

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II/610 ulice Pražská - KSÚS	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/1	Číslo ZBV: 1
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001 Město Benátky nad Jizerou Zámek 49, 294 71, Benátky nad Jizerou IČ: 00237442 Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. Čechova 1151, 293 22, Mladá Boleslav IČ: 46356983		
Zhotovitel: Společnost: "II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)" Správce společnosti MI Roads a.s. MI Roads a.s. (Správce společnosti - Společník 1) Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 IČ: 17331099 BES s.r.o. (Společník 2) Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 43792553		

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-751,11	3 293 799,34	3 293 048,23

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-751,11	3 293 799,34	3 293 048,23

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list		
Název stavby dle SoD: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II/610 ulice Pražská - KSÚS	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/1	Číslo ZBV: 1.3
Strany smlouvy o dílo SMLD- 0622/00066001/2024 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.06.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel Č. 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Objednatel Č. 2: Město Benátky nad Jizerou se sídlem Zámek 49, 294 71, Benátky nad Jizerou Objednatel Č. 3: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. se sídlem Čechova 1151, 293 22, Mladá Boleslav Zhotovitel: Společnost: "II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)" Ml Roads a.s. (Správce společností - Společník 1) se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 BES s.r.o. (Společník 2) se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov		
Přílohy Změnového listu: 1. Krycí list 2. Změnový list 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1 5. Přehled zařazení změn do skupin 6. Přehled dalších dokladů 7. Soupis prací SO po všech změnách Další doklady dle přehledu dokladů		Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize

Předmět změny: Změna technologického postupu recyklace za studena, vyšší tloušťka frézování, sanace podloží pod recyklací za studena

Změna: Změna technologického postupu recyklace za studena

V rámci zpracování realizační dokumentace stavby SO 101 II/610 ulice Pražská došlo k obnově stanovišek dotčených správců inženýrských sítí včetně stanoviška společnosti GasNet, s.r.o., které v tomto rozsahu nebylo součástí Zadávací dokumentace a uvádí se v něm požadavek vyloučení použití zemní frýzy přímo nad potrubím plynovodu společnosti GasNet s.r.o. Pro vyloučení všech nejjasností podal Zhotovitel žádost o vysvětlení této podmínky pro konkrétní použití zemní frýzy pro realizaci recyklace za studena na místě v rámci uvedené stavby a dne 18. 06. 2024 obdržel od spol. GasNet s.r.o. stanovisko zakazující provádět tuto technologii v ochranném pásmu plynovodního potrubí nacházejícím se téměř v celém rozsahu SO 101 II/610 ulice Pražská a tím k nemožnosti postupovat dle Zadávací dokumentace. Vyjádření o existenci sítí v Zadávací dokumentaci však tuto podmínku neobsahovala a jedná se tímto o dodatečný požadavek správce inženýrské sítě, společnosti GasNet, s.r.o. Zhotovitel byl ve stanovisku GasNet s.r.o. současně upozorněn na skutečnost, že použití technologie frézování v minulosti způsobilo nebezpečné situace spojené se zahájením stroje a šířením plynu do kanalizace a okolí. Na tuto skutečnost zaslal Zhotovitel oznámení objednateli dne 06. 08. 2024 č.j. MIR/2024/24/PRA/PRA (doklad č. 08). Tuto nově zjištěnou skutečnost Zhotovitel předložil Objednateli a autorskému doзору stavby, který své stanovisko uvádí ve vyjádření AD č. 02 (Doklad č. 09) ve kterém navrhuje realizaci recyklace za studena na mezideponii stavby zahrnující odkop daných vrstev, převezení na mezideponii Zhotovitele, realizaci samotné recyklace za studena a přesun zpět na staveniště do konstrukční vrstvy vozovky. Skutečně provedené množství recyklace za studena bylo geodeticky zaměřeno a je uvedeno v geodetickém protokolu č. 06_24 (doklad č. 10), celkem bylo provedeno 6018 m2 vrstvy recyklace.

Zadávací dokumentace uvažovala s odřezováním AHV tl. 12 cm, rozřezováním dalších 30 cm, odvozem vrchních 5 cm a provedením recyklace tl. 25 cm. Oproti předpokladu byly vyřezovány AHV tl. průměrně 20 cm (viz. druhá část tohoto ZBV), 5 cm bylo uvažováno v zadávací dokumentaci a zbýných 17 cm stávajících vstev bylo nutné odvézt na mezideponii. Odvoz asfaltem smíšené podkladní vrstvy z makadamu tl. 7 cm je obsaženo v položce č. 131307242.

"Odstranění podkladu živinového tl. přes 50 do 100 mm strojně pl. přes 200 m²) a zbývajících 10 cm v pol. č. 131307221 "Odstranění podkladu z kameniva drceného tl. do 100 mm strojně pl. přes 200 m²). Dále ZBV zahrnuje odstranění nalezené stávající betonové vrstvy nad plynodivem viz. geotický protokol č. 05_24 (doklad č. 11) a fotodokumentace (doklad č. 12) a dále pol. č. 120001101 "Připravit za tžítání odkopávký nebo prokopávký v blízkosti inženýrských sítí" v rozsahu ochranných pásem inženýrských sítí na základě jejich dělek ze zaměření sítí ve vozovce v ulici Pražská (doklad č. 13). Tyto odstraněné vrstvy bylo nutné odvézt na mezideponii a zpět v rámci pol. č. 162451106.R "Vodorovné přemístění výkopku/sypaniny z hrominy třídy těžtelnosti I skupiny 1 až 3 do vzdálenosti dle možnosti zhotovitele - DEPONIE" a rozprostřít na mezideponii a opět na stavbě v rámci položky č. 171151112.N "Uložení sypaniny z hornin nesoudržných kamenitých do nasytů zhutněných strojně". Dále došlo k doplnění chybějících 3cm vrstvy z asfaltového recyklatu (17cm odstranění vrstev + 5cm ze zadávací dokumentace) tak, aby došlo k provedení vrstvy recyklace tl. 25 cm v rámci pol. č. 564911411.N "Podklad z asfaltového recyklatu plochy přes 100 m² tl. do 50 mm". Naložení na mezideponii stavby pro následný odvoz je určena pol. č. 167151111 "Nakládání výkopku z hornin třídy těžtelnosti I skupiny 1 až 3 přes 100 m³" a pol. č. 181951112 "Úprava pláňe v hornině třídy těžtelnosti I skupiny 1 až 3 se zhutněním strojně" pro úpravu odkryté pláňe před rozprostřením samotné vrstvy RS.

Změna: Vyšší tloušťka frézování asfaltových vrstev

Zhotovitel dne 04. 07. 2024 zahájil frézování stávajících asfaltových vrstev, jejichž tloušťka byla do PDPS zjištěna diagnostickým průzkumem vozovky provedeným akreditovanou zkušební laboratoří ESLAB, spol. s r.o. z ledna 2020, který byl součástí Zadávací dokumentace. Tento průzkum z provedení pěti sond určil mediánu mocnosti asfaltových vrstev 121 mm v rámci II/610 ul. Pražská. Zhotovitel však při provádění frézování nalezl vyšší tloušťky v rozmezí 100 až 300 mm. Výše uvedené zaslal Zhotovitel Objednatiel v rámci oznámení č.j. MIR_190_24_PRA_PRA ze dne 23. 07. 2024. Kompletní geodetický protokol č. 03_24 uvádí celkové množství vyfrézovaných AHV 1477 m³ na ploše 7421 m², ze kterého vychází průměrná tl. frézování 20 cm. Celková plocha v PDPS pro provedení frézování v rámci ul. Pražská v km 24,787 - 25,510 ve všech stavebních objektech je 7 175,53 m² (SO 101, SO 301, SO 307, SO 011 a SO 012) v celkové kubatuře 806,231 m³. Oproti zadávací dokumentaci tak v rámci SO 101 bylo vyfrézováno 7421 m² - 7175,53 m² = 245,47 m² plochy navíc, která je uvedena v rámci pol. č. 113154335 "Frézování Živního křytu II 200 mm pruh s přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m² bez překážek v trase" a na zbývajících ploše bylo vyfrézováno navíc průměrně 8cm, což je zohledněno v rámci položky č. 113154334 "Frézování živního křytu II 100 mm pruh s přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m² bez překážek v trase" v ploše 4902 m² (z PDPS) + 245,47 m² = 5147,47 m².

Změna: Sanace podloží pod Recyklací za studena

Po odstranění vrstev pro provedení RS byla provedena pochůzka po odkrytém podloží a bylo zjištěno lokálně neúnosné podloží a tuto skutečnost oznámil Zhotovitel Objednateli v oznámení č.j. MIR_279_24_PRA_PRA (doklad č. 15) na základě nevyhovujících statických zatěžovacích zkoušek a vyjádření geotechnika (doklad č. 16). Na základě předložených řešení s TDI a AD byla provedena sanace podloží formou výměny v tl. 0,5m v rozsahu, který byl geodeticky zaměřen a celkové množství sanací 774 m² je uvedeno v geodetickém protokolu č. 07_24 (doklad č. 17). Způsob sanace vychází ze sanací v jiných SO této stavby a spočívá v provedení odkopu pol. č. 122252204 "Odkopávky a prokopávky nezapežené po silnice do dálnice v hornině třídy těžitelnosti I objem do 500 m³ strojně" a odozvu na skládku s uložením pol. č. 162751117.R "Vodorovné přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do vzdálenosti dle možností zhotovitele - SKLÁDKA" a pol. č. 171201231 "Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkové) kod odpadu 17 05 04" a v rámci nákupu a uložení kamenité sypaniny v rámci pol. 10364100.R "zemina pro terénní úpravy - tříděná věz případných přesunů po staveništi" a pol. č. 171152111 "Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů ztuhnutých v aktivní zóně silnic a dálnic"

Výše popsané skutečnosti jsou pro zadavatele jednateljiho s náležitou péčí nepředvídané, jelikož skutečnost týkající se změny technologického postupu recyklace za studena vzdušou z požadavku společnosti GasNet s.r.o., tedy z požadavku třetí strany. Následující skutečnosti týkající se vyšší tloušťky frézování a sanace podloží, byly odhaleny až během samotné realizace díla po odstranění svrchních vrstev vozovky. Ve fázi PDPS byl proveden diagnostický průzkum, avšak rozdílné tloušťky pro frézování neodhalil a zkoušky podloží pod RS bylo možné provést až v průběhu realizace. Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle čl. 5, odst. 1, písmeno c) resp. čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Krajevo se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.“

Výše uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny TDI (doklad č. 19), projektantem (AD) (doklad č. 20) a objednatelem (doklad č. 21).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-751,11	3 293 799,34	3 293 048,23	3 294 550,45

Technická pomoc: Objednatelé

Iméno

Bc. Martin Horešovský

normis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel, na základě plné moci:	Jméno	Ing. Jiří Zapadlo	podpis
Projektant (autorský dozor):	Jméno	Ing. Martin Máša	podpis
Stavební dozor:	Jméno	Ing. Michal Pietsch	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	Jméno	–	podpis
Zástupce Objednatelě odpovědný za cenové projednání změny:	Jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatelě č. 1 (KSÚS)	Jméno	Martin Voříšek	podpis
Zástupce Objednatelě č. 2 (Město Benátky nad Jizerou)	Jméno	Bc. Miroslav Kochman	podpis
Zástupce Objednatelě č. 3 (VAK Mladá Boleslav)	Jméno	Ing. Miloš Kafiuk	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatelě a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatelě a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel č. 1(KSÚS) (Oprávněná osoba Objednatelě)	Jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	podpis
Objednatel č. 2 (Benátky nad Jizerou) (Oprávněná osoba Objednatelě)	Jméno	PhDr. Karel Bendl	podpis
Objednatel č. 3 (VAK Mladá Boleslav) (Oprávněná osoba Objednatelě)	Jméno	Ing. Tomáš Žitný	podpis
Zhotovitel, na základě plné moci	Jméno	Ing. Jiří Zapadlo	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo:**

1

Název Stavby:	II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	II/610 ulice Pražská - KSÚS

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
10 047 922,48

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	10 047 922,48	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-751,11	3 293 799,34	3 293 799,34	32,78%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-751,11	13 340 970,71	3 293 048,23	32,77%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) Číslo a název SO/PS: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS Číslo a název rozpočtu: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	113107221	Odstranění podkladu z kamenná drceného tl. do 100 mm strojně pl přes 200 m2	m2	421,000	6 135,000	5 714,000	33,43	14 074,03	0,00	191 019,02	205 093,05	191 019,02	135,724%
8	113154334	Frézování žvižného krytu tl 100 mm pruží přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m2bez překážek v trase	m2	618,000	5 765,470	5 147,470	54,59	33 736,62	0,00	281 000,39	314 737,01	281 000,39	832,92%
9	113154335	Frézování žvižného krytu tl 200 mm pruží přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m2bez překážek v trase	m2	4 902,000	5 147,470	245,470	103,78	508 729,56	0,00	25 474,88	534 204,44	25 474,88	5,01%
13	120001101	Přilpatek za zřízení odkopávky nebo prokopávky v blízkosti inženýrských sítí	m3	45,435	230,035	244,600	244,00	11 267,88	0,00	60 660,80	71 928,88	60 660,80	538,35%
15	122252204	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice a dálnice v hornině třídy těžitelnosti I objem do 500 m3 strojně	m3	454,350	842,350	388,000	242,61	110 229,85	0,00	94 132,68	204 362,53	94 132,68	85,40%
16	162451106.R	Vodorovné přemístění výkopku/sypání z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do vzdálenosti dle možnosti zhotovitele - DEPONIE	m3	488,000	3 497,000	3 009,000	218,35	106 554,80	0,00	657 015,15	763 569,95	657 015,15	616,07%
17	162751117.R	Vodorovné přemístění výkopku/sypání z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do vzdálenosti dle možnosti zhotovitele - SKLÁDKA	m3	341,300	729,300	388,000	291,13	99 362,67	0,00	112 958,44	212 321,11	112 958,44	113,68%
18	167151111	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1. až 3 přes 100 m3	m3	244,000	3 253,000	3 009,000	39,76	9 701,44	0,00	119 637,84	129 339,28	119 637,84	1233,20%
20	171152111	Uložení sypání z hornin nesoudržných a syplých do náspů zhuťných v aktivní zóně silnic a dálnic	m3	324,000	712,000	388,000	295,52	96 072,48	0,00	115 049,76	211 122,24	115 049,76	119,75%
21	10364103.R	zemina pro terénní úpravy - třídné uť přílovných přesunů po staveništi	T	648,000	1 424,000	776,000	179,26	116 160,48	0,00	139 105,76	255 266,24	139 105,76	119,75%
23	171201231	Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkové) kód odpadu 17 05 04	T	682,000	1 458,000	776,000	43,13	29 440,54	0,00	33 468,88	62 909,42	33 468,88	113,68%
26	181951112	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 se zhuťnutím strojně	m2	1 185,000	7 203,000	6 018,000	14,83	17 573,55	0,00	89 246,94	106 820,49	89 246,94	507,85%
34	567531121.R	Recyklace za studena na místě tl 250mm - kompletní provedení	m2	6 021,000	6 018,000	-3,000	250,37	1 507 477,77	-751,11	0,00	1 506 726,66	-751,11	-0,05%
NOVÉ POLOŽKY													
101	113107242.N	Odstranění podkladu žvižného tl přes 50 do 100 mm strojně pl přes 200 m2	m2	0,000	5 714,000	5 714,000	51,60	0,00	0,00	294 842,40	294 842,40	294 842,40	100,00%
102	113107532.N	Odstranění podkladu z betonu prostého tl přes 150 do 300 mm při překopech strojně pl přes 15 m2	m2	0,000	304,000	304,000	568,00	0,00	0,00	172 672,00	172 672,00	172 672,00	100,07%
103	171151112.N	Uložení sypání z hornin nesoudržných kamenitých do náspů zhuťných strojně	m3	0,000	3 009,000	3 009,000	198,00	0,00	0,00	595 782,00	595 782,00	595 782,00	100,00%
104	564911411.N	Podklad z asfaltového recyklátu plochy přes 100 m2 tl 50 mm	m2	0,000	6 018,000	6 018,000	51,80	0,00	0,00	311 732,40	311 732,40	311 732,40	100,00%
Celkem									- 751,11	3 293 799,34		3 293 048,23	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jiří Zapadlo

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Michal Pietsch
TDI

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	119 478 859,69
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	122 771 907,92
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	148 554 008,58
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	102,76%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 293 048,23
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,76%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	35 843 657,91

Limit	17 921 828,95
Sledování limitu (15%)	0,00%
Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)	- 751,11	3 293 799,34	3 293 048,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 751,11	3 293 799,34	3 293 048,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	1	II/610 ulice Pražská - KSÚS / vyšší tloušťka frézování, recyklace za studena a sanace podloží	- 751,11	3 293 799,34	3 293 048,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 751,11	3 293 799,34	3 293 048,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	II/610 ulice Pražská - KSÚS
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	10
08 MIR_202_24_PRA_PRA_Oznámení o změně technologického postupu recyklace za studena	17
09 Geodetický protokol č. 06_24	2
10 Geodetický protokol č. 05_24	2
11 Fotodokumentace betonu nad plynovodem	2
12 Zaměření sítí ve vozovce v ulici Pražská	1
13 MIR_190_24_PRA_PRA_Oznámení o vyšší tl. frézování asf. vrstev	11
14 MIR_279_24_PRA_PRA_Oznámení o neúnosném podloží pod RS	15
15 Vyjádření geotechnika k lokálním sanacím podloží pod RS	1
16 Geodetický protokol č. 07_24	2
17 Plná moc Jiří Zapadlo	1
18 Vyjádření TDI k ZBV ze dne 13.11.2024	1
19 Vyjádření AD k ZBV ze dne 15.11.2024	1
20 Vyjádření KSÚS k ZBV	1
Počet listů celkem	67

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21	10364100.R	zemina pro terénní úpravy - tříděná vč případných přesunů po staveništi pro AZ 324.00m3*2.00t/m3=648,000 [A]	T	648,000	1 424,00	776,00	179,26	116 160,48	0,00	139 105,76	255 266,24	139 105,76	119,75%
		ŽBV č. 1 - materiál do sanace podlaží 776 m2 * 0,5m * 2 = 776 t											
28	10364101.R	zemina pro terénní úpravy - ornice vč případných přesunů po staveništi nakupovaná ornice (902.00+487.00)m2*0.15*2.00t/m3=416,700 [A]	T	416,700	416,70	0,00	179,26	74 697,64	0,00	0,00	74 697,64	0,00	0,00%
1	113106271	Rozebrání dlažeb vozovek ze zámkové dlažby s ložem z kameniva strojně pl přes 50 do 200 m2	M2	76,000	76,00	0,00	26,51	2 014,76	0,00	0,00	2 014,76	0,00	0,00%
		výšková úprava dlažby tl. 0,08 m bez lože - Ponechání dlažby pro zpětné využití sjezdy 76.00m2=76,000 [A]											
2	113107221	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl do 100 mm strojně pl přes 200 m2 Odstranění VŠ v tl 0,08m km 25,490 - 25,509 421.00m2=421,000 [A]	M2	421,000	6 135,00	5 714,00	33,43	14 074,03	0,00	191 019,02	205 093,05	191 019,02	1357,24%
		ZBV č.1 - odkop stávajících vrstev pro RS tl. 0,07m 6018 m2 - 304m2 = 5714 m2											
3	113107222	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 100 do 200 mm strojně pl přes 200 m2 Odstranění VŠ v tl 0,12m km 25,575 - 25,616 618.00m2=618,000 [A] Odstranění ŠD v tl 0,15m provizorní ostrůvky 279.00m2=279,000 [B] Mezisoučet: A+B=897,000 [C] Odstranění ŠD (provizorní vozovka u SO 3xx a IO) v tl 0,120m km 24,787 - 25,260 1503.00m2=1 503,000 [D] km 25,260 - 25,410 486.00m2=486,000 [E] km 25,410 - 25,490 250.00 m2=250,000 [F] Mezisoučet: D+E+F=2 239,000 [G] Odstranění ŠD (provizorní vozovka u SO 3xx a IO) tl 0,166m km 25,490 - 25,509 115.00m2=115,000 [H] Mezisoučet: H=115,000 [I]	M2	3 251,000	3 251,00	0,00	30,73	99 903,23	0,00	0,00	99 903,23	0,00	0,00%
		Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 200 do 300 mm strojně pl přes 200 m2 Odstranění VŠ v tl 0,30m km 25,575 - 25,616 618.00m2=618,000 [A] výšková úprava dlažby - šd + lože tl. 0,29 m - Ponechání dlažby proto zpětné využití sjezdy 76.00m2=76,000 [B] Celkem: A+B=694,000 [C]											
4	113107223	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 200 do 300 mm strojně pl přes 200 m2	M2	694,000	694,00	0,00	35,04	24 317,76	0,00	0,00	24 317,76	0,00	0,00%
5	113107241	Odstranění podkladu živičného tl 50 mm strojně pl přes 200 m2 Odstranění penetračního makadamu v tl 0,035m - nebezpečný odpad km 25,575 - 25,616 618.00m2=618,000 [A]	M2	618,000	618,00	0,00	40,97	25 319,46	0,00	0,00	25 319,46	0,00	0,00%
6	113107243	Odstranění podkladu živičného tl přes 100 do 150 mm strojně pl přes 200 m2 Odstranění penetračního makadamu v tl 0,11m - nebezpečný odpad km 25,490 - 25,509 421.00m2=421,000 [A] Odstranění asfaltu v tl 0,15m sjezdy 214.00m2=214,000 [B] Celkem: A+B=635,000 [C]	M2	635,000	635,00	0,00	68,74	43 649,90	0,00	0,00	43 649,90	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) Číslo a název SO/PS: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS Číslo a název rozpočtu: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	122252204	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice a dálnice v hornině třídy těžitelnosti I objem do 500 m3 strojně Odstranění AZ v tl 0,19m ze zeminy km 25,490 - 25,509 421.00m2*0.19=79,990 [A] Odstranění AZ v tl 0,02m ze zeminy km 25,575 - 25,616 618.00*0.02=12,360 [B] Mezisoučet: A+B=92,350 [C] Výkop pro komunikaci dle kubaturového listu 340.00m3=340,000 [D] sjezdy 22.00m3=22,000 [E] Mezisoučet: D+E=362,000 [F] Celkem: A+B+D+E=454,350 [G] ZBV č.1 - odkop pro sanaci podlaží viz. geodetický protokol	M3	454,350	842,35	388,00	242,61	110 229,85	0,00	94 132,68	204 362,53	94 132,68	85,40%
16	162451106.R	Vodorovné přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do vzdálenosti dle možnosti zhotovitele - DEPONIE dovoz potřebné zeminy na deponii (násep + zemní krajnice + zásyp) (206.00+20.00+18.00)m3=244,000 [A] zpětný dovoz potřebné zeminy na místo určení (násep + zemní krajnice + zásyp) (206.00+20.00+18.00)m3=244,000 [B] Celkem: A+B=488,000 [C] ZBV č.1 - doprava materiálu pro RS na deponii 6018 m2 * 0.25m = 3009 m2	M3	488,000	3 497,00	3 009,00	218,35	106 554,80	0,00	657 015,15	763 569,95	657 015,15	616,60%
17	162751117.R	Vodorovné přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do vzdálenosti dle možnosti zhotovitele - SKLÁDKA Zemina vytěžena 454.35m3=454,350 [A] násep -206.00m3=- 206,000 [B] zásyp -18.00m3=-18,000 [C] dosypávka krajnic ze zeminy -20.00m3=-20,000 [D] Mezisoučet: A+B+C+D=210,350 [E] ornice - nevhodná tl 0,15m 873.00m2*0.15=130,950 [F] Celkem: A+B+C+D+F=341,300 [G] ZBV č. 1 - doprava materiálu odkopu pro sanaci podlaží pod RS 776 m2 * 0.5m = 388 m3	M3	341,300	729,30	388,00	291,13	99 362,67	0,00	112 958,44	212 321,11	112 958,44	113,68%
18	167151111	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 přes 100 m3 zpětný dovoz potřebné zeminy na místo určení (násep + zemní krajnice + zásyp) (206.00+20.00+18.00)m3=244,000 [A] ZBV č.1 - odvoz materiálu RS na deponii a zpět 6018 m2 * 0.25m * 2 = 3009 m2	M3	244,000	3 253,00	3 009,00	39,76	9 701,44	0,00	119 637,84	129 339,28	119 637,84	1233,20%
19	171152101.R	Uložení sypaniny z hornin soudržných do násypů zhutněných silnic a dálnic vč. hutnění boků násypů násep komunikace dle kubatur listu 206.00m3=206,000 [A]	M3	206,000	206,00	0,00	154,73	31 874,38	0,00	0,00	31 874,38	0,00	0,00%
20	171152111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhutněných v aktivní zóně silnic a dálnic Aktivní zóna km 25,490 - 25,509 255.00m2*0.50=127,500 [A] km 25,575 - 25,616 393.00m2*0.50=196,500 [B] Celkem: A+B=324,000 [C] ZBV č. 1 - sanace podlaží pod RS - viz. geodetický protokol 776 m2 * 0.5m = 388 m3	M3	324,000	712,00	388,00	296,52	96 072,48	0,00	115 049,76	211 122,24	115 049,76	119,75%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	573231107.R	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,40 kg/m ² MODIFIKOVANÝ PS-CP 0,35 kg/m ² km 24,787 - 25,490 5726.00m ² =5 726,000 [A] km 25,490 - 25,509 234.00m ² =234,000 [B] km 25,575 - 25,616 364.00m ² =364,000 [C] sjezdy 30.00m ² =30,000 [D] Celkem: A+B+C+D=6 354,000 [E]	M2	6 354,000	6 354,00	0,00	13,91	88 384,14	0,00	0,00	88 384,14	0,00	0,00%
41	577134131	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 [ABS] tř. I tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu ACO 11+ 40 mm MODIF km 24,787 - 25,490 5726.00m ² =5 726,000 [A] km 25,490 - 25,509 234.00m ² =234,000 [B] km 25,575 - 25,616 364.00m ² =364,000 [C] sjezdy 30.00m ² =30,000 [D] Celkem: A+B+C+D=6 354,000 [E]	M2	6 354,000	6 354,00	0,00	188,59	1 198 300,86	0,00	0,00	1 198 300,86	0,00	0,00%
42	577155112	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 [ABH] tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu ACL 16+ 60 mm km 24,787 - 25,490 5726.00m ² =5 726,000 [A] km 25,490 - 25,509 234.00m ² =234,000 [B] km 25,575 - 25,616 364.00m ² =364,000 [C] sjezdy 30.00m ² =30,000 [D] Celkem: A+B+C+D=6 354,000 [E]	M2	6 354,000	6 354,00	0,00	242,40	1 540 209,60	0,00	0,00	1 540 209,60	0,00	0,00%
45	59245006	dlážba tvar obdélník betonová pro nevidomé 200x100x60mm barevná varovný pás 20.00m ² =20,000 [A] signální pás 32.00m ² =32,000 [B] Celkem: A+B=52,000 [C] C * 1.02Koeficient množství=53,040 [D]	M2	53,040	53,04	0,00	379,55	20 131,33	0,00	0,00	20 131,33	0,00	0,00%
44	59245018	dlážba tvar obdélník betonová 200x100x60mm přírodní ostrůvek 14.00m ² =14,000 [A] chodníky 91.00m ² =91,000 [B] Celkem: A+B=105,000 [C] C * 1.02Koeficient množství=107,100 [D]	M2	107,100	107,10	0,00	210,26	22 518,85	0,00	0,00	22 518,85	0,00	0,00%
48	59245020	dlážba tvar obdélník betonová 200x100x80mm přírodní sjezdy 100.00m ² =100,000 [A] A * 1.02Koeficient množství=102,000 [B]	M2	102,000	102,00	0,00	259,86	26 505,72	0,00	0,00	26 505,72	0,00	0,00%
49	59245226	dlážba tvar obdélník betonová pro nevidomé 200x100x80mm barevná varovný pás 4.00m ² =4,000 [A] A * 1.02Koeficient množství=4,080 [B]	M2	4,080	4,08	0,00	391,41	1 596,95	0,00	0,00	1 596,95	0,00	0,00%
43	596211112	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší ručně tl 60 mm skupiny A pl přes 100 do 300 m ² Dlažba tl 0,06m ostrůvek 14.00m ² =14,000 [A] chodníky 91.00m ² =91,000 [B] varovný pás 20.00m ² =20,000 [C] signální pás 32.00m ² =32,000 [D] Celkem: A+B+C+D=157,000 [E]	M2	157,000	157,00	0,00	324,54	50 952,78	0,00	0,00	50 952,78	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) Číslo a název SO/PS: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS Číslo a název rozpočtu: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
46	596211114	Příplatek za kombinaci dvou barev u kladení betonových dlažeb komunikací pro pěší ručně tl 60 mm skupiny A <i>dlažba 157.00m2=157,000 [A]</i>	M2	157,000	157,00	0,00	29,65	4 655,05	0,00	0,00	4 655,05	0,00	0,00%
47	596212212	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací ručně tl 80 mm skupiny A pl přes 100 do 300 m2 <i>Nová dlažba Dlažba tl 0,08m sjezdy 100.00m2=100,000 [A] varovný pás 4.00m2=4,000 [B] Mezisoučet: A+B=104,000 [C] výšková úprava dlažby tl. 0,08 m bez lože - Ponechání dlažby pro zpětné využití sjezdy 76.00m2=76,000 [D] Mezisoučet: D=76,000 [E] Celkem: A+B+D=180,000 [F]</i>	M2	180,000	180,00	0,00	324,54	58 417,20	0,00	0,00	58 417,20	0,00	0,00%
50	596212214	Příplatek za kombinaci dvou barev u betonových dlažeb pozemních komunikací ručně tl 80 mm skupiny A <i>dlažba 180.00m2=180,000 [A]</i>	M2	180,000	180,00	0,00	29,65	5 337,00	0,00	0,00	5 337,00	0,00	0,00%
51	871365811	Bourání stávajícího potrubí z PVC nebo PP DN přes 150 do 250 <i>přípojky k UV 9ks*10.00m=90,000 [A]</i>	M	90,000	90,00	0,00	93,27	8 394,30	0,00	0,00	8 394,30	0,00	0,00%
52	899000000	Výšková úprava šachet pomocí prstenců - kompletní provedení <i>úprava poklopů 2ks=2,000 [A]</i>	KS	2,000	2,00	0,00	1 153,74	2 307,48	0,00	0,00	2 307,48	0,00	0,00%
53	899000001	Zaslepení odbočky pro vybouranou přípojku UV - kompletní provedení <i>9ks=9,000 [A]</i>	KS	9,000	9,00	0,00	328,27	2 954,43	0,00	0,00	2 954,43	0,00	0,00%
54	899000002	D+M plastové chráničky pálené DN100 vč uložení zasažených sítí do této chráničky a její zatěsnění <i>63.00m=63,000 [A]</i>	M	63,000	63,00	0,00	499,77	31 485,51	0,00	0,00	31 485,51	0,00	0,00%
62	59217012	obrubník betonový zahradní 500x80x250mm <i>nové obrubníky 114.00m=114,000 [A]</i>	M	114,000	114,00	0,00	114,30	13 030,20	0,00	0,00	13 030,20	0,00	0,00%
59	59217029	obrubník betonový silniční nájezdový 1000x150x150mm <i>sjezdy vlevo 82.00m=82,000 [A] sjezdy vpravo 176.00m=176,000 [B] chodník 48.00m=48,000 [C] Celkem: A+B+C=306,000 [D]</i>	M	306,000	306,00	0,00	100,28	30 685,68	0,00	0,00	30 685,68	0,00	0,00%
58	59217030	obrubník betonový silniční přechodový 1000x150x150-250mm <i>74.00m=74,000 [A]</i>	M	74,000	74,00	0,00	290,05	21 463,70	0,00	0,00	21 463,70	0,00	0,00%
56	59217031	obrubník betonový silniční 1000x150x250mm <i>křížovatky 194.00m=194,000 [A] ostrůvky 35.00m=35,000 [B] silniční 338.00m=338,000 [C] výměna poškozených kusů - odhad 15% v km 25,186 - 25,509 vlevo 49.00m=49,000 [D] výměna poškozených kusů - odhad 15% v km 24,945 - 25,215 vpravo 41.00m=41,000 [E] Celkem: A+B+C+D+E=657,000 [F]</i>	M	657,000	657,00	0,00	118,61	77 926,77	0,00	0,00	77 926,77	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) Číslo a název SO/PS: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS Číslo a název rozpočtu: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
57	59217031.R	obrubník betonový silniční obloukový 150x250mm 13.50m=13,500 [A]	M	13,500	13,50	0,00	336,42	4 541,67	0,00	0,00	4 541,67	0,00	0,00%
60	59217033	obrubník betonový silniční 1000x100x300mm podél parkovacího pruhu 184.00m=184,000 [A]	M	184,000	184,00	0,00	135,86	24 998,24	0,00	0,00	24 998,24	0,00	0,00%
55	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	M	1 121,500	1 121,50	0,00	260,94	292 644,21	0,00	0,00	292 644,21	0,00	0,00%
		Nové obrubníky (657.00+13.50+74.00+306.00)m=1 050,500 [A] Mezisoučet: A=1 050,500 [B] výšková úprava silničního obrubníku - ponechání obrubníků pro zpětné osazení sjezdy 55.00m=55,000 [C] chodník 16.00m=16,000 [D] Mezisoučet: C+D=71,000 [E] Celkem: A+C+D=1 121,500 [F]											
61	916331112	Osazení zahradního obrubníku betonového do lože z betonu s boční opěrou	M	139,000	139,00	0,00	197,16	27 405,24	0,00	0,00	27 405,24	0,00	0,00%
		Nové sjezdy 40.00m=40,000 [A] chodníky 74.00m=74,000 [B] Mezisoučet: A+B=114,000 [C] výšková úprava chodníkového obrubníku - ponechání obrubníků pro zpětné osazení sjezdy 25.00m=25,000 [D] Mezisoučet: D=25,000 [E] Celkem: A+B+D=139,000 [F]											
63	919112233	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 20 mm hl 40 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu podél obrubníků 1596.00m=1 596,000 [A]	M	1 596,000	1 596,00	0,00	33,43	53 354,28	0,00	0,00	53 354,28	0,00	0,00%
64	919122132	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 20 mm hl 40 mm s těsnicím profilem podél obrubníků 1596.00m=1 596,000 [A]	M	1 596,000	1 596,00	0,00	53,91	86 040,36	0,00	0,00	86 040,36	0,00	0,00%
65	919721221.R	Geomfix pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken včetně kotvení 703*2*2=2 812,000 [A]	M2	2 812,000	2 812,00	0,00	49,33	138 715,96	0,00	0,00	138 715,96	0,00	0,00%
66	919732211	Stýčná spára napojení nového živičného povrchu na stávající za tepla š 15 mm hl 25 mm s prořezáním rozhraní ploch 347.00m=347,000 [A]	M	347,000	347,00	0,00	87,34	30 306,98	0,00	0,00	30 306,98	0,00	0,00%
67	919735113	Řezání stávajícího živičného krytu hl přes 100 do 150 mm stáv asfalt 84.00m=84,000 [A]	M	84,000	84,00	0,00	33,43	2 808,12	0,00	0,00	2 808,12	0,00	0,00%
68	938908411	Čištění vozovek splachováním vodou úklid povrchů po stavbě (5726.00+234.00+364.00+210.00+143.00+14.00)m2=6 691,000 [A]	M2	6 691,000	6 691,00	0,00	7,55	50 517,05	0,00	0,00	50 517,05	0,00	0,00%
69	966006811	Odstranění mobilního obrubníku plastového provizorní ostrůvky 95.00m=95,000 [A]	M	95,000	95,00	0,00	37,74	3 585,30	0,00	0,00	3 585,30	0,00	0,00%
70	966870000	Vybourání uliční vpusti - kompletní provedení 9ks=9,000 [A]	KS	9,000	9,00	0,00	943,48	8 491,32	0,00	0,00	8 491,32	0,00	0,00%
71	979024441	Očištění vybouraných obrubníků a krajníků zahradních výšková úprava chodníkového obrubníku - ponechání obrubníků pro zpětné osazení sjezdy 25.00m=25,000 [A]	M	25,000	25,00	0,00	36,66	916,50	0,00	0,00	916,50	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) Číslo a název SO/PS: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS Číslo a název rozpočtu: SO 101 - II/610 ulice Pražská - KSÚS								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
82	997221861	Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovně) stavebního odpadu z prostého betonu pod kódem 17 01 01 <i>UV 2.70t=2,700 [A] obrubníky vč lože 62.32t=62,320 [B] lože obrubníků silničních 71.00*0.15t/m=10,650 [C] lože obrubníků zahradních 25.00*0.10t/m=2,500 [D] beton 15.87t=15,870 [E] Celkem: A+B+C+D+E=94,040 [F]</i>	T	94,040	94,04	0,00	43,13	4 055,95	0,00	0,00	4 055,95	0,00	0,00%
83	997221873	Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovně) stavebního odpadu zeminy a kamení zařazeného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 <i>kamenivo (63.992+767.171+395.58)t=1 226,743 [A] přebytek z recyklace za studena (3903.00+1645.00+1287.00)m2*0.05*1.90t/m2=649,325 [B] Celkem: A+B=1 876,068 [C]</i>	T	1 876,068	1 876,07	0,00	43,13	80 914,81	0,00	0,00	80 914,81	0,00	0,00%
84	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	T	450,135	450,14	0,00	61,46	27 665,30	0,00	0,00	27 665,30	0,00	0,00%
		Nové položky - JC dle ÚRS 2024/2											
101	113107242.N	Odstranění podkladu živičného tl přes 50 do 100 mm strojně pl přes 200 m2 ZBV č. 1 - odstranění 7 cm stávajících podkladních vrstev 6018 m2 - 304m2 = 5714 m2	m2	0,000	5 714,00	5 714,000	51,60	0,00	0,00	294 842,40	294 842,40	294 842,40	100,00%
102	113107532.N	Odstranění podkladu z betonu prostého tl přes 150 do 300 mm při překopech stro ZBV č. 1 - odstranění stávajícího podkladního betonu tl. 0,25m nad plynovodem - viz. geodetický protokol 304 m2	m2	0,000	304,00	304,000	568,00	0,00	0,00	172 672,00	172 672,00	172 672,00	100,00%
103	171151112.N	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných kamenitých do násypů zhutněných stroj ZBV č.1 - rozproštění sypaniny RS na stavbě 6018 m2 *0,25m = 3009 m3	m3	0,000	3 009,00	3 009,000	198,00	0,00	0,00	595 782,00	595 782,00	595 782,00	100,00%
104	564911411.N	Podklad z asfaltového recykliátu plochy přes 100 m2 tl 50 mm ZBV č. 1 - doplnění materiálu pro RS na mezideponii tl. 0,03m plochy viz. geodetický protokol 6018 m2	m2	0,000	6 018,00	6 018,000	51,80	0,00	0,00	311 732,40	311 732,40	311 732,40	100,00%
		Celkem						10 047 922,48	- 751,11	3 293 799,34	13 340 970,71	3 293 048,23	32,77%

Zhotovitel:

Společnost: "II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)"
Správce společnosti MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 - Libeň

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Martin Voříšek, projektový manažer
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

Naše značka:

MIR/202/24/PRA/PRA

Vyřizuje / telefon:

Ing. Josef Prášek

V Praze dne:

06. 08. 2024

Smlouva: Smlouva o dílo ze dne 12. 06. 2024, č. smlouvy objednatele: 02PA-000925

Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Věc: Oznámení o nutnosti změny technologického postupu recyklace za studena a tím o změně rozsahu díla, SO 101 II/610 ulice Pražská

Vážený,

tímto Vám v souladu s Pod-čl. 6.1 Smlouvy Zhotovitel výše uvedené stavby oznamuje skutečnost změny rozsahu Díla oproti Zadávací dokumentaci, která byla zjištěna při zpracování realizační dokumentace stavby stavebního, objektu SO 101 II/610 ulice Pražská, a při ověření existence výskytu stávajících inženýrských sítí, spočívající ve změně technologického postupu recyklace za studena.

V rámci zpracování realizační dokumentace stavby SO 101 II/610 ulice Pražská došlo k obnovení stanovisek dotčených správců inženýrských sítí včetně stanoviska společnosti GasNet, s.r.o. ze dne 29. 04. 2024, které uvádí Zhotovitel v příloze č. 1 tohoto dopisu. V tomto stanovisku, které v tomto rozsahu nebylo součástí Zadávací dokumentace se uvádí požadavek vyloučení použití zemní frézy přímo nad potrubím plynovodu společnosti GasNet s.r.o. Pro vyloučení všech nejasností podal Zhotovitel žádost o vysvětlení této podmínky pro konkrétní použití zemní frézy pro realizaci recyklace za studena na místě v rámci uvedené stavby a dne 18. 06. 2024 obdržel od spol. GasNet s.r.o. stanovisko zakazující provádět tuto technologii v ochranném pásmu plynovodního potrubí nacházejícím se téměř v celém rozsahu SO 101 II/610 ulice Pražská (Příloha č. 2) a tím k znemožnění postupovat dle Zadávací dokumentace. Vyjádření o existenci sítí v Zadávací dokumentaci však tuto podmínku neobsahovala a jedná se tímto o dodatečný požadavek správce inženýrské sítě, společnosti GasNet, s.r.o. Zhotovitel byl ve stanovisku GasNet s.r.o. současně upozorněn na skutečnost, že použití technologie frézování v minulosti způsobilo nebezpečné situace spojené se zahořením stroje a šířením plynu do kanalizace a okolí.

Tuto nově zjištěnou skutečnost Zhotovitel předložil Objednateli a autorskému dozoru stavby v rámci 2. kontrolního dne stavby dne 11. 08. k jejich vyjádření a určení dalšího postupu (Příloha č. 3). Dne 31. 07. 2024 Zhotovitel obdržel vyjádření AD č. 02 (Příloha č. 4) ve kterém navrhuje realizaci recyklace za studena na mezideponii stavby zahrnující odkop daných vrstev, převezení na mezideponii Zhotovitele, realizaci samotné recyklace za studena a přesun zpět na staveniště do konstrukční vrstvy vozovky.

Na základě tohoto vyjádření vypracoval Zhotovitel v souladu se Smlouvou o Dílo předběžný oceněný změnový soupis prací, který předkládá Objednateli v příloze č. 5 tohoto dopisu. Změnový soupis prací je zpracován na základě předpokladu, že se v místě odkopů nevyskytnou další překážky (nepředvídatelné fyzické podmínky), které by byly důvodem k jiným změnám, je **navýšení ceny v celkové výši 2.681.541,12 Kč.**

Zhotovitel tímto žádá zástupce Objednatele ve věcech technických v souladu s Pod-čl. 7.7 Smlouvy o dílo o vydání Pokynu ke změně rozsahu díla. Z důvodu nesouhlasu a zákazu realizace prací zemní frézou ze strany správce technické infrastruktury (viz bod 1.9.4 TKP kap. 1) Zhotovitel nemůže realizovat práce dle předpokladů zadávací dokumentace zajišťované Objednatелеm, na základě které má Zhotovitel realizovat dílo. Zhotovitel

si proto dovoluje požádat o vydání pokynu nejpozději do 19.08.2024, aby mohl zajistit přípravu změny a provedení prací, kterých se změna týká v čase předpokládaném harmonogramem Zhotovitele. V případě, že by Pokyn nebyl vydán v uvedeném termínu 19.08.2024, bude mít nemožnost provádění prací dle předpokladů zadávací dokumentace dopad na termín provádění Díla, jakož i na jednotlivé dílčí termíny.

Předem děkujeme za součinnost a v případě potřeby jsme připraveni k operativnímu jednání.

S pozdravem

Přílohy:

Příloha č. 1 - stanovisko společnosti GasNet s.r.o. ze dne 29. 04. 2024

Příloha č. 2 - stanovisko společnosti GasNet s.r.o. k recyklaci za studena ze dne 18. 06. 2024

Příloha č. 3 - zápis z 2. kontrolního dne stavby ze dne 11. 07. 2024

Příloha č. 4 - Vyjádření AD ke změně technologického postupu při recyklaci za studena ze dne 31. 07. 2024

Příloha č. 5 - Změnový oceněný soupis prací k provedení RS na mezideponii

Kopie:

Bc. Miroslav Kochman – Město Benátky nad Jizerou

Ing. Miloš Kafluk – Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.



naše značka
5003045980
vyřizuje
Šimona Kloudová
e-mail

Bc. Jan Šomek
Mladoboleslavská 301/10
19000 Praha

datum
29.04.2024

Věc:
II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
K.ú. - p.č.: Staré Benátky

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha
Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

UPOZORNĚNÍ:

Vaše stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Důkladně se prosím seznamte s obsahem stanoviska, proveďte oznámení o zahájení stavební činnosti, objednejte si vytyčení a postupujte podle pokynů uvedených ve stanovisku. Společnost GasNet s.r.o. požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti. Pokud nedojde ke splnění těchto povinností bude společnost GasNet s.r.o. nucena zahájit řízení o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním Vaší stavby.

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- STL plynovody ocel DN 150, PE d110, 63, 50, příp.
- plánovaná výstavba PZ (přeložka, nová)
- zrušená PZ

Zrušené plynárenské zařízení je odstaveno od provozované části plynovodní sítě, a proto jej nelze vytyčit dle předepsaného postupu.

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynárenského zařízení je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V případě směrové nebo výškové kolize je možné projednat vyřiznutí části tohoto plynárenského zařízení. Toto je třeba provést samostatnou žádostí: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>, ve které bude vyznačeno místo požadovaného výřezu. Posouzení žádosti se provádí individuálně a vychází z podmínek, za jakých bylo PZ zrušeno.

Na přeložku STL plynárenského zařízení byla uzavřena Smlouva o přeložce č. 4000244026 dne 28.7.2022.

K PD přeložky bylo vydáno samostatné stanovisko č. 5002667228 dne 9.8.2022 s platností 24 měsíců. Pokud nebylo na přeložku vydáno povolení úřadem, resp. číslo stanoviska není v povolení citováno, doporučujeme stanovisko obnovit. Kontakt na techniky připojování plynárenských zařízení ve věci přeložky: <http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-system/> (chatbot, příp. záložka Stanovisko ke stavbě plynárenského zařízení).

V zájmovém území je dále plánována přeložka STL plynovodu a 3 ks přípojek z důvodu realizace nového chodníku v ul. Bratří Bendů. Investorem akce je Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou. Je nutná koordinace staveb.

Dále je v místě stavby plánována výstavba STL přípojek pro ppč. 1348. Investorem akce je McDonalds ČR spol. s r.o., Řevnická

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 • Zábřovice • 602 00 Brno • T 555 90 10 10 • www.gasnet.cz
IČ: 27935311 • DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

170/4, Praha. Je nutná koordinace staveb.

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Toto stanovisko navazuje na vyjádření č. 5002662283 ze dne 9.8.2022.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. bod 1) (<http://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>)- poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ, příp. zhotoveny ručně kopané sondy pro určení hloubky uložení PZ.
- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.
- Při realizaci stavby, souběhu a křížení IS požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.
- V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m.
- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).
- Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.
- Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.
- V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:
- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Retenční nádrže požadujeme umístit min. 1 m od líce PZ.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Křížení a souběh vodovodu s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Ke křížení vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 150 mm.
- K souběhu vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 500 mm.

- Úhel křížení PZ s vodovodním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (záložka Stanovisko ke stavbě plynárenského zařízení). Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Současně si vyhraujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Při splnění uvedených podmínek se stavbou v předloženém rozsahu souhlasíme.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytycení-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondové) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí

být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

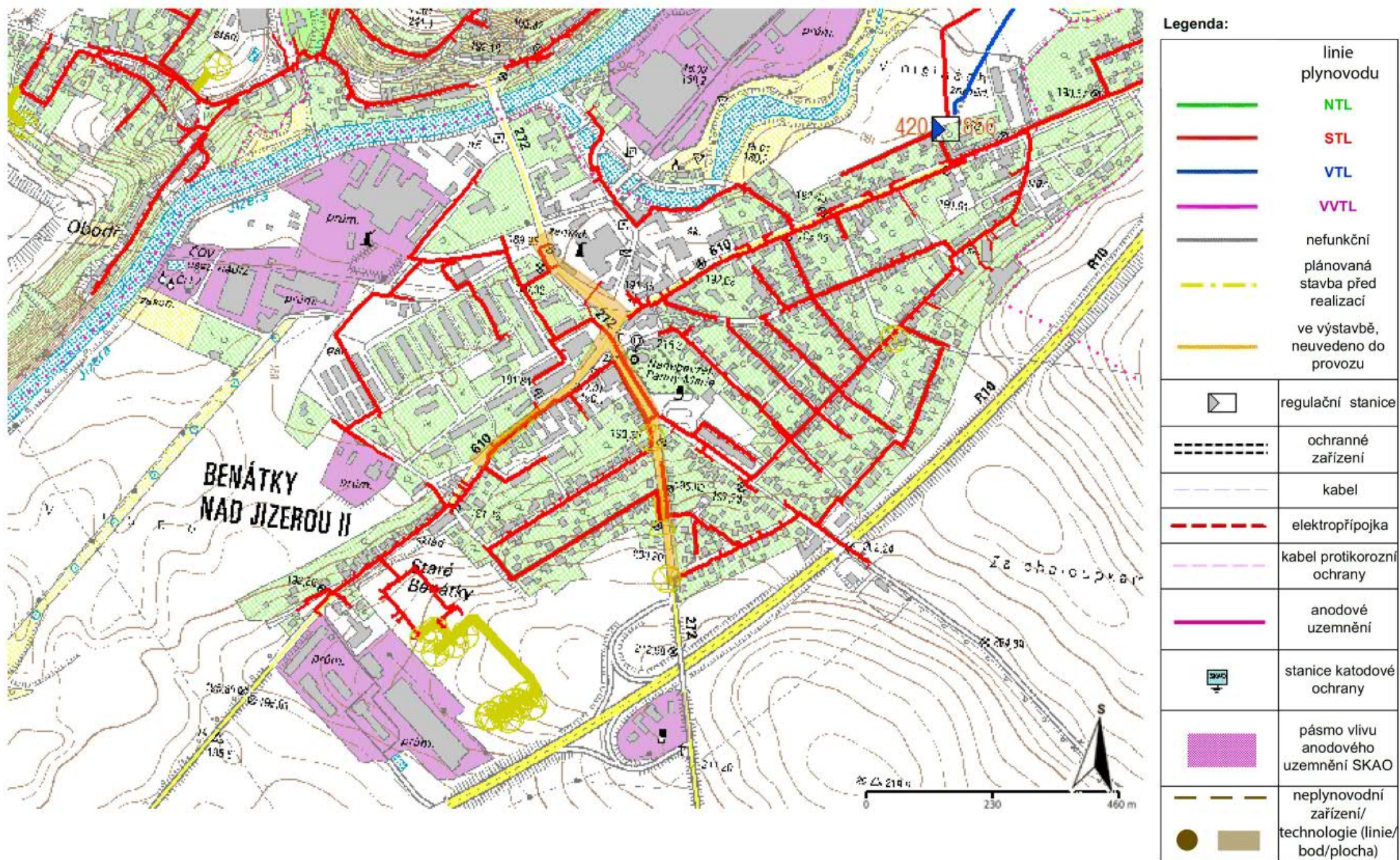
Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5003045980 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Simona Kloudová
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha. K.ú.: Staré Benátky.



Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5003045980 ze dne 29.04.2024.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha. K.ú.: Staré Benátky.



Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení/technologie (linie/bod/plocha)

Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5003045980 ze dne 29.04.2024.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha. K.ú.: Staré Benátky.



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha. K.ú.: Staré Benátky.



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha. K.ú.: Staré Benátky.





MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099

Ing. Josef Prášek

Vedoucí střediska

Středisko Praha

Mladoboleslavská 301/10, 190 00 Praha 9

Věc: Stanovisko k provedení recyklaci podkladu komunikace stavby II/610 Tuřice – Kbel (Benátky na Jizerou, průtah) v ochranném pásmu plynovodní sítě GasNet s.r.o.

Na základě písemné konzultace ohledně rekonstrukce komunikace spočívající v recyklaci za studena, což představuje použití zemní frézy cca 0,5 m pod úroveň nivelity vozovky sdělujeme následující stanovisko:

STL plynovodní síť je uložena cca 1 m pod povrchem komunikace. STL plynovodní přípojky jsou vybaveny odbočkovým T- kusem, který je od vrchního povrchu potrubí plynovodu vyšší o cca 20 cm.

Při plánovaném použití zemní frézy do hloubky 0,5 m od povrchu komunikace tak zůstává volný prostor cca 0,3 m. V tomto prostoru je na plynovodu signalizační folie, pod kterou je pískový obsyp a zásyp plynovodu

Z tohoto důvodu nemůžeme souhlasit s použitím zemní frézy v ochranném pásmu STL plynovodů a přípojek. Zákaz provádět stabilizaci podloží pomocí zemní frézy přímo nad potrubím vychází ze zkušeností s tímto zařízením, které způsobilo poškození plynárenského zařízení a velmi nebezpečné situace spojené se zahořením stroje a šířením plynu do kanalizace a okolí.

Pokud potřebujete provádět stabilizaci vozovky do hloubky cca 0,5m je toto možné provádět pouze mimo ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek, tedy nejbližší do 1m od vytýčeného plynovodu nebo přípojky. Blíže nelze tuto činnost realizovat, protože je velmi nebezpečná z pohledu vzniku rizikové situace.

Závěrem Vás upozorňujeme, že v území evidujeme dále přeložku STL plynovodu, která je vyvolána právě vámi realizovanou stavbou.

V Pardubicích 18.6.2024

Ukázka T-kusu plynovodní přípojky:



Zemní fréza:



AKCE : II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

KONTROLNÍ DEN č. 2

DATUM : 11.7.2024

MÍSTO : Benátky nad Jizerou

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 5.7. do 11.7. 2024
1.etapa ulice Pražská km 24,787-25,491
 - zahájení přeložky plynu
 - zemní práce
2. Práce předpokládané na další období od 12.7. do 18.7. 2024
1.etapa ulice Pražská km 24,787-25,491
 - pokračování přeložky plynu
 - zemní práce
 - zahájení prací na VO
3. Při zemních pracech v km cca 25,460 byl nalezen stávající historický kolektor s trubním vedením DN 500-600, asi dešťová kanalizace. Bude provedena kamerová prohlídka a následně určen další postup.
4. Vsakovací objekt u OK je v kolizi se stávajícím vzrostlým stromem. V rámci zpracování RDS bude v koordinaci s AD řešeno.
5. Byly nalezeny stávající kamenné kostky původní silnice. Bude předmětem odkupu na základě Znaleckého posudku.
6. TePř přeložka plynu schváleno. Schváleny subdodavatelé na přeložku plynu a kamenické práce.
7. Zhotovitel rozporuje možnost provedení recyklace za studena na místě dle PD. Byl vyzván k písemnému zdůvodnění, ke kterému se vyjádří AD a TDS, následně bude postoupeno k rozhodnutí Objednateli. Součástí zdůvodnění bude i cenová rozvaha navýšení ceny díla.

Příští KD se uskuteční ve čtvrtek 18.7.2024 od 10,00 hod. Sraz na ZS MI-ROUDS, Benátky nad Jizerou.

Zapsal Ing. Michal Pietsch

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
pan Martin Voříšek
Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště.
Žižkova 1, 251 01 Říčany

Váš dopis zn.: Č.j. -
Ze dne: -

Naše značka: PH11-MMa-002
Valbek spol. s r.o.

Vyřizuje: Ing. Máša

Datum: 31.07.2024
Praha

**Věc: II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Vyjádření AD č. 02 ke změně technologického postupu při pokládce recyklované směsi v ul.
Pražská**

Vážený pane Voříšku,

V zadávací dokumentaci bylo navrženo provedení studené recyklace jako podkladní konstrukční vrstvy v tloušťce na místě. Dle doporučení zpracovatele diagnostického průzkumu byl navržen technologický postup spočívající v odfrézování 12 cm asfaltového krytu a odvezení. Následovalo rozfrézování dalších 30 cm, z toho 5 cm bylo nutné odvést a u zbylé vrstvy provést předrcení a rozrytí na frakci 0/63 a poté lze tuto vrstvu zrecyklovat za studena na místě.

V době rozhodování o technologickém postupu opravy vozovky byl součástí projektu pouze nová dešťová stoka a uliční vpusti. Výstavba kanalizační stoky neměla zásadní vliv na uvedený technologický postup.

Informace o nemožnosti použít zemní frézu v ochranném pásmu byla projektantovi DSPS známa z vyjádření společnosti GasNet ke stavbě ze dne 4.11.2020. Vzhledem k tomu, že min. na polovině vozovky v ulici Pražské se nachází plynovod při okraji vozovky a hloubka recyklace zasahuje pouze do 420 mm pod úroveň stávající vozovky vyhodnotil v dokumentaci projektant uvedenou technologii za proveditelnou s využitím částečného vodorovného přemístění recyklované materiálu z místa, kde recyklaci nic nebrání. K uvedenému rozhodnutí dospěl projektant i na základě obdobného postupu na jiných stavbách s využitím technologie studené recyklace.

Po sloučení tří projektů různých investorů v rámci zadávací dokumentace (KSÚS SK, Město Benátky nad Jizerou, VaK Mladá Boleslav) došlo ale k doplnění a zahuštění dalších inženýrských sítí do prostoru vozovky. V dokumentaci PDPS toto nebylo do technologie provádění recyklace promítnuto. Hustota prvků inženýrských sítí, které nyní zasahují do konstrukce vozovky (šachty, šoupátka apod.) ovlivňujících potřebný prostor pro provedení recyklace je však na stavbě rekonstrukce ulice Pražská po zahrnutí všech staveb značná a prakticky znemožňuje efektivní provedení recyklace za studena pomocí jedoucí kolony přímo v místě provádění.

Zhotovitel navrhuje provedení recyklace za studena mimo ochranné pásmo inženýrských sítí, což představuje odkop vrstev určených k recyklaci za studena, jejich převezení na mezideponii Zhotovitele v místě zařízení staveniště cca 400 m od začátku rekonstruovaného úseku, kde proběhne recyklace. Následně se výsledný materiál přesune zpět na staveniště do konstrukční vrstvy vozovky dle návrhu v PDPS resp. v RDS.

Autorský dozor souhlasí s uvedenou změnou technologie za předpokladu minimalizace prací potřebných pro provedení recyklované vrstvy jako spodní podkladní vrstvy vozovky od úrovně -170 mm až -420 mm od nivelety vozovky.

Příloha č. 5 - změnový soupis prací k provedení RS na mezideponii

Kód položky	Název položky	MJ	Množství	JC	Celkem	Pozn. k JC
113107243	Odstranění podkladu živičného tl přes 100 do 150 mm strojně pl přes 200 m2	M2	6 021,000	68,74	413 883,54	Z výskytu
113107221	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl do 100 mm strojně pl přes 200 m2	M2	6 021,000	33,43	201 282,03	Z výskytu
162451106.R	Vodorovné přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do vzdálenosti dle možností zhotovitele - DEPONIE	M3	3 010,500	218,35	657 342,68	Z výskytu
167151111	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 přes 100 m3	M3	3 010,500	39,76	119 697,48	Z výskytu
171151112	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných kamenitých do násypů zhutněných strojně	M3	3 010,500	198,00	596 079,00	ÚRS 2024
181951112	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 se zhutněním strojně	M2	18 063,000	14,83	267 874,29	Z výskytu
120001101	Příplatek za ztížení odkopávky nebo prokopávky v blízkosti inženýrských sítí	M3	489,200	248,00	121 321,60	Z výskytu
564801111	Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 30 mm	m2	6 021,000	50,50	304 060,50	ÚRS 2024
Celkem					2 681 541,12	



CCE Praha s.r.o., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8
IČO: 26134497, DIČ: CZ26134497, tel: + 420-284 891 625, fax: + 420-284 890 654
E-mail: ccepraha@ccepraha.cz, www.ccepraha.cz



Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Zápis o předání výsledků geodetických prací č. 06/2024

Název akce:	Zaměření plochy RS v ul. Pražská
Datum měření:	21.-23. října 2024
Projektová dokumentace:	-
Vytyčovací síť:	CZEPOS
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	Leica GS18
Přesnost měření:	$m_{xy}=\pm 30\text{mm}$
Zaměřil:	Karel Boubín
Zpracoval:	Karel Boubín
Popis prací:	Zaměření bylo provedeno metodou GPS RTK s připojením na body sítě CZEPOS. Body byly měřeny po obvodu RS. Následně byla v programu BricsCAD Pro vypočtena plocha. Umístění RS je zřejmé z přílohy č. 1 – Situace. Zaměřené body obvodu jsou uloženy v archivu firmy a jsou dostupné na vyžádání.

Celková plocha RS = 6018m²

Přílohy:

1. 1x situace A3 se zaměřenou plochou

Ověřil: **Ing. Jiří Bouček**

Za MI Roads a.s.

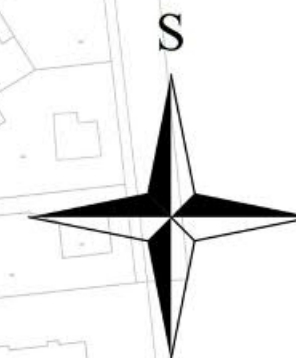
Číslo ověření 1209/2024

Datum ověření 8.11.2024

Dne:

Plocha RS

celková plocha: 6018m²



 CCE Praha s.r.o. Koželušská 2246/5, 18000 Praha 8 tel.: +420-284 891 625 fax.: +420-284 890 654 email: ccepraha@ccepraha.cz URL: www.ccepraha.cz	MĚŘIL		VYHOTOVIL	
	K. Boubín		K. Boubín	
OBJEDNATEL: MI Roads a.s. NÁZEV AKCE: S0101 – II/610 ulice Pražská VÝKRES: Plocha RS	STAV KE DNI		21.–23.10.2024	
	VYHOTOVENO DNE		8.11.2024	
	POČET FORMÁTŮ		2x	A4
	ČÍSLO PROTOKOLU		6/2024	
	SOUŘADNÝ SYSTÉM	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	MĚŘÍTKO MAPY	
	S–JTSK	Bpv	—	



CCE Praha s.r.o., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8
IČO: 26134497, DIČ: CZ26134497, tel: + 420-284 891 625, fax: + 420-284 890 654
E-mail: ccepraha@ccepraha.cz, www.ccepraha.cz



Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Zápis o předání výsledků geodetických prací č. 05/2024

Název akce:	Zaměření plochy podkladního betonu nad stávajícím plynem v ul. Pražská
Datum měření:	6. září 2024
Projektová dokumentace:	-
Vytyčovací síť:	CZEPOS
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	Leica GS18
Přesnost měření:	$m_{xy} = \pm 30 \text{ mm}$
Zaměřil:	Karel Boubín
Zpracoval:	Karel Boubín
Popis prací:	Zaměření bylo provedeno metodou GPS RTK s připojením na body sítě CZEPOS. Body byly měřeny po obvodu podkladního betonu v místě vedení stávajícího plynu. Následně byla v programu BricsCAD Pro vypočtena plocha. Umístění betonové plochy je zřejmé z přílohy č. 1 – Situace. Zaměřené body obvodu jsou uloženy v archivu firmy a jsou dostupné na vyžádání.

Celková plocha podkl. betonu = 304m²

Přílohy:

1. 1x situace A3 se zaměřenou plochou

Ověřil: **Ing. Jiří Bouček**

Za MI Roads a.s.

Převzal:

Číslo ověření 1208/2024

Datum ověření 8.11.2024

Dne:

Plocha podkladního betonu nad stávajícím plynem



celková plocha: 304m²

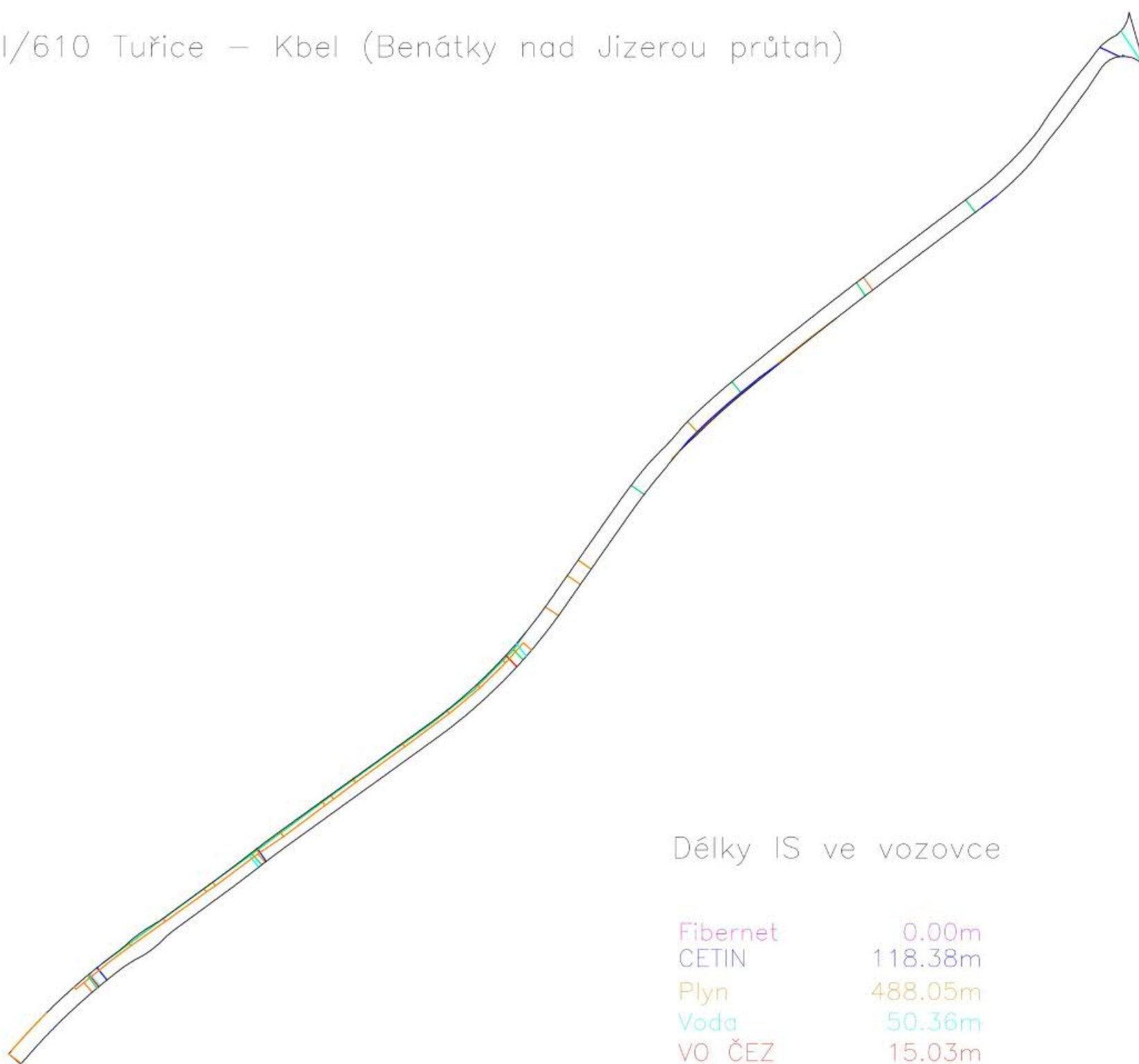
 CCE Praha s.r.o. Koželužská 2246/5, 18000 Praha 8 tel.: +420-284 891 625 fax.: +420-284 890 654 email: ccepraha@ccepraha.cz URL: www.ccepraha.cz	MĚŘIL		VYHOTOVIL	
	K. Boubín		K. Boubín	
OBJEDNATEL: MI Roads a.s. NÁZEV AKCE: S0101 – II/610 ulice Pražská VÝKRES: Plocha podkl. betonu nad stávajícím plynem	STAV KE DNI		6.9.2024	
	VYHOTOVENO DNE		8.11.2024	
	POČET FORMÁTŮ		2x	A4
	ČÍSLO PROTOKOLU		5/2024	
	SOUŘADNÝ SYSTÉM	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	MĚŘÍTKO MAPY	
	S-JTSK	Bpv	—	

12 Fotodokumentace betonu nad plynovodem





II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)



Zhotovitel:

Společnost: "II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)"
Správce společnosti MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 - Libeň

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Martin Voříšek, projektový manažer
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

Naše značka:
MIR/190/24/PRA/PRA

Vyřizuje / telefon:
Ing. Josef Prášek

V Praze dne:
23. 07. 2024

Smlouva: Smlouva o dílo ze dne 12. 06. 2024, č. smlouvy objednatele: 02PA-000925

Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

**Věc: Oznámení o zastižení vyšší tloušťky asfaltových vrstev a tím o změně rozsahu díla, SO 101
II/610 ulice Pražská**

Vážení,

tímto Vám v souladu s Pod-čl. 6.1 Smlouvy Zhotovitel výše uvedené stavby zasílá oznámení nepředvídatelné skutečnosti zjištěné Zhotovitelem na staveništi, a to konkrétně o zastižení větší tloušťky stávajících asfaltových vrstev a tím o změně rozsahu díla v rámci SO 101 II/610 ulice Pražská v km 24,787 – 25,509.

Zhotovitel dne 04. 07. 2024 zahájil frézování stávajících asfaltových vrstev, jejichž tloušťka byla do PDPS zjištěna diagnostickým průzkumem vozovky provedeným akreditovanou zkušební laboratoří ESLAB, spol. s.r.o. z ledna 2020, který byl součástí Zadávací dokumentace. Tento průzkum z provedených pěti sond určil medián mocnosti asfaltových vrstev 121 mm v rámci II/610 ul. Pražská. Zhotovitel však při provádění frézování našel vyšší tloušťky v rozmezí 150 až 300 mm. Výše uvedené bylo zaznamenáno do elektronického stavebního deníku včetně fotodokumentace a tento zápis Zhotovitel uvádí v Příloze č. 1 tohoto oznámení.

Zhotovitel provedl geodetické zaměření původního povrchu před započatím frézování a dále zaměření po kompletním provedení frézování tak, aby bylo možné předložit Objednateli přesnou kubaturu frézování na základě ověřeného geodetického protokolu ÚOZI Zhotovitele a tento geodetický protokol č. 03_2024 Zhotovitel přikládá v Příloze č. 2 tohoto dopisu.

Celková kubatura frézování v km 24,787 – 25,509 uvedená v soupisu prací z PDPS je rozdělena do několika stavebních objektů. Zhotovitel předkládá v Příloze č. 3 soupis všech položek ve všech dotčených stavebních objektech pro provedení frézování v tomto úseku s celkovou plochou 7.175,530 m² a kubaturou 806,231 m³. Skutečně provedená plocha frézování z geodetického protokolu č. 03_2024 byla zaměřena na 7.421 m² s celkovou kubaturou frézování 1.477 m³.

Zhotovitel tak dále v Příloze č. 4 tohoto dopisu přikládá změnový soupis prací pro provedení frézování vyšších tloušťek asfaltových vrstev oproti předpokladu ze Zadávací dokumentace, ze kterého vychází **navýšení ceny v celkové výši 418.541,53 Kč**, přičemž položka pro provedení frézování nad rámeček soupisu prací je převzata z výskytu ze stejného stavebního objektu.

Zhotovitel dále pro vyloučení všech pochybností zástupci Objednatele ve věcech technických sděluje, že výše uvedená změna nemá dopad do smluvních termínů.

Zhotovitel tímto žádá zástupce Objednatele ve věcech technických v souladu s Pod-čl. 7.7 Smlouvy o vydání příslušného Pokynu ke změně rozsahu Díla ve výše uvedeném rozsahu, tj. Pokyn ke zpracování ZBV pro výše uvedenou nepředvídatelnou skutečnost.

Předem děkujeme za součinnost a v případě potřeby jsme připraveni k operativnímu jednání.

S pozdravem

Přílohy:

Příloha č. 1 - Zápis do stavebního deníku ze dne 04. 07. 2024

Příloha č. 2 – Geodetický protokol zaměření frézování 03_2024

Příloha č. 3 - Soupis všech položek pro provedení frézování v km 24,787 - 25,509

Příloha č. 4 - Změnový soupis prací pro provedení frézování v km 24,787 - 25,509

Kopie:

Miroslav Kochman – město Benátky nad Jizerou

Ing. Miloš Kafluk – Vdovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

ZÁZNAM ZE DNE: ČT 04.07.2024

AUTOR Hendrych Tomáš (Administrátor)

NÁZEV DODAVATELE

MI Roads a.s.

SO 102 (ZBV):

Dnes bylo odhaleno v průběhu demoličních prací - frézování, původních vrstev vozovky větší tloušťka vrstev, než bylo předpokládáno dle PD. Respektive dle zadání měla být odstraněna vrstva asfaltů o průměrné tloušťce 150mm, skutečnost prokázala odstranění průměrné tloušťky cca. 250 mm (Viz. fotodokumentace). Tato skutečnost byla oznámena zástupci TDS p.Pietschovi, který provedl na stavbě fyzickou kontrolu a fotodokumentaci.

Větší vrstva byla prokázáno v celém rozsahu ul. Pražská.

PŘÍLOHY

20240702_155348.jpg



20240703_155300.jpg



Niže podepsané osoby berou na vědomí, že pokud tento dokument vznikl v listinné podobě, bude postupem dle § 22 a násl. zákona č. 300/2008 Sb. elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů v platném znění převeden do datového souboru. Tento datový soubor se pak stane součástí stavebního deníku vedeného elektronickou formou (ve smyslu odstavce C, přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění).

Podpisy:











CCE Praha s.r.o., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8
IČO: 26134497, DIČ: CZ26134497, tel: + 420-284 891 625, fax: + 420-284 890 654
E-mail: ccepraha@ccepraha.cz, www.ccepraha.cz



Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Zápis o předání výsledků geodetických prací č. 03/2024

Název akce:	Kubatura frézování AB v ulici Pražská
Datum měření:	2. - 4. července 2024
Projektová dokumentace:	II-610_Benatky_zamereni.dwg
Vytyčovací síť:	Vytyčovací síť stabilizovaná 06/24
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	Leica TS15
Přesnost měření:	$m_{xy}=\pm 30\text{mm}$, $m_z=\pm 20\text{mm}$
Zaměřil:	Karel Boubín, Ing. Robert Štolba, Ing. Tomáš Lauer
Zpracoval:	Ing. Tomáš Lauer

Popis prací: Zaměření bylo provedeno polární metodou s připojením na body ZVS. Body byly měřeny po obvodu frézování a také v ploše. Následně byla v programu AutoCAD Civil 3D vypočtena kubatura frézování. Zaměřené body a 3D modely jsou uloženy v archivu firmy a jsou dostupné na vyžádání.

Kubatura frézování AB = 1477m³ na ploše 7421m²

Přílohy:
1. Situace frézování 1xA4

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Ověřil: **Ing. Jiří Bouček**

Za MI Roads a.s.

Převzal:

Číslo ověření 1158/2024

Datum ověření 17. 7. 2024

Dne:

Kubatura frézování AB v ulici Pražská



PŘEHLED VÝŠEK			
Číslo	Minimální výška	Maximální výška	Barva
1	-0,47	-0,42	
2	-0,42	-0,34	
3	-0,34	-0,27	
4	-0,27	-0,20	
5	-0,20	-0,13	
6	-0,13	-0,06	
7	-0,06	0,00	
8	0,00	0,07	

Přehled výkopů a násypů

Název	Faktor výkopu	Faktor násypu	2D plocha	Výkop	Násyp	Celková kubatura
Kubatura frézování	1.00	1.00	7421.25m2	1476.55 m3	0.12 m3	1476.43 m3<Výkop>
Celkové součty			7421.25m2	1476.55 m3	0.12 m3	1476.43 m3<Výkop>

Příloha č. 3 - Soupis všech položek pro provedení frézování v km 24,787 - 25,509

Stavba: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Stavební objekt: SO 101 II/610 ulice Pražská - KSÚS, km 24,787 - 25,509

Soupis prací pro frézování v km 24,787 - 25,509							
SO	Č.pol.	Kód pol.	Název položky	MJ	Množství	MJ	
101	9	113154335	Frézování živičného krytu tl 200 mm pruh š přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m2 bez překážek v trase	m2	4 902,000	m3	602,316
301	3	113154123	Frézování živičného krytu tl 50 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	93,515	m3	4,676
301	4	113154124	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	93,515	m3	9,352
307	3	113154123	Frézování živičného krytu tl 50 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	933,515	m3	46,676
307	4	113154124	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	933,515	m3	93,352
01.I	6	113154122	Frézování živičného krytu tl 40 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	680,332	m3	27,213
01.II	5	113154122	Frézování živičného krytu tl 40 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	566,168	m3	22,647
Celkem k frézování				m2	7 175,530	m3	806,231

Příloha č. 4 - Změnový soupis prací pro provedení frézování v km 24,787 - 25,509

Stavba: II/610 Tuříce - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Stavební objekt: SO 101 II/610 ulice Pražská - KSÚS, km 24,787 - 25,509

Změnový soupis prací pro provedení frézování v km 24,787 - 25,509							
SO	Č.pol.	Kód pol.	Název položky	MJ	Množství	JC	Celková cena
101		113154334	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m2 bez překážek v trase	m2	7 667,000	54,59	418 541,53

Zhotovitel:

Společnost: "II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)"
Správce společnosti MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 - Libeň

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Martin Voříšek, projektový manažer
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

Naše značka:
MIR/279/24/PRA/PRA

Vyřizuje / telefon:
Ing. Josef Prášek

V Praze dne:
02. 10. 2024

Smlouva: Smlouva o dílo ze dne 12. 06. 2024, č. smlouvy objednatele: 02PA-000925

Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

**Věc: Oznámení o zastižení neúnosného podloží pod projektovanou vrstvou recyklace za studena
v rámci SO 101 II/610 ulice Pražská**

Vážení,

tímto Vám v souladu s Pod-čl. 6.1 Smlouvy Zhotovitel výše uvedené stavby zasílá oznámení nepředvídatelné skutečnosti zjištěné Zhotovitelem na staveništi, a to konkrétně o zastižení neúnosného podloží pod vrstvou recyklace za studena a tím o nezbytné změně technického řešení části Díla v rámci SO 101 II/610 ulice Pražská.

Na základě vyjádření autorského dozoru stavby (Příloha č.1) byl stanoven minimální modul přetvárnosti 70 MPa pod vrstvou recyklace za studena tak, aby byl dodržen požadavek z ČSN 73 6147 na modul přetvárnosti na vrstvě recyklace za studena 130 MPa. Pro ověření tohoto požadavku provedl Zhotovitel statické zatěžovací zkoušky v rámci SO 101 II/610 ul. Pražská, jejichž výsledky předkládá v protokolech AZL v Příloze č. 2.

V rámci 12. kontrolního dne byly tyto výsledky předloženy zástupci Objednatele, TDI a AD, přičemž ze 7 statických zkoušek podloží vyhověly požadavku na 70 MPa pouze 2 (Příloha č. 3). Objednatel nechal provést kontrolní statické zatěžovací zkouškou i laboratoří Objednatele a všechny výsledky uvádí s návrhem řešení autorský dozor ve vyjádření č. 03 viz. Příloha č. 4, které spočívá v realizaci dvojité recyklace za studena v nejhorším úseku v km 24,980 – 25,080.

Zhotovitel k výše uvedenému navrhuje výše uvedené řešení provedení dvojité recyklace za studena přehodnotit, a to jak z důvodů ekonomických, tak z důvodů technických. V případě dvojité realizace recyklace za studena by musela být prováděna na celou šířku komunikace a pod 1. vrstvou recyklace za studena se již nenachází konstrukční vrstvy stávající vozovky, což by mohlo způsobit další problém s únosností podloží.

Na základě provedených sond pod vrstvou recyklace za studena za účasti TDI bylo zjištěno, že podloží je značně nehomogenní v celé své délce a obsahuje velké množství zásypů nově vybudovaných inženýrských sítí, kde je modul přetvárnosti dostatečný. Z tohoto důvodu Zhotovitel navrhuje provést pouze lokální sanace neúnosných míst po odkrytí podloží po odstranění vrstvy RS.

Zhotovitel žádá autorský dozor o předložení návrhu tloušťky vrstvy a konkrétního návrhu těchto sanací, jejichž rozsah bude po odkrytí podloží stanoven za účasti TDI a geotechnika stavby a které budou následně geodeticky zaměřeny a předloženy Objednateli. V tuto chvíli není Zhotovitel schopen určit rozsah těchto sanací a z toho důvodu ani finanční vyčíslení této změny.

Zhotovitel tímto žádá zástupce Objednatele ve věcech technických v souladu s Pod-čl. 7.7 Smlouvy o vydání příslušného Pokynu ke změně rozsahu Díla ve výše uvedeném rozsahu.

Předem děkujeme za součinnost a v případě potřeby jsme připraveni k operativnímu jednání.

S pozdravem

Přílohy:

Příloha č.1 - vyjádření AD k modulu přetvárností pod vrstvou RS

Příloha č.2 - protokoly provedených statických zatěžovacích zkoušek podloží pod RS

Příloha č.3 - Zápis z 12. kontrolního dne ze dne 26.09.2024

Příloha č. 4 - vyjádření AD č. 03

Kopie:

Miroslav Kochman – město Benátky nad Jizerou

Ing. Miloš Kafluk – Vdovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Prášek Josef Ing.

Od: Máša Martin, Ing.
Odesláno: středa 18. září 2024 17:53
Komu: Prášek Josef Ing.; Hendrych Tomáš
Kopie: Novotná Michala, Ing.
Předmět: II/610 Tuřice-Kbel, Benátky n.J.

Dobrý den,

k požadavku Zhotovitele na stanovení kontrolního modulu přetvárnosti pod recyklovanou vrstvou RS CA sdělujeme následující:

Po přehutnění tzv. náhradní pláně pod vrstvou studené recyklace požadujeme dodržet min. modul přetvárnosti $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$. Při stanovení této hodnoty jsme vycházeli z hodnot uváděných v aktuálně platném katalogu vozovek TP 170 pro obdobný typ konstrukce vozovky s vrstvou cementové stabilizace SC 3/4. Tuto vrstvu lze dle sdělení v uvedeném TP nahradit stmelenou vrstvou zhotovenou technologií recyklace za studena podle ČSN 73 6147. V citované normě je pak uveden požadavek na min. kontrolní modul přetvárnosti na recyklované vrstvě o hodnotě $E_{def,2} = 130 \text{ MPa}$ dle tab. č.8.

S pozdravem

Ing. Martin Máša

vedoucí ateliéru Dopravní stavby

mobil:

tel.: +420 221 592 056

e-mail:

Valbek, spol. s r.o., středisko Praha

OAC Vinice

Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10

tel.: +420 221 592 050

www.valbek.cz

Valbek 



SQZ, s.r.o.

Laboratoře SQZ

Pracoviště č.3 - Zbraslav - laboratoř dopravní infrastruktury

K Výtopně 1226, 156 00 Praha - Zbraslav

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



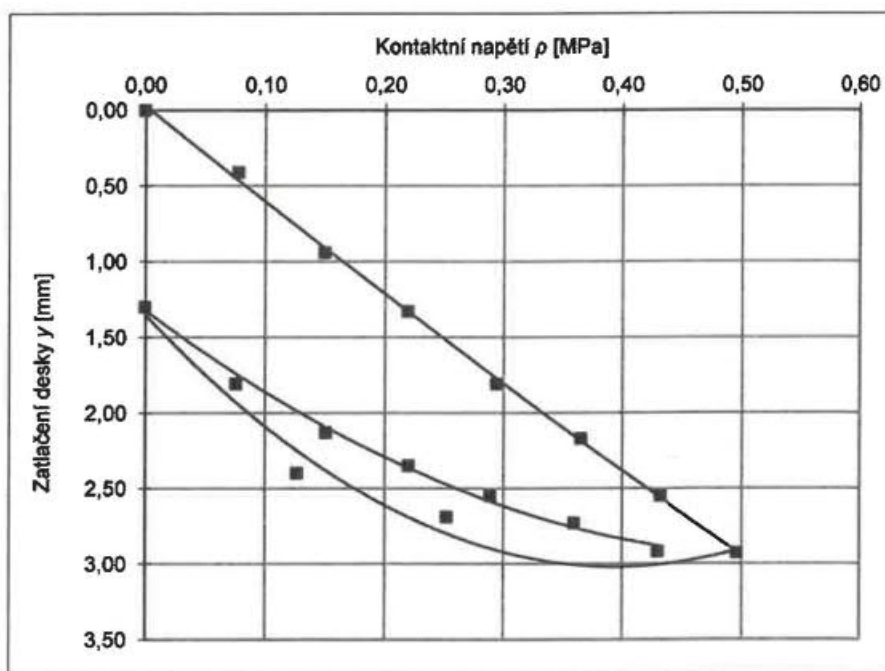
PROTOKOL č.: Z-LDI24- 1.255

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: MI Roads a.s.
Stavba: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
Objekt: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - rekonstrukce komunikace
Staničení: SO 101
Konstrukční prvek: km 25,500
Materiál: AZ - zemní pláň
Datum provedení zkoušky: hrubozrná soudržná zemina
Počasí: 19.09.2024
Průměr zatěžovací desky: jasno
300 mm

Výsledky zkoušky	p_{max} [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{def,1}$	37,2	1,69
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{def,2}$	62,8	

Měřené hodnoty		
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,08	0,41
	0,15	0,94
	0,22	1,33
	0,29	1,81
	0,37	2,17
	0,43	2,55
	0,50	2,93
Odlehčení	0,25	2,69
	0,13	2,40
	0,00	1,30
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	1,30
	0,08	1,81
	0,15	2,13
	0,22	2,35
	0,29	2,55
	0,36	2,73
	0,43	2,92



Poznámka: —

Výsledky se vztahují k měřenému místu. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý. Zkoušky byly provedeny v souladu s platnou zkušební normou bez odchylek. Za údaje dodané zákazníkem laboratoř nenesse odpovědnost (stavební laboratoře - místem provedení zkoušky je pracoviště jehož adresa je uvedena v záhlaví protokolu)

Zkoušku provedl: Tomáš Hozda
Protokol vystavil: Tomáš Hozda
Datum vystavení protokolu: 19.09.2024



PROTOKOL č.: Z-LDI24- 1.256

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: MI Roads a.s.
Stavba: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
Objekt: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - rekonstrukce komunikace
Staničení: SO 101
Konstrukční prvek: km 25,400
Materiál: AZ - zemní pláň
Datum provedení zkoušky: hrubozmná soudržná zemina
Počasí: 19.09.2024
Průměr zatěžovací desky: jasno
300 mm

Výsledky zkoušky		$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus		0,51	$E_{\text{def},1}$	50,9	1,98
Druhý zatěžovací cyklus		0,43	$E_{\text{def},2}$	101,0	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,07	0,48			
	0,14	0,88			
	0,21	1,22			
	0,30	1,53			
	0,36	1,80			
	0,43	2,10			
	0,51	2,36			
Odlehčení	0,25	2,18			
	0,13	1,99			
	0,00	1,30			
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	1,30			
	0,07	1,57			
	0,15	1,77			
	0,22	1,92			
	0,29	2,07			
	0,36	2,17			
	0,43	2,29			

Kontaktní napětí p [MPa]

Zatlačení desky y [mm]

Poznámka: ---

Výsledky se vztahují k měřenému místu. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí normou bez odchylek. Za údaje dodané zákazníkem laboratoř nenes odpovědnost (stavební laboratoře - místem provedení zkoušky je pracoviště jehož adresa je uvedena v záhlaví protok

žební

Zkoušku provedl: Tomáš Hozda
Protokol vystavil: Tomáš Hozda
Datum vystavení protokolu: 19.09.2024



SQZ, s.r.o.

Laboratoře SQZ

Pracoviště č.3 - Zbraslav - laboratoř dopravní infrastruktury

K Výtopně 1226, 156 00 Praha - Zbraslav

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



PROTOKOL č.: Z-LDI24- 1.257

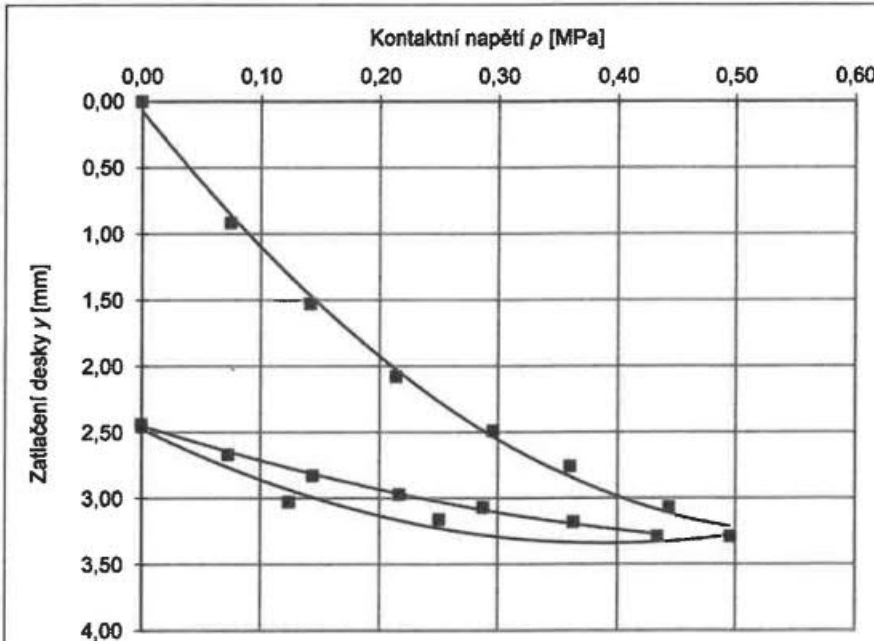
Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: MI Roads a.s.
Stavba: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
Objekt: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - rekonstrukce komunikace
Staničení: SO 101
Konstrukční prvek: km 25,300
Materiál: AZ - zemní pláň
Datum provedení zkoušky: hrubozrná soudržná zemina
Počasí: 19.09.2024
Průměr zatěžovací desky: jasno
300 mm

Výsledky zkoušky		$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus		0,50	$E_{\text{def},1}$	37,4	3,20
Druhý zatěžovací cyklus		0,43	$E_{\text{def},2}$	119,6	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,08	0,92			
	0,14	1,53			
	0,21	2,08			
	0,30	2,49			
	0,38	2,78			
	0,44	3,07			
	0,50	3,29			
Odlehčení	0,25	3,18			
	0,12	3,03			
	0,00	2,44			
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	2,44			
	0,07	2,67			
	0,14	2,83			
	0,22	2,97			
	0,29	3,07			
	0,38	3,18			
	0,43	3,29			

Kontaktní napětí p [MPa]

Zatlačení desky y [mm]



Poznámka: —

Výsledky se vztahují k měřenému místu. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý. Zkoušky byly provedeny v souladu s platnou zkušební normou bez odchylek. Za údaje dodané zákazníkem laboratoř nenesse odpovědnost (stavební ob- laboratoře - místem provedení zkoušky je pracoviště jehož adresa je uvedena v záhlaví protokolu).

Zkoušku provedl: Tomáš Hozda
Protokol vystavil: Tomáš Hozda
Datum vystavení protokolu: 19.09.2024



SQZ, s.r.o.

Laboratoř SQZ

Pracoviště č.3 - Zbraslav - laboratoř dopravní infrastruktury

K Výtopné 1226, 156 00 Praha - Zbraslav

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



SQZ

PROTOKOL č.: Z-LDI24- 1.258

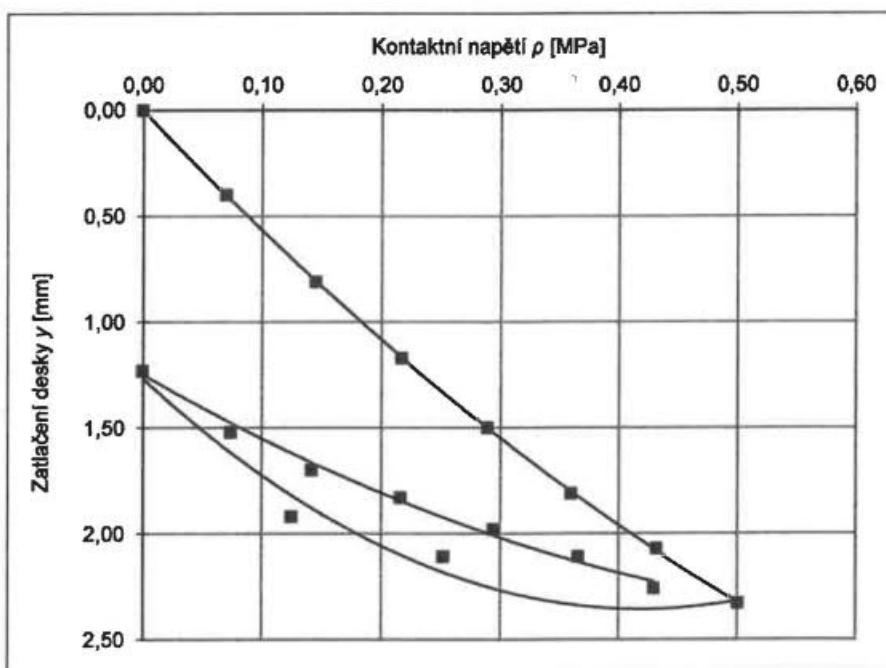
Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: MI Roads a.s.
Stavba: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
Objekt: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - rekonstrukce komunikace
Staničení: SO 101
Konstrukční prvek: km 25,200
Materiál: AZ - zemní pláň
Datum provedení zkoušky: hrubozrná soudržná zemina
Počasí: 19.09.2024
Průměr zatěžovací desky: jasno
300 mm

Výsledky zkoušky	p_{max} [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{def,1}$	48,5	2,06
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{def,2}$	100,0	

Měřené hodnoty

Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,07	0,40
	0,15	0,81
	0,22	1,17
	0,29	1,50
	0,36	1,81
	0,43	2,07
	0,50	2,33
Odlehčení	0,25	2,11
	0,13	1,82
	0,00	1,23
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	1,23
	0,07	1,52
	0,14	1,70
	0,22	1,83
	0,29	1,98
	0,37	2,11
	0,43	2,26



Poznámka: ---

Výsledky se vztahují k měřenému místu. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se ne
normou bez odchylek. Za údaje dodané zákazníkem laboratoř nenes odpovědnost (stavební
laboratoř - místem provedení zkoušky je pracoviště jehož adresa je uvedena v záhlaví protol

ušeční

Zkoušku provedl: Tomáš Hozda
Protokol vystavil: Tomáš Hozda
Datum vystavení protokolu: 19.09.2024



SQZ, s.r.o.

Laboratoře SQZ

Pracoviště č.3 - Zbraslav - laboratoř dopravní infrastruktury

K Výtopně 1226, 156 00 Praha - Zbraslav

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



SQZ

PROTOKOL č.: Z-LDI24- 1.259

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: MI Roads a.s.
Stavba: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
Objekt: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - rekonstrukce komunikace
Staničení: SO 101
Konstrukční prvek: km 25,100
Materiál : AZ - zemní pláň
Datum provedení zkoušky: hrubozrná soudržná zemina
Počasí: 19.09.2024
Průměr zatěžovací desky: jasno
300 mm

Výsledky zkoušky		p_{max} [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus		0,50	$E_{def,1}$	31,5	1,66
Druhý zatěžovací cyklus		0,44	$E_{def,2}$	52,2	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,07	0,69			
	0,15	1,32			
	0,21	1,82			
	0,29	2,30			
	0,36	2,78			
	0,43	3,27			
	0,50	3,77			
Odlehčení	0,25	3,42			
	0,13	3,01			
	0,00	1,82			
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	1,82			
	0,07	2,32			
	0,14	2,66			
	0,22	2,96			
	0,29	3,25			
	0,36	3,49			
	0,44	3,77			

Poznámka: —

Výsledky se vztahují k měřenému místu. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý. Zkoušky byly provedeny v souladu s platnou zkušební normou bez odchylek. Za údaje dodané zákazníkem laboratoř nenes odpovědnost (stavební laboratoř - místem provedení zkoušky je pracoviště jehož adresa je uvedena v záhlaví protokolu).

Zkoušku provedl: Tomáš Hozda
Protokol vystavil: Tomáš Hozda
Datum vystavení protokolu: 19.09.2024



SQZ, s.r.o.

Laboratoře SQZ

Pracoviště č.3 - Zbraslav - laboratoř dopravní infrastruktury

K Výtopně 1226, 156 00 Praha - Zbraslav

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



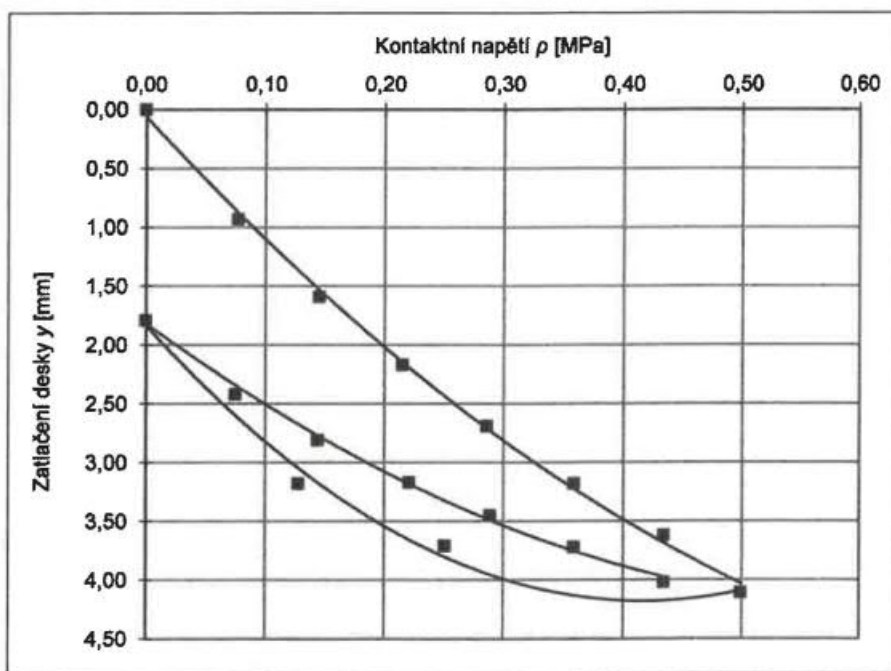
PROTOKOL č.: Z-LDI24- 1.260

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: MI Roads a.s.
Stavba: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
Objekt: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - rekonstrukce komunikace
Staničení: SO 101
Konstrukční prvek: km 25,150
Materiál: AZ - zemní pláň
Datum provedení zkoušky: hrubozrná soudržná zemina
Počasí: 19.09.2024
Průměr zatěžovací desky: jasno
300 mm

Výsledky zkoušky	$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{\text{def},1}$	29,3	1,56
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{\text{def},2}$	45,7	

Měřené hodnoty		
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,08	0,93
	0,15	1,59
	0,22	2,17
	0,29	2,69
	0,36	3,18
	0,43	3,82
	0,50	4,11
Odlehčení	0,25	3,71
	0,13	3,18
	0,00	1,79
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	1,79
	0,08	2,42
	0,14	2,81
	0,22	3,17
	0,29	3,45
	0,36	3,72
	0,43	4,02



Poznámka: —

Výsledky se vztahují k měřenému místu. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se n normou bez odchylek. Za údaje dodané zákazníkem laboratoř nenes odpovědnost (stavební laboratoř - místem provedení zkoušky je pracoviště jehož adresa je uvedena v záhlaví protokolu)

zkušební
1

Zkoušku provedl: Tomáš Hozda
Protokol vystavil: Tomáš Hozda
Datum vystavení protokolu: 19.09.2024



SQZ, s.r.o.

Laboratoře SQZ

Pracoviště č.3 - Zbraslav - laboratoř dopravní infrastruktury

K Výtopně 1226, 156 00 Praha - Zbraslav

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



PROTOKOL č.: Z-LDI24- 1.261

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň

Stavba: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - rekonstrukce komunikace

Objekt: SO 101

Staničení: km 25,000

Konstrukční prvek: AZ - zemní pláš

Materiál : hrubozrná soudržná zemina

Datum provedení zkoušky: 19.09.2024

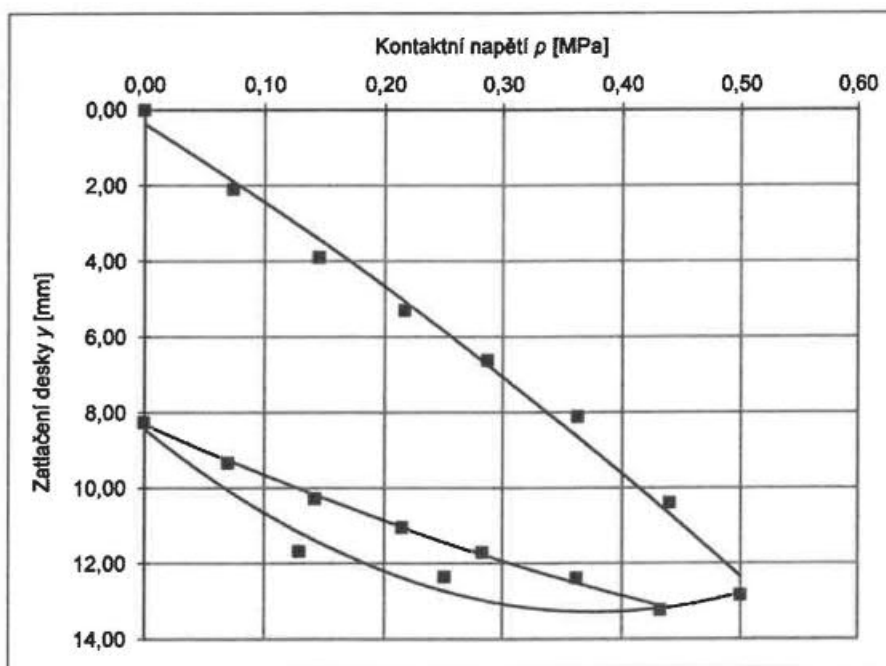
Počasí: jasno

Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Výsledky zkoušky	p_{max} [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{def,1}$	10,1	2,01
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{def,2}$	20,3	

Měřené hodnoty

Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,07	2,10
	0,15	3,90
	0,22	5,30
	0,28	6,62
	0,36	8,12
	0,44	10,40
	0,50	12,85
Odlehčení	0,25	12,36
	0,13	11,68
	0,00	8,26
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	8,26
	0,07	9,34
	0,14	10,28
	0,22	11,05
	0,28	11,71
	0,36	12,39
	0,43	13,24
	0,50	13,24



Poznámka: ---

Výsledky se vztahují k měřenému místu. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí používat k jiným účelům. Za údaje dodané zákazníkem laboratoř nenesse odpovědnost (stavební o laboratoře - místem provedení zkoušky je pracoviště jehož adresa je uvedena v záhlaví protokol

Zkoušku provedl: Tomáš Hozda
Protokol vystavil: Tomáš Hozda
Datum vystavení protokolu: 19.09.2024

AKCE : II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

KONTROLNÍ DEN č. 12

DATUM : 26.9.2024

MÍSTO : Benátky nad Jizerou

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 19.9. do 26.9. 2024

1.etapa ulice Pražská km 24,787-25,491

- práce na VO
- zemní práce a příprava pro chodníky
- montáž uličních vpustí vč.přípojek v rámci SO 307
- pokládka silničních obrubníků

2. Práce předpokládané na další období od 26.9. do 3.10. 2024

1.etapa ulice Pražská km 24,787-25,491

- pokračování prací na VO
- montáž uličních vpustí vč.přípojek SO 307
- zemní práce a příprava pro chodníky
- pokládka silničních obrubníků

3. Zhotovitel rozporuje možnost provedení recyklace za studena na místě dle PD. Byl vyzván k písemnému zdůvodnění, ke kterému se vyjádří AD a TDS, následně bude postoupeno k rozhodnutí Objednateli. Součástí zdůvodnění bude i cenová rozvaha navýšení ceny díla. Trvá.

Dle prověření situace AD a projektantem RDS bylo konstatováno, recyklace na místě se jeví jako velmi komplikovaná. Stanovisko AD bude předloženo písemně. TDS stanovisko dodá na základě zhotovitelem předložené Variace. Následné rozhodnutí bude vydávat Objednatel.

Do 19.8.2024 dá objednatel pokyn k případné realizaci.

Objednatel požaduje zaslání dvou cenových variant provedení recyklace za studena.

Varianta 1, směr se bude připravovat na mezideponii, varianta 2 realizace v místě stavby v místech, kde to bude možné. Pro rozhodnutí objednatele o způsobu realizace je předložení cenových variant zásadní.

Varianty poslány. TDS ve spolupráci s AD vydá stanovisko.

4. V chodníku v km cca 24,83-25,17 levá strana byly zastiženy sítě Cetin a Čez ve výšce konstr.vrstev nového chodníku. Cetin požaduje provést zahloubení. Čez byl vyzván k vyjádření.

Za strany CETIN vyjádření zasláno, následně bude objednateli zaslána cenová nabídka na realizaci zahloubení. ČEZ zatím vyjádření nezaslal.

Cenová nabídka CETIN trvá, vyjádření ČEZ trvá.

5. V km cca 25,420 byla zastižena podzemní místnost v majetku Cetinu, která zasahuje pod vozovku. Zhotovitel bude kontaktovat majitele ohledně možnosti zrušení. Bude řešeno

následně po zjištění stanoviska. Je v řešení, dále trvá. CETIN souhlasí s přeložkou sítě mimo zařízení a s likvidací, respektive zaplněním, místnosti cementopopílkovou směsí. Vymístění el.rozvaděčů z prostoru chodníku, a přeložku kabelu, bude řešeno na úrovni Rady města Benátky. Trvá.

6. Projektant předložil nový návrh řešení chodníku v km 24,805 – 24,870. Úprava projektu řešena z výškových důvodů stávající podezdívky oplocení. Zástupce BnJ nové řešení odsouhlasil. Zhotovitel předloží cenovou nabídku na změnu. Trvá.
7. U stávající betonové kanalizace u křižovatky ulic Boženy Němcové a Pražská není zjištěno, kam je v současnosti napojena. AD navrhne řešení odvodnění této kanalizace, do které jsou zaústěny stávající dešťové svody a původní uliční vpusti. Technické řešení je předloženo. Financováno bude Městem Benátky vč.rozšíření vsakovacího objektu. Projektant zašle změnu RDS vč.změnového výkazu výměr. Bude řešeno projekčně jinak, kolize se novým vodovodem, dále trvá. Napojení vyřešeno. Zhotovitel vyčíslí formou ZBV. Dále vypustit.
8. Projektant RDS navrhl změny sklonů komunikace v km 25,200-25,260. Bude ještě dopraveno ve spolupráci s možností realizace a již stavebních prací.Obruby silniční zůstávají cca dle PD, napojení ke stávajícímu chodníku bude dále řešeno. Projekčně vyřešeno. Bude zhotovitelem naceněno a předloženo Objednateli k posouzení.
9. V úseku výkopu SO 307 je dle sdělení zhotovitele nevhodná zemina v plné výši 100%. Bude posouzeno geotechnikem zhotovitele a případně odsouhlaseno geotechnikem objednatele. Zhotovitel zašle Oznámení ke stanoviskům. Dále trvá.
10. Zhotovitel upozornil na skutečnost, že v místě vsakovacích jímek stoky D není zcela jasné, kde se nachází hladina spodní vody a v jaké hloubce jsou tvrdé horniny, kde nemusí být možnost zaberanění předpokládané štětové stěny. Z tohoto důvodu navrhuje provést kontrolní hydrogeologický vrt přímo v místě až do hloubky dna předpokládané štětové stěny. Vrt z Zadávací dokumentace v místě jímek pouze do hloubky 5m, v blízkosti archivní vrt, který zastihuje podzemní vodu již v hloubce 4,7m. TDS a AD s tímto návrhem souhlasí. Následně dle výsledků bude rozhodnuto o dalším postupu. Vrt byl proveden, výsledek bude předložen do 10.10.2024.
11. Na základě kontrolních měření zhotovitele v úrovni pláň pod navrženou RC vrstvou SO 101 zkouškou únosnosti bylo zjištěno, že únosnost této vrstvy neodpovídá v několika místech požadované předpokládané únosnosti pro navrženou RC vrstvu. Tzn, že na na provedené RC vrstvě by nebyly dosaženy požadované parametry únosnosti. Jedná se o úsek cca km 24,980-25,080. Tyto výsledky byly potvrzeny i nezávislou laboratoří Objednatele. Na základě tohoto zjištění Zhotovitel tuto skutečnost oznámí Objednateli a navrhne způsob řešení. Objednatel následně dle stanoviska AD a TDS rozhodne o dalším postupu.

Příští KD se uskuteční ve čtvrtek 3.10.2024 od 10,00 hod. Sraz na ZS MI-ROADS, Benátky nad Jizerou.

Zapsal Ing. Michal Pietsch

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
pan Martin Voříšek
Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště.
Žižkova 1, 251 01 Říčany

Váš dopis zn.: č.j. -
Ze dne: -

Naše značka: PH11-MMa-004
Valbek spol. s r.o.

Vyřizuje: Ing. Máša

Datum: 23.09.2024
Praha

**Věc: II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Vyjádření AD č. 03 k výsledku kontrolních zkoušek pod recyklační vrstvou**

Vážený pane Voříšku,

Kontrolní modul přetvárnosti pod recyklovanou vrstvou technologií recyklace za studena není nikde v předpisech stanoven. Pouze hodnota na provedené vrstvě. Autorský dozor při stanovení požadovaného modulu přetvárnosti 70 MPa pro účely kontrolního měření vycházel analogicky z dostupných podkladů uvedených v katalogu vozovek TP 170. Jako příklad byl ale použit katalogový list pro jinou úroveň zadržení D0 s tloušťkou vrstvy SC $\frac{3}{4}$ o hodnotě 190 mm resp. 200 mm pro stejné druhy a tloušťky asfaltových vrstev jako je v projektové dokumentaci. V PD je s ohledem na předpokládané zatížení vozovky od těžké dopravy a očekávanou životnost vozovky stanovena pro opravu vozovky třída dopravního zatížení III s úrovní porušení D1. V dané třídě jsou používány vrstvy SC s výrazně nižší tloušťkou než 200 mm. Z toho vyplývá, že v případě použití recyklační vrstvy o vyšší tloušťce 250 mm a v kombinaci s uvedenou třídou dopravního zatížení je možné odvodit, že pro dosažení stejných parametrů vozovky postačí i nižší hodnota modulu přetvárnosti orientačně až do hodnoty min. 55 MPa. Při dané tloušťce recyklační vrstvy by potom na horní vrstvě mělo být dosaženo hodnot kolem 130 MPa.

Uvedená hodnota je stanovena v normě ČSN 73 6147 poměrně přísně bez ohledu na skutečnost, že např. pro skladbu vozovky v TP170 ve stejné třídě dopravního zatížení je v případě použití vrstvy MZK požadován modul přetvárnosti pouze 110 MPa se stejnými asfaltovými vrstvami. To znamená, že i v případě že budou lokálně naměřeny hodnoty mezi 110 MPa a 130 MPa bude vozovka jako celek po opravě odpovídat dané třídě dopravního zatížení a úrovní porušení na konci svojí životnosti.

Vzhledem k výše uvedenému autorský dozor vyhodnotil výsledky kontrolních statických zkoušek (modul přetvárnosti) na podkladu konstrukční vrstvy vozovky a doporučuje provést opatření v podloží recyklační vrstvy pouze v úseku km 24,980 až km 25,080. Tento úsek se ukazuje od počátku stavby jako problematický i s přihlédnutím k již provedeným výkopům kanalizace a vodovodu.

Valbek, spol. s r.o.
Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10
IČ: 48266230
tel.: +420 221 592 050
www.valbek.cz

Opatření spočívá v provedení tzv. dvojité recyklační vrstvy např. 2x250 mm. Toho lze docílit promísením stávajícího méně vhodného materiálu s jiným vhodným materiálem a postupem, který byl Zhotovitelem navržen v daném úseku. Recyklace za studena bude provedena zlepšením místního materiálu na zařízení staveniště promísením a přidáním pojiv a materiál bude dovezen zpět pro realizaci recyklační vrstvy.

Zkoušky Zhotovitele

staničení (km)	$E_{def,2}$ (MPa)	$E_{def,2}/E_{def,1}$
25,000	20,3	2,01
25,070	45,7	1,56
25,115	101,0	1,98
25,170	52,2	1,66
25,270	100,0	2,06
25,410	119,6	3,20
25,490	62,8	1,69

Zkoušky
Objednatele

staničení (km)	$E_{def,2}$ (MPa)	$E_{def,2}/E_{def,1}$
24,970	58,4	1,98
25,020	33,0	1,96
25,171	61,6	1,84

Adresát:

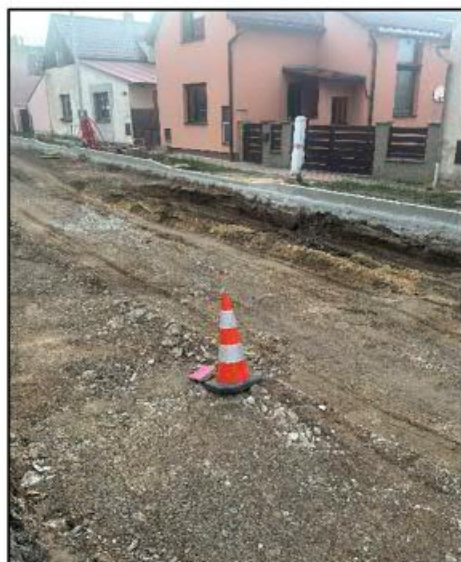
MI Roads a.s.
Ing. Josef Prášek
Mladoboleslavská 301/10
190 00, Praha 9

V Hradci Králové dne : 10.10.2024
Objednávka číslo : [Klikněte sem a zadejte text.](#)
Číslo zakázky
zhotovitele : 002_2024
Název akce : **II/610 Tuřice – Kbel (průtah Benátky n. J.)**

Věc: SO 101 – sanace aktivní zóny

V úseku km cca **25,000 – 25,100** SO 101 (ulice Pražská) byly v levé části vozovky (pohled ve směru staničení) v úrovni pláň aktivní zóny zastiženy neúnosné zeminy charakteru jílu/hlín písčitých (F4 CS, F3/MS), resp. jílu/hlín s nízkou plasticitou (F5/ML, F6/CL), tvrdé až měkké konzistence. Jejich nízké (nevyhovující) pevnostně-přetvárné vlastnosti se projevují hlubokými koleji (25-30 cm) způsobené pojezdy staveništní techniky. Šířkově jsou tyto zeminy zastiženy ohraničením levou obrubou a zásypy inženýrských sítí v cca ose komunikace.

Na základě výše uvedeného doporučuji neúnosné zeminy odtěžit na celou výšku AZ, tj. 0,5 m a následně posoudit zeminy parapláně. Jelikož dochází k vyjždění hlubokých kolejí je vysoce pravděpodobné, že bude nezbytné přistoupit i k sanaci zemin pod úrovní AZ.



Ing. Ota Jandejsek
Geotechnik zhotovitele.



CCE Praha s.r.o., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8
IČO: 26134497, DIČ: CZ26134497, tel: + 420-284 891 625, fax: + 420-284 890 654
E-mail: ccepraha@ccepraha.cz, www.ccepraha.cz



Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Zápis o předání výsledků geodetických prací č. 07/2024

Název akce:	Zaměření ploch sanací v ul. Pražská
Datum měření:	10.-17. října 2024
Projektová dokumentace:	-
Vytyčovací síť:	CZEPOS
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	Leica GS18
Přesnost měření:	$m_{xy} = \pm 30 \text{ mm}$
Zaměřil:	Karel Boubín
Zpracoval:	Karel Boubín
Popis prací:	Zaměření bylo provedeno metodou GPS RTK s připojením na body sítě CZEPOS. Body byly měřeny po obvodu sanací. Následně byla v programu BricsCAD Pro vypočteny plochy. Umístění sanací je zřejmé z přílohy č. 1 – Situace. Zaměřené body obvodu jsou uloženy v archivu firmy a jsou dostupné na vyžádání.

Celková plocha sanací = 774m²

Přílohy:

1. 1x situace A4 se zaměřenou plochou

Ověřil: **Ing. Jiří Bouček**

Za MI Roads a.s.

Převzal:

Číslo ověření 1210/2024

Datum ověření 8.11.2024

Dne:

Plochy sanací

plocha: 30m²

plocha: 147m²

plocha: 361m²

plocha: 162m²

plocha: 76m²

celková plocha: 774m²



CCE Praha s.r.o.
Koželušská 2246/5, 18000 Praha 8
tel.: +420-284 891 625
fax.: +420-284 890 654
email: ccepraha@ccepraha.cz
URL: www.ccepraha.cz

OBJEDNATEL: MI Roads a.s.

NÁZEV AKCE:

S0101 – II/610 ulice Pražská

VÝKRES:

Plochy sanací

MĚŘIL		VYHOTOVIL	
K. Boubín		K. Boubín	
STAV KE DNI		10.–17.10.2024	
VYHOTOVENO DNE		8.11.2024	
POČET FORMÁTŮ		1x	A4
ČÍSLO PROTOKOLU		7/2024	
SOUŘADNÝ SYSTÉM	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	MĚŘÍTKO MAPY	
S–JTSK	Bpv	—	

PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, Praha 8, PSČ 180 00, IČO 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27461, zastoupená Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady a Ing. Petrem Hejdrychem, členem správní rady (dále jen „zmocnitelé“), tímto zmocňuje

Ing. Jiřího Zapadla
Zaměstnance zmocnitele v pozici „Oblastní ředitel“

narozeneho dne 14. 10. 1988, trvale bytem: Ortenovo náměstí 448/9, Praha 7, 170 00
(dále jen „zmocněnec“)

k tomu, aby v souvislosti s realizací zakázky/stavby „II/610 Tuřice - Kbel (Benátky)“ (dále jen „stavba“ nebo „dílo“), kterou jako zhotovitelé provádí pro veřejné zadavatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Město Benátky nad Jizerou a Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. a zastupoval zmocnitele ve věcech realizace díla, zejména k převzetí staveniště, předání dokončeného díla zadavateli, podpisu korespondence související s realizací díla, změnových listů (rozsah díla), zjišťovacích protokolů, faktur a dokumentů obdobné povahy.

Toto zmocnění se nevztahuje na podpisy dodatků ke smlouvě o dílo, na jejímž základě je stavba pro zadavatele realizována.

Plná moc se uděluje na dobu určitou do 31.8.2025 nebo do odvolání.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

.....
Ing. Zdeněk Ludvík
Předseda správní rady
MI Roads a.s.

.....
Ing. Petr Hejdrych
člen správní rady
MI Roads a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám.

.....
Ing. Jiří Zapadlo
Oblastní ředitel
MI Roads a.s.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Č.j.: ZBV č. 1

Vyřizuje/kontakt
Ing. Michal Pietsch

Praha
13.11.2024

Stavba: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Věc: ZBV č.1 –SO 101 navýšení frézování, změna RC za studena, sanace AZ- stanovisko

S předloženým ZBV č.1 – v ul. Pražské, objekt SO 101 v rámci stavby „II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)“, **souhlasím.**

Toto ZBV č. 1 zahrnuje změny stavby oznámené Zhotovitelem v Oznámení č.1 – navýšení frézování asf.vrstev, Oznámení č.2 – změna způsobu provedení RC vrstvy za studena a v Oznámení č.3 – sanace neúnosného podloží AZ pod RC vrstvou.

Položky uvedené v Rozpisu ocenění odpovídají dané skutečnosti na stavbě, deklarovaná množství vycházejí ze zaměření skutečnosti.

Jednotkové ceny u stávajících položek odpovídají SoD, ceny položek nových jsou určeny v souladu s SoD.

Doporučuji Objednateli předložené ZBV odsouhlasit a schválit.

S pozdravem

Ing. Michal Pietsch

SHP TS s. r. o.

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



STANOVISKO K ZBV 1

SO/Změna v pořadí	101/1
Název SO	II/610 ulice Pražská
Název změny	Recyklace za studena

15.11.2024

Stanovisko:

Zhotovitel navrhuje provedení recyklace za studena mimo ochranné pásmo inženýrských sítí, což představuje odkop vrstev určených k recyklaci za studena, jejich převezení na mezideponii Zhotovitele v místě zařízení staveniště cca 400 m od začátku rekonstruovaného úseku, kde proběhne recyklace. Následně se výsledný materiál přesune zpět na staveniště do konstrukční vrstvy vozovky dle návrhu v PDPS resp. v RDS.

K uvedené problematice vydal autorský dozor dne 11.9.2024 vyjádření ke změně technologického postupu recyklované směsi v ul. Pražská.

Autorský dozor souhlasí s uvedenou změnou technologie za předpokladu minimalizace prací potřebných pro provedení recyklované vrstvy jako spodní podkladní vrstvy vozovky od úrovně -170 mm až -420 mm od nivelety vozovky a za předpokladu dodržení technologického postupu pro provedení recyklované vrstvy mimo vlastní pokládku na zařízení staveniště.

Použití položek dle technologického postupu a skutečně provedené množství je kontrolováno technickým dozorem stavby a je dokladováno geodetickými protokoly.

Další připomínky k ZBV AD neuplatňuje. ZBV je možné autorizovat po cenovém projednání ze strany Krajské správa a údržby Středočeského kraje.

Ing. Martin Máša
Autorský dozor

MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4
Libeň, 180 00 Praha 8

Vyřizuje: Martin Voříšek

Projekt: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)

Věc: Vyjádření KSÚS ke změně č. 1, SO 101, II/610 ulice Pražská

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., jako objednatel akce „II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou průtah),“ v souladu se stanoviskem AD a TDI stavby bere na vědomí ohlášení změny na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby.

Jedná se o změnu č. 1, SO 101 – II/610 ulice Pražská. KSÚS tímto žádá o předložení zpracovaných změnových listů.

Změna č. 1 – předmětem je změna technologického postupu recyklace za studena, zastižení vyšší tloušťky frézování asfaltových vrstev a sanace podloží pod vrstvou RS.

- Změna technologického postupu recyklace za studena: na základě aktualizace a nových požadavků dotčených správců inženýrských sítí včetně stanoviska společnosti GasNet, s.r.o. nebylo možné vrstvu RS zpracovat v místě, přípravu vrstvy bylo nutné provést z důvodu bezpečnosti na mezideponii zhotovitele
- Vyšší tloušťka frézování: oproti předpokladu PDPS byly zastiženy vyšší vrstvy asfaltového souvrství, došlo k navýšení množství kubatur vyfrézovaného materiálu
- Sanace podloží pod RS: po odstranění vrstev pro provedení vrstvy RS bylo v některých místech zjištěno lokálně neúnosné podpoží, na základě provedených nevyhovujících statických zatěžovacích zkoušek a vyjádření geotechnika byla provedena sanace tohoto nevhodného podloží.

Položky uvedené v Rozpisu ocenění odpovídají dané skutečnosti na stavbě, deklarovaná množství vycházejí ze zaměření skutečnosti.

Změny budou řešeny formou ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetence vedení KSÚS.

Martin Voříšek
Projektový manažer



Tel.:

E-mail:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace