuje prohlídky na stávajícím mostu.

5.1 ÚDRŽBA MOSTU BĚHEM PROVOZU

Během provozu je třeba soustavně udržovat most včetně spodní stavby v čistotě se zvláštním zřetelem:

- na čistotu desky mostovky a její ochranu před mechanickým poškozením
- na čistotu přechodů z mostu TMS na těleso PK
- na čistotu konstrukce zejména v místech spadu nečistot z mostovky
- na čistotu všech spojů a mezi styčnickovými plechy

A dále pravidelně kontrolovat dotažení všech šroubových spojení (připojení příčníků, spojení příhrad atd.).

Zimní údržba:

- je dovolen posyp inertním materiálem,
- shrnování sněhu v zimním období lze provádět jen pluhy s gumovou radlicí,
- sníh odstraněný z TMS nesmí zůstat ležet na vozovce a stávajících římsách mostu.

Pozn: Zimní údržbu komunikace na mostním provizoriu bude zajišťovat investor. Pro potřeby zimní údržby se předpokládá osazení přenosné "inteligentní" semaforové soupravy pro krátkodobou jednosměrnou regulaci dopravy na provizorním přemostění v době zimní údržby, resp. při průjezdu vozidla údržby s pluhem. Souprava bude osazena v obou směrech před nájezdovými rampami.

5.2 PROHLÍDKY MOSTU

Prohlídky a údržba se řídí TP 220. V důsledku provozu na mostě TMS dochází k povolování šroubů v jednotlivých přípojích. Povolené šrouby v přípojích mají za následek odchýlné statické chování spojovaných prvků i celé mostní konstrukce. Změny ve statickém chování jsou nebezpečné pro zatížitelnost a pro únavovou životnost mostu. Proto je bezpodmínečně nutné šrouby ve všech přípojích pravidelně kontrolovat a dotahovat.

Termíny prohlídek provizorního mostu TMS se stanovují následovně:

- **První hlavní prohlídka (1.HMP):** Před přejímacím řízením a před uvedením mostu do provozu budou provedeny zkušební přejezdy vozidlem hmotnosti povolené výhradní zatížitelnosti (několikanásobný přejezd, brzdná zkouška, zkušební přejezd k ověření průhubů NK). Závěry první hlavní prohlídky budou uvedeny v zápise ve stavebním deníku stavby.
- **Revizní prohlídky** pravidelně po celou dobu trvání provizorního přemostění – v intervalech 14 dní po uvedení mostu do provozu, druhou po 30 dnech po první prohlídce a dále vždy po 60 dnech a to včetně vedení revizního deníku. Součástí prohlídky je případné dotažení všech uvolněných šroubů.
- **Mimořádné prohlídky** provádět podle potřeby po mimořádných událostech.

Při prohlídkách je třeba kontrolovat zejména:

- úplnost konstrukce TMS a její stav (mechanické poškození ocelové konstrukce, stav protikoroze ochrany, chování konstrukce za provozu, průhyby, kmitání apod.);
- stav šroubových spojů (dotažení jednotlivých šroubů resp. matic ve spojích, úplnost čepů a závlaček apod.) na hlavních nosnících, v přípojích příčníků ke svislícím, zvláště pak v přípojích podélných ztužidel k příčníkům a v přípojích vodorovných ztužidel (napínáky „pavouků“). Namátková kontrola spojovacích součástí není povolena;
- stav vozovky, příp. chodníků a zábradlí;
- celkový stav protikoroze ochrany ocelových součástí mostní konstrukce;
- ložiska a stav uložení TMS, kontrola, zda nedochází k natáčení nebo posunům na spodní stavbě;
- stav přechodové oblasti a schopnost dilatace mostu;
- spodní stavba, celkový stav, u provizorních podpěr sledovat, zda nedochází k jejich sedání nebo naklánění;
- stav a úplnost dopravního značení.

O provedené prohlídce je nutno vyhotovit a archivovat záznam. Pro údržbu platí ustanovení ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací. Soustavně je třeba odstraňovat veškeré nečistoty z vlastní konstrukce TMS, ložisek a přechodových oblastí.

V zimním období je nutno odklízet sníh z mostovky s radlicí s gumovým břitem. Z chodníků se odklízí sníh ručně. **Na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti se nesmí solit.**

Investor, resp. správce mostu je povinen provádět prohlídky i na stávajícím mostě v uvedeném intervalu – na základě aktualizace smluvních podmínek s právním subjektem, který nyní realizuje prohlídky na stávajícím mostu.

5.3 ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Veškeré závady zjištěné při jakékoliv prohlídce je třeba neprodleně odstraňovat. Je dovoleno provozovat mosty u nichž lze stavební stav klasifikovat jako "uspokojivý" – klasifikační stupeň IV dle

ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací. Při stavu V je nutno zastavit na mostě provoz až do zjednání nápravy.

5.4 OPRAVY MOSTŮ TMS PŘI PROVOZU - VŠEOBECNĚ

Opravovat se smí pouze nenosné součásti mostu. Nátěry konstrukce a povrch mostovky je potřeba opravovat v součinnosti s odbornou firmou a majetkovým správcem materiálu TMS. Povrch mostovky je nutno opravit při poškození větším než 20 x 20cm.

5.5 EVIDENCE MOSTU TMS

Provizorní mostní objekt nebude označen tabulkou s evidenčním číslem mostu.

6 DEMONTÁŽ MOSTU

6.1 POSTUP A TECHNOLOGIE DEMONTÁŽE

Navržen je předpokládaný a proveditelný časový postup prací. Tento časový postup prací není pro zhotovitele závazný, ale má především informativní funkci. Zhotovitel může optimalizovat harmonogram realizace. Předpokládaná doba demontáže a dekompozice provizorního přemostění je 3 týdny.

- zřízení uzavírky komunikace III/11423 a zřízení objízdných tras (pro demontáž provizorního přemostění se předpokládá stejný rozsah opatření jako při montáži)
- příprava staveniště a zřízení zajištění a zařízení staveniště
- demontáž dopravního značení v místě provizoria
- dekompozice nájezdových ramp (rozebrání betonových svodidel, bourání povrchu ramp, odkopání násypu ramp atd.)
- zřízení demontážní stolice, vysouvací dráhy a montáž krakorce pro demontáž mostu TMS, postupná demontáž a snášení konstrukce provizorního mostu
- odvoz dílců mostu TMS na skládku k očištění tlakovou vodou
- dekompozice panelových rovinanin a vyklizení prostoru stávajícího mostu
- demontáž krakorce, vysouvací dráhy a montážní stolice
- obnova vozovkových vrstev v předpolích stávajícího mostu
- provedení hlavní mostní prohlídky stávajícího mostu ev.č. 11423-1 po zrušení provizorního přemostění
- vyklizení prostoru staveniště
- zrušení uzavírky komunikace III/11423
- přejímka a naskladnění materiálu do SMP – ŘSD ČR

Pozn. I.: Při demontáži ocelové konstrukce provizorního mostu nesmí být použity kovové palice či kladiva.

Pozn. III.: Pro demontáž provizorního přemostění se předpokládá stejný rozsah dopravních opatření jako při zřízení provizorního přemostění.

Pozn. III.: Recyklát z frézování odkoupí zhotovitel.

7 PROVEDENÉ VÝPOČTY A POSOUZENÍ

Zatížitelnost provizorního mostu byla určena dle TP 220 – Používání provizorních mostů TMS.

- zatížitelnost TMS normální – 13,0t
 výhradní – 44,0t
- max. hmotnost na nápravu: 11t

7.1 ZATĚŽOVACÍ TRÍDA, SOUČinitele zatížení, mimořádná zatížení

Most je navržen na základě požadavku na výhradní zatížitelnosti podle normy ČSN 73 6222 - Zatížitelnost mostů pozemních komunikací. Před mostem bude umístěna značka stanovující minimální rozestup mezi vozidly tak, aby v poli mostu bylo vždy maximálně jedno vozidlo.

7.2 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Tabulková výhradní zatížitelnost TMS uvedená v TP 220 pro užití rozpětí je 44 t. Dosažitelná zatížitelnost je vyšší (48 t) a bude jí dosaženo osazením oboustranných inventárních výztuh příčniců. Nosná konstrukce stávajícího mostu nebude nijak zatěžována.

8 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k typu stavby se neřeší. Na mostě je zakázán pohyb chodců a cyklistů – tito budou vedeni po římsách stávajícího mostu mimo provizorní komunikaci na mostě.

9 OSTATNÍ (NAD RÁMEC ROZSAHU TECHNICKÉ ZPRÁVY DLE VYHL.Č.146/2008)

9.1 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce (především pak při demontáži provizorního přemostění), a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků			z používaných nátěrových materiálů
08 01 11	Odpadní nátěrové hmoty	N	deponování	přímopojížděna izolace
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*	zneškodnění oprávněnou osobou		ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládkování, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládkování, spalování	z demolice

17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládkování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky
Poznámka:				
O - ostatní odpad				
N - nebezpečný odpad				
* - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

9.2 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno v případě potřeby zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

9.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Projektant mostu nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje, jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy. Bude vypracován plán BOZP, dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníku při pracích na staveništi a která budou platná pro rozsah, typ a velikost stavby.

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavby.

10 ZÁVĚR

Technické řešení provizorního přemostění je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta DSPS:

DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o.,
Kounicova 13, 602 00 Brno

Ing. Martin Herka

V Brně, 17.8.2023

Ing. Martin Herka

ZMĚNA 1 - OPRAVA NÁJEZDOVÝCH RAMP

Při pravidelné kontrole mostního provizoria došlo k odhalení deformací na asfaltovém souvrství na nájezdových rampách mostního objektu ev.č. 11423-1. Okamžitě byla přijata nutná opatření pro zajištění plynulosti provozu, která spočívala ve zvýšené četnosti kontrol nájezdových ramp. Na základě této kontroly proběhla okamžitá oprava zjištěných výtluků a deformací na nájezdových rampách. Tato deformace byla zastižena cca po 1/2 ročním provozu na objektu ev.č. 11423-1. Příčinou vzniku výtluků na nájezdových rampách je uzavření komunikací v okolí z důvodů stavebních činností na pozemních komunikacích a přesměrování velkého množství těžké nákladní dopravy na provizorní mostní.

Jedná se o uzavírky:

- 1) úplná uzavírka silnice č.II/102 mezi obcemi Mokrsko a Čelina v období od 13.11.2023 do 14.12.2023
- 2) Uzavírka železničního přejezdu P5733 v období od 8.11.2023 do 9.11.2023

Jako další možná příčina vzniku výtluků a deformací na nájezdových rampách byla označena nepředpokládaná vyšší průjezdnost těžké nákladní dopravy z ČOV jelikož v tomto areálu probíhaly stavební práce.

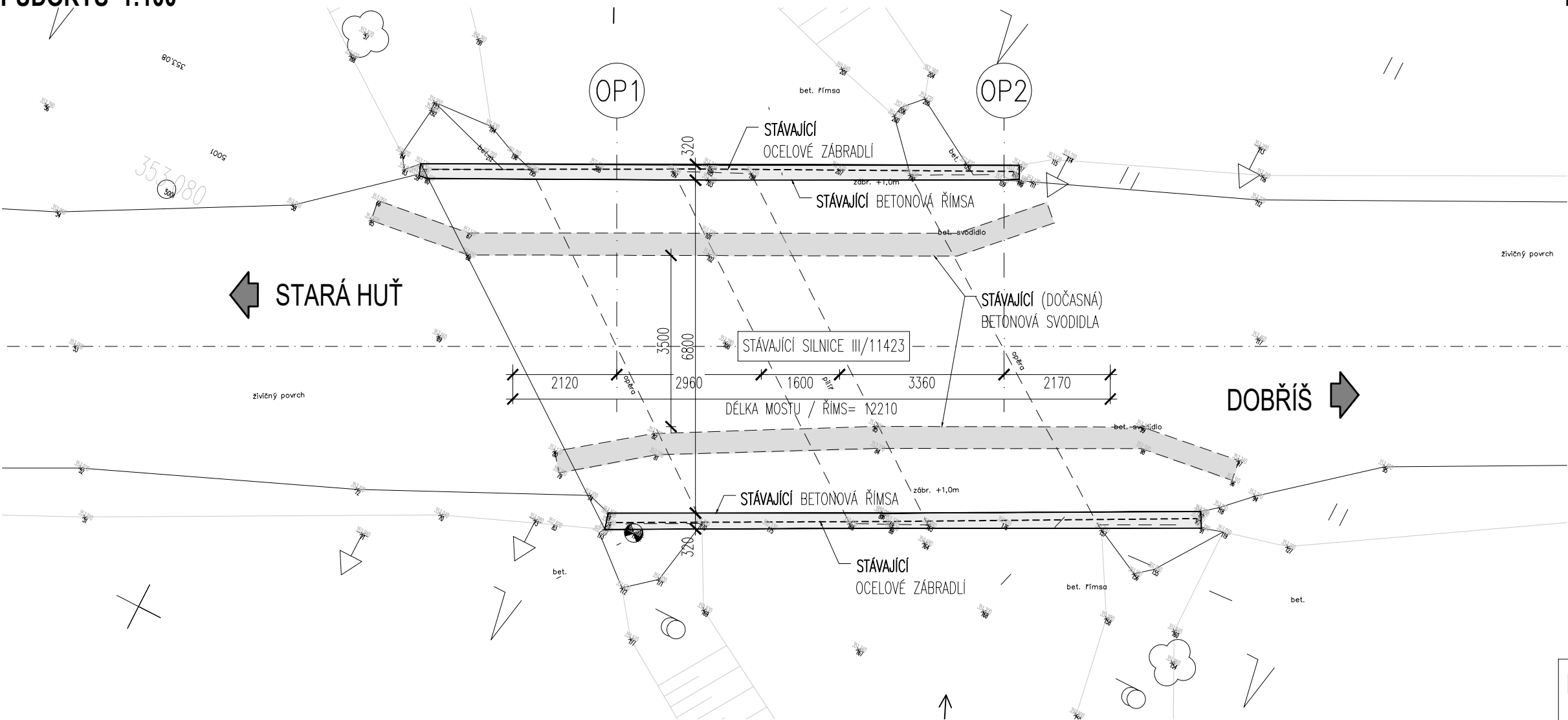
Zhotovitel tuto skutečnost zaznamenal zápisem ve stavebním deníku ze dne 18.12.2023. Dne 30.1.2024 proběhlo místní šetření za účasti zhotovitele, AD a investora, který na základě pochůzky po stavbě souhlasil s údaji uvedenými Zhotovitelem a stanovil postup opravy.

AD navrhuje následující postup opravy - asfaltové vrstvy budou odtěženy včetně násypu rampy v tloušťce 25 cm. Na tento zhuštěný povrch bude realizována vrstva SC C8/10 v tloušťce 25 cm a následně se provede asfaltové souvrství.

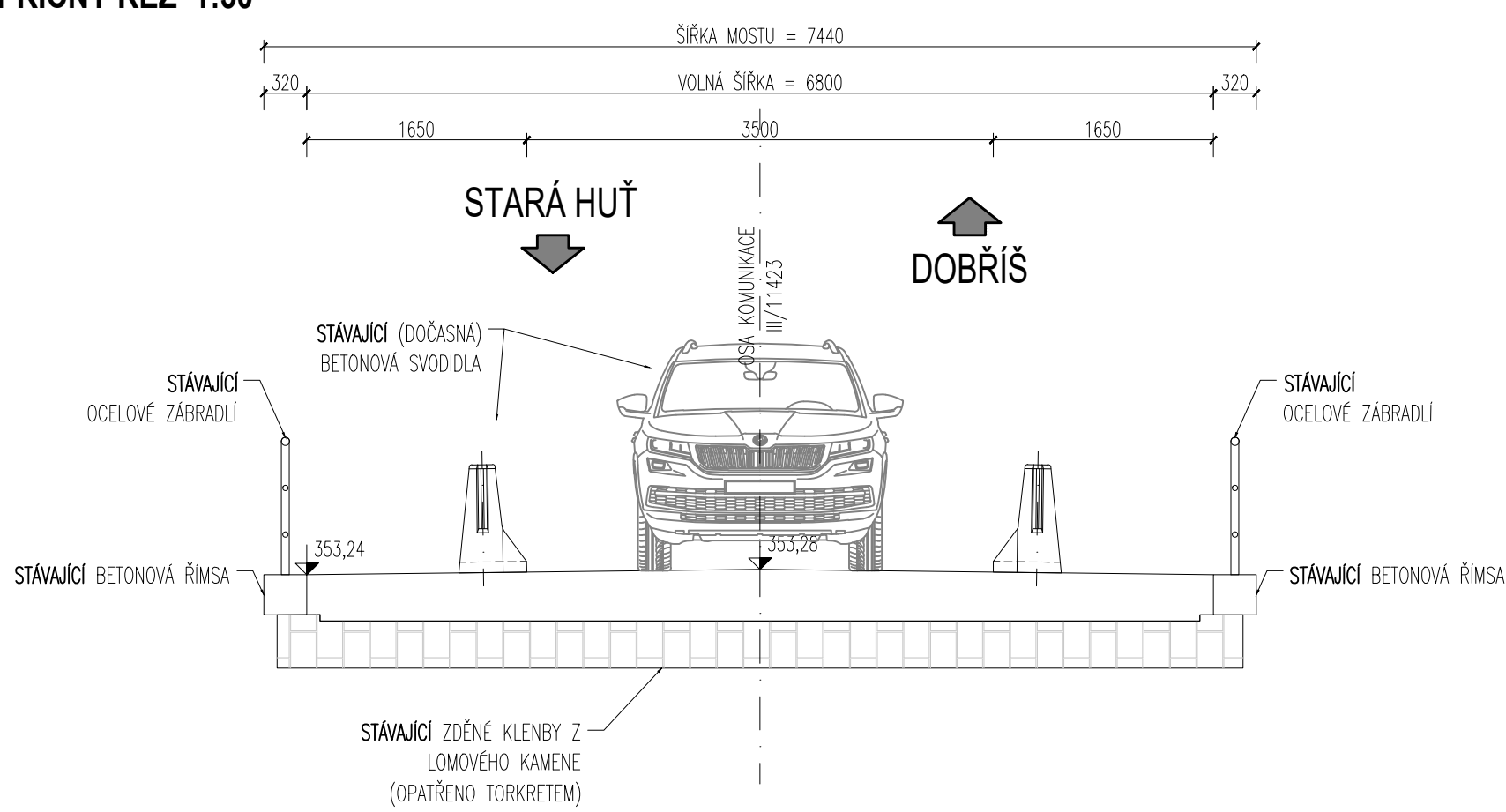
Ing. Martin Herka

PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - STÁVAJÍCÍ STAV

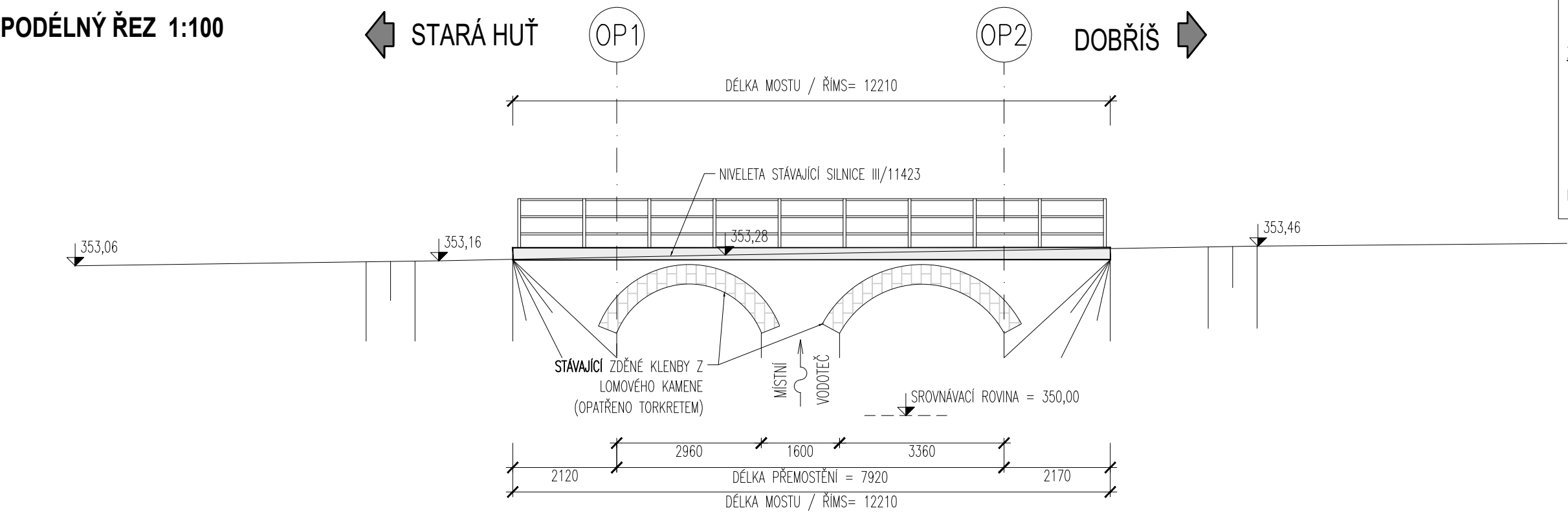
PŮDORYS 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



POZNÁMKY:

– ZAKRESLENÝ STÁVAJÍCÍ TVAR VYCHÁZÍ ZE ZAMĚŘENÍ A Z MOSTNÍHO LISTU V SYSTÉMU BMS

KLASIFIKAČNÍ STUPEŇ MOSTU EV.Č. 11423-1

- NOSNÁ KONSTRUKCE: VII – HAVARIJNÍ
- SPODNÍ STAVBA: V – ŠPATNÝ
- POUŽITELNOST: IV – OMEZENĚ POUŽITELNÝ

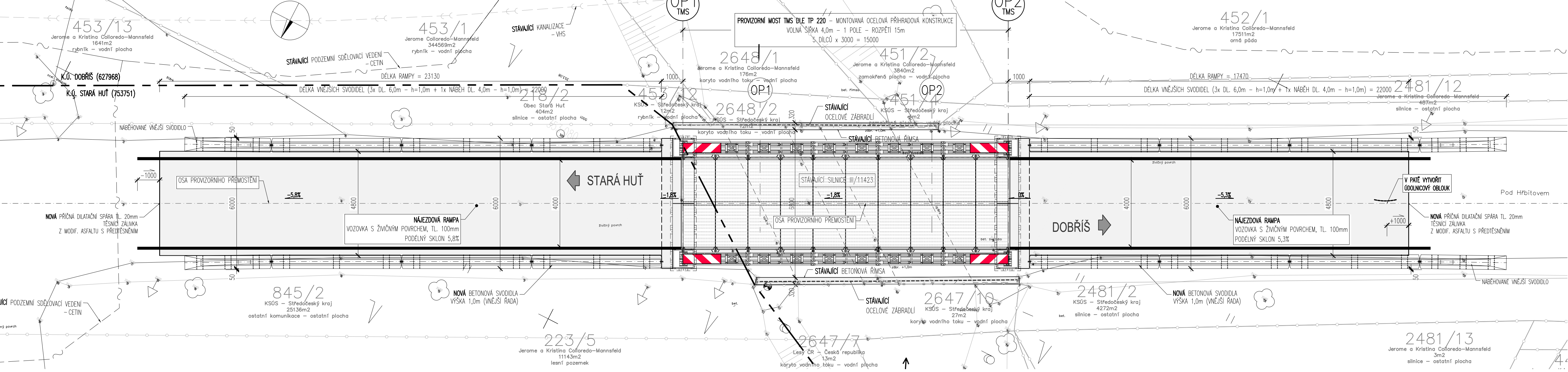
ZATÍŽITELNOST MOSTU EV.Č. 11423-1

- NORMÁLNÍ Vn = 7,0t
- VÝHRADNÍ Vr = 16,0t
- VÝJIMEČNÁ Ve = –
- MAX. ZATÍŽENÍ NA NÁPRÁVU: Va = 12,0t (?!?)
- ZPŮSOB STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI: NEZNÁMÝ

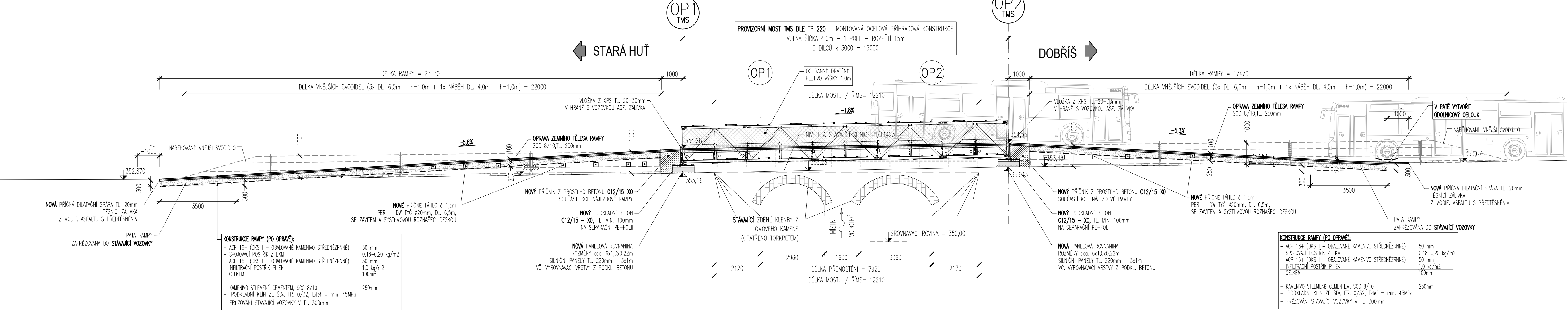
POZN. : ÚDAJE PŘEVZATY Z EVIDENCE MOSTU SYSTÉMU BMS

PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

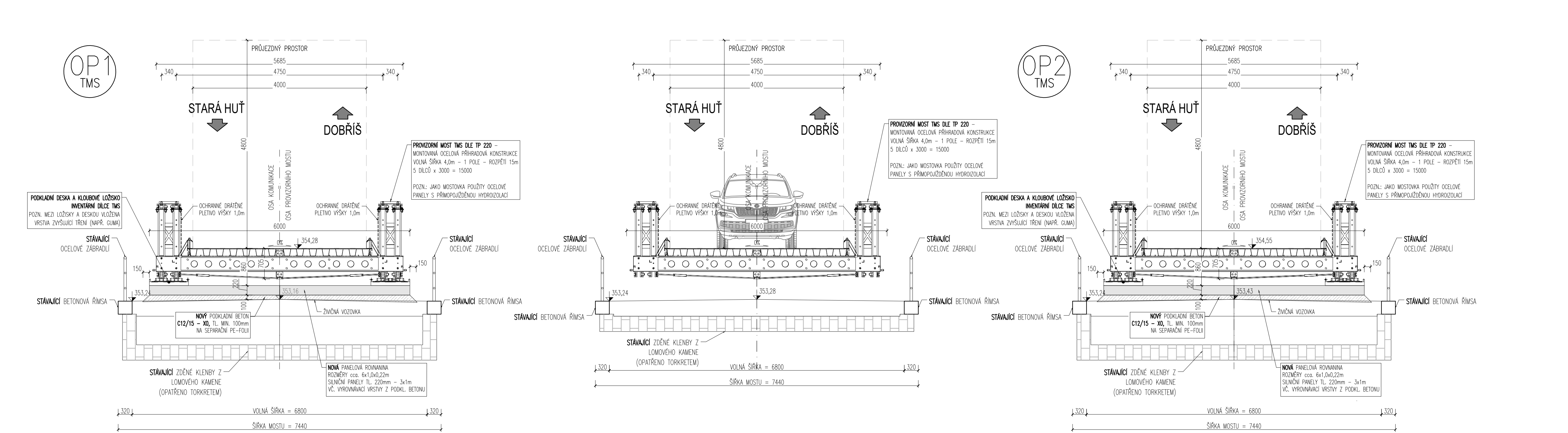
PŮDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



POZNÁMKY:

- ZAKRESLENÝ STÁVÁNÍ TVAR VYCHÁZÍ ZE ZAMĚŘENÍ A Z MOSTNÍHO LISTU V SYSTÉMU BMS

KLASIFIKAČNÍ STUPEŇ MOSTU EV.Č. 11423-1

- NOSNÁ KONSTRUKCE: VI – HANRAJNÍ
- SPODNÍ STAVĚK: V – ŠPATNÝ
- POUŽITELNOST: IV – OMEZENÉ POUŽITELNÝ

ZATÍŽITELNOST MOSTU EV.Č. 11423-1

- NORMALNÍ Vn = 7,0t
- VÝHRADNÍ Vr = 16,0t
- VÝJEMČNÁ Ve = -
- MAX. ZATÍŽENÍ NA NAPRAVU: Va = 12,0t (???)
- ZPŮSOB STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI: NEZNÁMÝ

POZN. : ÚDAJE PŘEVZATY Z EVIDENCE MOSTU SYSTÉMU BMS

ZATÍŽITELNOST PROVIZORNÍHO PŘEMOSTĚNÍ Z MATERIÁLU TMS PŘI DÉLCE 15,0m (DLE TP 220)

- NORMALNÍ Vn = 13,0t
- VÝHRADNÍ Vr = 44,0t
- VÝJEMČNÁ Ve = -
- MAX. ZATÍŽENÍ NA NAPRAVU: Va = 11,0t
- ZPŮSOB STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI: DLE TP 220

3K značky s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 25056271

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 45840

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

V Říčanech, dne 29.02.2024

Věc: Most ev. č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - žádost o vydání pokynu objednatele

Dne 16.06.2023 uzavřel Zhotovitel 3K značky s.r.o., IČO 25056271, se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, s Objednatelém Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 — Smíchov, IČO 00066001, Smlouvu, jejímž předmětem je zhotovení Díla „Most ev. č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš" (dále jen „Stavba" či „Dílo"), Číslo smlouvy Zhotovitele: 2204009, Číslo smlouvy Objednatele: S1795/00066001/2023.

Na základě procesní povinnosti vyplývající ze Smlouvy, resp. Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona Č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, verze 3.1, dle Čl. 20 Procesní postup při vzniku změn, odst. 20.1, zasílá Zhotovitel Objednateli písemné Oznámení o zjištěných deformacích a návrh nápravného technického řešení v rámci výše uvedené Stavby.

Při pravidelné kontrole mostního provizoria došlo k odhalení deformací na asfaltovém souvrství na nájezdových rampách mostního objektu ev. č. 11423–1. Okamžitě byla přijata nutná opatření pro zajištění plynulosti provozu.

Tato deformace byla zastižena cca po ½ ročním provozu na objektu ev. č. 11423-1. Příčinou vzniku výtluků na nájezdových rampách je uzavření komunikací v okolí z důvodů stavebních činností na pozemních komunikacích a přesměrování velkého množství těžké nákladní dopravy na provizorní mostní.

Jedná se o uzavírky:

1) úplná uzavírka silnice č.II/102 mezi obcemi Mokrsko a Čelina v období od 13.11.2023 do 14.12.2023

2) Uzavírka železničního přejezdu P5733 v období od 8.11.2023 do 9.11.2023

Jako další možná příčina vzniku výtluků a deformací na nájezdových rampách byla označena nepředpokládaná vyšší průjezdnost těžké nákladní dopravy z ČOV jelikož v tomto areálu probíhaly stavební práce.

Zhotovitel tuto skutečnost zaznamenal zápisem ve stavebním deníku ze dne 18.12.2023, který je Přílohou Č.2 tohoto dokumentu. Dne 30.1.2024 proběhlo místní šetření za účasti zhotovitele, AD a investora, Přílohou Č.3 který na základě pochůzky po stavbě souhlasil s údaji uvedenými Zhotovitelem a stanovil postup opravy.

3K značky s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 25056271

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 45840

AD navrhuje následující postup opravy. Asfaltové vrstvy budou odtěženy včetně nasypu rampy v tloušťce 25 cm. Na tento zhutněný povrch bude realizována vrstva SC v tloušťce 25 cm a následně se provede asfaltové souvrství.

- Zhotovitel předběžně předpokládá vlivem uvedené skutečnosti zvýšení ceny Díla o částku 750 000,- Kč bez DPH, přičemž exaktní kvantifikaci nákladů poskytne Zhotovitel v rámci cenového projednání při administraci dokumentace Změny během výstavby.

Zhotovitel Žádá Objednatele, aby vydal příslušný pokyn/ souhlas k provedení nápravného technického řešení v rámci provádění stavebních prací na výše uvedené stavbě.

Příloha C. 1 - Fotodokumentace

Příloha Č. 2 - Zápis ve stavebním deníku ze dne 18.12.2023

Příloha Č. 3 - Zápis ve stavebním deníku ze dne 30.01.2024

KSÚS Středočeského kraje
Oblastní pracoviště Benešov
Lucie Jandíková
Křížíkova 1351
256 01 Benešov

naše značka DOP2024-115
vyřizuje Ing. Martin Herka
telefon
email

v Brně 6.6.2024

Věc Vyjádření k ZBV - SO 201 Most ev.č. 11423-1 - TMS 1p2s, 15m Dobříš
AKCE: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - umístění mostních provizorií

Dobrý den,

v rámci výkonu AD na předmětné akci jsme byli informováni o změně rozsahu díla stavby předmětného provizorního přemostění mostu ev.č. 11423-1 (SO 201).

Při pravidelné kontrole mostního provizoria došlo k odhalení deformací na asfaltovém souvrství na nájezdových rampách mostního objektu ev.č. 11423-1. Tato deformace byla zastižena cca po 1/2 ročním provozu na objektu ev.č. 11423-1. Příčinou vzniku výtluků na nájezdových rampách je zřejmě velmi silná intenzita těžké nákladní dopravy z logistické zóny a ČOV. Bezodkladně tedy byla ze strany zhotovitele (3K značky s.r.o.) a investora přijata nutná opatření pro zajištění plynulosti provozu.

Zhotovitel akce tuto skutečnost zaznamenal zápisem ve stavebním deníku ze dne 18.12.2023. Dne 30.1.2024 proběhlo místní šetření za účasti zhotovitele, AD a investora, který na základě pochůzky po stavbě souhlasil se skutečnostmi zjištěnými zhotovitelem a stanovil postup opravy. Za AD byl vyjádřen souhlas s návrhem opravy.

Na základě výše uvedeného byly odtěženy asfaltové vrstvy včetně násypu rampy v tloušťce 25 cm. Na tento zhutněný povrch byla nově realizována vrstva SC C8/10 v tloušťce 25 cm a následně asfaltové souvrství.

S pozdravem

Ing. Radek Pachtl

3K značky s.r.o.

Dubečská 3238/36

100 00 Praha 10

V Praze dne: 11.3.2024

Vaše zn.: _____

Naše zn.: _____

Vyřizuje: Lucie Jandíková – mostní technik

Věc: Pokyn Objednatele k variaci (Žádost o změnu rozsahu díla), Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš“(SO 201 most ev.č. 11423-1)

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo S-1795/00066001/2023 ze dne 16.6.2023, odst. 6.7 a na žádost Zhotovitele ze dne 29.2.2024:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle Zákona o ZVZ a interních předpisů objednatel, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen, „Směrnice“), která tvoří přílohu č. 4 této smlouvy. Zhotovitel bere obsah této Smlouvy. Zhotovitel bere obsah této Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se Směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu Díla se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě externích cen uvedených např. v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, Bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnici, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i Změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele,
- d) případná změna termínů plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této Smlouvě (tj. nikoliv formou Změnového listu), a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínů plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazků ve smyslu § 222 Zákona o ZVZ

- e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice,

žádáme o změnu rozsahu Díla v souladu s návrhem, který spočívá v tom, že:

Z důvodu odhalení deformací na asfaltovém souvrství na nájezdových rampách mostního objektu ev.č. 11423-1 způsobené průjezdem těžké náklady dopravy, byla na pokyn Objednatele Zhotovitelem přijata nutná opatření k zajištění plynulosti provozu do doby stanovení postupu opravy.

Objednatel na základě výše uvedeného svolal koordinační schůzku za účasti autorského dozoru a Zhotovitele, jejímž cílem bylo technické posouzení stavu a navržení nápravných opatření. Provedené kontroly Zhotovitelem byly zaznamenány zápisy ve stavebním deníku.

Jako příčina vzniku výtluků a deformací na nájezdových rampách byla označena nepředpokládaná vyšší průjezdnost těžké nákladní dopravy z logistické zóny a ČOV.

Na základě výše uvedených skutečností a po shodě s autorským dozorem vydává Objednatel pokyn Zhotoviteli k provedení odtěžení asfaltové vrstvy včetně násypu rampy do tloušťky 25 cm. Na tento zhutněný povrch bude realizována vrstva SC v tloušťce 25 cm a následně se provedené nové asfaltové souvrství.

Popis změny: Zvýšení rozsahu Díla o cca 750 000,00 Kč bez DPH, bez vlivu na zhotovení Díla

Rozsah cen bude stanoven dle výše uvedených pokynů, pro určení Ceny Díla. Přičemž změny týkající se věcí ekonomických, tj. finančního zajištění stavby musí být nejprve posouzeny příslušným oddělením Objednatele.

Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Oprávněn k jednání ve věcech technických

3K značky s.r.o.

Dubečská 3238/36

100 00 Praha 10

V Praze dne: 17.5.2024

Vaše zn.:

Naše zn.:

Vyřizuje: Lucie Jandíková – mostní technik

Věc: Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš“(SO 201 most ev.č. 11423-1) – Sdělení č. 1, vyjádření TDI/Objednatele ke změně rozsahu Díla

1. ZBV č. 1 SO 201 – most ev.č. 11423-1 Dobříš

Jedná se o změnu během výstavby týkající se dodatečných stavebních prací prováděných v rámci stavebního objektu SO 201 most ev.č. 11423-1 Dobříš (nápravná opatření po deformaci nájezdových ramp).

Za TDI/Objednatele souhlasíme se změnou řešenou v ZBV č. 1. TDI současně souhlasí s předloženou výměrou položek v soupise prací.

Popis změny:

Z důvodu odhalení deformací na asfaltovém souvrství na nájezdových rampách mostního objektu ev.č. 11423-1 způsobené průjezdem těžké náklady dopravy, byla na pokyn Objednatele Zhotovitelem přijata nutná opatření k zajištění plynulosti provozu do doby stanovení postupu opravy.

Objednatel na základě výše uvedeného svolal koordinační schůzku za účasti autorského dozoru a Zhotovitele, jejímž cílem bylo technické posouzení stavu a navržení nápravných opatření. Provedené kontroly Zhotovitelem byly zaznamenány zápisy ve stavebním deníku.

Jako příčina vzniku výtluků a deformací na nájezdových rampách byla označena nepředpokládaná vyšší průjezdnost těžké nákladní dopravy z ČOV jelikož v tomto areálu probíhaly stavební práce. Další možnou příčinou vzniku výtluků na nájezdových rampách je uzavření komunikací v okolí z důvodů stavebních činností na pozemních komunikacích a přesměrování velkého množství těžké nákladní dopravy na provizorní mostní.

Jedná se o uzavírky:

1) úplná uzavírka silnice č.II/102 mezi obcemi Mokrsko a Čelina v období od 13.11.2023 do 14.12.2023

2) Uzavírka železničního přejezdu P5733 v období od 8.11.2023 do 9.11.2023

3) Uzavírka D4 exit 24 směr Strakonice, oprava mostních závěrů na mostě ev. č. D4-019..1. , v období od 29.9.2023 do 12.11.2023

Na základě výše uvedených skutečností provedl Zhotovitel opravu nájezdových ramp dle pokynu Objednatele, kdy došlo k provedení odtěžení asfaltové vrstvy včetně násypu rampy do tloušťky 25 cm. Na tento zhutněný povrch byla realizována vrstva SC v tloušťce 25 cm a následně se provedena nová asfaltové souvrství.

Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Oprávněn k jednání ve věcech technických



Rozpad položky č. 02943 - RDS

t ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - PD pro umístění provizorních mostů

0

0

PČ	Kód položky	Popis	MJ	Množství	J.cena	Cena celkem za 17 dní
----	-------------	-------	----	----------	--------	-----------------------

Náklady z rozpočtu

Po dobu 33 dní

58 500,00

58 500,00

č.pol	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	J.cena	Celková cena
1		Doprava	km	960,000	15,00	14 400,00
2		VYPRACOVÁNÍ RDS	hod	25,000	1 516,00	37 900,00
3		Tisk	ks	4,000	1 550,00	6 200,00

Doprava na stavbu

240 km



Rozpad položky č. 02943 - RDS opravy

st ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - PD pro umístění provizorních mostů

0

0

PČ	Kód položky	Popis	MJ	Množství	J.cena	Cena celkem za 17 dní
Náklady z rozpočtu						30 000,00
Po dobu 33 dní						30 000,00
č.pol	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	J.cena	Celková cena
1		Doprava na stavbu	km	480,000	15,00	7 200,00
2		VYPRACOVÁNÍ RDS	hod	10,950	1 516,00	16 600,00
3		Tisk	ks	4,000	1 550,00	6 200,00

Doprava na stavbu 240 km



Rozpad položky č. 02740 - DIO

Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 Dobříš - PD pro umístění provizorních mostů

Datum: 20.9.2023

Zhotovitel: 3K značky, s.r.o.

PČ	Kód položky	Popis	MJ	Množství	J.cena	Cena celkem za 17 dní
----	-------------	-------	----	----------	--------	-----------------------

Náklady z rozpočtu

54 258,00

Po dobu 33 dní

54 258,00

č. pol	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	J.cena	Celková cena
1		MONTÁŽ / DEMONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	kpl	2,000	3 237,00	6 474,00
2		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI	ks/den	34,000	18,00	20 196,00
3		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI	ks/den	2,000	20,00	1 320,00
		DOPRAVNÍ ZÁBRANA Z4	ks/den	12,000	8,00	3 168,00
4		VYPRACOVÁNÍ DIO/ VYŘÍZENÍ DIR	hod	22,000	1 050,00	23 100,00

K

Rozpad položky č. 02740 - DIO

Most ev.č. 11423-1 Dobříš - PD pro umístění provizorních mostů

Datum: 20.9.2023

Zhotovitel: 3K značky, s.r.o.

PČ	Kód položky	Popis	MJ	Množství	J.cena	Cena celkem za 17 dní
----	-------------	-------	----	----------	--------	-----------------------

Náklady z rozpočtu

17 905,14

Po dobu 7 dní

17 905,14

č. pol	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	J.cena	Celková cena
1		MONTÁŽ / DEMONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	kpl	2,000	3 237,00	6 474,00
2		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI	ks/den	34,000	18,00	4 284,00
3		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI	ks/den	2,000	20,00	280,00
		DOPRAVNÍ ZÁBRANA Z4	ks/den	12,000	8,00	672,00
4		VYPRACOVÁNÍ DIO/ VYŘÍZENÍ DIR	hod	5,900	1 050,00	6 195,14