

TSK hl. m. Prahy, a.s.

vedoucí oddělení – modelování dopravy

řídící specialista oddělení modelování dopravy

Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7

Věc: Závazná objednávka prací dle zaslané předběžné nabídky

Vážený pane inženýre,

Na základě nabídky prací z 28.11.2024 a zaslaných podkladů u Vás závazně objednááme aktualizaci úkolu 24-2135-075z a také připravovaného 24-2135-89z na akci „**Kapacitních posouzení vybraných křižovatek - AN Florenc, Praha 1**“.

Termín plnění:

- dle nabídky z 2.12.2024

Cena:

Celková cena

55 000,- Kč + DPH

Předem děkuji za vyřízení.

V Praze 2.12.2024

ing. Petr Zajíc
Atelier DUA s.r.o.
Šaldova 30, 186 00 Praha 8
e-mail: [redacted]
tel + fax: [redacted]

Objednávku akceptujeme

[redacted]

Datum: 2024.12.03 12:06:25 +01'00'

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



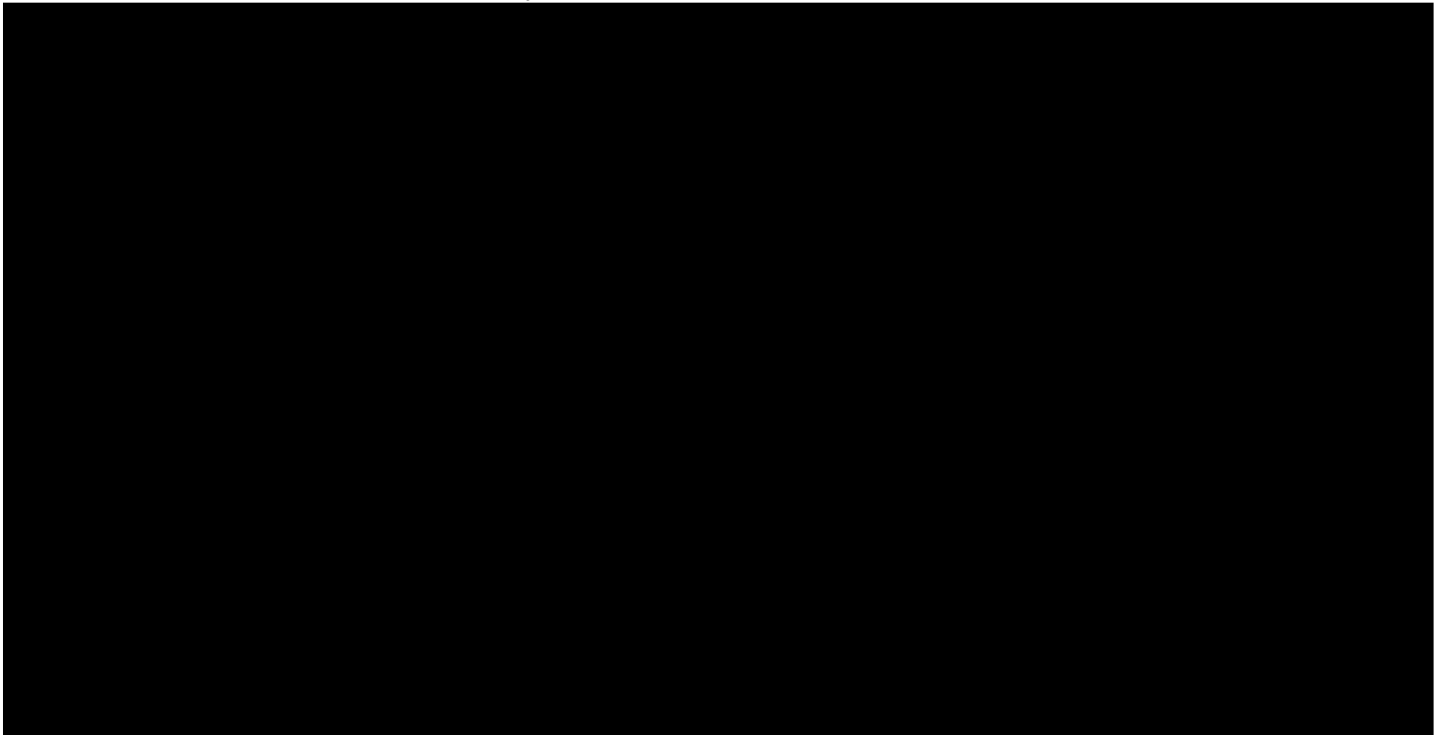
Kapacitní posouzení vybraných křižovatek pro stav s rozvojem v okolí AN Florenc, nabídka aktualizace úkolů 24-2135-075z a 24-2135-089d

V listopadu r. 2024 jsme zpracovali kapacitní posouzení pro vybrané 4 křižovatky v okolí řešeného záměru (č. úkolu TSK 24-2135-075z). Ve fázi příprav je dále doplnění DIP (24-2135-089d), které bude obsahovat kapacitní posouzení dalších 2 křižovatek. Na základě upřesněných vstupních podkladů nabízíme zpracování ucelené aktualizace DIP.

1. fáze – popis současného stavu IAD, podzim 2024

Křižovatky K1-K4 byly předmětem DIP 24-2135-075z, v návazných DIP 24-2135-089d budou doloženy křižovatky K5 a K6. V této fázi se tedy bude jednat pouze o syntézu dříve zpracovaných DIP.

- K1 Na Florenci x Křížíkova, podzim 2024
- K2 Ke Štvanici x Křížíkova, podzim 2024
- K3 Křížíkova x Prvního pluku, podzim 2024
- K4 Prvního pluku x Pernerova, podzim 2024
- K5 Těšnov x Na Poříčí, podzim 2024
- K6 Sokolovská x Ke Štvanici, podzim 2024



obr. 1 - rozsah řešeného území (zdroj: www.mapy.cz)

- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ···· ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
- grafikon křižovatky, kapacitní posouzení křižovatky

Nově však bude vykreslen kartogram intenzit AD z databáze TSK-ÚDI pro současný stav (rok 2023), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t. Zde je potřeba opět upozornit, že běžně sledovaná síť obsahuje pouze některé úseky (ve schématu jsou vyznačeny černě).

2. fáze: vyvolaná doprava ze záměrů v okolí AN Florenc

Na základě dodaných podkladů bude kvantifikována vyvolaná doprava z plánovaných záměrů v okolí AN Florenc. Za použití dopravního modelu bude následně vykreslen tzv. rozpad generované dopravy pro nejbližší okolí. Vzhledem k úpravě křižovatky K4 předpokládáme tento kartogram aktualizovat.

3. fáze: grafikony křižovatek pro stav „2030 s rozvojovými záměry v okolí AN Florenc“

Pro odvození tohoto podkladu bude využit dopravní model roku 2030, kterým zpracovatel DIP disponuje. Výsledné grafikony křižovatek se záměry v okolí AN Florenc budou opět v podrobnosti celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t. Pro návazné kapacitní posouzení budou k hodnotám doplněny počty spojů BUS PID pro výhledový stav (dle materiálu Rozvoj linek PID 2022-2032). Grafikony K1-K6 budou oproti předchozím DIP upřesněny, a to s ohledem na úpravu křižovatky K4, která bude nově uvažována jako styková.

4. fáze: kapacitní posouzení křižovatek na stav „2030 s rozvojovými záměry v okolí AN Florenc“

Pro zátěžový stav rok 2030 se záměry v okolí AN Florenc bude provedena aktualizace kapacitních posouzení křižovatek K1, K5 a K6 a zpracována kapacitní posouzení křižovatek K2, K3 a K4 na nové stavební stavy:

- K1 Na Florenci x Křížíkova (neřízená) – stávající stavební stav
- K2 Ke Štvanici x Křížíkova (SSZ 8.238) – nový stavební stav dodaný objednatelem
- K3 Křížíkova x Prvního pluku (neřízená) – nový stavební stav dodaný objednatelem
- K4 Prvního pluku x výjezd z AN (SSZ 8.202) – nový stavební stav dodaný objednatelem
- K5 Těšnov x Na Poříčí (SSZ 1.067) – stávající stavební stav
- K6 Sokolovská x Ke Štvanici (SSZ 8.237) – stávající stavební stav

Podklady požadované od objednatele:

- situace výhledového stavebního řešení křižovatek K2, K3 a K4 (D-Plus).

Předpokládaný harmonogram prací:

• 1. fáze (popis stavu)	*
• 2. a 3. fáze (výhled)	do týdne
• 4. fáze (kapacitní posouzení)	2-3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	4 týdny

Práce předpokládáme zahájit nejdříve na začátku ledna 2025, dokončení DIP **do 31. 1. 2025.**

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• 1. fáze (popis stavu)	
• 2. a 3. fáze (výhled)	
• 4. fáze (kapacitní posouzení)	
• celkem	55 000

* pozn. bylo již zpracováno v rámci DIP 24-2135-075z a 24-2135-089d

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Vzhledem k povaze úlohy nebudou doloženy žádné další DI podklady obvyklé pro EIA (rychlosti, podíly noci apod.).

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:


- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 13. 12. 2024 (garance termínu)

Dne 2. 12. 2024 zpracoval




vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.



- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.